

Muchas gracias por elegir este vehículo.

Para poder utilizar y mantener correctamente su vehículo, tómese el tiempo necesario para leer atentamente este manual.

Después de leerlo, deje el manual en el vehículo para futuras consultas. Deje este manual en el vehículo en el momento de la reventa, ya que el nuevo propietario también deberá leer la información contenida.

Cuando se imprimen toda la información y las especificaciones de manual están actualizadas.

Recuerde que la estación de servicio autorizada conoce mejor su vehículo, y que la dicha estación cuenta con técnicos entrenados en fábrica y con piezas OEM para garantizar su seguridad. No utilice piezas o accesorios no originales para modificar su vehículo. La modificación afectará a la funcionalidad, seguridad y durabilidad de su vehículo.

Dependiendo de la especificación del equipo y las características de su vehículo, algunas descripciones e ilustraciones podrían diferir de las de su vehículo.

Los datos, las descripciones y las ilustraciones que figuran en este manual no pueden utilizarse como base para cualquier reclamación al seguro.

Nos reservamos el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso en el diseño y las especificaciones.

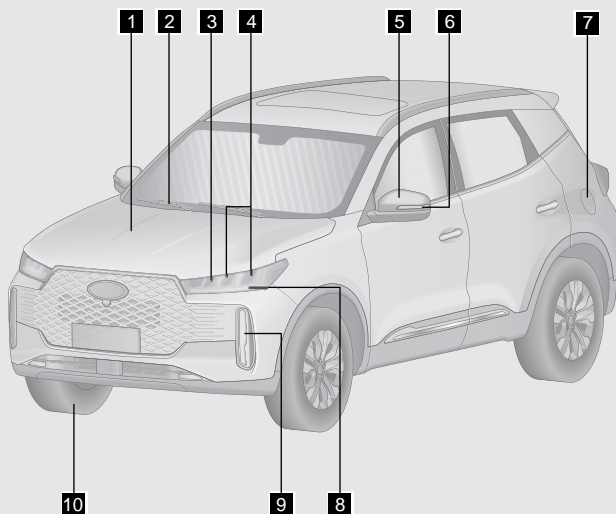
Todos los derechos reservados. Este documento, en su totalidad o en parcialmente, no puede ser reproducido o copiado, sin permiso por escrito.

¡Feliz conducción!

Version No.: T19FL2HEVLHDOM25ES01

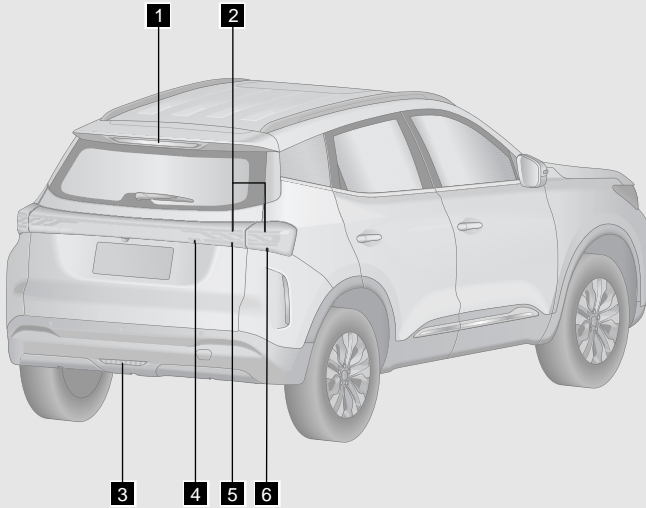
Issued March 2025

Índice de Imagen



1	Capó	P.129
2	Escobilla de limpiaparabrisas.....	P.44
3	Luz de carretera.....	P.45
4	Luz de cruce	P.45
5	Espejo retrovisor exterior	P.39
6	Luz de señal de giro	P.47
7	Tapa del tanque de combustible	P.134
8	Luz de señal de giro	P.47
9	Luz de circulación diurna.....	P.48
	Luz de posición.....	P.45
10	Neumático	P.251

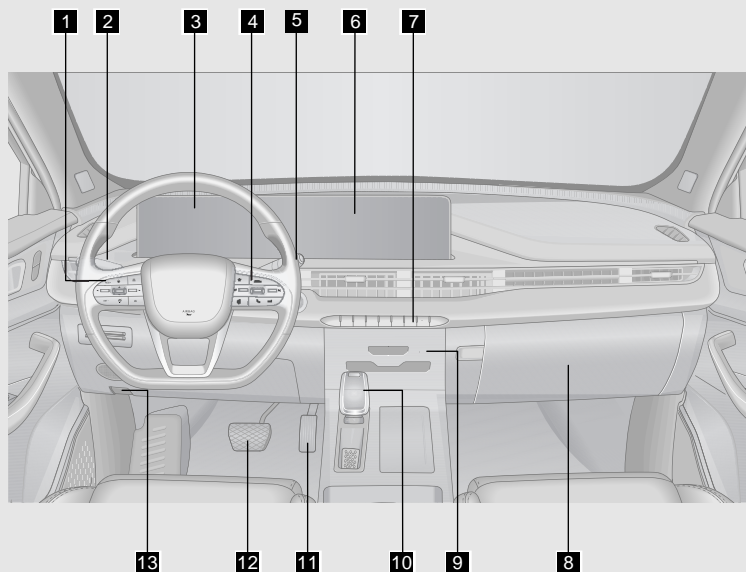
Nota: Por favor se refiere al vehículo real.



1 Luz de freno superior	P.48
2 Luz de posición.....	P.45
3 Luz antiniebla trasera	P.47
4 Luz de marcha atrás	P.48
5 Luz de freno	P.48
6 Luz de señal de giro	P.47

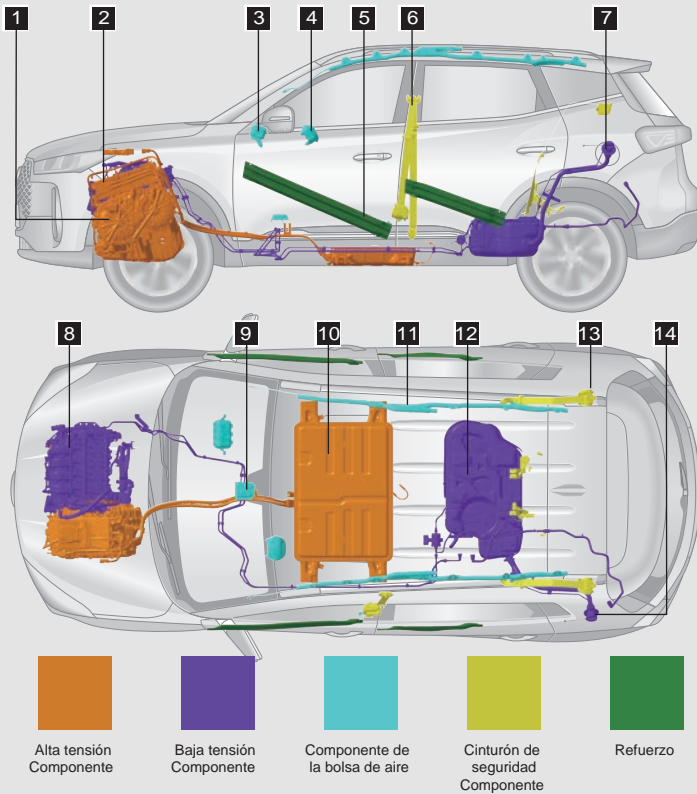
Nota: Por favor se refiere al vehículo real.

Índice de Imagen



1	Botón de cruceo.....	P.168
2	Interruptor de combinación de faros.....	P.45
3	Pantalla Dual (Cuadro de Instrumentos).....	P.25
4	Botón de audio.....	P.106
5	Interruptor de combinación del limpiaparabrisas.....	P.41
6	Unidad principal de audio.....	P.100
7	Panel de control de la unidad principal de audio.....	P.100
8	Guantera.....	P.125
9	Panel de control de A/C.....	P.110
10	Palanca de cambios.....	P.143
11	Pedal del acelerador	
12	Pedal de freno	
13	Palanca de liberación de capó.....	P.129

Nota: Los interiores son diferentes según los requisitos del mercado. Por favor se refiere al vehículo real.



- | | | |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 1 Transmisión Híbrida | 2 Módulo de control de potencia híbrida | 3 Airbag del pasajero delantero |
| 4 Airbag del conductor | 5 Placa protectora | 6 Pretensor del Cinturón de Seguridad (si está equipado) |
| 7 Boca de llenado de combustible | 8 Motor | 9 Módulo de airbag |
| 10 Batería de potencia | 11 Cortina lateral (si está equipado) | 12 Tanque de combustible de alta presión |
| 13 Pretensador de cinturón de seguridad (si está equipado) | 14 Fumel de combustible | |

1. INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual	
Cómo Leer Este Manual.....	2
Tabla de Contenido.....	2
Índice de Imagen.....	2
Índice	2
1-2. Símbolos en el Manual	
Símbolos en el Manual.....	3
1-3. Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"	
Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial".....	4
1-4. Inspección del Nuevo Vehículo	
Inspección del Nuevo Vehículo.....	8
Certificado de Inspección de Entrega	8
1-5. Rodaje del Vehículo Nuevo	
Rodaje del Vehículo Nuevo.....	9
1-6. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo	
1-7. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo	
Verificación de Seguridad	11
Antes de Encender el Motor.....	11
Después de Encender el Motor	12
Al Conducir	13
Operaciones de Estacionamiento	13
Estacionamiento en Pendientes.....	13

Revisión del Sistema de Escape	15
1-8. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa	
Conducción a Campo Traviesa.....	15
1-9. Precauciones para Conducción Bajo la Lluvia	
Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas.....	16
No Conduzca Nunca por Aguas Inundadas.....	17
1-10. Precauciones para Conducir en Invierno	
Consejos para Conducir en Invierno	17
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve.....	18
Cadenas de Neumáticos ...	19
1-11. Aviso de Ciberseguridad	
Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad	20
Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa	21

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-1. Cuadro de Instrumentos	
Visión General del Cuadro de Instrumentos....	25
Área de Visualización de Información.....	27

Tabla de Contenido

2-2. Indicador de Operación/Mal Funcionamiento		2-7. Asientos	
Indicador de Operación/Mal Funcionamiento	29	Postura Sentada	
2-3. Volante		Correcta.....	52
Bocina	37	Asiento Delantero.....	53
Calefacción del Volante (Si Está Equipado).....	37	Asientos de Segunda	
Ajuste de Volante	38	Fila.....	55
2-4. Espejo Retrovisor		Reposacabezas	56
Espejo Retrovisor Interior Manual.....	39	Función de Calefacción de Asiento	56
Espejo Retrovisor Exterior.....	39	Función de Ventilación de Asiento (Si Está Equipado)	57
2-5. Sistema de Limpiaparabrisas		2-8. Cinturón de Seguridad	
Operación de Limpiaparabrisas.....	41	Cinturón de Seguridad	58
Función de Calefacción de la Boquilla del Limpiaparabrisas (Si Está Equipado)	43	Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)	63
Reemplazo de la Escobilla del Limpiaparabrisas.....	44	2-9. Sistema de Retención Infantil	
2-6. Sistema de Iluminación		Sistema de Retención Infantil	64
Iluminación Exterior	45	TOP TETHER Punto de Fijación Superior	67
Iluminación Interior	48	Instalación de Sistema de Retención Infantil	69
Función de Sígueme a Casa	49	Activación y Desactivación del Airbag del Pasajero Delantero (Si Está Equipado)	73
Función de Localización de Vehículo Inteligente.....	50	Recordatorio para Niños Quedados en el Asiento Trasero (Si Está Equipado)	74
Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado)	50		
Instrucciones de Luz Antiniebla	51		
		3. FUNCIÓN INTERIOR	
		3-1. Información de Llave	
		Información de Llave.....	79
		Reemplazo de la Batería de la Llave.....	81
		Alcance Efectivo	82
		Entrada sin Llave	84

Tabla de Contenido

Fortificación del Vehículo.....	86	Calefacción del Parabrisas Delantero (Si Está Equipado).....	115
Sistema Antirrobo.....	87	Ajustamiento de Modo	115
Arranque Remoto (Si Está Equipado)	88	Control del Flujo de Aire de Salida de Aire.....	116
3-2. Puertas		Ventilación Activa Interior y Limpieza Automática	116
Interruptor de Bloqueo de Puertas.....	89	Sistema de Control de Calidad de Aire	117
Desbloqueo de las Puertas con la Manija Interior	90	Funcionamiento de Refrigeración de Aire Acondicionado	117
Interruptor de Mecánica de Puerta	90	Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado	119
Bloqueo de Protección Infantil	91		
3-3. Ventanas		3-7. Grabadora de Conducción (DVR)	
Ventanas Eléctricas	92	Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado)	119
Función de Control Remoto de Ventana (Si Está Equipado)	94	Ajustes	123
Función de Protección Contra Atascos de Ventana	96	3-8. Carga Inalámbrica	
3-4. Techo Corredizo Eléctrico		Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)	123
Techo Corredizo Eléctrico (Si Está Equipado)	98	3-9. Espacio de Almacenamiento	
3-5. Sistema de Audio		Espacio de Almacenamiento	125
Vista de Audio.....	100	3-10. Toma de Corriente	
Operación de Audio	102	Toma de Corriente.....	127
Ajuste de Audio	103	Puerto USB	128
Botón de Audio	106	3-11. Parasoles y Espejos de Vanidad	
Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado).....	106	Parasoles y Espejos de Vanidad	129
Enlace Telefónico	107	3-12. Capó	
3-6. Sistema de Aire Acondicionado		Abrir/Cerrar el Capó.....	129
A/C Automático	110		

Tabla de Contenido

3-13. Portón Trasero	Automático (AUTO HOLD)..... 150
Portón Trasero Manual.... 130	Reforzador de Vacío (Si Está Equipado) 152
Portón Trasero Eléctrico..... 131	Freno..... 153
Apertura de Emergencia de Portón Trasero..... 134	4-6. Airbags SRS
3-14. Tapa del Tanque de Combustible	Airbags SRS..... 155
Tapa del Tanque de Combustible 134	5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN
4. CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO	<hr/>
4-1. Modo de Fuente del Vehículo	5-1. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA)
Interruptor de ENGINE START STOP 138	Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado) 167
4-2. Arranque y Apagado de Motor	5-2. Sistema de Crucero
Arranque y Apagado Normal..... 139	Sistema de Crucero de Velocidad Constante (CCS) (Si Está Equipado) 168
Arranque y Apagado en Caso de Emergencia 141	Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado) 170
Sistema de Control del Motor Adaptativo 142	Límite de Velocidad Activo (ASL) (Si Está Equipado) 175
4-3. Transmisión	Sistema Inteligente de Control de la Velocidad (ISC) (Si Está Equipado) 177
Transmisión Automática 143	5-3. Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)
4-4. Sistema de Dirección	Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) (Si Está Equipado) 178
Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 146	
4-5. Sistema de Frenos	
Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 147	
Sistema de Estacionamiento	

Tabla de Contenido

5-4. Sistema de Prevención de Cambio de Carril (LDP)	Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)	188
Sistema de Prevención de Cambio de Carril (LDP) (Si está Equipado)	180	
5-5. Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)	Sistema de Asistencia Contra Atascos (TJA)/ Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)	
Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) (Si está Equipado)	Sistema de Asistencia Contra Atascos (TJA)/ Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado)	192
5-6. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)	5-9. Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS)	
Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)	Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS)	194
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado)	5-10. Sistema de Monitoreo del Conductor	
Sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) (Si Está Equipado)	Sistema de Monitor del Conductor (DMS) (Si Está Equipado)	197
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado)	5-11. Sistema de Asistencia de Estacionamiento	
Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado)	Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado)	198
5-7. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)	Sistema de Radar de Estacionamiento	202
Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de	5-12. Sistema de Freno Múlticolisión (MCB)	
	Sistema de Freno Múlticolisión (MCB) (Si Está Equipado)	205

Tabla de Contenido

5-13. Sistema de Control de Fuerza de Frenado	Conducción (Neumático de Repuesto) (Si Está Equipado) 227
Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) 206	Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta 232
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) 207	Si la Batería Está Agotada 233
Función Extendida 209	Si Su Vehículo No Enciende Normalmente 235
5-14. Vehículo Eléctrico Híbrido	6-4. Remolque
Pieza Principal de HEV ... 211	Remolque del Vehículo ... 236
Modo de Funcionamiento 213	Instalación del Ojal de Remolque 237
Sonido único de HEV 214	Remolque de Emergencia 238
Energía Regenerativa y Freno Regenerativo 214	6-5. Fusible
Arranque/Parada Automática del Motor 214	Caja de Fusibles 239
Batería de Alimentación 215	Revisión de Fusibles 240
6. EN CASO DE EMERGENCIA	Reemplazo de Fusible 241
6-1. Función de Llamada de Emergencia	7. MANTENIMIENTO
ECALL 220	7-1. Reparación y Mantenimiento
6-2. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos	Reparación y Mantenimiento 244
Luz de Peligro 220	La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden 244
Tira Reflectante 221	Verificación de Seguridad 245
Triángulo de Advertencia 221	7-2. Mantenimiento Normal
Herramientas de Repuesto 222	Mantenimiento Normal 246
6-3. Tratamiento de Emergencia de Vehículos	Revisar el Nivel de Aceite 247
Si Pincha un Neumático (Líquido de Reparación de Neumáticos) (Si Está Equipado) 223	Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión 248
Si se le Pincha una Rueda Durante La	Revisión del Nivel de Líquido de Freno 248

<p>Revisión del Nivel de Refrigerante 249</p> <p>Revisión del Radiador y del Condensador 250</p> <p>Comprobación de Cinta de Transmisión 251</p> <p>Revisión de los Neumáticos 251</p> <p>Rotación de Neumáticos 253</p> <p>Revisión de la Batería 254</p> <p>Revisión del Filtro de Aire Acondicionado 254</p> <p>Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 254</p> <p>Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 255</p> <p>7-3. Mantenimiento Regular</p> <p style="padding-left: 20px;">Información del Primer Mantenimiento 256</p> <p style="padding-left: 20px;">Programa de Mantenimiento 258</p> <p style="padding-left: 20px;">Datos Técnicos 266</p>	<p>Número de Motor 269</p> <p>Instalación de Emisores y Receptores de RF 269</p> <p>8-2. Especificaciones del Vehículo</p> <p style="padding-left: 20px;">Dimensiones del Vehículo 270</p> <p style="padding-left: 20px;">Tipo de Vehículo 271</p> <p style="padding-left: 20px;">Peso del Vehículo 271</p> <p style="padding-left: 20px;">Rendimiento del Vehículo 272</p> <p style="padding-left: 20px;">Motor Eléctrico de Accionamiento 272</p> <p style="padding-left: 20px;">Rendimiento del Motor 273</p> <p style="padding-left: 20px;">Sistema de Combustible 273</p> <p style="padding-left: 20px;">Sistema de Suspensión 274</p> <p style="padding-left: 20px;">Alineación de Las Ruedas 274</p> <p style="padding-left: 20px;">Ruedas y Neumáticos 275</p> <p style="padding-left: 20px;">Batería de Alimentación 276</p> <p style="padding-left: 20px;">Batería 276</p> <p style="padding-left: 20px;">Especificación de Bombilla 276</p> <p style="padding-left: 20px;">Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo 277</p>
<p>8. ESPECIFICACIÓN</p>	
<p>8-1. Ubicación de Etiqueta</p> <p style="padding-left: 20px;">Número de Identificación del Vehículo (VIN) 268</p> <p style="padding-left: 20px;">Etiqueta de Producto del Vehículo 269</p>	<p>ÍNDICE ALFABÉTICO</p>

1-1. Cómo Leer Este Manual	Operaciones de Estacionamiento	13
Cómo Leer Este Manual.....	Estacionamiento en Pendientes.....	13
Tabla de Contenido	Revisión del Sistema de Escape	15
Índice de Imagen		
Índice		
1-2. Símbolos en el Manual	1-8. Precauciones de Conducción a Campo Travesía	
Símbolos en el Manual.....	Conducción a Campo Travesía.....	15
1-3. Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"	1-9. Precauciones para Conducción Bajo la Lluvia	
Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"	Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas.....	16
	No Conduzca Nunca por Aguas Inundadas	17
1-4. Inspección del Nuevo Vehículo	1-10. Precauciones para Conducir en Invierno	
Inspección del Nuevo Vehículo	Consejos para Conducir en Invierno	17
Certificado de Inspección de Entrega	Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve	18
1-5. Rodaje del Vehículo Nuevo	Cadenas de Neumáticos	19
Rodaje del Vehículo Nuevo....	1-11. Aviso de Ciberseguridad	
1-6. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo	Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad	20
1-7. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo	Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa.....	21
Verificación de Seguridad....		
Antes de Encender el Motor		
Después de Encender el Motor		
Al Conducir		

1. INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual

Existen tres métodos a usted para encontrar la información que necesita en este manual. A continuación se presenta la breve introducción de cada uno.

Tabla de Contenido

El Índice principal le indicará qué capítulo del Manual del Propietario contiene la información que necesita y en qué página debe encontrarla.

Índice de Imagen

El "Índice de imagen" es una herramienta útil para encontrar la información requerida, especialmente cuando el nombre de un componente no le es familiar.

Índice

Este es el método más rápido para encontrar la información que necesita. El índice contiene una lista completa de toda la terminología importante del vehículo.

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual

Los siguientes símbolos se utilizan en este manual para llamar su atención sobre información especialmente importante. Para minimizar los riesgos tanto como sea posible, antes de conducir, lea cuidadosamente, las instrucciones de los símbolos y asegúrese de seguirlos.

 ADVERTENCIA

Señala una situación potencialmente peligrosa, de no prevenirse, podría causar daños a su vehículo, lesión personal o incluso la muerte.

 PRECAUCIÓN

Indica algo que, si no se obedece, podría causar daños o un mal funcionamiento del vehículo o de su equipamiento.

 PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Señala que el desecho se debe tratar o eliminar de acuerdo con las regulaciones locales de protección ambiental, de lo contrario, se podría dañar el medio ambiente.

 LECTURA

Indica que se debe leer el capítulo correspondiente en este manual antes de realizar cualquier operación.

Las ADVERTENCIAS y las PRECAUCIONES en este manual, relacionadas a la seguridad personal y del vehículo, son especialmente importantes. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo sigan cuidadosamente estas instrucciones para disfrutar de su experiencia de conducción y para mantener su vehículo en óptimas condiciones.

1. INTRODUCCIÓN

1-3. Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"

La estación de servicio autorizada proporcionará un asesor de servicio dedicado al comprar su vehículo. Si tiene alguna pregunta en relación a su vehículo, póngase en contacto con su asesor de servicio.

La Primera Hoja (Para Usuario)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Departamento de Ventas y Servicios:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque "✓" para "Sí" y "x" para Otras Condiciones):	
<input type="checkbox"/>	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
<input type="checkbox"/>	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
<input type="checkbox"/>	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
<input type="checkbox"/>	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.
<input type="checkbox"/>	Ha explicado al usuario la importancia de realizar el mantenimiento periódico o las reparaciones del vehículo en una estación de servicio autorizada.
<input type="checkbox"/>	Se le entregó el Manual del Propietario a los clientes y se les recordó que debía leerlo.
<input type="checkbox"/>	Ha informado al usuario sobre la función de la línea directa de servicio y cómo utilizarla.
2. Introducción al Modo de Servicio Consultivo "Presencial" (Marque un "✓" para "Sí" y un "x" para Otras Condiciones):	
<input type="checkbox"/>	Si tiene alguna pregunta o inquietud, pregunte a su asesor de servicio.
<input type="checkbox"/>	El asesor de servicio es la única persona autorizada por la estación de servicio para responder a las preguntas del usuario.
<input type="checkbox"/>	Se ha asignado a un consultor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "Persona a Persona".
<input type="checkbox"/>	Si el usuario no está completamente satisfecho con el servicio del asesor, el usuario puede solicitar otro servicio de consultoría.

El usuario debe confirmar lo siguiente:	
3. Introducción de Trabajo Principal Sobre Consultor de Servicio (Marque "✓" para "Sí" y "x" para Otras Condiciones):	
<input type="checkbox"/>	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
<input type="checkbox"/>	Recordatorios de mantenimiento regular.
<input type="checkbox"/>	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.
<input type="checkbox"/>	Reserva de servicio/mantenimiento.
<input type="checkbox"/>	Recordatorios de inspección anual.
<input type="checkbox"/>	Revisiones periódicas y recordatorios de servicio, así como felicitaciones navideñas.
<input type="checkbox"/>	Otras dudas del usuario.
4. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo "Presencial":	
Tarjeta de visita del asesor de servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

1. INTRODUCCIÓN

Segunda Hoja (para el Departamento de Ventas y Servicios)

Nombre del Cliente:		Fecha de Compra:	
Departamento de Ventas y Servicios:		Modelo:	
Número de Identificación del Vehículo (VIN):			
El usuario debe confirmar lo siguiente:			
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque "√" para "Sí" y "x" para Otras Condiciones):			
<input type="checkbox"/>	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.		
<input type="checkbox"/>	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.		
<input type="checkbox"/>	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.		
<input type="checkbox"/>	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.		
<input type="checkbox"/>	Ha explicado al usuario la importancia de realizar el mantenimiento periódico o las reparaciones del vehículo en una estación de servicio autorizada.		
<input type="checkbox"/>	Se le entregó el Manual del Propietario a los clientes y se les recordó que debía leerlo.		
<input type="checkbox"/>	Ha informado al usuario sobre la función de la línea directa de servicio y cómo utilizarla.		
2. Introducción al Modo de Servicio Consultivo "Presencial" (Marque un "√" para "Sí" y un "x" para Otras Condiciones):			
<input type="checkbox"/>	Si tiene alguna pregunta o inquietud, pregunte a su asesor de servicio.		
<input type="checkbox"/>	El asesor de servicio es la única persona autorizada por la estación de servicio para responder a las preguntas del usuario.		
<input type="checkbox"/>	Se ha asignado a un consultor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "cara a cara".		
<input type="checkbox"/>	Si el usuario no está completamente satisfecho con el servicio del asesor, el usuario puede solicitar otro servicio de consultoría.		
El usuario debe confirmar lo siguiente:			
3. Introducción de Trabajo Principal Sobre Consultor de Servicio (Marque "√" para "Sí" y "x" para Otras Condiciones):			
<input type="checkbox"/>	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.		
<input type="checkbox"/>	Recordatorios de mantenimiento regular.		
<input type="checkbox"/>	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.		

<input type="checkbox"/>	Reserva de servicio/mantenimiento.
<input type="checkbox"/>	Recordatorios de inspección anual.
<input type="checkbox"/>	Revisiones periódicas y recordatorios de servicio, así como felicitaciones navideñas.
<input type="checkbox"/>	Otras dudas del usuario.
4. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo "Presencial":	
Tarjeta de visita del asesor de servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

1. INTRODUCCIÓN

1-4. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de entregarle el vehículo, el departamento de Ventas y Servicios de su estación de servicio lo ha inspeccionado de acuerdo con las normas. El departamento de Ventas y Servicio de Auto debe completar la fecha de entrega en el certificado de inspección y poner el sello oficial de la estación de servicio.

La estación de servicio le familiarizará con su vehículo y lo verificará mediante la "Tarjeta de Entrega" que firmarán ambas partes.

Certificado de Inspección de Entrega

En fe de lo cual, este vehículo ha pasado la inspección de entrega según lo regulado, y la calidad cumple con las especificaciones técnicas.

Modelo de Vehículo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello oficial del Departamento de Ventas y Servicios:	
Firma del Administrador:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: <ul style="list-style-type: none">• VEHICULO• MANUAL DEL PROPIETARIO• INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Administrador:	

1-5. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo

La resistencia a la fricción entre las partes móviles de un vehículo nuevo es mucho más en el uso inicial del vehículo que más adelante. Por lo tanto, el uso inicial puede tener un mayor impacto en la vida útil del vehículo, la fiabilidad operativa y economía. Aconsejamos que el uso de un vehículo nuevo siga estrictamente las siguientes pautas y que el periodo de rodaje sea, por término medio, los primeros 3.000 km recorridos.

■ Regulaciones de conducción del período de rodaje de nuevo vehículo

Dentro de los primeros 1.000 km:

- Evite conducir a máxima velocidad;
- La velocidad de manejo no debería superar los 100 km/h;
- Evite conducir a máxima velocidad en cada marcha.

Dentro de los primeros 1.000 - 1.500 km:

- La velocidad de conducción se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima;
- La velocidad del motor se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima permitida.

■ Recomendaciones de conducción después del período de rodaje

- Al conducir un vehículo, la velocidad máxima que el motor permite funcionar en poco tiempo es de 6.000 r/min. Al cambiar manualmente, cambie a la marcha alta cercana mientras el puntero del tacómetro alcanza la zona del indicador rojo.
- El régimen del motor no debe ser demasiado bajo durante la conducción, por lo que será necesario cambiar a la marcha adecuada. No haga funcionar el motor a la máxima velocidad en punto muerto u otras marchas si el motor está frío.

■ Recomendaciones para la prueba de funcionamiento de los neumáticos y las ruedas:

Los neumáticos nuevos requieren poco tiempo para la prueba de funcionamiento. Al principio, no entregarán la mejor adhesión. Por lo tanto, los neumáticos nuevos también necesitan un rodaje, por lo que el vehículo se debe conducir lentamente y con especial cuidado durante los primeros 100 km a la conducción.

■ Recomendaciones del rodaje del sistema de frenado:

El nuevo forro de freno también necesita rodaje. Porque los frenos no pueden proporcionar la fricción de freno ideal durante los primeros 200 km. Si la eficiencia de frenado es levemente peor en esta etapa, aumenta la fuerza de la depresión en el pedal apropiadamente. Esta condición también se aplica a cada reemplazo del forro del freno.

1. INTRODUCCIÓN

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Evite usar el motor a una velocidad alta de forma innecesaria. Cambiar a una marcha alta a tiempo es útil para ahorrar combustible y reducir el ruido de operación y reducir la contaminación del medio ambiente.

1-6. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

El ahorro de combustible está altamente determinado por las condiciones del vehículo y el hábito al conducir. No sobreutilice el vehículo, lo que también ayuda a prolongar la vida útil del vehículo.

Las siguientes condiciones son consejos específicos para ahorrar combustible:

1. Asegúrese de que los neumáticos tengan una presión de inflado adecuada. Una presión incorrecta causará que se desgaste el neumático y se desperdicie combustible.
2. El vehículo no se debería cargar con peso innecesario. Las cargas pesadas aumentan la carga del motor, lo que puede resultar en un mayor consumo de combustible.
3. Evite el ralentí de calentamiento durante períodos prolongados. El vehículo se puede manejar una vez que el motor funciona sin problemas. El tiempo de calentamiento en tiempo frío será más largo que otras estaciones.
4. Acelere de manera lenta y suave, Evite arrancar de forma repentina.
5. Evite dejar el motor al ralentí durante periodos prolongados. Si tiene que estacionar el vehículo y esperar durante períodos prolongados de tiempo, debería apagar el motor y volver a encenderlo posteriormente.
6. Evite fuera de marcha o exceso de velocidad del motor. Seleccione las marchas adecuadas según las condiciones del camino a la conducción.
7. Evite acelerar y desacelerar de manera continua. La conducción intermitente desperdiciará el combustible.
8. Evite detenerse y frenar sin necesidad. Usted debería mantener una velocidad estable. Evite los frenazos excesivos y las paradas/arranques frecuentes para minimizar el gasto de combustible. Mantenga una distancia de conducción adecuada con otros vehículos para evitar frenadas bruscas, esto también reducirá el desgaste de los frenos.
9. Evite en la medida de lo posible las zonas con mucho tráfico o atascos.
10. No sostenga su pie sobre los pedales de embrague o de freno durante períodos prolongados. Esto causará un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y alto consumo de combustible.
11. Mantenga una velocidad de vehículo correcta en la autopista. Cuanto más sea la velocidad del vehículo, mayor será el consumo de combustible. Disminuir la velocidad del vehículo ahorrará combustible.

12. Mantenga una alineación adecuada de ruedas frontales. Evite colisiones con bordillos de la carretera y reduzca la velocidad del vehículo cuando conduce por superficies de caminos en mal estado. Una alineación de ruedas frontales incorrecta no sólo desgastará el neumático más rápidamente, sino también aumentará la carga del motor.
13. Evite que el chasis del vehículo entre en contacto con barro, etc.
14. Mantenga el vehículo en óptimas condiciones de funcionamiento. Un filtro de aire sucio, una holgura de válvula incorrecta, bujías sucias, aceite y grasa sucia, frenos mal ajustados, entre otros, podrían reducir el desempeño del motor y desperdiciar combustible. Un mantenimiento regular alargará la vida de su vehículo y reducirá sus costes de conducción. Su vehículo necesita recibir más mantenimiento si conduce en condiciones adversas con mayor frecuencia.

PRECAUCIÓN

Nunca apague el motor cuando conduzca cuesta abajo. El sistema de dirección asistida y el sistema de frenos no funcionarán normalmente cuando el motor no esté funcionando.

1-7. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar un cheque de seguridad antes de conducir un vehículo. Unos pocos minutos de revisión pueden ayudarle a conducir de forma segura y agradable.

ADVERTENCIA

Si hace esta revisión en un taller cerrado, asegúrese de que haya suficiente ventilación.

Antes de Encender el Motor

■ Fuera del vehículo

1. Neumáticos (incluido neumático de repuesto): Revise la presión de los neumáticos con un medidor de presión de los neumáticos y revise cuidadosamente en busca de cortes, daños o desgaste excesivo.
2. Pernos de las ruedas: Asegúrese de que los pernos no falten ni estén sueltos.
3. Fugas de líquidos: Después de que el vehículo ha estado estacionado por un tiempo, revise debajo por fugas de combustible, aceite, refrigerante u otros líquidos (Es normal el agua que gotea del aire acondicionado después de su uso).

1. INTRODUCCIÓN

4. Luces: Asegúrese de que los faros delanteros, las luces de conducción diurna, las luces de freno, las luces antiniebla, las luces de señal de giro y otras luces estén funcionando correctamente.
5. Rejillas de entrada: Retire la nieve, hojas y otras obstrucciones de las rejillas de entrada delante del parabrisas.

■ Interior del vehículo

1. Herramientas de repuesto: Asegúrese de que tenga herramienta de repuesto, tales como gato, llave para tornillo de rueda y neumático de repuesto.
2. Cinturones de seguridad: Verifique si las hebillas se pueden abrochar de forma segura. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
3. Cuadro de instrumentos y controles: Asegúrese especialmente de que las luces indicadoras de mal funcionamiento, los indicadores luminosos y los controles funcionan correctamente.
4. Frenos: Verifique que el pedal tenga suficiente espacio libre.

■ Compartimiento del motor y motor

1. Fusible de repuesto: Verifique que los fusibles de repuesto estén disponibles. Todos los fusibles con amperaje nominal designados en la tapa de la caja de fusibles se deben proporcionar.
2. Nivel de refrigerante: Asegúrese de que el nivel de refrigerante esté adecuado.
3. Baterías y cables: Revise si hay terminales corroídos o sueltos, y la carcasa agrietada. Revise que los cables estén en buena condición y conexiones.
4. Cableado: Revise que si los cables estén dañados, sueltos o rotos.
5. Líneas de combustibles: Revise que las conexiones no tengan fugas ni sueltas.

■ Capó

Verifique que el capó se encuentre completamente bloqueado antes de conducir. De lo contrario, el capó puede inclinarse hacia arriba y bloquear la vista frontal cuando el vehículo se encuentre en movimiento, lo que podría ocasionar un accidente.

Después de Encender el Motor

1. Sistemas de escape: Escuche si salga fugas. Repare cualquier fuga inmediatamente si tal condición ocurre.
2. Nivel de aceite del motor: Detenga el vehículo sobre terreno firme, apague el motor y 5 minutos después revise el nivel del aceite del motor con una varilla.

Al Conducir

1. Indicadores y medidores: Asegúrese de que los manómetros y medidores funcionen correctamente.
2. Frenos: En un lugar seguro, revise que el vehículo no se mueva hacia un lado cuando se aplican frenos.
3. Otras condiciones irregulares: Revise que las partes no estén sueltas ni fugas. Escuche si salga ruidos extraños.

Operaciones de Estacionamiento

El estacionamiento adecuado es una parte importante de la conducción segura. El vehículo debe estar aparcado en un lugar con calzada ancha, buena vista y sin impacto en el tráfico. Los pasos de la operación de estacionamiento son los siguientes:

1. Pise el pedal del freno hasta que el vehículo esté completamente parado.
2. Confirme que el estacionamiento electrónico esté habilitado.
3. Mueva la palanca de cambios a la posición "P".
4. Gire el interruptor de ENGINE START STOP al modo OFF.

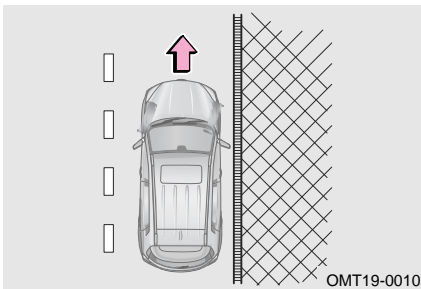
PRECAUCIÓN

Cuando salga del auto, asegúrese de bloquear su vehículo y llevarse la llave con usted.

Estacionamiento en Pendientes

El estacionamiento del vehículo en una pendiente es posible principalmente gracias a la fuerza del freno de estacionamiento. El no accionar el freno de estacionamiento o cualquier mal funcionamiento de los frenos puede provocar el deslizamiento del vehículo por una pendiente y lesiones personales o daños al vehículo. Cuando estacione en una pendiente, es mejor hacer que las ruedas hacia un lado del vehículo, para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.

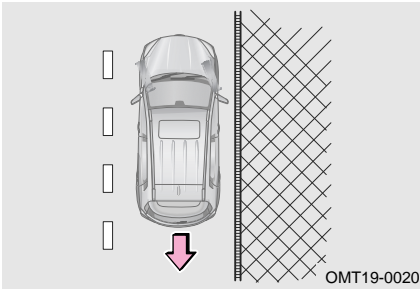
■ Estacionamiento en cuesta abajo con bordillo



Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la izquierda para asegurarse de que la parte delantera de la rueda delantera izquierda está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia delante por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

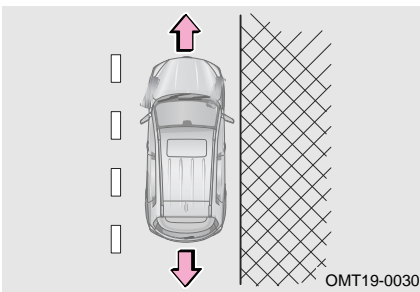
1. INTRODUCCIÓN

■ Estacionamiento en cuesta arriba con bordillo



Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la derecha para asegurarse de que la parte trasera de la rueda delantera izquierda está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia atrás por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

■ Estacionamiento en cuesta arriba o cuesta abajo (sin bordillo)



Si no hay bordillo en el borde de la calzada, gire el volante con fuerza hacia la izquierda para evitar que el vehículo se dirija hacia el centro de la calzada o se deslice por la pendiente. Gire el volante hacia el lado de la calzada, de forma que el vehículo quede orientado en sentido contrario al centro de la calzada durante la marcha, y luego accione el freno de estacionamiento.

■ Transporte de pasajeros

Antes de conducir, asegúrese de que todos los pasajeros se sienten en sus asientos con sus cinturones de seguridad abrochados adecuadamente. No permita que los pasajeros se sienten en lugares donde no haya asientos ni cinturones de seguridad, ya que pueden sufrir lesiones graves en caso de colisión.

■ Bloqueo de vehículo

- Cuando deje el vehículo sin vigilancia, lleve con usted la llave inteligente y cierre todas las puertas, incluso si aparca el vehículo en el garaje o en la carretera fuera de su casa.
- El vehículo debe estacionarse en lugares luminosos y espaciosos tanto como sea posible, y no exponer objetos de valor.

■ Gas de escape

- Evite inhalar el gas de escape del motor. Este contiene monóxido de carbono (CO), que es un gas nocivo, incoloro e inodoro. Puede causar pérdida del conocimiento o incluso la muerte tras la inhalación.
- Verifique que el sistema de escape no tenga fugas ni conexiones sueltas. El sistema de escape se debe revisar de manera regular. Si nota un cambio en

el sonido del sistema de escape, por favor haga revisar el sistema inmediatamente.

- No haga funcionar el motor en un garaje o en un recinto cerrado, a no ser que esté moviendo el vehículo dentro o fuera. Los gases de escape no podrán salir fácilmente, lo que podría causar heridas graves.
- No permanezca en un vehículo estacionado durante periodos prolongados con el motor en marcha. Si es inevitable, el vehículo se debe estacionar en un área espaciosa y ajusta el sistema de calefacción y enfriamiento para introducir a la fuerza el aire exterior en el vehículo.
- Mantenga la portón trasero cerrada mientras conduce. La portón trasero abierta o medio sellada podría hacer entrar el gas de escape en el vehículo.
- Para que funcione correctamente el sistema de ventilación del vehículo, mantenga las rejillas de entrada delante del parabrisas libre de nieve, hojas u otras obstrucciones.
- Si huele gases de escape en el vehículo, abra las ventanas para permitir que entre el aire fresco, y verifique el estado del vehículo.

Revisión del Sistema de Escape

Se debería revisar el sistema de escape en las siguientes situaciones:

1. Cuando hay olor a gas de escape;
2. Cuando note que el sistema de escape emite un ruido diferente;
3. Cuando el sistema de escape está dañado debido a la colisión del vehículo;
4. Cuando se levante el vehículo para inspección y reparación.

1-8. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa

Siempre observe las siguientes precauciones para minimizar el riesgo de lesiones personales graves o daños a su vehículo:

- Tenga cuidado cuando conduzcan fuera de la carretera. No maneje en áreas peligrosas.
- Coloque ambas manos en el anillo exterior del volante cuando conduzca fuera de la carretera.
- Siempre revise la eficacia de tus frenos inmediatamente después de conducir en el camino cubierto de arena, barro, aguas poco profundas o nieve.
- El conductor y todos los pasajeros deben abrocharse el cinturón de seguridad siempre que el vehículo esté en movimiento.

1. INTRODUCCIÓN

ADVERTENCIA

- Después de conducir en superficies de carreteras cubiertas de hierba alta, barro, grava, arena, ríos, etc., verifique si hay hierba, arbustos, papel, trapos, piedras, arena, etc. adheridos o atrapados en la parte inferior de la carrocería. Despeje los materiales anteriores desde la parte inferior. Si conduce un vehículo con esas cosas atrapadas o adheridas a la parte inferior, podría producir una avería o un incendio.
- Al conducir a campo traviesa o en terreno accidentado, se prohíbe conducir a alta velocidad, saltar, girar bruscamente y golpear objetos, etc. De lo contrario, puede perder el control o volcar el vehículo, resultando la muerte o lesión grave del personal. También arriesgas daños costosos a la suspensión y el chasis de tu vehículo.

1-9. Precauciones para Conducción Bajo la Lluvia

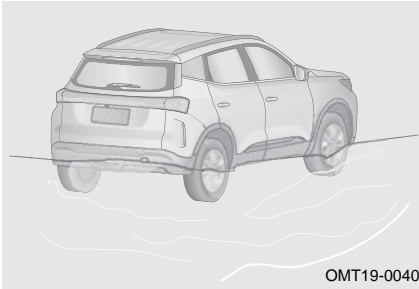
Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas

Cuando esté lloviendo, conduzca con cuidado, porque la visibilidad se reducirá, las ventanas pueden empañarse y el camino estará resbaladizo.

- No conduzca a alta velocidad cuando circule por una autopista con lluvia, porque puede haber una capa de agua entre los neumáticos y la superficie de la carretera, impidiendo que el sistema de dirección y los frenos funcionen correctamente.

PRECAUCIÓN

- Frenar, acelerar o girar repentinamente en superficies resbalosas puede causar que las ruedas se resbalen y se reduzca su habilidad para controlar el vehículo, lo que podría resultar en un accidente.
- Los cambios bruscos de velocidad del motor, como una frenada repentina, pueden hacer que el vehículo derrape y provoque un accidente.
- Después de conducir a través de un charco, pise levemente el pedal de freno para verificar que los frenos funcionen de manera correcta. Los forros de freno mojados pueden impedir que los frenos funcionen de forma adecuada. Si el forro de freno de un lado está húmedo y no funciona correctamente, el control de la dirección se podría ver afectado, lo que podría causar un accidente.

No Conduzca Nunca por Aguas Inundadas

El vehículo se podría ver gravemente dañado al conducir en una carretera que se ha inundado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca conduzca sobre agua que sea más profunda que la llanta de rueda.
- La intrusión de agua en el motor puede hacer que se bloquee o causar un daño interno grave.
- El agua puede limpiar la grasa de los rodamientos de la rueda, provocando oxidación y abrasión prematura.
- Conducir a través de agua puede dañar los componentes del tren de transmisión de su vehículo. Siempre inspeccione visualmente los líquidos de su vehículo (por ejemplo, el aceite del motor, el fluido de la transmisión, etc.) en busca de señales de fugas después de conducir sobre agua. No siga operando el vehículo si hay fugas de líquidos, porque podría causar más daño.
- El desempeño de la tracción y del freno del vehículo disminuirá al conducir por agua. Aumentará la distancia de frenado. La arena y el barro que se han acumulado en los discos de freno podrían afectar la eficiencia de los frenos, así como dañar los componentes de ese sistema. Después de conducir por agua, pise ligeramente el pedal de freno repetidas veces para secar los frenos.

1-10. Precauciones para Conducir en Invierno**Consejos para Conducir en Invierno**

- **Refrigerante:** Verifique que el refrigerante tenga una función anticongelante. Utilice únicamente el refrigerante recomendado.
- **Baterías y cables:** La baja temperatura reducirá la energía de cualquier batería. Se debería almacenar la suficiente energía en la batería para arrancar en el invierno.
- **Aceite:** En invierno, se recomienda elegir el aceite de motor apropiado de acuerdo con las condiciones de temperatura locales. A menor viscosidad a baja temperatura, mejor fluidez a baja temperatura, lo que indica que

1. INTRODUCCIÓN

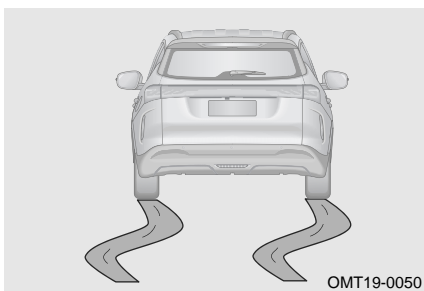
cuanto menor sea la temperatura de ambiente a la que se puede utilizar el aceite.

- Bloqueos de las puertas: Evite que se congelen los bloqueos de las puertas. Se debería rociar agente anticongelante o glicerina en los orificios de bloqueos de las puertas.
- Líquido de lavado: Use un líquido de lavado que contenga anticongelante. Este producto está disponible en las estaciones de servicio autorizadas y en la mayoría de los distribuidores de componentes de vehículos.
- Tapabarros: Evite que se acumule hielo y nieve en los tapabarros. De lo contrario, podría causar dificultades en la dirección. Cuando conduzca en clima frío, debería detener el vehículo a menudo para revisar la acumulación de hielo y nieve debajo de los tapabarros. Se recomienda que lleve consigo los artículos de emergencia necesarios según los diferentes destinos de conducción. Artículos que deben poner en el vehículo: Cadenas de neumáticos, raspador de nieve para ventana, bolsa de arena o sal, luz intermitente, pala, cables de puente, etc.

PRECAUCIÓN

- No use agua como sustituto del refrigerante.
- No use refrigerante de motor ni otras alternativas, porque la pintura del vehículo podría resultar dañada.

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve



Acelerar rápidamente en superficies de camino resbalosas, tales como caminos cubiertos con agua o nieve, podría causar que las ruedas traseras se desvíen hacia la derecha o hacia la izquierda. Por lo tanto, conduzca a baja velocidad y opere con cuidado.

Es posible formar una capa de película de agua entre la rueda y la superficie del camino al conducir por carreteras mojadas o fangosas. Esto podría prevenir que el sistema de dirección y los frenos funcionen de manera correcta. Se recomienda que habilite la función de ESP en esta ocasión.

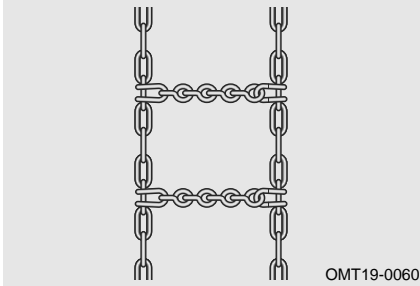
■ Conducir fuera del cieno, hielo y nieve

Si la rueda motriz está atascada en cieno o hielo y nieve, intenta sacudir el vehículo a baja velocidad y conduce adelante y atrás repetidamente. Mueva la palanca de cambios adelante y atrás varias veces y pulse ligeramente el pedal del acelerador. Evite cambiar la palanca de cambios entre la posición

de avance y la de marcha atrás por un largo período de tiempo, si no lo hace, puede causar un desgaste excesivo de la transmisión.

Cadenas de Neumáticos

Adquiera un juego de cadenas de neumáticos que coincidan con el tamaño de los neumáticos de su vehículo. Preste atención a las siguientes precauciones al instalar y quitar cadenas:



1. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
 2. Instale y retire las cadenas de los neumáticos en un lugar seguro;
 3. Instale las cadenas de los neumáticos siguiendo las instrucciones proporcionadas;
 4. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
5. Se recomienda usar cadenas de tendones de vacuno o cadenas de caucho con un grosor no superior a 12 mm, de lo contrario, los neumáticos, las llantas, el sistema de accionamiento, el sistema de frenos y las placas protectoras de las ruedas pueden dañarse. No están cubiertos por la garantía los daños del vehículo resultados por el uso incorrecto de cadenas;
 6. Consulte a la estación de servicio autorizada para más detalles de ruedas y tamaño de neumáticos.

1. INTRODUCCIÓN

PRECAUCIÓN

Siga las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes. De lo contrario, podría ser más difícil conducir el vehículo de manera segura, lo que podría causar heridas serias o fatales.

- Las regulaciones en torno al uso de cadenas de rueda varían de acuerdo con la ubicación y el tipo de camino. Siempre revise las regulaciones locales antes de instalar las cadenas;
- Asegúrese de utilizar cadenas que sean adecuadas para su vehículo. La instalación de la cadena afectará el manejo del vehículo, por favor maneje con cuidado. El uso de cadenas inadecuadas o la instalación inadecuada de cadenas puede causar un accidente y provocar daños;
- Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de las cadenas para instalar y quitar las cadenas, el vehículo debe estar estacionado en un lugar seguro antes de la instalación y el desmontaje. Asegúrese de apagar el motor antes de instalar las cadenas (la transmisión automática está en la posición de P), si es necesario, coloque las señales de advertencia de tráfico;
- No conduzca el vehículo a más de 30 km/h cuando las cadenas estén instaladas en el vehículo, o consulte el límite de velocidad del vehículo especificado por el fabricante de las cadenas, lo que sea más bajo. Debe evitar condiciones peligrosas en la carretera, como tumbos, baches, curvas pronunciadas, etc. al instalar cadenas, no gires el volante bruscamente, bloquee el freno con urgencia, acelere o desacelere repentinamente, etc.

1-11. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad

La empresa ha prestado servicios del soporte de ciberseguridad en el software y equipos correspondientes del servicio de Internet del Vehículo, y actualiza o finaliza este servicio regularmente o irregularmente.

El vehículo desechado dejará de proporcionar Servicios de Seguridad de Red; Servicios de Seguridad de Red mantendrá el servicio esencial después de que se descontinúe el vehículo durante 10 años.

Podemos notificar a los clientes a través de anuncios en el sitio web, correos electrónicos, sistemas en el vehículo, mensajes de texto en el teléfono móvil, llamadas de voz, etc. según el contenido específico de la notificación.

Los correos electrónicos, SMS y llamadas de voz se enviarán a la dirección del correo electrónico y al teléfono móvil enumerados en la información de registro de la cuenta del cliente.

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa

Antes de revender o desguazar el vehículo, es decir, cuando ya no sostenga el vehículo, debe borrar la información personal en la terminal del vehículo usted mismo.

La empresa no asume ninguna responsabilidad si la información personal de la terminal del vehículo se filtra a un tercero debido a una operación incorrecta.

Nuestros distribuidores autorizados están familiarizados con las reglamentaciones pertinentes y pueden prestarle servicios de consultoría.

2-1. Cuadro de Instrumentos	Función de Localización de Vehículo Inteligente 50
Visión General del Cuadro de Instrumentos 25	Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado) 50
Área de Visualización de Información 27	Instrucciones de Luz Antiniebla 51
2-2. Indicador de Operación/ Mal Funcionamiento	2-7. Asientos
Indicador de Operación/ Mal Funcionamiento 29	Postura Sentada Correcta 52
2-3. Volante	Asiento Delantero 53
Bocina 37	Asientos de Segunda Fila 55
Calefacción del Volante (Si Está Equipado) 37	Reposacabezas 56
Ajuste de Volante 38	Función de Calefacción de Asiento 56
2-4. Espejo Retrovisor	Función de Ventilación de Asiento (Si Está Equipado) 57
Espejo Retrovisor Interior Manual 39	2-8. Cinturón de Seguridad
Espejo Retrovisor Exterior 39	Cinturón de Seguridad 58
2-5. Sistema de Limpiaparabrisas	Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 63
Operación de Limpiaparabrisas 41	2-9. Sistema de Retención Infantil
Función de Calefacción de la Boquilla del Limpiaparabrisas (Si Está Equipado) 43	Sistema de Retención Infantil 64
Reemplazo de la Escobilla del Limpiaparabrisas 44	TOP TETHER Punto de Fijación Superior 67
2-6. Sistema de Iluminación	Instalación de Sistema de Retención Infantil 69
Iluminación Exterior 45	Activación y Desactivación del Airbag del Pasajero Delantero (Si Está Equipado) 73
Iluminación Interior 48	
Función de Sígueme a Casa 49	

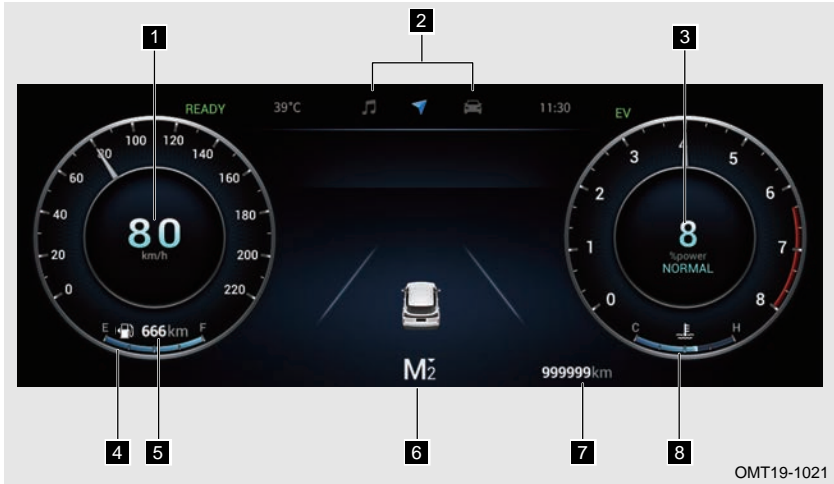
PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Recordatorio para Niños
Quedados en el Asiento

Trasero (Si Está
Equipado) 74

2-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos



1 Velocímetro: Velocidad de conducción actual (unidad: km/h).

PRECAUCIÓN

El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático utilizado en el vehículo. Solo los neumáticos del tamaño original se pueden usar (Para más detalles, consulte "Especificaciones del Vehículo"), de lo contrario, el velocímetro no se indicará la velocidad correcta.

2 Pantalla de visualización convencional (barra de estado):
Información de la pantalla de visualización convencional actual.

3 Consumo de potencia instantáneo:
El ratio de la potencia de accionamiento eléctrico de salida actual a la potencia de accionamiento eléctrico máxima (unidad: %).

4 Indicador de combustible:
El combustible restante actual del tanque de combustible.

Cuando la indicación del medidor de combustible está cerca de E o el indicador de advertencia de bajo nivel de combustible permanece encendido, lo indica que el combustible restante es insuficiente. Agregue el combustible lo antes posible.

LECTURA

Cuando el vehículo está acelerando, frenando con urgencia, girando bruscamente o conduciendo en una pendiente, la lectura del indicador de combustible puede ser inexacta.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

5 Kilometraje de conducción:

La distancia máxima estimada que se puede conducir con el combustible restante actual (unidad común: km).

LECTURA

El kilometraje de conducción se calcula mediante la computadora de a bordo, solo puede utilizarse como referencia.

6 Información de posición de cambios:

Información de la posición de marcha seleccionada actualmente (en modo manual o la posición de marcha actual).

La computadora de a bordo se muestra la flecha y la marcha objetiva de acuerdo con las condiciones actuales para recordar al usuario que realice una operación de cambios razonable:

"▲" le recuerda que realice una operación de cambio ascendente.

"▼" le recuerda que realice una operación de cambio descendente.

LECTURA

La información es solo de referencia. Siempre asciende o desciende según las situaciones reales.

7 Kilometraje total:

Kilometraje total del vehículo (unidad común: km).

8 Indicador de temperatura del refrigerante del motor:

Temperatura del refrigerante del motor actual.

Rango de baja temperatura: Cerca de C o en el área C

Se indica que la temperatura del refrigerante del motor es baja cuando el indicador de temperatura del refrigerante del motor está cerca de C o en el área C. No haga funcionar el motor a alta velocidad y la carga del motor no debe ser excesiva dentro de este rango de temperatura.

Rango de sobrecalentamiento: Cerca de H o en el área H

Se indica que la temperatura del refrigerante del motor es alta cuando el indicador de temperatura del refrigerante del motor está cerca de H o en el área H. Detenga el vehículo en un lugar seguro y alejado del tráfico, cambie la alimentación del vehículo al modo OFF después de estar al ralentí durante varios minutos. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

PRECAUCIÓN

- Si la indicación del indicador de temperatura del refrigerante del motor permanece en el rango de baja temperatura por mucho tiempo, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.
- Nunca abra la tapa del depósito de refrigerante si la indicación del indicador de temperatura del refrigerante del motor está en el rango de sobrecalentamiento. Después de que el motor se enfríe, verifique que el nivel de refrigerante sea demasiado bajo. Nunca haga funcionar el motor cuando el nivel de refrigerante sea demasiado bajo, de lo contrario el motor se dañará gravemente.

Área de Visualización de Información

Pantalla de visualización convencional

La pantalla de visualización convencional incluye las siguientes pantallas, pulse brevemente el botón direccional derecho/izquierdo para desplazarse por las siguientes pantallas.



2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

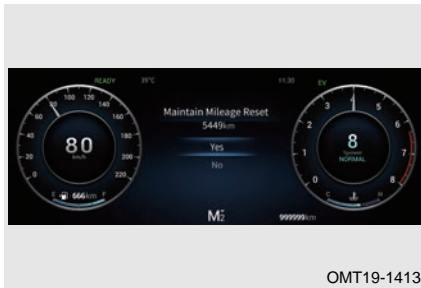
Pantalla de información de conducción

En la pantalla de información de conducción, pulse el botón de confirmación hacia arriba o hacia abajo para desplazarse por las siguientes pantallas.



Ajustes

■ Restablecimiento del kilometraje de mantenimiento

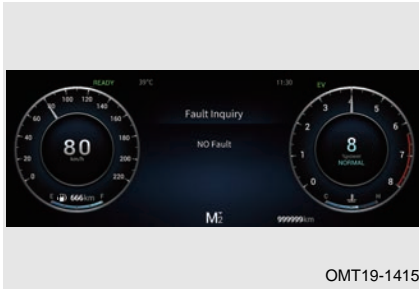


Paso 1: En la pantalla de configuración, pulse el botón de confirmación hacia arriba o hacia abajo para el restablecimiento del kilometraje de mantenimiento. Pulse brevemente el botón de confirmación para entrar en la pantalla de restablecimiento del kilometraje de mantenimiento.

Paso 2: En la pantalla de restablecimiento del kilometraje de mantenimiento, presione el botón de confirmación hacia arriba y hacia abajo para elegir Sí/No. Pulse brevemente el botón de confirmación para establecer.

■ Consulta de fallas

Cuando la computadora de a bordo detecta el sistema en malfuncionamiento o información anormal, la información de alarma se mostrará inmediatamente en el área de visualización de información una por una y se registrará en la pantalla de información de falla después de cambiar la fuente del vehículo al modo ON.



Paso 1: En la pantalla de configuración, pulse el botón de confirmación hacia arriba o hacia abajo para consultar la avería. Pulse brevemente el botón de confirmación para acceder a la consulta de fallos;

Paso 2: En la pantalla de consulta de fallos, pulse el botón de confirmación hacia arriba o hacia abajo para comprobar la información de los fallos relacionados.

2-2. Indicador de Operación/Mal Funcionamiento









Indicador de Operación/Mal Funcionamiento

El indicador de operación se utiliza para alertar al conductor sobre la condición de operación del sistema del vehículo determinado y el indicador de operación correspondiente permanecerá encendido.

El indicador de mal funcionamiento se usa para alertar al conductor de que cierto sistema del vehículo está funcionando mal, el indicador de mal funcionamiento correspondiente se encenderá o parpadeará.

Cuando la fuente del vehículo se cambie al modo ON, algunos indicadores de mal funcionamiento se encenderán por un corto tiempo, indicando que el sistema está realizando un autochequeo. Si un indicador de mal funcionamiento del sistema permanece encendido o parpadeado después de arrancar el motor, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.






2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Artículo	Indicador	Descripción
Indicador de las luces de posición		Este indicador se enciende cuando se encienden las luces de posición.
Indicador de señal de dirección		Al encender las luces de señal de giro a la izquierda o derecha, el indicador señal de giro correspondiente parpadeará. Ambos indicadores de señal de giro a la izquierda y derecha parpadeará de manera simultánea cuando se enciende el interruptor de la luz de emergencia.
Indicador de luz de carretera		Cuando la luz de carretera se enciende o cuando la luz de carretera parpadea, el indicador se enciende.
Indicador de la luz trasera antiniebla		Cuando se encienden las luz antiniebla traseras, el indicador de la luz antiniebla trasera se enciende.
Advertencia de manos libres en el volante (- tipo A) (Si Está Equipado)		Cuando el conductor suelta el volante durante la conducción, aparecerá en el cuadro de instrumentos una advertencia de manos libres en el volante, acompañada de un sonido de alarma, que recuerda al conductor que debe sujetar el volante.
Advertencia de manos libres en el volante (- tipo B) (Si Está Equipado)		Cuando el conductor suelta el volante durante la conducción, aparecerá en el cuadro de instrumentos una advertencia de manos libres en el volante, acompañada de un sonido de alarma, que recuerda al conductor que debe sujetar el volante.
Indicador de faro inteligente (IHC)		Este indicador se utiliza para indicar que los faros automáticos del vehículo están en la condición de funcionamiento actualmente.
Indicador de mal funcionamiento de faro inteligente (IHC)		Este indicador se utiliza para indicar que los faros automáticos del vehículo están en mal funcionamiento actualmente. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.







2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2

PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Indicador del cinturón de seguridad del conductor		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado o no está abrochado firmemente. Use el cinturón de seguridad y conduzca seguramente.
Indicador del cinturón de seguridad trasero (si está equipado)		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el cinturón de seguridad trasero no está abrochado o no está sujeta firmemente. Use el cinturón de seguridad y conduzca seguramente. Nota: el indicador luminoso rojo se enciende cuando el cinturón de seguridad correspondiente no está abrochado, y se apaga cuando el cinturón de seguridad correspondiente está abrochado.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el nivel de líquido de freno es bajo o que el sistema de freno está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador del sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB)		Este indicador se enciende para indicar que el EPB del vehículo está en la condición de funcionamiento actualmente. El indicador se parpadea durante el frenado repentino, es normal y no es necesario tratarlo. Si se parpadea en otros casos, lo indica que el sistema está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
Indicador de mal funcionamiento del Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el EPB está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.







2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Indicador del Sistema de Estacionamiento Automático (-AUTO HOLD)		Este indicador se utiliza para indicar que el vehículo se encuentra actualmente en la condición de estacionamiento automático.
Indicador del Programa de Estabilidad Electrónica (ESP)		<p>Este indicador se parpadea para indicar que el sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESP) del vehículo está en la condición de funcionamiento actualmente.</p> <p>Este indicador se enciende para alertar al conductor de que el sistema del Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.</p>
Indicador ESP OFF		Cuando la función ESP está apagada, el indicador ESP OFF se encenderá, indicando que el sistema del Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) está en la condición desactivado.
Indicador de advertencia de bajo nivel de combustible		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el vehículo se está conduciendo sin combustible. Agregue el combustible lo antes posible.
Indicador de mal funcionamiento de airbag (SRS)		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema de Airbag (SRS) está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
Indicador del sistema de carga		Este indicador se utiliza para indicar la condición de funcionamiento del sistema de carga. Si este indicador no se enciende cuando la alimentación del vehículo se cambia al modo ON, o se enciende después de arrancar el motor, póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.






2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN







2

PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN





Indicador de calentamiento del motor		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que cuando la temperatura del refrigerante del motor es demasiado baja, el motor está calentando actualmente. Después de aumentarse la temperatura del refrigerante, el indicador se apaga para indicar que el motor está completado el calentamiento actualmente.
Indicador de advertencia de alta temperatura del refrigerante		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la temperatura del refrigerante del motor es alta. Conduzca el vehículo a un área segura y deténgase, cambie la alimentación del vehículo al modo OFF después de en ralentí por varios minutos. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento del Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos		Este indicador se utiliza para indicar que la presión de los neumáticos es incorrecta. Verifique si la presión de los neumáticos es demasiado baja o si la temperatura es demasiado alta. Si la presión de los neumáticos es apropiada, póngase en contacto con su estación de servicio autorizado para inspección y reparación lo antes posible.
Indicador de mal funcionamiento del Sistema de Freno Antibloqueo (ABS)		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el Sistema de freno antibloqueo (ABS) está defectuoso. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
Indicador de mal funcionamiento de EPC		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema del motor está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento de motor		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el motor está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Indicador de mal funcionamiento de transmisión		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema de la transmisión está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el sistema de dirección asistida eléctrica está defectuoso. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de advertencia de baja presión de aceite del motor		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la presión de aceite del motor es baja. Conduzca el vehículo a un área segura y deténgase. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador del sistema de frenado de emergencia automático (AEB)		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de frenado de emergencia automático (AEB) está en la condición de funcionamiento actualmente.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenado de emergencia automático (AEB)		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de frenado automático de emergencia (AEB) está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

<p>Indicador OFF del sistema de frenado automático de emergencia (AEB)</p>		<p>Cuando la función AEB está desactivada, el indicador AEB OFF se encenderá.</p>
<p>Luz de advertencia de seguridad</p>		<p>Esta luz de mal funcionamiento se enciende para indicar que uno de los sistemas del vehículo no funciona correctamente en ese momento. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.</p>
<p>Indicador del mantenimiento</p>		<p>Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el vehículo necesita mantenimiento. Póngase en contacto con su estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.</p>
<p>Indicador de límite de energía</p>		<p>Este indicador permanece encendido para indicar que la batería de alimentación está baja o que la energía disminuye por sobrecalentamiento del sistema. Reduzca la velocidad y conduzca el vehículo a un área segura y deténgase para cargarlo y enfriarlo. Si el indicador sigue encendido, póngase en contacto con a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.</p>
<p>Indicador del sistema de la batería de alimentación</p>		<p>El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de la batería de alimentación está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.</p>
<p>Indicador del sistema de alto voltaje del vehículo</p>		<p>El indicador permanece encendido para indicar que la batería de alimentación, el accionamiento eléctrico y el sistema de carga está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.</p>

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Indicador de la batería de alimentación		Permaneciendo encendido indica que la batería de alimentación está baja. Cargue lo antes posible.
		Permaneciendo encendido indica que la batería de alimentación está muy descargada. Cargue lo antes posible.
Indicador del aislamiento de alto voltaje		Este indicador permanece encendido para indicar que la propiedad aislante del sistema de alto voltaje disminuye. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
		Este indicador permanece encendido para indicar que la propiedad aislante del sistema de alto voltaje disminuye seriamente. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de modo HEV	HEV	Permaneciendo encendido indica que el vehículo entra en modo HEV.
Indicador de listo para conducir	READY	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el vehículo está listo para la conducción normal. Si el indicador no se enciende, indica que el vehículo está en mal funcionamiento o no se cumplen otras condiciones, por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación inmediatamente.

2-3. Volante

Bocina

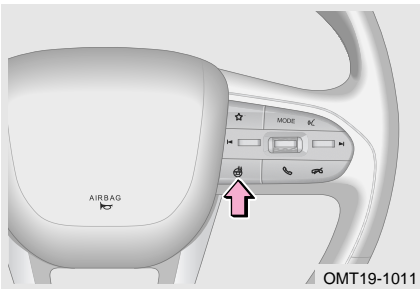


Para hacer sonar la bocina, pulse el área cerca de la marca de la bocina en el volante.

LECTURA

Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de bocinas de vehículos.

Calefacción del Volante (Si Está Equipado)



Presione el interruptor para habilitar la función de calefacción del volante y el indicador se encienda al mismo tiempo. Presione el interruptor nuevamente para cancelar la función y el indicador se apague.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

PRECAUCIÓN

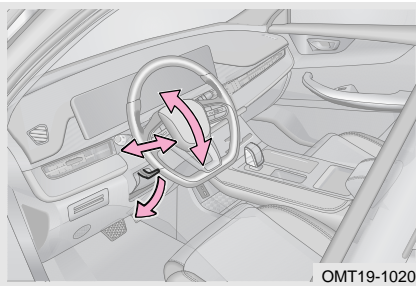
Cuando se cumplen las siguientes condiciones, la función de calefacción del volante se activará:

- El motor está funcionando.
- El voltaje de batería está en el rango normal.
- Presione el interruptor de calefacción de dirección.

Cuando se cumpla alguna de las siguientes condiciones, la función se apagará después de que funcione durante un periodo de tiempo:

- El motor se detiene.
- Se calienta el volante por más de 25 minutos.
- Presione una vez más el interruptor de calefacción de dirección.
- Cuando la temperatura del volante es superior a 34° C, la función de calefacción del volante se desactiva; Después de eso, cuando la temperatura del volante es inferior a 30°C, la función se reactiva.

Ajuste de Volante



Se detenga el vehículo en un lugar seguro alejado de la arteria principal del tráfico, cambie la alimentación del vehículo al modo OFF:

Paso 1: Pulse la palanca de ajuste y suelte la palanca;

Paso 2: Ajuste el volante hacia arriba y hacia abajo/hacia adelante y hacia atrás en un ángulo cómodo;

Paso 3: Mantenga el volante estable y mueva la palanca de ajuste a la posición original;

Paso 4: Confirme si el volante está sacudiendo. Repita las operaciones del paso 3 si está sacudiendo.

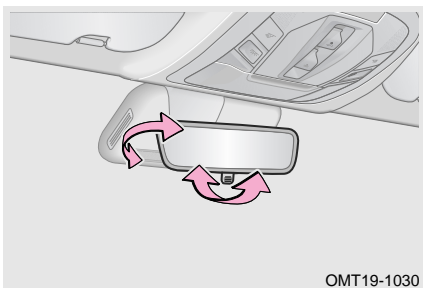
ADVERTENCIA

- Asegúrese de que el volante esté bloqueado de forma segura antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- No ajuste el volante mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

2-4. Espejo Retrovisor

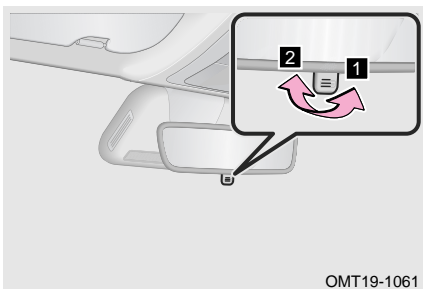
Espejo Retrovisor Interior Manual

Ajustar la posición del espejo retrovisor interior



Ajuste el espejo retrovisor interior a la posición adecuada antes de conducir, para asegurarse de que el conductor pueda lograr una vista óptima.

Ajustar la posición antideslumbrante

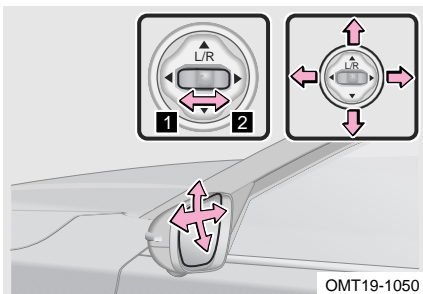


Antes de conducir por la noche, ajuste la palanca del espejo retrovisor interior a la posición antideslumbrante, que puede reducir la luz reflejada por los faros de vehículos detrás.

- 1** Posición antideslumbrante
- 2** Posición normal

Espejo Retrovisor Exterior

Ajuste del espejo retrovisor exterior



Se detenga el vehículo en un lugar seguro alejado de la arteria principal del tráfico, cambie la alimentación del vehículo al modo ON:

- 1** Mueva el interruptor de ajuste hacia la izquierda para ajustar la posición de la lente del espejo retrovisor exterior izquierdo
- 2** Mueva el interruptor de ajuste hacia la derecha para ajustar la posición de la lente del espejo retrovisor exterior derecho

↑ Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior hacia arriba

↓ Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior hacia abajo

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

← Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior a la izquierda

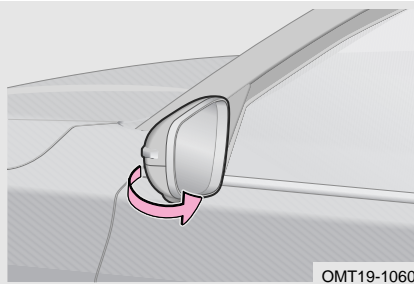
→ Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior a la derecha

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el espejo retrovisor exterior mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- La imagen mostrada en el espejo retrovisor exterior puede diferir de la real, por eso siempre conduzca con cuidado.

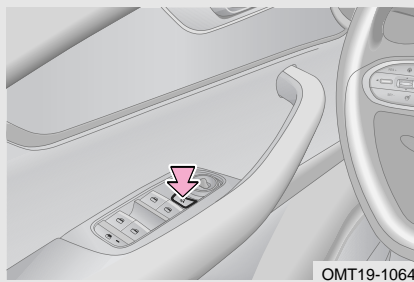
Espejo retrovisor exterior plegable/extensible

■ Espejo retrovisor exterior manual



Sostenga el espejo retrovisor exterior y empujelo hacia atrás firmemente y lentamente (la fuerza se aumenta gradualmente de pequeña a grande), hasta que se pliegue a su posición; Sostenga el borde del espejo retrovisor exterior y tire ligeramente hacia adelante, hasta que se extienda en su lugar.

■ Espejo retrovisor exterior eléctrico (si está equipado)



Operar con el interruptor: Cuando la alimentación del vehículo se cambie al modo ON, presione el interruptor de plegado del espejo retrovisor exterior para plegar los espejos automáticamente, presione el interruptor nuevamente para extender los espejos automáticamente (no pliegue manualmente).

Operar con la llave: En modo fortificación / desactivación, el espejo retrovisor exterior se plegará / extenderá automáticamente.

📖 LECTURA

- Debe configurarse el plegado automático del espejo retrovisor exterior en el sistema de audio. Para más información, consulte "Sistema de Audio".
- Según los requisitos del campo visual, los ángulos de plegado de los espejos izquierdo y derecho son diferentes. Por eso, cuando los espejos retrovisores exteriores se pliegan en forma automática, los espejos izquierdo y derecho no están sincronizados, lo cual es normal.

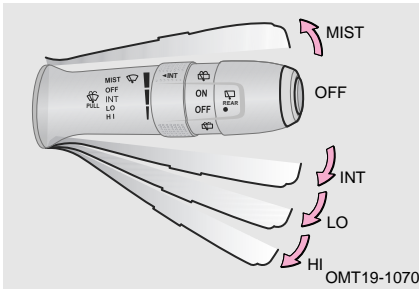
PRECAUCIÓN

- No pliegue/extienda el espejo retrovisor exterior eléctrico manualmente, de lo contrario, puede causar la función de plegado en falla.
- Cuando se pliegue/extienda el espejo retrovisor exterior, no toque su superficie para evitar daños con fuerza excesiva.
- En invierno frío, se recomienda apagar la función de plegado automático del espejo retrovisor exterior. Esto puede evitar que el espejo retrovisor exterior se congele en posición de plegado debido a la acumulación de nieve o lluvia.

2-5. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas

Interruptor de combinación del limpiaparabrisas



Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas:

Modo de momentáneo "MIST": Los limpiaparabrisas se detendrán después de barrer una vez.

Modo de baja velocidad "LO": Opere lentamente y continuamente.

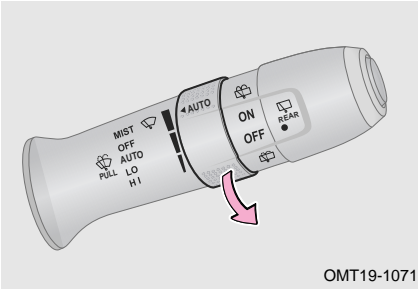
Modo de alta velocidad "HI": Opere rápidamente y continuamente.

Modo de parada "OFF": Opere automáticamente a baja velocidad hasta que el limpiaparabrisas vuelva a la posición de parada.

Modo intermitente "INT" (Si Está Equipado): Opera de forma intermitente, los limpiaparabrisas funcionan automáticamente por un ciclo a intervalo de varios segundos.

Para controlar la sensibilidad intermitente del limpiaparabrisas, ajuste la perilla de sensibilidad "INT". Gire hacia abajo para disminuir el intervalo y gire hacia arriba para aumentar.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN



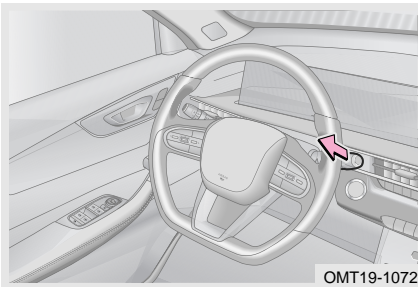
Modo automático "AUTO" (si está equipado): Controle la velocidad de limpieza del limpiaparabrisas según la cantidad de lluvia.

Para controlar la sensibilidad del limpiaparabrisas, ajuste la perilla de sensibilidad "AUTO". Gire hacia abajo para aumentar la sensibilidad y gire hacia arriba para disminuir la sensibilidad.

PRECAUCIÓN

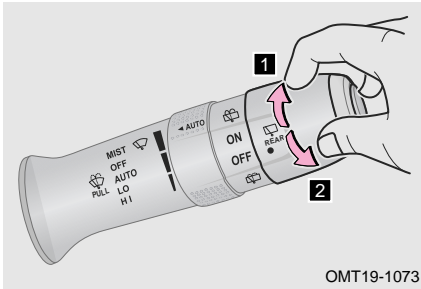
- No opere el limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco, ya que esto puede dañar la escobilla del limpiaparabrisas o rayar el parabrisas.
- No opere los limpiaparabrisas si hay obstáculos en el parabrisas, ya que esto puede rayar el parabrisas y dañar el motor del limpiaparabrisas.
- En invierno frío, siempre verifique si la escobilla del limpiaparabrisas está congelada en el parabrisas antes de usar los limpiaparabrisas. Si es así, descongélelo antes de usarlo, de lo contrario, puede dañar la cuchilla y el motor del limpiaparabrisas.

Operación de lavaparabrisas frontal



Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, tire del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hacia el volante y sosténgalo, la lavadora delantera rocía agua y el limpiaparabrisas delantero funciona simultáneamente. El lavaparabrisas delantero dejará de funcionar cuando se suelte el interruptor, el limpiaparabrisas limpiará 3 ciclos a baja velocidad, y funciona un ciclo luego se detiene después de unos segundos.

Operación de lavaparabrisas trasero



1 Cambie la alimentación del vehículo al modo ON y gire el interruptor de combinación del limpiaparabrisas " " a la posición "ON", el limpiaparabrisas trasero se funciona. Gírelo a la posición "OFF", el limpiaparabrisas trasero se apaga.

2 Cambie la alimentación del vehículo al modo ON y gire el interruptor de combinación del limpiaparabrisas " " a la posición " " y sosténgalo, el lavaparabrisas trasero rocía agua y el limpiaparabrisas trasero funciona simultáneamente. Después de la liberación, dejan de funcionar.

PRECAUCIÓN

- No opere el interruptor de combinación del limpiaparabrisas cuando no hay el líquido de lavado en el depósito.
- No exceda los 10 segundos a la vez cuando opere el interruptor de combinación del limpiaparabrisas para rociar agua.
- No intente limpiar la boquilla con un alfiler u otros objetos cuando se bloquee, de lo contrario, se dañará.
- El anticongelante corroerá la superficie pintada, por lo que tenga cuidado de evitar el llenado incorrecto del anticongelante durante la adición del líquido de lavaparabrisas.
- No mezcle agua con la arandela. El agua puede causar que la solución se congele y dañe el tanque de lavado y otras partes del sistema de lavado.

Función de Calefacción de la Boquilla del Limpiaparabrisas (Si Está Equipado)

Cuando se cumplan los siguientes requisitos, active la función de calefacción de la boquilla del limpiaparabrisas delantero:

- El voltaje de batería se encuentra dentro del rango normal.
- La temperatura exterior es $< 2^{\circ}\text{C}$ por 5 segundos o más.
- El interruptor de ENGINE START STOP se encuentra en ON o después el arranque del motor.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Después de activar la función, cuando se cumple alguna de las siguientes condiciones la función de calefacción de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se desactiva:

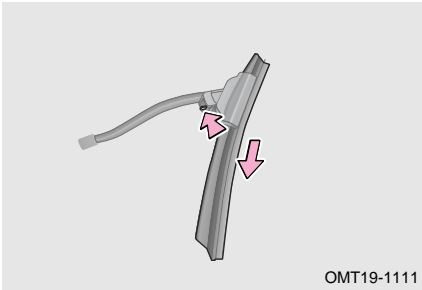
- El interruptor de ENGINE START STOP se encuentra en OFF o ACC.

La función interrumpe durante la calefacción de la boquilla del limpiaparabrisas:

- Cuando arranca el motor, la función de calefacción de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se interrumpe, y después del arranque del motor, la función de calefacción se recuperará automáticamente.
- Cuando la temperatura exterior es $> 4^{\circ}\text{C}$ por 5 segundos o más, la función de calefacción de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se interrumpe; Cuando la temperatura exterior es $< 2^{\circ}\text{C}$ por 5 segundos o más, la función de calefacción se recuperará automáticamente.

Reemplazo de la Escobilla del Limpiaparabrisas

Reemplazo de escobillas de limpiaparabrisas delantero



Paso 1: Mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas al modo de momentáneo "MIST" en 3 segundos después de apagar el vehículo, se entrará en el modo de reparación;

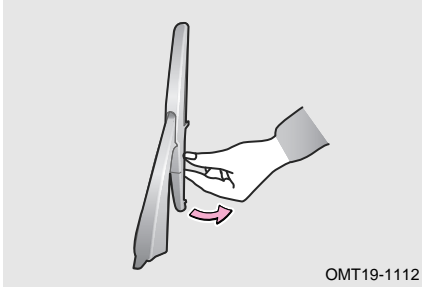
Paso 2: Levante el brazo del limpiaparabrisas delantero y sosténgalo;

Paso 3: Tire hacia abajo las escobillas del limpiaparabrisas mientras presiona el botón de bloqueo, para remover las escobillas;

Paso 4: Instale las nuevas escobillas del limpiaparabrisas en orden inverso, y asegúrese de que la abrazadera de fijación esté firmemente bloqueada;

Paso 5: Compruebe que los limpiaparabrisas delanteros funcionen correctamente.

Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas trasero



OMT19-1112

Paso 1: Levante el brazo del limpiaparabrisas trasero y sosténgalo;

Paso 2: Separe la escobilla del limpiaparabrisas a mano como se muestra en la ilustración;

Paso 3: Instale las nuevas escobillas de limpiaparabrisas en orden inverso, y asegúrese de instalarlos en su lugar.

Paso 4: Confirme que los limpiaparabrisas traseros funcionen correctamente.



LECTURA

Se recomienda que vaya a la estación de servicio autorizada para que el personal de posventa reemplace las escobillas del limpiaparabrisas.



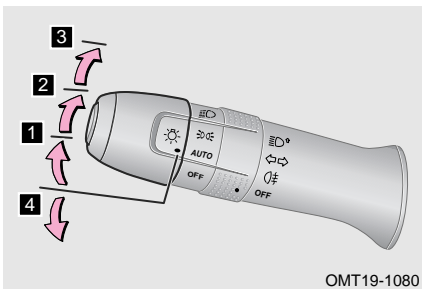
PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas vuelva a su posición original antes de conducir, de lo contrario, puede dañar el vehículo y provocar accidente.

2-6. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior

Interruptor de combinación de faros



OMT19-1080

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, gire el interruptor de combinación de faros:

1 Faros de detección automática "AUTO": Encienda/apague las luces de posición y las luces de cruce detectando automáticamente la intensidad de la luz externa.

2 Luces de posición "☞☞☞": Encienda las luces de posición frontal y trasera, la luz de matrícula, las luces ambientales y las luces de fondo.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

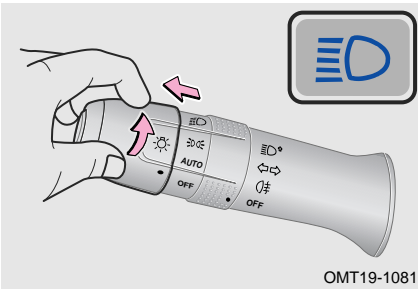
- 3 Luces de cruce "☞": Encienda las luces de cruce de faros y mantenga encendida la luz de posición.
- 4 Apagar "OFF": Se usa para apagar los faros.

LECTURA

Asegúrese de que el interruptor de combinación de faros esté apagado para evitar que la batería se descargue cuando estacione el vehículo por un período prolongado o antes de salir del vehículo. De lo contrario, puede causar que el vehículo no se pueda encender.

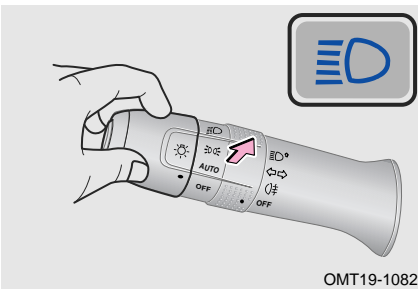
Luz de carretera de faro

■ Luces de carretera



Cuando encienda la luz de cruce, tire del interruptor de combinación de faros alejado del lado del volante y suéltelo, se encenderá la luz de carretera; Tire del interruptor de combinación de faros hacia el lado del volante y suéltelo para apagar la luz de carretera.

■ Las Luces de carretera parpadean

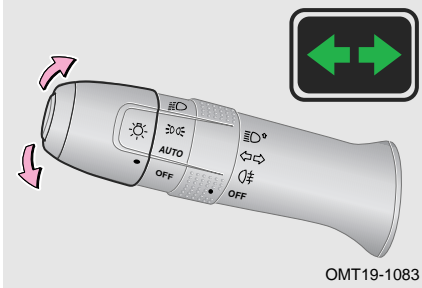


Tire del interruptor de combinación de faros hacia el volante y suéltelo para parpadearse las luces de carretera una vez. Al mismo tiempo, el indicador de luz de carretera de faro en el cuadro de instrumentos se parpadea una vez.

LECTURA

La luz de carretera puede parpadearse cuando la luz de cruce está apagada.

Luz de señal de giro



Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, cambie el interruptor de combinación de faros:

Tirar hacia arriba: Se encienden las luces de señal de giro a la derecha.

Tirar hacia abajo: Se encienden las luces de señal de giro a la izquierda.

Cuando encienda las luces de señal de giro, el indicador de señal de giro en el cuadro de instrumentos se parpadea. Cuando el vehículo está girando para recuperar después de girado, el interruptor de combinación volverá automáticamente a la posición central.

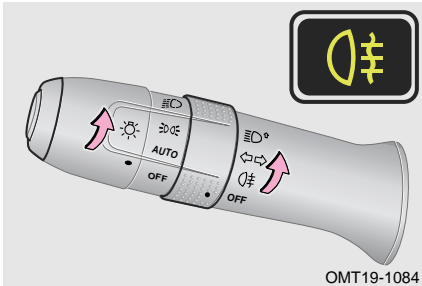
■ Función de asistencia de cambio de carril

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, tire del interruptor de la luz de señal de giro una vez pero menos del punto de dirección, y la luz de señal de giro se parpadea 3 veces.

LECTURA

Durante la dirección de ángulo pequeño, el interruptor de combinación de faros puede no volver a su posición original automáticamente.

Luces antiniebla trasera



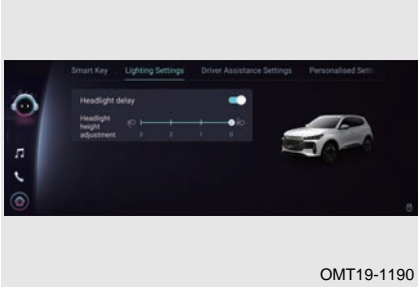
Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, cuando las luces antiniebla delanteras o las luces de cruce se enciendan, gire la perilla de la luz antiniebla a la posición "☞" para encender las luces antiniebla traseras; Después de cambiar la energía del vehículo al modo OFF o girar la perilla de la luz antiniebla a la posición "☞" nuevamente, las luces antiniebla traseras se apagan.

LECTURA

- Cuando apague las luces antiniebla delanteras o las luces de cruce, las luces antiniebla traseras se apagan al mismo tiempo.
- Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de luz antiniebla.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Interruptor de nivelación de faros (si está equipado)



Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, ajuste el ajuste de altura de faro delantero (nivel 0/nivel 1/nivel 2/nivel 3) a través de Sistema de Audio - Configuraciones del vehículo - Configuraciones de Luz.

Luces de circulación diurna

Al arrancar el motor, las luces de cruce, las de carretera y las de posición de los faros antiniebla delanteros no están encendidas, las luces de circulación diurna se encienden. Las luces diurnas se apagan automáticamente cuando se encienden las luces de posición.

Luces de freno

Pise el pedal del freno, la luz de freno y la luz de freno montada superior se encienden.

Luces de marcha atrás

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, mueva la palanca de cambios a R, se enciende la luz de marcha atrás.

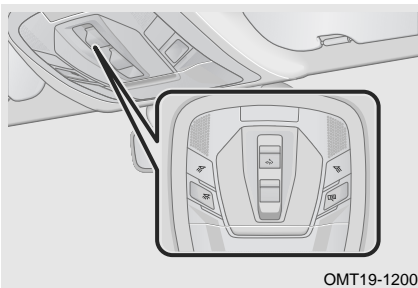
Luces de la matrícula

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON y gire el interruptor de combinación de faros a la posición "☞☞" para encender la luz de la matrícula. Se usan para iluminar la matrícula en la oscuridad.

Iluminación Interior

Luz de techo delantero

Tipo A



Presione el interruptor "☞", la luz de iluminación se encenderá.

Presione el interruptor "☞☞", si alguna puerta está abierta y permanece abierta, la luz de iluminación y la luz de techo de la segunda fila se encenderán.

Pulse el interruptor "☞☞", la luz de mapa izquierda se encenderá.

Pulse el interruptor "☞☞", la luz de mapa derecha se encenderá.

Tipo B



Presione el interruptor "☀", se enciende la luz de iluminación; Presione el interruptor "☀" nuevamente para apagar la luz.

Presione el interruptor "☀", si alguna puerta se abre y permanece abierta, la luz de iluminación y la luz de techo de la segunda fila se encenderán; Presione el interruptor "☀" nuevamente o cierre la puerta, la luz de iluminación y la luz de techo de la segunda fila se apagarán.

Luces de techo trasera (Si Está Equipado)

Presione el interruptor de la luz de techo trasera, la luz se enciende, y presione el interruptor nuevamente para apagar la luz.

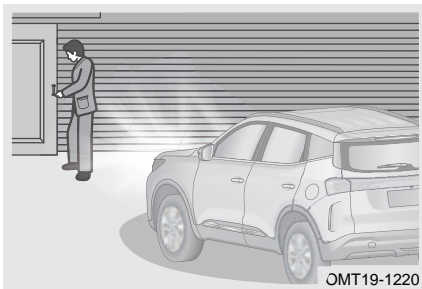
Luz de la caja de reposabrazos (si está equipado)

Cuando se abre la cubierta de la caja del reposabrazos, la luz de la caja del reposabrazos se enciende automáticamente. Cuando la cubierta de la caja del reposabrazos está cerrada, la luz de la cubierta de la caja del reposabrazos se apagará inmediatamente.

Luz del maletero (si está equipada)

Cuando se abre la portón trasero, la luz del maletero se enciende automáticamente. Cuando la portón trasero está cerrada, la luz del maletero se apagará inmediatamente.

Función de Sígueme a Casa



Encendido: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF y gire el interruptor de combinación de faros delanteros a la posición "AUTO". Cuando el vehículo está en un ambiente oscuro, presione el botón de bloqueo en la llave inteligente, el vehículo está armado con éxito. Las luces de cruce se encienden automáticamente por 27 segundos. Presione el botón de bloqueo en la llave inteligente para activar nuevamente.

Apagado: Cuando el vehículo se pone en ACC/ON, se pulsa el botón de desbloqueo de la llave inteligente, el interruptor combinado de los faros no

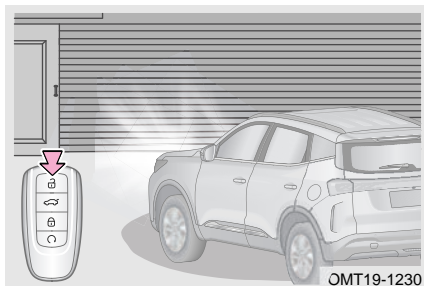
2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

está en posición "AUTO" o alcanza el tiempo de funcionamiento establecido, la función "seguirme a casa" se desactivará automáticamente. Las luces de cruce se apagarán inmediatamente.

LECTURA


La función "Seguirme a casa" debe ajustarse en el sistema de audio (para más detalles, consulte "Sistema de audio").


Función de Localización de Vehículo Inteligente



Gire el interruptor de combinación de faros a la posición "AUTO" antes de detenerse. Cuando el vehículo está en un ambiente oscuro, presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente, las luces de cruce se encienden durante 27 segundos.

Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado)

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON y gire el interruptor de combinación de faros delanteros a la posición "AUTO". Cuando la luz de cruce se enciende automáticamente, tire del interruptor de combinación de faros alejado del lado del volante y suéltelo. Cuando la velocidad del vehículo supera los 40 km/h, el indicador blanco " (A)" en el cuadro de instrumentos permanece encendido y la función de faro inteligente (IHC) está activada; En este momento, la función de faro inteligente (IHC) enciende y apaga automáticamente las luces de carretera de faros según las condiciones de la carretera, como enfrentarse, seguir y adelantar.

Cuando la función de faro inteligente (IHC) está activada, la luz de carretera de faro se enciende o parpadea, el indicador blanco " (A)" en el cuadro de instrumentos se apaga. Tire del interruptor de combinación de faros alejado del lado del volante y suéltelo, la función de faro inteligente (IHC) se reactiva.

LECTURA

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, la función de faro inteligente (IHC) apaga automáticamente las luces de carretera de faros.
- Cuando el brillo ambiental es demasiado alto, la función de faro inteligente (IHC) se apaga la luz de carretera de faro automáticamente.
- Cuando la luz de señal de giro izquierda / derecha está activada, la función de faro inteligente (IHC) no puede encender / apagar la luz de carretera de faro automáticamente.
- La función de faros inteligentes (IHC) debe ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

Instrucciones de Luz Antiniebla

Cuando el clima es frío o húmedo, el lado interior de las luces se empañará debido a la temperatura diferencial entre el interior y el exterior de las luces. Después de que las luces se encienden por un período de tiempo, la niebla interior de las luces desaparecerá gradualmente, y todavía puede haber un poco de niebla en el borde de las luces. Esto es normal. Esta niebla no afecta la vida útil del sistema de iluminación. Las luces del vehículo generan niebla, la cual comienza a desaparecer gradualmente en las luces de faros en 30 minutos después de que se enciendan las luces de cruce y de carretera. Después de un período de iluminación, la humedad desaparece naturalmente. Esto es normal.

ADVERTENCIA

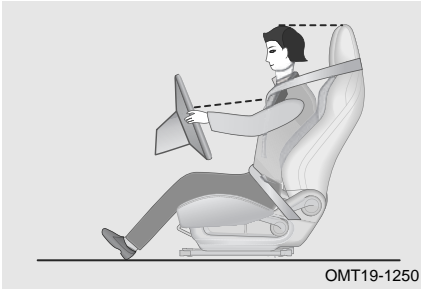
- Cumple con los requisitos de vadeo del vehículo (por ejemplo: profundidad de agua, velocidad, etc.) cuando se vadea, de lo contrario, el agua puede entrar en las luces.
- Después de abrir la cubierta antipolvo de la luz, vuelva a instalarla en su lugar al final de operación; de lo contrario, el agua podría entrar en las luces.
- Cuando reemplace una bombilla, verifique estrictamente la instalación de varios componentes de luz para asegurarse de que estén instalados perfectamente y sellados adecuadamente. ¡Cuando instale la cubierta posterior, revise su anillo de sello y manténgalo limpio! De lo contrario, dará lugar a graves consecuencias de entrada de agua y polvo en las luces!
- Está estrictamente prohibido lavar el compartimiento del motor con la pistola de agua a alta presión, en particular, no se pueden lavar las luces. Debido a la alta presión de la pistola de agua de alta presión, los accesorios en la luminaria pueden aflojarse o caerse, los orificios de ventilación y las juntas del arnés de cableado pueden estar húmedos, lo que provoca la infiltración o la humedad no se dispersa durante mucho tiempo, incluso la condensación sería.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-7. Asientos

Postura Sentada Correcta

Los asientos, los reposacabezas, los cinturones de seguridad y los airbags son útiles para proteger a los pasajeros. Le proporcionará más protección usándolos adecuadamente.



Quando está sentado, se inclina ligeramente hacia atrás (25° hacia atrás es lo correcto) y bien apoyado en el respaldo.

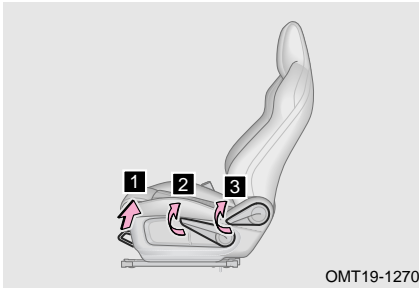
Los asientos delanteros no deben estar demasiado cerca del panel de instrumentos. El conductor debe tomar el volante con los brazos ligeramente doblados durante la conducción. Sus pies también deben estar ligeramente doblados para que él/ella pueda pisar completamente el pedal. Ajuste los reposacabezas correctamente para que la parte superior del reposacabezas esté más cerca de la parte superior de la cabeza.



El cinturón del hombro debe estar sobre el centro del hombro y cerca del pecho, alejado del cuello; el cinturón de regazo debe estar cerca de las caderas, pero no del estómago.

Asiento Delantero

Asientos manuales (si está equipado)



- 1** Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Tire del agarre hacia arriba y mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás para ajustar la posición del asiento. Después de ajustar el asiento a la posición querida, suelte el agarre. Luego, agite el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté bloqueado correctamente.

- 2** Ajuste de altura del asiento (solo lado del conductor)

Tire hacia arriba y pulse la palanca de ajuste del asiento para ajustar la altura del asiento.

- 3** Ajuste del ángulo del respaldo

Incline su cuerpo contra el respaldo del asiento, y luego tire de la palanca de ajuste del respaldo hacia arriba. Ajuste el respaldo del asiento al ángulo deseado cambiando el ángulo de inclinación de su cuerpo y suelte la palanca. Después de eso, aplique fuerza hacia atrás contra el respaldo para asegurarse de que el respaldo esté correctamente bloqueado.

! PRECAUCIÓN

No coloque ningún artículo debajo del asiento mientras lo mueva, de lo contrario, dañará el asiento.

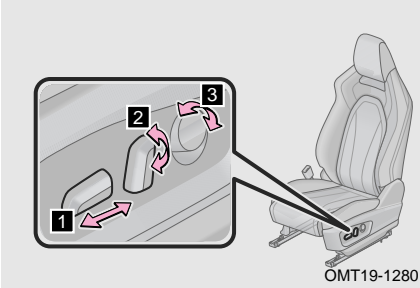
! ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Evite reclinar el respaldo del asiento más de lo necesario, los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección en la colisión frontal o trasera cuando el conductor y el pasajero delantero se inclinan ligeramente hacia atrás y hacia atrás en sus asientos mientras están sentados.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Asiento eléctrico (si está equipado)

■ Ajuste del asiento eléctrico del conductor



1 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás en forma paralela para ajustar la posición del asiento.

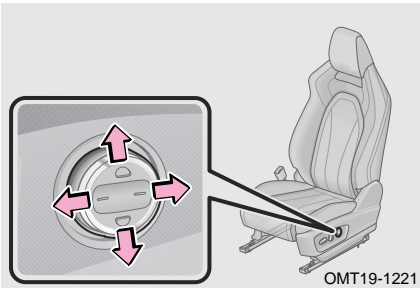
2 Ajuste de altura del asiento (solo lado del conductor)

Mueva el extremo frontal del botón hacia arriba y hacia abajo para ajustar el asiento hacia arriba y hacia abajo.

3 Ajuste del ángulo del respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

■ Ajuste de cintura del asiento eléctrico (si está equipado)



Pulse prolongadamente "↑" para soportar la parte superior de la cintura y reducir el soporte a la parte inferior de la cintura.

Pulse prolongadamente "↓" para soportar la parte inferior de la cintura y reducir el soporte a la parte superior de la cintura.

Pulse prolongadamente "←" para aumentar el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

Pulse prolongadamente "→" para reducir el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

⚠ PRECAUCIÓN

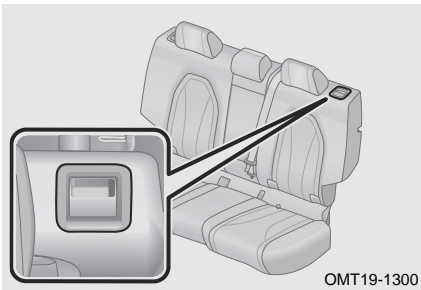
- No coloque ningún artículo debajo del asiento mientras lo mueva, de lo contrario, dañará el asiento.
- Hay una posición límite para el ajuste del soporte lumbar. Cuando se llega a la posición límite, suelte el botón del ajuste a tiempo. De lo contrario, se dañará el asiento.

ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Evite reclinar el respaldo del asiento más de lo necesario, los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección en la colisión frontal o trasera cuando el conductor y el pasajero delantero se inclinan ligeramente hacia atrás y hacia atrás en sus asientos mientras están sentados.

Asientos de Segunda Fila

Respaldo plegable (tome el lado izquierdo como el ejemplo)



Paso 1: Ajuste la posición del asiento delantero hacia adelante;

Paso 2: Ajuste la altura de reposacabezas de asientos de la segunda fila (quítelos si es necesario) y pliegue el reposabrazos central;

Paso 3: Tire de la hebilla de bloqueo izquierda y tire del respaldo del asiento hacia adelante para doblar lentamente. Esto puede ampliar el espacio de almacenamiento de equipaje.

Nota: Las posiciones de asiento delantero y trasero y el ángulo de respaldo de los asientos de la segunda fila no son ajustables.

LECTURA

Cuando pliegue el respaldo, asegúrese de que el cinturón de seguridad exterior pase alrededor del respaldo para evitar daños al cinturón.

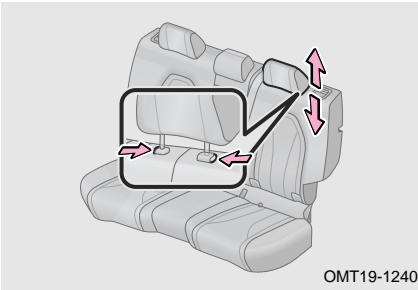
ADVERTENCIA

No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Reposacabezas

Ajuste de reposacabezas



Ajuste el reposacabezas hacia arriba: Tire hacia arriba directamente a la altura adecuada.

Ajuste el reposacabezas hacia abajo: Presione el botón de desbloqueo en el exterior del reposacabezas para desbloquear, luego ajuste el reposacabezas hacia abajo.

Retiro de reposacabezas: Pulse y mantenga 2 botones de desbloqueo al mismo tiempo hasta que se desbloquee, luego levante el reposacabezas hacia arriba y extráigalo por completo.

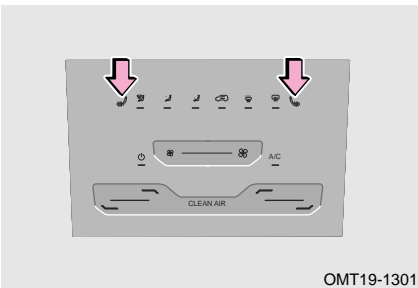
Instalación de reposacabezas: Alinee el reposacabezas con los orificios de instalación y empújelo hacia abajo para bloquearlo.

ADVERTENCIA

- No ajuste los reposacabezas mientras conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Asegúrese de que el reposacabezas esté cerrado firmemente antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

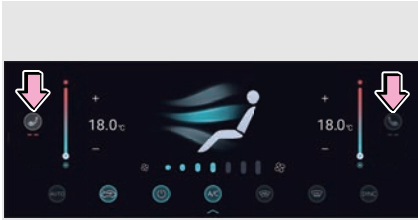
Función de Calefacción de Asiento

Interruptor del calentador del asiento del conductor/interruptor del calentador del asiento del pasajero delantero (si está equipado)



La primera pulsación es la calefacción de 2-nivel (2 indicadores encendidos). Presione nuevamente para habilitar la calefacción de 1-nivel (1 indicador encendido). Presione por tercera vez para desactivar la función.

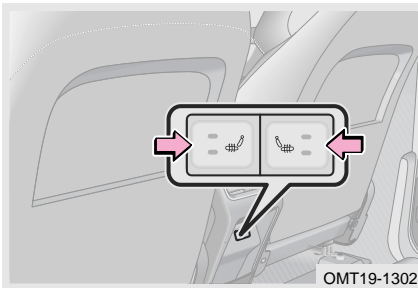
Interruptor del calentador del asiento del conductor/interruptor del calentador del asiento del pasajero delantero (si está equipado)



OMT19-1096

La primera pulsación es la calefacción de 2-nivel (2 indicadores encendidos). Presione nuevamente para habilitar la calefacción de 1-nivel (1 indicador encendido). Presione por tercera vez para desactivar la función.

Calentador del asiento trasero (si está equipado)



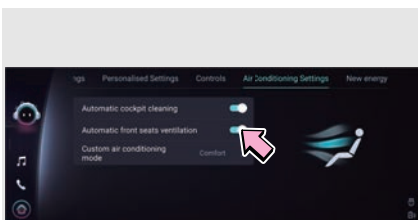
OMT19-1302

La función de calefacción hay dos niveles. Cuando presione, se funciona a alto nivel (se encienden los indicadores superior e inferior).

Presione el interruptor nuevamente para cambiar a nivel bajo (se enciende el indicador inferior). Presione el botón nuevamente para cancelar la calefacción (ambos indicadores se apagan).

Función de Ventilación de Asiento (Si Está Equipado)

Interruptor de ventilación del asiento del conductor/interruptor de ventilación del asiento del pasajero delantero (si está equipado)



OMT19-1097

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, ajuste Ventilación automática de los asientos delanteros a través de Sistema de Audio - Configuraciones del Vehículo - Configuraciones del Aire Acondicionado.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-8. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad



Recomendamos firmemente al conductor y a los pasajeros que usen sus cinturones de seguridad correctamente en todo momento. De lo contrario, podría aumentar la posibilidad y la gravedad de la lesión en caso de accidente. Verifique el cinturón de seguridad regularmente. Si se encuentra alguna falla en la función del cinturón de seguridad, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado o abrochado firmemente: Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 25 km/h, se enciende el indicador rojo "🚨" del cuadro de instrumentos; cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 25 km/h, el indicador rojo "🚨" del cuadro de instrumentos parpadea, acompañado de una alarma sonora.

El cinturón de seguridad de la segunda fila no está abrochado o no está sujeta firmemente: Cuando la velocidad del vehículo es ≥ 25 km/h, el indicador "🚨🚨" (si está equipado) en el cuadro de instrumentos se enciende por 30 segundos y luego se apaga, acompañado de una alarma sonora.

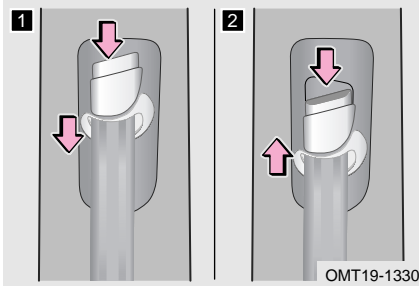
Nota: el indicador rojo se enciende cuando el cinturón de seguridad trasero correspondiente no está abrochado, y se apaga cuando el cinturón de seguridad trasero correspondiente está abrochado.

LECTURA

- La alarma del cinturón de seguridad del pasajero delantero no es estándar. Por favor se refiere al vehículo real.
- Cuando los cinturones de seguridad traseros no estén abrochados, el indicador rojo en el cuadro de instrumentos se enciende. Después de abrocharse uno de los cinturones de seguridad traseros, el indicador verde se enciende. Cuando todos los cinturones de seguridad están abrochados, la luz indicadora se apaga.

Usar el cinturón de seguridad correctamente

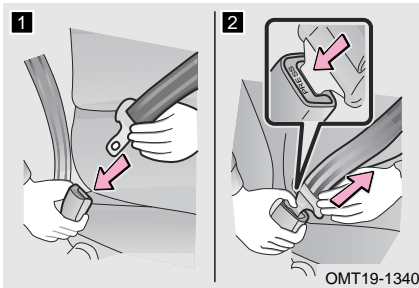
Paso 1: Ajuste la altura de los cinturones de seguridad delanteros;



1 Ajuste hacia abajo: Empuje el botón de ajustamiento del cinturón de seguridad hacia abajo mientras presione el botón de ajustamiento.

2 Ajuste hacia arriba: Empuje el botón de ajustamiento del cinturón de seguridad hacia arriba mientras presione el botón de ajustamiento.

Paso 2: Abrochar/soltar el cinturón de seguridad;



1 Abrochar el cinturón de seguridad: Empuje la lengüeta en la hebilla hasta que se oiga un "clic".

2 Suelte el cinturón de seguridad: Pulse el botón de liberación para retraer el cinturón de seguridad. Si el cinturón no puede retraerse suavemente, sáquelo y verifique si hay torceduras o curvas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad pueda retraerse sin problemas.

LECTURA

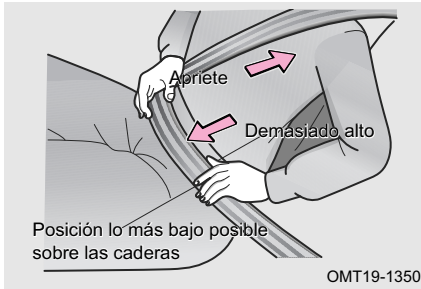
- Cada cinturón de seguridad debe ser usado por una sola persona. No utilice el cinturón de seguridad para más de una persona a la vez, incluido los niños.
- El cinturón de seguridad se bloqueará cuando sáquelo rápidamente o el vehículo esté en una pendiente, pero no se bloqueará cuando sáquelo lentamente.

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que la posición de la hebilla del cinturón de seguridad sea la correcta y que esté bloqueada, de lo contrario, puede causar lesiones personales.
- No utilice ningún cinturón de seguridad con una hebilla suelta. De lo contrario, el cinturón de seguridad no protegerá a los pasajeros en caso de un frenazo repentino o una colisión.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Paso 3: Ajuste la posición de los cinturones de seguridad.

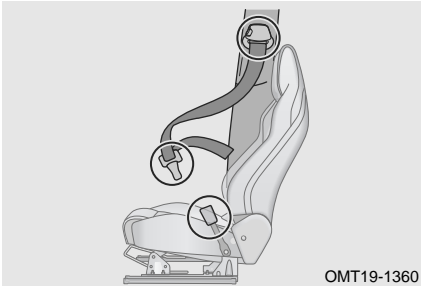


Ajuste el ángulo del respaldo, siéntese rectamente y recuéstese bien en el asiento. Coloque el cinturón lo más bajo posible en sus caderas, no en su cintura, luego tire de la porción del hombro hacia arriba para que se quede completamente sobre el hombro, pero no entre en contacto con el cuello ni se desliza fuera del hombro.

PRECAUCIÓN

- Se recomienda que los niños se sienten en el asiento trasero y que siempre usen el cinturón de seguridad o el sistema de retención infantil apropiado.
- No se ponga la ropa que no le quede bien mientras conduce para evitar que el cinturón de seguridad entre en contacto de cerca con su cuerpo, de lo contrario, no se logrará el mejor efecto de protección.
- No recline el asiento más de lo necesario para lograr un viaje cómodo. Los cinturones de seguridad son más efectivos cuando los pasajeros están sentados con la espalda recta y bien recostados en sus asientos.
- Asegúrese de que el cinturón de hombro esté posicionado sobre su hombro. No ponga el cinturón de hombro debajo de su brazo. El cinturón debe mantenerse alejado de su cuello, pero sin caerse de su hombro. De lo contrario, podría reducir el efecto de protección del cinturón de seguridad en accidente.
- Tanto los cinturones de regazo en la posición alta como los cinturones sueltos pueden causar la muerte o lesiones graves durante la colisión.

Mantenimiento del cinturón de seguridad



Compruebe los cinturones de seguridad regularmente en busca de cortes, deshilachados, cinturones sueltos o estirados (por ejemplo, después de un accidente de tráfico) si el cinturón de seguridad está dañado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para una inspección y reparación inmediatamente.

PRECAUCIÓN

- No permita que el agua penetre en el retractor, mecanismo de hebilla del cinturón.
- Nunca utilice detergente químico, agua hirviendo, lejía o tinte para lavar el cinturón de seguridad.
- El cinturón de seguridad se debe lavar con un limpiador suave o agua tibia y secar de forma natural. Nunca lo limpie con calor artificial.
- No intente reparar o lubricar el retractor o el mecanismo de hebilla del cinturón de seguridad, ni reparar el cinturón de seguridad de ninguna manera, de lo contrario, no seremos responsables de ningún problema causado por ello.

ADVERTENCIA

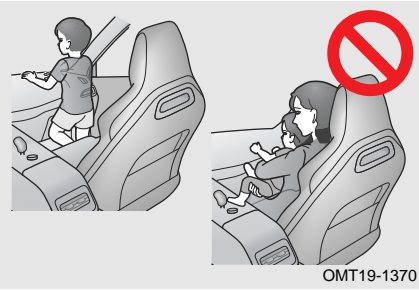
- Si su vehículo ha estado involucrado en un accidente severo, aunque el cinturón de seguridad no está claramente dañado, se debe contactar con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.
- Asegúrese de que el cinturón y la lengüeta estén bloqueadas y que el cinturón no esté torcido. Si el cinturón de seguridad no funciona correctamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- No intente instalar, quitar, modificar, desmontar o desechar los cinturones de seguridad. Si hay alguna necesidad anterior, haga que el servicio necesario sea realizado por la estación de servicio autorizada.

Precauciones del cinturón de seguridad

- Precauciones a usar el cinturón de seguridad para niño.

Los cinturones de seguridad de su vehículo están diseñados principalmente para personas de tamaño adulto. Use un sistema de retención infantil (más detalles, consulte "Sistema de Retención Infantil" en esta sección) apropiado para el niño, hasta que el niño crezca lo suficiente para usar el cinturón de seguridad del vehículo. Cuando el niño crezca lo suficiente para utilizar adecuadamente el cinturón de seguridad del vehículo, siga las instrucciones sobre el uso del cinturón de seguridad. Si un niño es demasiado grande para usar un sistema de retención infantil, el niño debe sentarse en el asiento trasero y debe ser sujetado con el cinturón de seguridad del vehículo.

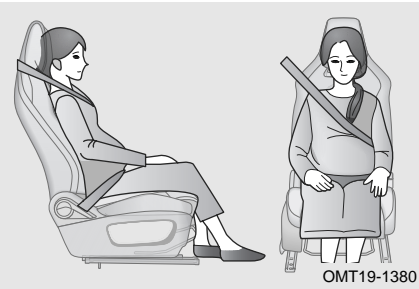
2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN



Siempre asegúrese de que el cinturón del hombro esté colocado en el centro del hombro del niño. El cinturón debe mantenerse alejado del cuello del niño, pero no caerse del hombro del niño. De lo contrario, el niño puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.

Falta de usar el sistema de retención infantil (por ejemplo: Deje que un niño se plante o se arrodille en los asientos; Deje que un niño se siente en las rodillas de adulto; Sosteniendo a un niño en brazos). Esto puede causar la muerte o lesiones graves durante la colisión u otros eventos no deseados.

■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para la mujer embarazada

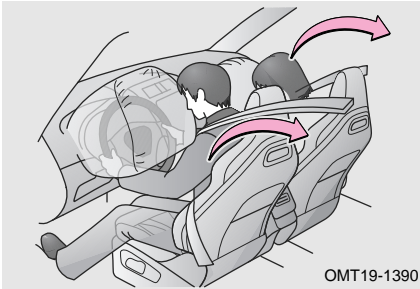


Obtenga asesoramiento médico y utilice el cinturón de seguridad correctamente. Las mujeres que están embarazadas deben colocar el cinturón de regazo lo más bajo posible sobre las caderas de la misma manera que otros ocupantes. Extienda el cinturón del hombro por completo sobre el hombro y sobre el pecho, evite el contacto del cinturón con el redondeo del área abdominal. Si no utilice el cinturón de seguridad correctamente, puede causar lesiones graves o la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.

ADVERTENCIA

- Después de insertar la pestaña, asegúrese de que la pestaña y la hebilla estén bloqueadas y que el cinturón de regazo y hombro no esté torcido.
- No inserte monedas, clips, etc. en la hebilla para evitar que la pestaña y la hebilla se enganchen correctamente.
- Si el cinturón de seguridad no funciona normalmente, no puede proteger al pasajero libre de la muerte o lesiones graves, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Pretenzor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)



1. El pretensor del cinturón de seguridad está diseñado para ayudar al airbag frontal en caso de impacto severo.
2. En caso de impacto menor o impacto lateral, el pretensor no puede activarse.
3. Durante un impacto severo, el pretensor del cinturón de seguridad puede activarse incluso no haya un ocupante en el asiento delantero.
4. Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el retractor se aprieta el cinturón de seguridad rápidamente para sujetar al ocupante firmemente.
5. Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, puede hacer un sonido de trabajo y liberar una pequeña cantidad de gas no tóxico. El gas producido no causa un incendio y generalmente es inofensivo.

ADVERTENCIA

- Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el indicador de mal funcionamiento del airbag permanece encendido, y los cinturones de seguridad no se pueden retraer/sacar. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- No modifique, desmonte, golpee ni abra el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad, el sensor de airbag y el cable de conjunto. De lo contrario, puede causar la muerte o lesiones graves durante la colisión u otros eventos no deseados.

Límite de función

En los siguientes casos, el pretensor del cinturón de seguridad puede no funcionar correctamente:

1. Modifique el sistema de suspensión.
2. Modifique la sección delantera de carrocería.
3. Repare el pretensor del cinturón de seguridad o cualquier ensamblaje cercano.
4. El conjunto del pretensor del cinturón de seguridad o su área circundante está dañado.
5. Instale el protector de rejilla o cualquier otro aparato en la carrocería delantera.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-9. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil

Según las estadísticas de accidentes, un niño sentado en el asiento de la segunda fila y sujetado debidamente es más seguro que un niño en el asiento delantero. Elija un sistema de retención infantil adecuado para el vehículo, la edad y el tamaño del niño. (El cinturón de seguridad del vehículo que cumple con las normas internacionales está diseñado de acuerdo con el tamaño corporal de un niño de más de 1,5 m. Si alguien de menos de 1,5 m utilice el cinturón de seguridad, el cinturón podría lastimar su cuello gravemente en caso de accidente).

Esta instrucción solo proporciona instrucciones de instalación para sistemas de retención infantil (ISOFIX). Para más detalles de la instalación, siga estrictamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.

ADVERTENCIA

- Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.
- Los sistemas de restricción infantil deben cumplir con las normas y estándares de seguridad locales. Para cualquier accidente causado por el uso del sistema de retención infantil, no asumiremos ninguna responsabilidad.
- Para la protección eficaz en accidentes y paradas repentinas, un niño debe estar correctamente sujeto con un cinturón de seguridad o un sistema de retención infantil apropiado instalado en el asiento de la segunda fila dependiendo de la edad y el tamaño del niño. Sostener un niño en brazos no puede reemplazar el sistema de retención infantil.

Agrupación de Asientos de Seguridad Infantil

Sólo se permite utilizar un asiento de seguridad infantil que esté aprobado y sea adecuado para el niño. Los niños que midan más de 1,5 metros pueden utilizar los cinturones de seguridad del vehículo como lo haría un adulto. Si es necesario utilizar un asiento de seguridad infantil, debe cumplir la norma o los estándares relevantes.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Posición del Asiento	Conductor	Pasajero Delantero		2ª fila	2ª fila central	2ª fila derecha
		Airbag del Pasajero ON	Airbag del Pasajero OFF			
Posición de asiento adecuada para cinturón universal (sí/no)	N/A	no	sí	sí	sí	sí
Posición de asiento de i-Size (sí/no)	N/A	no	no	sí	no	sí
Posición de asiento adecuada para fijación lateral (L1/L2)	N/A	no	no	no	no	no
Fixtura adecuada más grande orientada hacia atrás (R1/R2X/R2/R3)	N/A	no	no	R1/R2X/R2/R3	no	R1/R2X/R2/R3

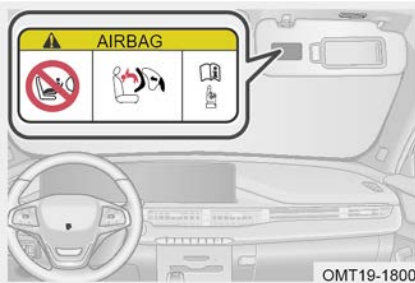
2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Fixtura adecuada más grande orientada hacia delante (F2X/F2/F3)	N/A	no	no	F2X/F2/F3	no	F2X/F2/F3
Fixtura de apoyo adecuada más grande (B2/B3)	N/A	no	no	B2/B3	no	B2/B3

Nota:

- La categoría del asiento infantil se define de acuerdo con ECE R16/R44/R129, puede encontrar la categoría del asiento infantil en su especificación. El sistema de retención infantil debe ser adecuado a la edad, peso y tamaño del niño.
- Si es absolutamente necesario que instale un asiento infantil en el asiento del pasajero delantero, asegúrese de apagar el airbag del pasajero. Ajuste el asiento del pasajero delantero a la posición más alta antes de instalar el CRS universal en él.
- Está prohibido instalar un asiento infantil con base de apoyo o con pierna de apoyo en el asiento central de la 2ª fila.
- Sólo los sistemas de retención infantil con cinturón universal pueden utilizarse en el asiento central de la 2ª fila.

Precauciones del Sistema de Retención Infantil



Esta pegatina está pegada en el visera del pasajero delantero y se utiliza para recordarle que el vehículo está equipado con airbag delantero (SRS). Se observen las siguientes precauciones:

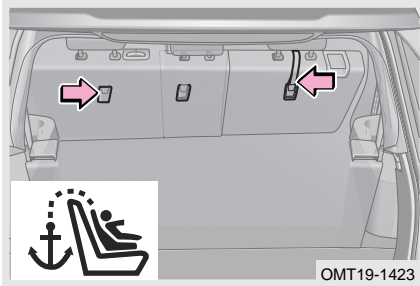
1. Nunca instale el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por airbag delantero (SRS) (estado activo).
2. Nunca cambie el diseño del dispositivo de fijación del sistema de retención infantil o el cinturón de seguridad del vehículo bajo ninguna circunstancia.

3. Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.

Si incumple las tres precauciones anteriores, no nos haremos responsables de ningún problema causado por ello.

TOP TETHER Punto de Fijación Superior

■ SUV y modelo hatchback



Este modelo está equipado con el punto de fijación superior específico (TOP TETHER) para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante, y estos puntos de fijación superiores se encuentran en la parte posterior de los asientos traseros.

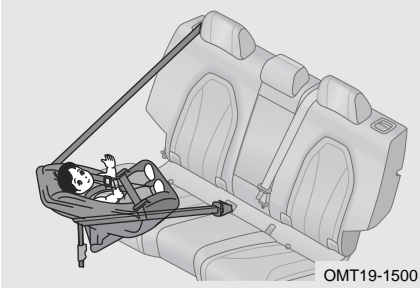
Antes de usar, retire el reposacabezas donde se debe instalar el sistema de retención infantil, luego cuelgue el gancho del sistema de retención infantil en el punto de fijación superior, tenga cuidado para evitar que la correa en el gancho directamente cruce o pase alrededor del reposacabezas, y el reposacabezas y la correa no deben interferir entre sí. Siempre abroche la correa después de colgar el gancho en el punto de fijación superior. Para detalles acerca de fijar y sujetar la correa superior del sistema de retención infantil, consulte el manual de instrucciones provisto por el fabricante del sistema de retención infantil.

ADVERTENCIA

- No permita que la correa superior se deslice o pase alrededor del reposacabezas y siempre sujete la correa después de instalar, una instalación incorrecta puede causar lesiones graves al niño.
- SUV y modelo hatchback: Para vehículos con cubierta del equipaje en el maletero, retire la cubierta del equipaje antes de fijar el sistema de retención infantil en el punto de fijación.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

■ Sistema de retención infantil orientado hacia atrás



El sistema de retención infantil orientado hacia atrás debe instalarse en la dirección opuesta a la del vehículo en movimiento. En el accidente, si un bebé se enfrenta al parabrisas delantero, es probable que lesionar su columna vertebral central y médula espinal vulnerable. Orientado hacia atrás del vehículo, la cabeza, el cuello y el torso del bebé pueden ser protegidos por el asiento. Se recomienda para el grupo 0: Hasta 10 kg; Grupo 0+: Hasta 13 kg.

■ Sistema de retención infantil orientado hacia adelante



El sistema de retención infantil orientado hacia adelante debe instalarse frente a la dirección del vehículo en movimiento. Se recomienda aplicar al grupo I: 9 - 18 kg.

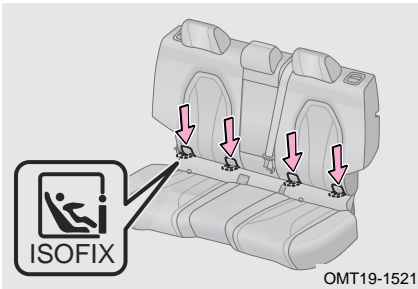
■ Aumento de sistema de retención infantil



Para la capacidad de expansión de la función del sistema de retención infantil, se puede utilizar un cojín elevador separado. Cuando el niño es más bajo y ligero, un cojín elevador se puede utilizar para aumentar la línea de visión del niño en el vehículo y protegerlo adecuadamente. (El cinturón de seguridad del vehículo cumple con los estándares internacionales, está diseñado de acuerdo con el tamaño del cuerpo de personal más de 1,5 m. Si alguien menor de 1,5 m usa el cinturón de seguridad, el cinturón podría lastimar su cuello gravemente en el caso de accidente). Se recomienda para el grupo II: 15 a 25 kg; Se recomienda para el Grupo III: 22 a 36 kg

Instalación de Sistema de Retención Infantil

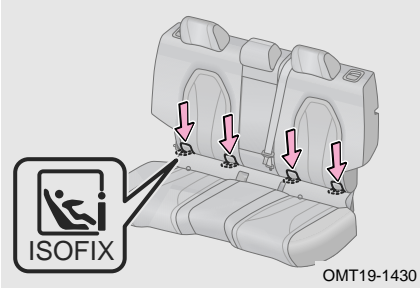
Sistema de Retención Infantil



Para modelo con el volante a la izquierda, los puntos de fijación i-Size/ISOFIX son de los sistemas de instalación para sistemas de retención infantil basados en las normas ECE R14 y ECE R145; Los puntos de fijación i-Size/ISOFIX se encuentran debajo del respaldo exterior del asiento de la segunda fila; La posición del punto de fijación normalmente está cerca de la marca "i" de la parte inferior del respaldo del asiento.

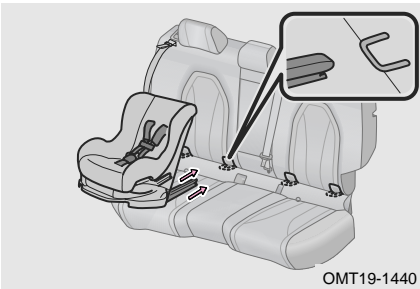
2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Instalación de Sistema de Retención Infantil

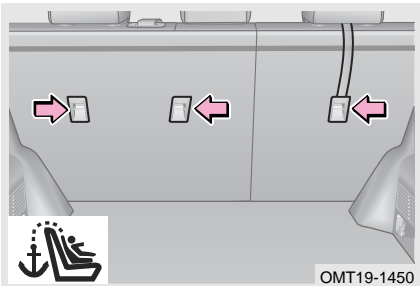


Paso 1: Encuentre el anillo de retención inferior utilizado para asegurar el sistema de retención infantil;

Paso 2: Coloque el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila;



Paso 3: Inserte y asegure el gancho inferior de sistema de retención infantil para bajar el anillo de retención;



Paso 4: Saque el cinturón superior del sistema de retención infantil y fíjelo en el punto de fijación superior (TOP TETHER) dedicado al sistema de retención infantil orientado hacia adelante (como se muestra en la figura).

Nota: Confirme que si debe fijarse en el punto de fijación superior (TOP TETHER) de acuerdo con el tipo de sistema de retención infantil comprado.

LECTURA

- Durante la instalación del sistema de retención infantil, si la parte superior del sistema de retención infantil interfiere con el reposacabezas en el que se encuentra ese asiento, el reposacabezas se puede quitar.
- Cuando el sistema de retención infantil está instalado en el asiento de la segunda fila, si se pueden ajustar las posiciones delantera y trasera del asiento de la segunda fila, ajuste el asiento de la segunda fila a 40 mm de la posición límite antes de instalar el sistema de retención infantil.
- Después de que el gancho de la correa superior esté colgado en el punto de fijación, asegúrese de apretar la correa y no aflojarla; Para el método específico de fijación y ajuste de la correa superior del sistema de retención infantil, siga estrictamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.
- Retire el reposacabezas donde el sistema de retención infantil debe ser instalado antes de usarlo, y luego cuelgue el gancho del sistema de retención infantil en el punto de fijación para evitar que la correa de gancho cruce directamente la parte superior de reposacabezas o pase el reposacabezas. El reposacabezas y la correa no deben interferir entre sí.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

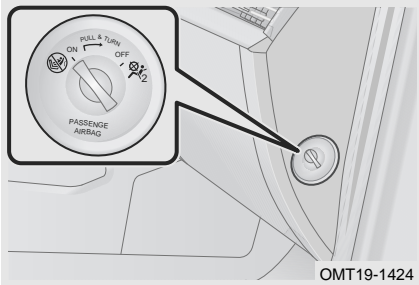
ADVERTENCIA

- Después de instalar un sistema de retención infantil, nunca ajuste el asiento.
- El sistema de retención infantil se debe instalar en el asiento de la segunda fila.
- Nunca fije más de un sistema de retención infantil en un conjunto de anillos de retención.
- No permita que la correa superior cruce o pase el reposacabezas y asegúrese de apretar la correa después de instalar. La instalación incorrecta puede causar lesiones graves a los niños.
- Para el vehículo equipado con una cubierta de equipaje en el maletero, la cubierta de equipaje se debe quitar antes de instalar el sistema de retención infantil en el punto de fijación.
- Si el dispositivo de anillo de retención está dañado o sobrecargado durante un accidente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.
- Si el asiento del conductor interfiere con la instalación correcta de sistema de retención infantil, instale el sistema de retención infantil en el asiento trasero derecho.
- No utilice el soporte de anclaje del sistema de retención infantil para sujetar elementos aparte del sistema de retención infantil. De lo contrario, no seremos responsables de ningún problema causado por ello.
- Si el sistema de retención infantil no está colocado correctamente en su lugar, el niño o los pasajeros pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.
- Asegúrese de que la correa superior esté bien fijada y verifique si el sistema de retención infantil está fijado empujándolo y tirándolo en diferentes direcciones. Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de seguridad para niños. Si el sistema de retención infantil no está instalado correctamente, el niño puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.
- Si el sistema de retención infantil interfiere con el dispositivo de bloqueo del asiento delantero, no instale el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila; El niño y el pasajero delantero pueden sufrir lesiones severas o incluso la muerte durante una colisión u otros eventos no deseados.
- No permita que el niño juegue con la correa de la función de bloqueo del sistema de retención infantil. Evite que un cinturón se enrolle alrededor del cuello de un niño, es posible que no se suelte, provocando asfixia, otras lesiones severas o incluso la muerte. Si esto ocurre y la hebilla no se puede soltar, se deben utilizar tijeras para cortar el cinturón.

ADVERTENCIA

- Cuando el sistema de retención infantil no está en uso, también se debe fijar correctamente en el asiento; No ponga un sistema de retención infantil no fijado en la cabina de pasajeros.
- Si es necesario quitar el sistema de retención infantil, sáquelo después de quitarlo o guárdelo adecuadamente en el maletero. De lo contrario, puede causar lesiones graves durante la colisión u otros eventos no deseados.

Activación y Desactivación del Airbag del Pasajero Delantero (Si Está Equipado)



El interruptor de activación/desactivación del airbag está situado en el panel de instrumentos del lado del acompañante y es visible cuando se abre la puerta del acompañante.

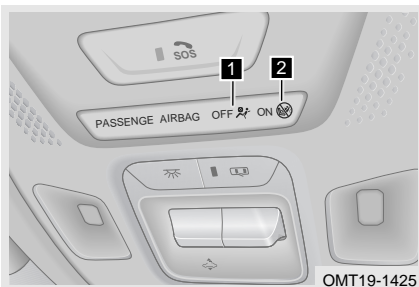
■ Desactivación del airbag del acompañante

Gire el interruptor a la posición OFF mientras tira del interruptor hacia fuera, el airbag del pasajero delantero se desactiva y el indicador de estado de desactivación se encenderá.

■ Activación del airbag del acompañante

Gire el interruptor de OFF a ON, vuelva a habilitar el airbag del pasajero delantero y se encenderá el indicador de estado de habilitación. Ahora es seguro sentarse en el asiento del pasajero.

Indicador de estado del airbag



1 Indicación de estado de desactivación

2 Indicación de estado de habilitación

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

ADVERTENCIA

- No olvide habilitar posteriormente el airbag del acompañante cuando un ocupante adulto esté sentado en el asiento del acompañante. Es responsabilidad del conductor confirmar que el estado del airbag del pasajero es correcto para el ocupante del asiento del pasajero delantero.
- En caso de que sea necesario instalar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, el airbag del pasajero delantero debe desactivarse. De lo contrario, puede causar lesiones graves o incluso la muerte de los niños pequeños en caso de accidente.

Recordatorio para Niños Quedados en el Asiento Trasero (Si Está Equipado)

Introducción

Esta función se basa en la detección activa de un radar de ondas milimétricas. Después de apagar y bloquear el vehículo, detecta si hay niño en el vehículo. Si hay niño, el sistema emite una alarma para alertar a los clientes y peatones alrededor del vehículo. La alarma se alerta mediante un parpadeo doble y una sirena.

Después de bloquear el vehículo, el sistema comenzará inmediatamente a determinar si hay niño en el vehículo. Si se detecta un niño, se enviará una alerta inicial diez segundos después de bloquear el vehículo, y todo el proceso durará cinco segundos o hasta que se cancele.

Después de terminar el recordatorio inicial, si la puerta aún está cerrada y el sistema detecta que todavía hay niños en el vehículo, el recordatorio de actualización se activará 85 segundos después de terminar del recordatorio inicial; La señal de recordatorio de actualización se produce cada 60 segundos como ciclo de recordatorio. Dentro de un ciclo, la señal de luz amarilla de parpadeo doble y sirena dura 30 segundos y luego se detiene durante 30 segundos en este ciclo. Repita hasta que se cancele el recordatorio.

Cuando el primer recordatorio de actualización se activa durante más de 5 minutos y se detecta un niño en el vehículo, se activará un recordatorio de tres niveles, y su APP CAR o SMS de teléfono móvil recibirá un recordatorio de olvido de niño, que es el siguiente: "Estimado usuario, se detectan personas y mascotas dejadas en su vehículo. Regrese a su vehículo lo antes posible".

Suspensión temporal del sistema

El sistema permite una suspensión temporal. En el menú Confort del vehículo en el centro del vehículo, hay un interruptor de desactivación temporal para esta función. Desactive la función de recordatorio una vez a través de este interruptor cuando no sea necesario recordar temporalmente. Sin embargo, la próxima vez que el vehículo arranque y conduzca, el interruptor volverá al estado "ON" de forma predeterminada.

 LECTURA
No deje a los niños solos en el vehículo.

3-1. Información de Llave	Operación de Audio.....	102
Información de Llave	Ajuste de Audio.....	103
Reemplazo de la Batería de la Llave	Botón de Audio	106
Alcance Efectivo	Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado)	106
Entrada sin Llave	Enlace Telefónico.....	107
Fortificación del Vehículo.....		
Sistema Antirrobo	3-6. Sistema de Aire Acondicionado	
Arranque Remoto (Si Está Equipado).....	A/C Automático.....	110
3-2. Puertas	Calefacción del Parabrisas Delantero (Si Está Equipado).....	115
Interruptor de Bloqueo de Puertas.....	Ajustamiento de Modo	115
Desbloqueo de las Puertas con la Manija Interior.....	Control del Flujo de Aire de Salida de Aire.....	116
Interruptor de Mecánica de Puerta.....	Ventilación Activa Interior y Limpieza Automática.....	116
Bloqueo de Protección Infantil	Sistema de Control de Calidad de Aire	117
3-3. Ventanas	Funcionamiento de Refrigeración de Aire Acondicionado.....	117
Ventanas Eléctricas	Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado.....	119
Función de Control Remoto de Ventana (Si Está Equipado).....	3-7. Grabadora de Conducción (DVR)	
Función de Protección Contra Atascos de Ventana	Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado).....	119
3-4. Techo Corredizo Eléctrico	Ajustes	123
Techo Corredizo Eléctrico (Si Está Equipado)	3-8. Carga Inalámbrica	
3-5. Sistema de Audio	Carga Inalámbrica (Si Está Equipado).....	123
Vista de Audio		

FUNCIÓN INTERIOR

3-9. Espacio de Almacenamiento		3-12. Capó	
Espacio de Almacenamiento	125	Abrir/Cerrar el Capó	129
3-10. Toma de Corriente		3-13. Portón Trasero	
Toma de Corriente.....	127	Portón Trasero Manual	130
Puerto USB.....	128	Portón Trasero Eléctrico....	131
3-11. Parasoles y Espejos de Vanidad		Apertura de Emergencia de Portón Trasero	134
Parasoles y Espejos de Vanidad	129	3-14. Tapa del Tanque de Combustible	
		Tapa del Tanque de Combustible	134

3-1. Información de Llave

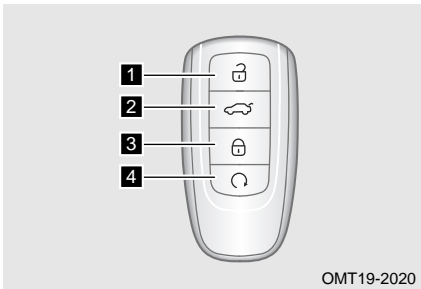
Información de Llave

Llave inteligente

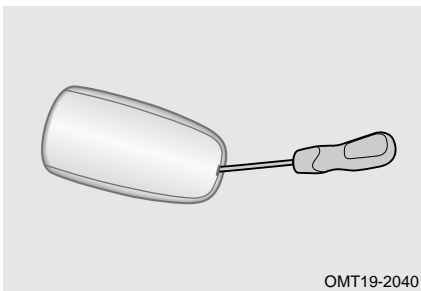
La llave inteligente se utiliza para bloquear/desbloquear las puertas a distancia y abrir el portón trasero en un radio de unos 20 m (dentro de una visión clara) del vehículo.



- 1** Llave inteligente (textura metálica)
- 2** Llave inteligente (textura plástica)



- 1** Botón de desbloqueo
- 2** Botón de apertura de portón trasero
- 3** Botón de bloqueo
- 4** Botón de arranque remoto



La llave mecánica integrada en la llave inteligente puede utilizarse para bloquear/desbloquear las puertas en caso de emergencia haciendo palanca en la tapa de la llave inteligente con un destornillador plano con la punta pegada y sacando la llave mecánica. Después de usarlo, devuélvalo a su lugar original para que sea fácil de llevar (para más detalles, se refiere la "Puerta").

3. FUNCIÓN INTERIOR

Límite de función

■ En las siguientes condiciones, la llave inteligente puede no funcionar correctamente:

- Hay más de una llave inteligente que está usando cerca.
- La distancia entre el vehículo y la llave inteligente es más de 20 m.
- La llave inteligente está en contacto o está cubierta por un objeto metálico.
- La llave inteligente está colocada cerca de un aparato eléctrico (como teléfono móvil, computadora personal).
- La llave está cerca de dispositivos de comunicación inalámbrica que tienen la frecuencia similar con la llave de control remoto (como radio portátil).
- La llave está en la proximidad de instalaciones que generen fuertes ondas de radio (como una torre de televisión, una emisora de radio, una central eléctrica, un aeropuerto o una estación de tren).

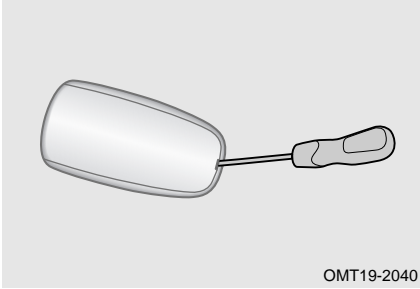
PRECAUCIÓN

- Este producto es un dispositivo de radio de baja frecuencia y puede ser interferido por varios servicios de radio o radiación de aplicaciones industriales, científicas y médicas.
- No cambiar la frecuencia de transmisión, aumentar la potencia del transmisor (incluida la instalación del amplificador de potencia de RF inalámbrico) ni instalar la antena de transmisión externa u otra sin permiso.
- No interfiera con las comunicaciones inalámbricas legales cuando lo use. En caso de interferencia, deje de usar inmediatamente y tome medidas para eliminar la interferencia antes de continuar usándolo.

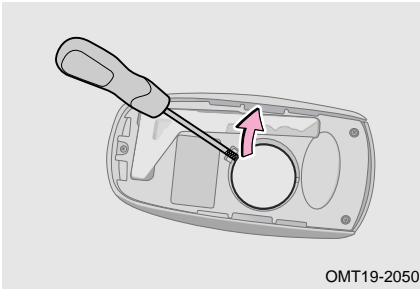
■ En las siguientes condiciones, la batería de la llave inteligente puede estar baja o agotada:

- La distancia de control remoto disminuye gradualmente.
- La función de control remoto no funciona incluso sin interferencias.
- El cuadro de instrumentos recuerda "La batería de la llave inteligente es baja".

Reemplazo de la Batería de la Llave



Paso 1: Saque la cubierta de la llave inteligente con un destornillador de cabeza plana o una herramienta similar con la punta pegada con cinta adhesiva;



Paso 2: Saque la tapa de la batería con un destornillador de cabeza plana con la punta pegada con cinta adhesiva y retire la batería.

Paso 3: Instale la nueva batería con el lado positivo (+) hacia arriba.

Paso 4: Instale la tapa de la batería.

Paso 5: Instale la cubierta de la llave inteligente.

Paso 6: Después de reemplazar la batería, verifique si la llave inteligente funciona correctamente. Si la llave inteligente sigue sin funcionar correctamente, por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.

PRECAUCIÓN

- Utilice únicamente el tipo de batería recomendado.
- Cuando instale la batería, no doble el electrodo y terminal.
- Asegúrese de que sus manos estén secas y alejadas del agua cuando reemplace la batería.
- No toque la batería nueva con una mano aceitosa. De lo contrario, puede provocar una corrosión de la batería.
- No toque ni mueva ningún componente dentro de la llave de inteligencia, o es posible que no funcione perfectamente.
- Puede haber algunas dificultades al reemplazar la batería de la llave, que podría conducir a daños si usted está reemplazando por sí mismo, por lo que se recomienda que lo reemplace en la estación de servicio autorizada.

3. FUNCIÓN INTERIOR

ADVERTENCIA

- No se trague la batería. De lo contrario, se podrían producir quemaduras químicas.
- Si accidentalmente traga una batería o la coloca en una parte de su cuerpo, obtenga atención médica de emergencia de inmediato.

LECTURA

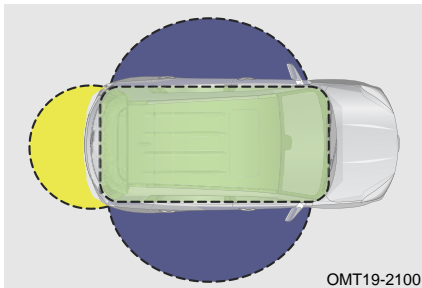
- Asegúrese de que los terminales positivo y negativo de la batería estén colocados correctamente.
- El modelo de batería de llave inteligente: Batería de litio 3V-CR2032.


PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

No se puede tratar la batería de litio usada como la basura doméstica general, por favor maneje la batería usada de acuerdo con las regulaciones y disposiciones locales relativas a la protección del medio ambiente.

Alcance Efectivo

Área detectable




 Área de inicio o cambio de alimentación

Arranque o cambie el modo de la energía cuando la llave inteligente está en el vehículo.

 Área de desbloqueo/bloqueo

Desbloquee/bloquee las puertas cuando la llave inteligente esté dentro del alcance efectivo de la antena de baja frecuencia de alto rendimiento de la puerta.

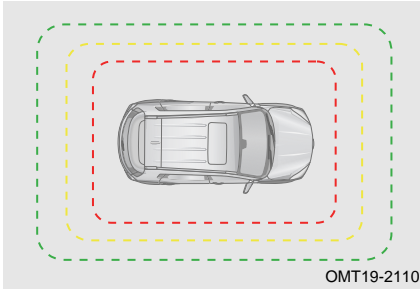
 Apertura del área del portón trasero

Abra la portón trasero cuando la llave inteligente esté dentro del alcance efectivo de la antena de baja frecuencia exterior del maletero.

LECTURA

La antena de baja frecuencia puede detectar áreas dentro de 1,5 m de la llave inteligente. Por lo tanto, asegúrese de que la distancia entre la llave inteligente y la antena de baja frecuencia cumpla con el requisito cuando se utiliza la función de entrada sin llave o ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR.

Área de detección automáticamente (si está equipado)



Área de luces de cortesía para encender inteligente

Acérquese al vehículo cuando lleva la llave inteligente consigo, las luces de cortesía se encenderán.

Área de bloqueo a salir

Salga del vehículo cuando lleva la llave inteligente consigo, las puertas se bloquean automáticamente.

Área de desbloqueo a acercarse

Acérquese al vehículo cuando lleva la llave inteligente consigo, las puertas se desbloquean automáticamente.

LECTURA

- Por favor salga del vehículo después de que las cuatro puertas y la portón trasero estén cerradas, de lo contrario, la función de bloqueo de detección automática puede no funcionar correctamente.
- Debido a la interferencia del entorno circundante, se pueden afectar las funciones como la entrada sin llave, ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR, cortesía, desbloqueo por aproximación, bloqueo de alejamiento, etc. llevando la llave inteligente. Cuando las funciones son anormales, por favor cambie otros métodos (como desbloqueo manual, desbloqueo remoto) para desbloquear/bloquear o arrancar el vehículo.

Límite de función

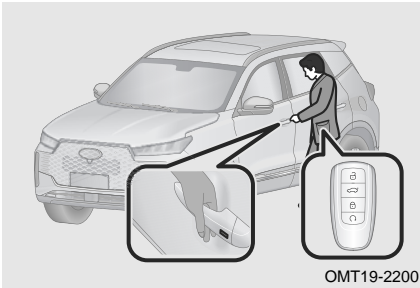
■ La llave inteligente puede no detectar en las siguientes condiciones:

1. La llave inteligente está en el maletero.
2. La llave inteligente está demasiado cerca de la ventana o el techo cuando las puertas cierran.
3. Compruebe si la llave inteligente se coloca junto con las fuentes de interferencia electromagnética fuertes (tales como: fuente de alimentación portátil, interfono u otros teléfonos, etc.).

3. FUNCIÓN INTERIOR

Entrada sin Llave

Desbloqueo de puertas

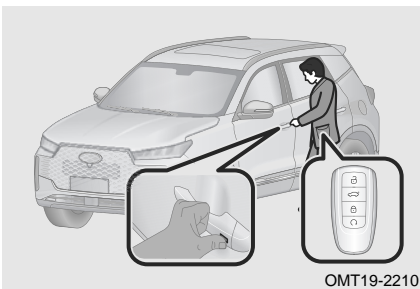


Método 1 (si está equipado): Cuando lleva la llave inteligente, acérquese al vehículo y presione el botón del interruptor de la manija, el sistema reconoce automáticamente si la llave inteligente es válida. Si es válido, el vehículo se desbloqueará.

Método 2 (si está equipado): Toque el área de detección de desbloqueo con cuatro dedos cuando lleve la llave inteligente consigo, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se desbloquean automáticamente.

Método 3 (si está equipado): Acérquese al vehículo cuando lleve la llave inteligente, las luces de cortesía se encenderán, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se desbloquean automáticamente.

Bloqueo de puertas



Método 1 (si está equipado): Cuando lleva la llave inteligente, acérquese al vehículo y presione el botón del interruptor de la manija, el sistema reconoce automáticamente si la llave inteligente es válida. Si es válido, se bloqueará el vehículo.

Método 2 (si está equipado): Toque el área de detección de bloqueo con los dedos cuando lleve la llave inteligente consigo, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se bloquean automáticamente.

Método 3 (si está equipado): Salga del vehículo cuando lleve la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se bloquean automáticamente.

 LECTURA

- El diseño de la manija de la puerta delantera derecha es diferente dependiendo de la configuración del vehículo. Por favor refiérase al vehículo actual.
- El desbloqueo/bloqueo de detección de la llave inteligente debe ajustarse en el sistema de audio (Para más detalles, consulte "Sistema de Audio").
- La función de desbloqueo / bloqueo de detección se cierra después de que el vehículo está bloqueado durante 3 días, reiniciar el motor se restaurará la función de desbloqueo / bloqueo de detección.

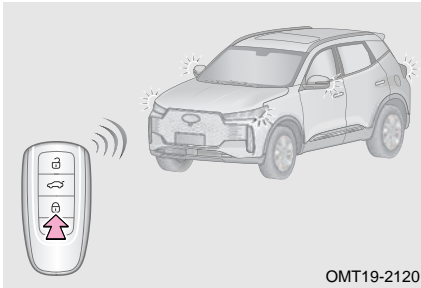
 PRECAUCIÓN

- No ponga la llave inteligente junto con la computadora, el ratón inalámbrico, el teléfono, etc. de lo contrario, puede que no sentir desbloqueo/bloqueo.
- La función de bloqueo de detección de la llave inteligente solo se opera cuando el vehículo está en modo OFF, todas las puertas y la portón trasero están completamente cerradas y la llave inteligente no está almacenada en el vehículo.
- Después de salir del vehículo y cerrar todas las puertas y la portón trasero, la llave inteligente se deja en el vehículo o no hay una llave inteligente alrededor del vehículo dentro de aproximadamente 2,5 m, la función de bloqueo activo de detección de la llave inteligente no se activará.
- Si lleva la llave inteligente alejado del vehículo durante aproximadamente 2,5 m, las luces de señal de giro no se parpadean y no escucha el sonido de bocina (aviso de fortificación exitoso), inspeccione si el vehículo está bloqueado para evitar una operación incorrecta o una condición insatisfecha, resultando el vehículo desbloqueado.
- Después de activar la función de desbloqueo/bloqueo activo de detección de la llave inteligente, si la llave inteligente se mantiene cerca del vehículo, el vehículo se bloqueará automáticamente por más de 3 minutos, si la llave sigue ahí por otros 3 minutos, con el fin de ahorrar la energía, la función de detección de la llave inteligente se apagará temporalmente, la función solo se puede activar después de abrir cualquier puerta o la portón trasero y luego cerrar todas las puertas y la portón trasero.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Fortificación del Vehículo

Fortificación de la operación



■ Modo de fortificación

Cambie la fuente de alimentación del vehículo al modo OFF, cuatro puertas y la portón trasero están cerradas, realice la operación de bloqueo de la puerta (Para más detalles, consulte "Llave Inteligente" en esta sección) y entre en el estado de fortificación.

Aviso de fortificación con éxito: Las luces de giro parpadean una vez y la bocina antirrobo suena una vez.

Aviso de fortificación sin éxito: Las luces de el signo de giro parpadean dos veces y la bocina antirrobo no suena.

■ Modo de fortificación secundario

Después de desactivar la fortificación del vehículo, si no se operan las cuatro puertas y la portón trasero, el vehículo se bloqueará automáticamente y entrará en estado de fortificación después de 30 s.

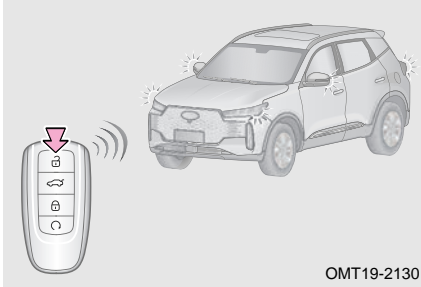
LECTURA

- El aviso de fortificación está ajustado en el sistema de audio. Para más información, consulte "Sistema de Audio".
- Después de desactivar la fortificación del vehículo, si se abre cualquiera de las cuatro puertas y la portón trasero, el vehículo saldrá del modo de fortificación secundario.

PRECAUCIÓN

- La fortificación del vehículo no se puede ajustar si no cambie la fuente del vehículo al modo OFF.
- Si las cuatro puertas están cerradas y la portón trasero no está completamente cerrada, el bloqueo central se bloqueará una vez y la fortificación del vehículo no se ajusta con éxito.
- Si la portón trasero está cerrada y alguna puerta no está cerrada, la cerradura de centro se bloqueará y luego se desbloqueará, la fortificación del vehículo no se ajustará con éxito.

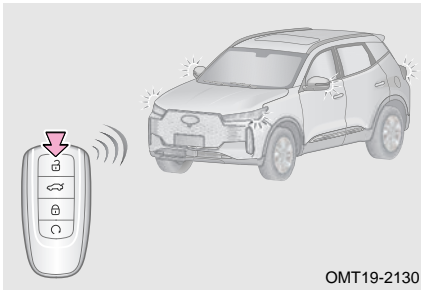
Modo de fortificación desactivada



Realice la operación de desbloqueo de la puerta (Para más detalles, consulte "Llave Inteligente" en esta sección), salga del modo de fortificación.

Aviso de desactivación con éxito: Las luces de giro parpadean dos veces.

Modo de alarma



Cuando el vehículo está en el estado de fortificación y se detecta una entrada no válida (por ejemplo, cualquier puerta o la portón trasero se abre de manera no válida, la alarma se activará), el vehículo entrará en el modo de alarma cíclica, la bocina antirrobo suena y las luces de señal de giro parpadean; Presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente o cambie la alimentación del vehículo al modo ON para desactivar la alarma.

Sistema Antirrobo

Sistema antirrobo del motor

La llave inteligente dispone de un chip transmisor incorporado. Si la llave inteligente no se ajusta previamente en el módulo antirrobo del motor, el chip incorporado detendrá el arranque del motor. En las siguientes condiciones, es posible que el sistema inmovilizador del motor no funcione correctamente:

1. La llave inteligente está en contacto con un objeto metálico.
2. No modifique ni quite el sistema inmovilizador del motor.
3. La llave inteligente está demasiado cerca o entra en contacto con la llave inteligente (llave con un chip de transmisor incorporado) de otro vehículo.

3. FUNCIÓN INTERIOR

PRECAUCIÓN

- No coincida con la llave inteligente usted mismo, de lo contrario, el sistema inmovilizador del motor puede no funcionar correctamente.
- Si el motor no arranca, pero el motor de arranque funciona normalmente, puede ser la interferencia del sistema inmovilizador del motor, por favor comuníquese inmediatamente con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

Sistema antirrobo de vehículo

Cuando el vehículo está en modo de fortificación y se detecta una entrada no válida, el sistema antirrobo del vehículo enviará una alarma de luz y sonido, alertando al propietario de que el vehículo está en estado de abierta no válido.

LECTURA

- El sistema antirrobo del vehículo no se habilitará si las puertas están bloqueadas por la llave mecánica. Se recomienda cerrar las puertas con la llave inteligente.
- Después de bloquear las puertas con la llave inteligente, el sistema antirrobo del vehículo se activará si la puerta delantera derecha se desbloquea y se abre con la llave mecánica.
- Para evitar la activación inesperada de sistema antirrobo de vehículo y el robo de vehículo, antes de dejar el vehículo, verifique que no hay nadie en el vehículo, todas las puertas y ventanas están cerradas correctamente y fortificadas con éxito.
- El sistema antirrobo del vehículo se puede desactivar si se presiona el botón de desbloqueo en la llave inteligente o si el vehículo se arranca con éxito cuando el sistema antirrobo del vehículo está en estado antirrobo.

Arranque Remoto (Si Está Equipado)

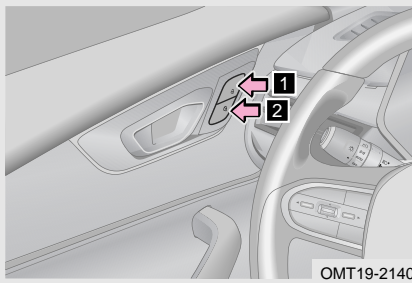
Cuando el modo de alimentación del vehículo se encuentra OFF, el vehículo está bloqueado y la llave inteligente no está en el vehículo, presione y sostenga el botón de bloqueo en la llave inteligente por varios segundos para arrancar remotamente y el aire acondicionado funciona automáticamente al mismo tiempo; El vehículo se apagará automáticamente después de arrancado remotamente por 10 minutos.

 LECTURA

- No hay nadie en el vehículo, incluido el operador cuando arranca el vehículo remotamente.
- Cuando arranca el vehículo remotamente, solo se puede desbloquear, no bloquear.
- La distancia en que arranca el vehículo remotamente con la llave inteligente no debe exceder la distancia de funcionamiento normal de la llave inteligente.
- El tiempo por una vez para arrancar el vehículo remotamente es de 10 minutos. Se permite que el arranque remoto tenga éxito 2 veces, después de haber utilizado las dos oportunidades, debe cambiar la fuente del vehículo al modo ON para re arranque remoto.
- Después de arrancar el vehículo remotamente, alguna función no puede ser operada (como interruptor de combinación de faros, interruptor de combinación de limpiaparabrisas, función de audio), pise el pedal del freno cuando lleva la llave inteligente consigo, se salga del modo remoto para restablecer el funcionamiento normal.

3-2. Puertas

Interruptor de Bloqueo de Puertas



En el vehículo, presione el interruptor de desbloqueo/bloqueo para desbloquear/bloquear las puertas.

1 Interruptor de desbloqueo

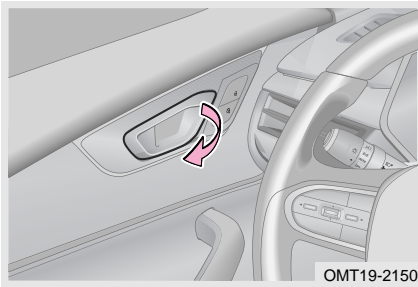
2 Interruptor de bloqueo

 LECTURA

Cuando las cuatro puertas están cerradas y la velocidad del vehículo es > 15 km/h, la puerta se bloqueará automáticamente (si esta función está equipada); El bloqueo automático de la puerta debe ajustarse en el sistema de audio. Para más información, consulte "Sistema de Audio".

3. FUNCIÓN INTERIOR

Desbloqueo de las Puertas con la Manija Interior

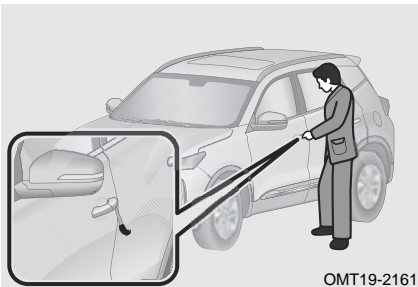


Cuando las puertas están desbloqueadas, tira la manija interior de la puerta simplemente para abrir la puerta. Cuando las puertas están cerradas, tira la manija interior de la puerta por primera vez para desbloquear la puerta y tira nuevamente para abrir la puerta.

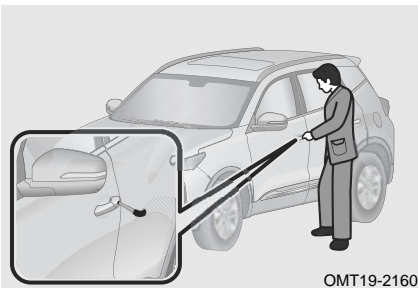
Interruptor de Mecánica de Puerta

El vehículo no se puede desbloquear/bloquear eléctricamente cuando la batería está agotada o en condiciones similares. En este caso, las puertas se pueden desbloquear/bloquear con el interruptor mecánico de puerta.

Desbloqueo/bloqueo de la puerta delantera derecha manualmente



Paso 1: Inserte la llave mecánica en el orificio debajo de la tapa de la manija de la puerta delantera derecha. Gire la llave hacia arriba para abrir la cubierta.

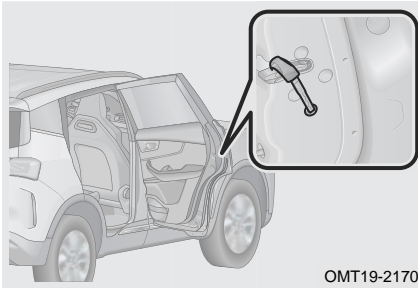


Paso 2: Inserte la llave mecánica en el orificio de la llave de la puerta delantera derecha, gírela en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear la puerta y en sentido contrario para bloquearla.

LECTURA

El diseño de la manija de la puerta delantera izquierda es diferente dependiendo de la configuración del vehículo. Por favor refiérase al vehículo actual.

Bloqueo de la puerta delantera izquierda/puertas traseras manualmente



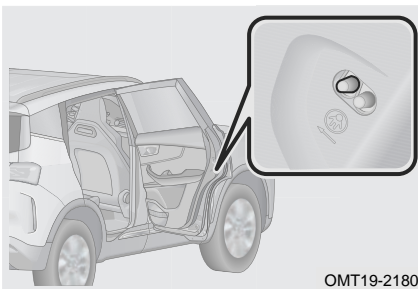
Paso 1: Abra la puerta delantera izquierda/puertas traseras y retire la película protectora de goma del cuerpo del borde del panel de la puerta; Presione hacia abajo la perilla de bloqueo amarilla con la punta de la llave, así se puede lograr la operación de bloqueo en la puerta delantera izquierda/puertas traseras.

Paso 2: Coloque la película protectora de goma y cierre la puerta delantera izquierda/puerta trasera. Tire de la manija de la puerta para asegurarse de que las puertas están cerradas.

LECTURA

- Si las puertas no se pueden desbloquear/bloquear eléctricamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando utilice el interruptor mecánico de la puerta, por favor verifique si las puertas están bloqueadas con éxito una por una después de bloquear. Si no tiene éxito, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada lo antes posible.

Bloqueo de Protección Infantil



Mueva la palanca de bloqueo hacia arriba y hacia abajo para desbloquear/bloquear el bloqueo de protección infantil.

Bloqueo: Empuje la palanca de bloqueo hacia la dirección de flecha.

Desbloqueo: Tire de la palanca de bloqueo en la dirección opuesta de la flecha.

3. FUNCIÓN INTERIOR

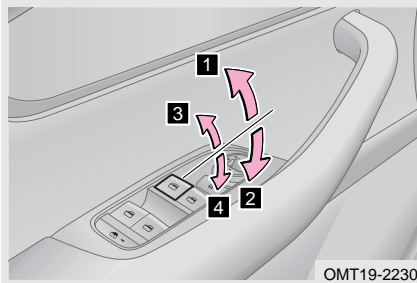
⚠ ADVERTENCIA

- El sistema es independiente y no puede reemplazar el mecanismo de bloqueo central en ningún caso.
- Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas antes de conducir, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales.
- Cuando un niño está sentado en el asiento trasero del vehículo, siempre bloquee el bloqueo de protección infantil para evitar que la puerta trasera se abra accidentalmente durante la conducción.
- Después de bloquear el bloqueo de protección infantil, en caso de colisión u otros accidentes, si hay alguien en el vehículo, recuerde que la puerta trasera solo se puede abrir desde el exterior.
- En climas cálidos, si el vehículo se para y todas las puertas y ventanas se cierran, no permita que ningún animal o niño en el vehículo solo. De lo contrario, aunque es un tiempo corto, puede causar lesiones graves incluso la muerte debido al aumento agudo de la temperatura.

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas

Interrupor de ventana eléctrica



Opere el interruptor de ventana eléctrico después de que cambie la alimentación del vehículo al modo ON:

- 1** Tire del interruptor hacia arriba, la ventanilla se subirá automáticamente; Presione el interruptor nuevamente, la ventanilla dejará de moverse.
- 2** Presione el interruptor hacia el fondo, la ventana se bajará automáticamente; Presione el interruptor nuevamente, la ventana dejará de moverse.
- 3** Tire del interruptor hacia arriba un nivel, la ventana se irá hacia arriba; Suelta el interruptor, la ventana dejará de moverse.
- 4** Presione el interruptor hacia abajo un nivel, la ventana se bajará; Suelta el interruptor, la ventana dejará de moverse.

 LECTURA

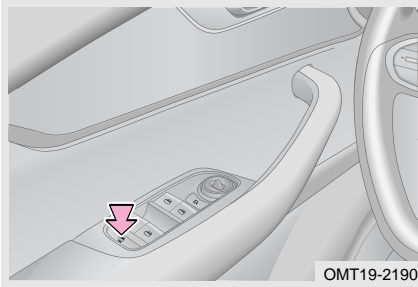
- Solo los vehículos con la función de protección contra atascos tienen la función de elevación de ventanas de un toque.
- En el momento de arrancar el motor, la operación de subir y bajar la ventana se suspenderá para proporcionar una gran corriente para el arranque del motor.
- Si la puerta delantera no se abre en 2 minutos mientras la energía del vehículo está cambiada al modo OFF, se puede utilizar la ventana eléctrica.
- Después de salir del vehículo en el entorno de baja temperatura durante mucho tiempo, el vidrio de la ventana no se puede abrir o cerrar completamente cuando se opera el interruptor de ventana eléctrica. En este caso, suelta el interruptor y luego vuelva a operar, repita 3-5 ciclos para recuperarse.

 ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones personales, es responsabilidad del conductor guiar a todos los pasajeros que operen el interruptor de subir/bajar la ventana eléctrica y evitar que los niños lo usen, mientras tanto, se recomienda asegurarse de que la fuente del vehículo se ha cambiado a OFF o que el dispositivo no mecánico esté cerrado cuando salga del vehículo.
- ¡Tenga mucho cuidado al cerrar las ventanas, de lo contrario, puede causar lesiones graves! Para modelos sin función de protección contra atascos de ventana, cuando eleva el cristal de la ventana, el cuerpo del pasajero puede ser atrapado resultando lesiones graves. Para los modelos con la función de protección contra atascos de ventana, se puede activar la función de protección contra atascos en el área de protección contra atascos para proteger al pasajero. Sin embargo, para los objetos delgados o blandos, la función de protección contra atascos puede no estar activada y provocar lesiones graves.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Interruptor OFF de la ventana del lado del pasajero



Pulse el interruptor OFF de la ventanilla del lado del pasajero, el indicador del interruptor de OFF de la ventanilla del lado del pasajero se enciende, el interruptor de la ventanilla del lado del pasajero se desactivará. Después de desactivar, solo se pueden usar los interruptores de la ventana en el lado del conductor para operar las ventanas del lado del pasajero (se recomienda esta función cuando hay un niño en el vehículo). Presione el interruptor nuevamente para cancelar esta función y el indicador se apaga.

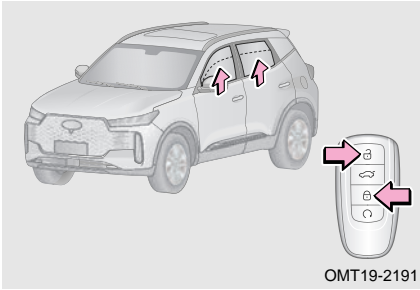
Función de Control Remoto de Ventana (Si Está Equipado)

Función de bajada de ventana de control remoto de la ventana

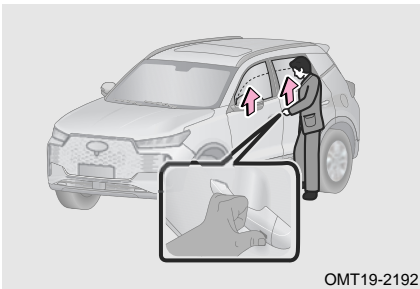
Mientras la energía del vehículo está en modo OFF, las cuatro puertas están cerradas y mantiene presionado el botón de desbloqueo de la llave inteligente, las ventanas de cuatro puertas bajarán automáticamente. Si suelta el botón de desbloqueo de la llave inteligente o abre cualquier puerta en este proceso, la ventana dejará de bajar.

Función de subida de ventana de un toque de control remoto (para modelos con función de protección contra atascos)

Mientras la alimentación del vehículo está cambiado al modo OFF, las cuatro puertas se encuentran cerradas, presione el botón de bloqueo en la llave inteligente o toque el área de detección de bloqueo con los dedos (toma la llave inteligente consigo), el vehículo entrará en estado de fortificación y los vidrios de ventanas de las cuatro puertas se subirán automáticamente.



Durante la subida automática del vidrio de la ventana, presione el botón de desbloqueo/bloqueo nuevamente, el vidrio de la ventana deja de subir. Después de presionar el botón de desbloqueo, el vidrio deja de subir, si las cuatro puertas y la portón trasero no se operan, el vehículo se bloqueará automáticamente y entrará en estado de fortificación después de 30 s.



Durante la subida automática del vidrio de ventana, presione el botón de desbloqueo/bloqueo nuevamente y el vidrio de ventana dejará de subir.

Después de tocar el área de detección de desbloqueo con cuatro dedos (toma la llave inteligente consigo), el vidrio deja de subirse, si no se operan las cuatro puertas y la portón trasero, el vehículo se bloqueará automáticamente y entrará en estado de fortificación después de 30 s.

LECTURA

Si ocurre el cierre anormal durante el control remoto de la subida de ventana de un toque, la luz de señal de giro parpadea una vez y la bocina suena continuamente 5 veces para alertar al cliente de que la ventana puede que no cierre normalmente.

ADVERTENCIA

Antes de utilizar la función de subida de control remoto de ventana, tenga cuidado de ver el vehículo claramente y asegúrese de que los pasajeros no puedan ser atrapados por la ventana.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Función de Protección Contra Atascos de Ventana

Función de protección contra atascos

Durante la ventana de un toque hacia arriba o la ventana de un toque hacia arriba de control remoto, si se encuentra resistencia a obstáculos en el área de protección contra atascos y la resistencia excede un cierto valor, la ventana dejará de subir y bajará ligeramente. Para cerrar la ventana, aleje el obstáculo y vuelva a operar.

Cancelar la función de protección contra atascos

Si se encuentra un obstáculo dos veces continuamente al subir la ventana, la ventana dejará de subir, la función de protección contra atascos se cancelará. Si el cable de la batería se desconecta durante el proceso de trabajo o no trabajo, la función de protección contra atascos se cancelará.

Para proteger el sistema de regulación de la ventana, la función de protección contra atascos de la ventana y la función de subida de ventana de un toque se cancelarán en algunas condiciones para evitar posibles riesgos de seguridad. En este momento, la ventana tiene la función normal de subida/bajada. Después de aprendizaje de protección contra atascos, la función de subida de ventana de un toque de la puerta correspondiente volverá a la normalidad.

Función de protección sobrecalentamiento

Para proteger el motor eléctrico, si se opera la ventana hacia arriba y hacia abajo continuamente, la función de protección contra sobrecalentamiento desactiva activamente el control del interruptor de ventana correspondiente. Después de que la temperatura del motor eléctrico vuelve a la normalidad, se recupera. Esta función no afectará el uso de funciones hacia arriba-abajo de otra ventana normal.

Función de aprendizaje manual

Si la función de subida de ventana de un toque y la función de protección contra atascos no pueden funcionar, realice los siguientes pasos para restaurar la función. Asegúrese de que no haya obstáculos dentro del rango de la ventana durante el aprendizaje.

Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo ON;

Paso 2: Opere el interruptor de la ventana y sosténgalo durante 2 s manualmente para cerrar completamente la ventana, luego suelte el interruptor;

Paso 3: Opere el interruptor de la ventana y sosténgalo durante 2 s manualmente para abrir completamente la ventana, luego suelte el interruptor;

Paso 4: Intente operar la función de subida de ventana automática;

Paso 5: Si la ventana no se puede cerrar automáticamente, repita los pasos anteriores para configurar.

Si se pierde el ajuste de memoria de la posición de ventana, también se puede ajustar con la función de subida de ventana de un toque de control remoto. En este momento, la ventana moverá hacia abajo y luego hacia arriba. La ventana se puede cerrar normalmente y la configuración es exitosa.



LECTURA

- Si la función de subida de ventana automática no se puede restaurar después de repetir los pasos anteriores, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Al conducir por carreteras con baches o superficies irregulares, la gravedad puede afectar el sistema de la puerta inesperadamente. En este caso, la ventana puede retroceder y bajar mientras se eleva con la función de subida de ventana de un toque. Este es un evento de pequeña probabilidad y normal.



PRECAUCIÓN

- Si desconecta el cable de batería y luego lo vuelve a conectar, la función de subida de ventana automática y la función de protección contra atascos no funcionarán.
- La función de protección contra atascos es un tipo de función de protección de seguridad de ventanas. No intente activarlo repetidamente utilizando varios objetos, en métodos inadecuados o incluso con algunas partes del cuerpo. De lo contrario, puede dañar el mecanismo del sistema de regulación de la ventana o herir al personal accidentalmente.
- Cuando cierra la ventana, incluso si está equipado con la función de protección contra atascos, mantenga siempre el área cerrada de la ventana está despejada. De lo contrario, si el sistema encuentra un objeto delgado y no puede detectarlo, la protección contra atascos no funcionará. Si se atrapa la mano o el dedo de alguien, se causarán lesiones extremadamente graves.

3. FUNCIÓN INTERIOR

3-4. Techo Corredizo Eléctrico

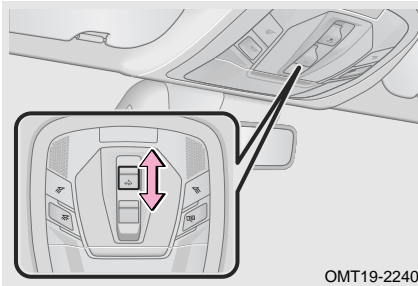
Techo Corredizo Eléctrico (Si Está Equipado)

Introducción

Hay muchas formas de abrir/cerrar el techo corredizo, como mediante el interruptor de techo corredizo y la función de reconocimiento de voz.

Método de uso

Tipo A



OMT19-2240

■ Inclinación hacia arriba/cerrar el techo corredizo

Empuje el interruptor "↕" hacia adelante cuando el techo corredizo está cerrado, el techo corredizo se inclinará hacia arriba.

Empuje el interruptor "↕" hacia atrás cuando el techo corredizo está inclinado hacia arriba, el techo corredizo se cerrará.

■ Apertura/cierre del techo corredizo

Empuje el interruptor "↕" hacia atrás cuando el techo corredizo está cerrado, el techo corredizo se abre deslizando.

Empuje el interruptor "↕" hacia adelante cuando el techo corredizo está abierto, el techo corredizo se cierra deslizando.

Tipo B



OMT19-2051

■ Inclinación hacia arriba/cerrar el techo corredizo

Presione el interruptor "↔" hacia atrás cuando el techo corredizo está cerrado, el techo corredizo se inclinará hacia arriba.

Cuando el techo corredizo se inclina hacia arriba, empuje el interruptor "↔" hacia adelante, el techo corredizo se cerrará.

■ Apertura/cierre del techo corredizo

Con el techo corredizo inclinado hacia arriba, presione el interruptor "↔" hacia atrás para deslizar y abrir el techo corredizo.

Cuando el techo corredizo está abierto, empuje el interruptor "↔" hacia adelante, el techo corredizo se deslizará y cerrará.

 LECTURA

Para detalles sobre la función de reconocimiento de voz, consulte "Sistema de Audio".

 PRECAUCIÓN

- La función de protección contra atascos en el techo corredizo falla, la posición de memoria inicial puede perderse, por lo tanto, es necesario recalibrar la posición.
- Si no hay respuesta del techo corredizo durante el control por voz o la operación del botón local, es necesario reinicializarlo.
- Cuando el techo corredizo está congelado o cubierto por nieve, la apertura forzada del techo corredizo dañará el cristal del techo corredizo y el motor.
- Si se encuentra agua en el techo corredizo después de llover, para evitar que el agua fluya hacia la cabina cuando se abra el techo corredizo, siempre limpie el agua o incline el techo corredizo hacia arriba para eliminar el agua antes de abrirlo.
- Limpie regularmente el polvo y los escombros en los rieles y las tiras del techo corredizo con agua; Después de lavar el vehículo o llover, limpie completamente el agua del vidrio del techo corredizo antes de usarlo.
- Cuando encuentre que hay una falla de protección contra atascos, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- El parasol no puede cerrarse cuando el cristal de techo corredizo está abierto; El mecanismo de techo corredizo se dañará si el parasol está cerrado a la fuerza.

 ADVERTENCIA

Antes de cerrar el techo corredizo, tenga especial cuidado de ver el vehículo claramente y asegúrese de que los pasajeros no puedan ser atrapados por el techo corredizo.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Método para inicializar el techo corredizo (si está equipado)

Paso 1: Pulse prolongadamente el botón de cierre por 4 segundos para inclinar el techo corredizo hacia arriba, y luego suelte el botón;

Paso 2: Pulse prolongadamente el botón de cierre por más de 10 segundos nuevamente para terminar la reinicialización del techo corredizo.

PRECAUCIÓN

Si el techo corredizo no puede inicializarse, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para realizarlo por el personal de postventa.

3-5. Sistema de Audio

Vista de Audio



1 Botón de medios

Haga clic para entrar en la pantalla de medios, incluyendo radio/radio RDS (Si Está Equipado)/ DAB (Si Está Equipado), música, imágenes y video.

2 Teléfono

Haga clic para ingresar al teléfono Bluetooth, incluidas las llamadas recientes, la marcación, los contactos y la configuración de Bluetooth.

3 Botón de pantalla principal

Haga clic para entrar en la pantalla principal de audio.

4 Botón de página de inicio de audio

Haga clic para volver a la pantalla principal de audio.

5 Modo de conducción

Haz clic para entrar el modo de conducción.

6 Botón AVM

Haga clic para entrar en el monitor de vista panorámica.

7 Interruptor de la luz de advertencia de peligro

Haga clic para encender la luz de peligro.

8 Botón volumen -

Haga clic para disminuir el volumen. Pulse prolongadamente para reducir el volumen continuamente.

9 Botón volumen +

Haga clic para aumentar el volumen. Pulse prolongadamente para aumentar el volumen continuamente.

10 Botón de encendido

Encender/apagar el sistema de audio y entretenimiento. En caso de funcionamiento anormal, el sistema se puede reiniciar presionando largamente el botón de encendido.

 LECTURA

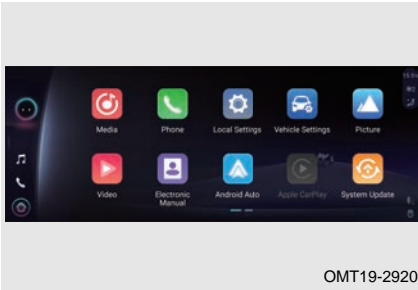
Los botones de función son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

Nota: Deslice la pantalla principal del sistema de audio hacia la derecha para mostrar el menú rápido.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Operación de Audio

Aplicación APP

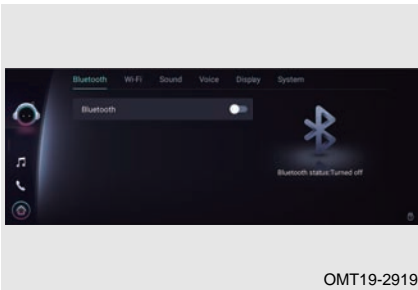


Método 1: Haga clic en el botón "⏏" en el panel de control de audio para ingresar a la pantalla de aplicación APP.

Método 2: Haga clic en el botón "⏏" en la unidad de audio para ingresar a la pantalla de aplicación APP.

La pantalla de la aplicación APP incluye Media, Apple CarPlay, manual Electrónico, Configuración Local, Configuración del Vehículo, 360 Panorama, etc.

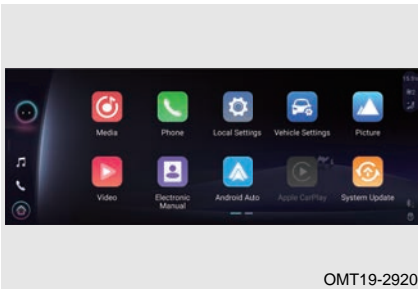
Teléfono de Bluetooth



Haga clic en el botón del teléfono en el menú principal para entrar en la pantalla del teléfono.

Para utilizar la función de teléfono de Bluetooth, primero conecte el Bluetooth de teléfono celular al vehículo.

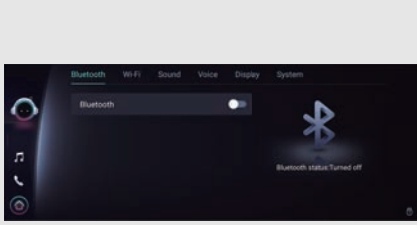
Manual de usuario electrónico



Haga clic en el manual electrónico en la pantalla de aplicación APP para consultar las instrucciones de funcionamiento detalladas del sistema de audio.

Ajuste de Audio

Ajustes locales

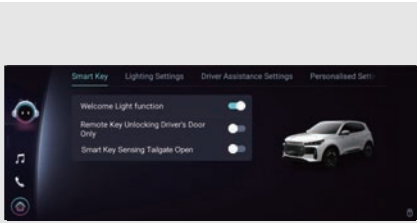


OMT19-2919

Bluetooth, WiFi, Sonido, Voz, Pantalla, Sistema pueden ajustarse mediante configuraciones locales.

Ajuste de vehículo

■ Llave Inteligente



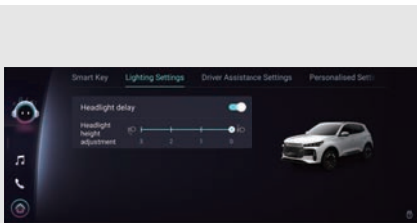
OMT19-2929

[Función de luz de bienvenida]: ON/OFF.

[Sólo Desbloqueo Remoto de la Puerta del Conductor]: ON/OFF.

[Portón trasero de detección de llave inteligente abierta]: ON/OFF.

■ Ajustes de Luz



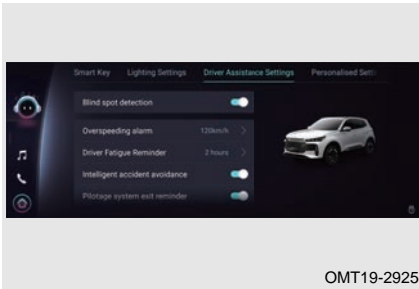
OMT19-2924

[Retraso de faro]: ON/OFF.

[Ajuste de altura de faro]: Deslice para ajustar la nivelación de faros.

3. FUNCIÓN INTERIOR

■ Ajustes de Asistencia al Conductor



[Sistema de detección de puntos ciegos]: ON/OFF.

[Alarma de sobrevelocidad]: Ajuste el límite de velocidad con el rango de 30km/h - 130km/h.

[Monitoreo de Fatiga del Conductor]: Configuración de Apagado o de 1 hora a 4 horas.

[Evasión inteligente de accidente]: ON/OFF.

[Recordatorio de salida del sistema de practicaaje]: ON/OFF.

[Recordatorio de salida]: ON/OFF.

[Modo de fuerza de dirección]: Ajuste confort/deporte.

[Modo de fuerza de dirección vinculado al Modo de conducción]: ON/OFF.

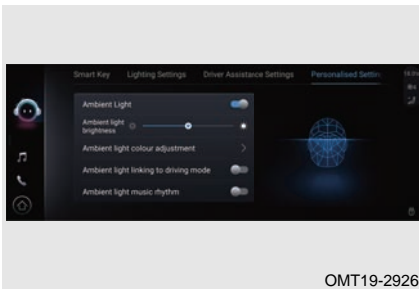
[Control de inclinación de freno]: ON/OFF.

[Sensibilidad del control de inclinación de freno]: Ajuste alto/bajo.

[Modo de sensación de freno]: Ajuste deporte/confort.

[Modo de conducción relacionado con la sensación de freno]: ON/OFF.

■ Ajustes Personalizado



[Luz ambiental]: Ajuste a ON/OFF.

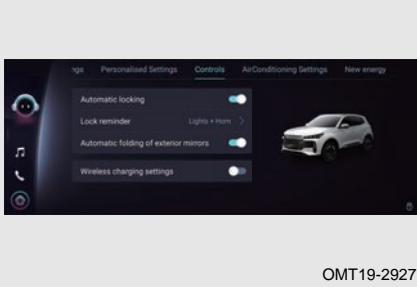
[Brillo de la luz ambiental]: Ajuste el brillo de la luz ambiental.

[Ajustamiento del color de la luz ambiental]: Ajuste el color de la lámpara de atmósfera.

[Luz ambiente vinculada al modo de conducción]: Ajuste a ON/OFF.

[Rítmico de música de luz ambiental]: Ajuste a ON/OFF.

■ Controles



[Bloqueo automático]: Ajuste a ON/OFF.

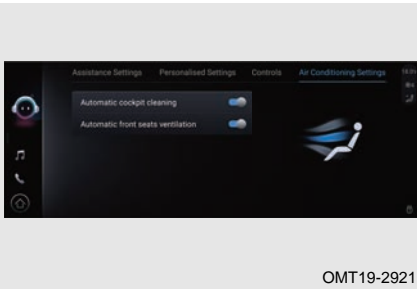
[Recordatorio de bloqueo]: Ajuste luces+ Bocina/Luz.

[Plegado automático de los retrovisores exteriores]: Ajuste a ON/OFF.

[Configuraciones de carga inalámbrica]: Ajuste a ON/OFF.

[Recordatorio por teléfono]: Ajuste a ON/OFF.

■ Ajustes del Aire Acondicionado

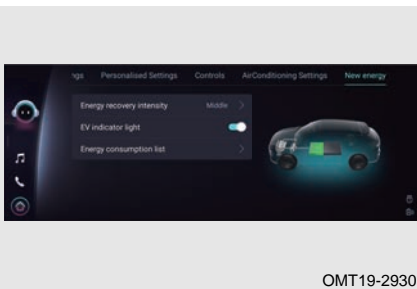


[Limpieza automática de la cabina]: Ajuste a ON/OFF.

[Ventilación automática de los asientos delanteros]: Ajuste a ON/OFF.

[Modo de aire acondicionado personalizado]: Ajuste Confort/Ahorro de energía/Fuerte.

■ Nueva Energía



[Intensidad de recuperación de energía]: Ajuste Bajo/Medio/Alto.

[Luz indicadora EV]: Ajuste a ON/OFF.

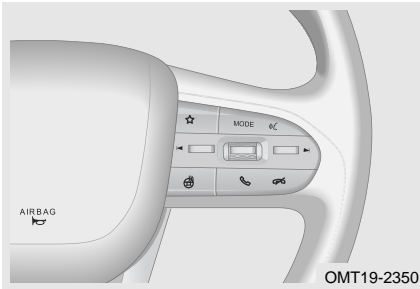
[Lista de consumo de energía]: Ajuste la lista de consumo energía:

LECTURA

- Los ajustes son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.
- El ajuste de la luz de atmósfera puede mostrar diferentes colores de la luz de atmósfera según el efecto de sonido o el cambio del modo de conducción.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Botón de Audio



Botón de aumento de volumen "◀+":

Pulse brevemente: Aumentar el volumen;

Pulse prolongadamente: Aumenta el volumen continuamente.

Botón de disminución de volumen "▶-":

Pulse brevemente: Disminuir el volumen;

Pulse prolongadamente: Disminuye el volumen continuamente.

Botón de respuesta "☎": Responder a la llamada o entrar en la pantalla Bluetooth.

El botón de colgar "📞": Cuelga la llamada.

Botón de reconocimiento de voz "🗣️": Pulse brevemente para habilitar la función de reconocimiento de voz local; Pulse prolongadamente para habilitar la función de Siri (necesita conectarse con el teléfono).

Botón de silencio de audio (si está equipado) "🔇": Silencia el audio.

Botón de cambio de modo "MODE": Cambia el modo: Radio - USB - Música de Bluetooth - Música de tienda local - Radio - Radio KoaLa (si está equipado).

Cambiar el botón "◀ ▶" a la izquierda y la derecha:

Música: Interruptor anterior / siguiente;

Radio: estación anterior/siguiente.

LECTURA

El ajuste es diferente dependiendo de los botones del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.

Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado)

La función de reconocimiento de voz se puede activar mediante los siguientes métodos cuando el sistema de audio está encendido:

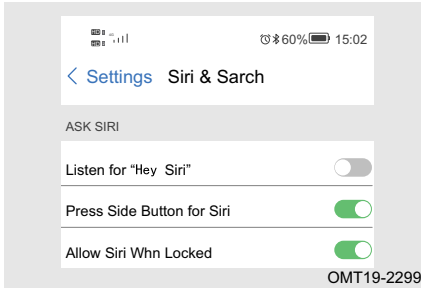
Método 1: Diga directamente la palabra de despertar para activar la función de reconocimiento de voz.

Método 2: Pulse brevemente el botón de reconocimiento de voz "🗣️" en el volante para habilitar la función de reconocimiento de voz.

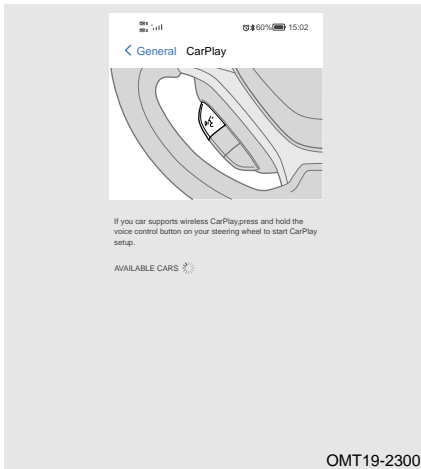
Enlace Telefónico

Apple CarPlay (iOS)

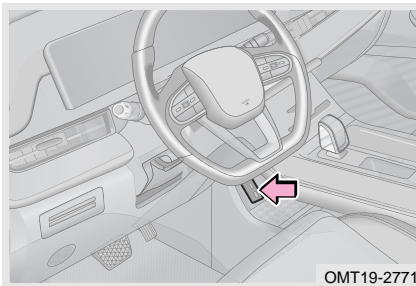
■ Método de conexión



Paso 1: Enciende "Hola Siri" y pulsa el botón lateral para Siri en la pantalla de Configuración (Siri y búsqueda) del teléfono;

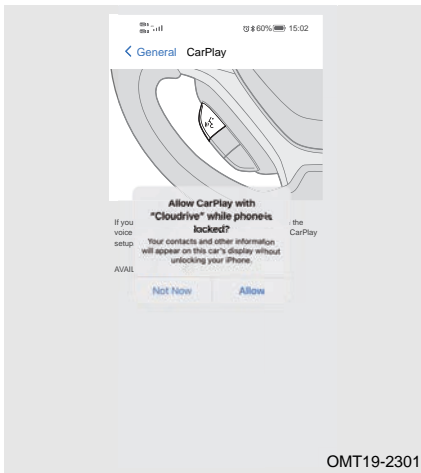


Paso 2: Encienda CarPlay en la pantalla de Ajuste (General) del teléfono;

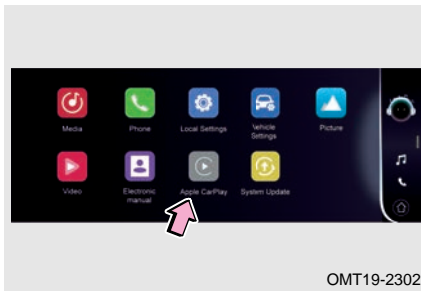


Paso 3: Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

3. FUNCIÓN INTERIOR



Paso 4: Seleccione Permitir en la pantalla de solicitud de permiso de CarPlay;



Paso 5: Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

■ Conexión de carplay inalámbrica (si está equipado)

Paso 1: Encienda el punto de acceso en el teléfono de Apple, la interfaz WIFI de la unidad principal de audio se conecta al punto de acceso del teléfono.

Paso 2: Conecte el teléfono Apple a Bluetooth en la unidad principal de audio.

Paso 3: Seleccione Carplay de acuerdo con la interfaz que aparece en la unidad principal de audio o en el teléfono.

Paso 4: Realiza la conexión de emparejamiento según la interfaz emergente del teléfono; Una vez realizada la conexión, la unidad principal de audio muestra la interfaz Carplay.

Paso 5: Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

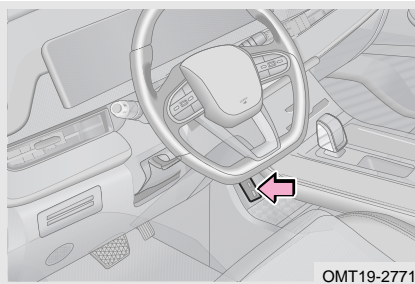
Android Auto (Android)

■ Método de conexión



OMT19-2303

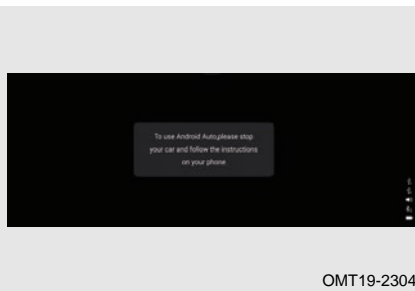
Paso 1: Instale el Marco de Google;
 Paso 2: Realice la instalación en Google Play y funcione Android Auto, instale todos los softwares de soporte de acuerdo con la indicación del sistema y actualice el programa existente, y luego Android Auto puede funcionar normalmente después de completar la actualización.



OMT19-2771

Paso 3: Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

Nota: Antes del enlace telefónico, active los permisos de desarrollador en el ajuste del teléfono.



OMT19-2304

Paso 4: Si el teléfono está conectado al vehículo por primera vez (un mensaje aparecerá en la unidad principal, por favor opere de acuerdo con la indicación del teléfono móvil, detenga el vehículo y aplique del freno de estacionamiento), luego puede completar el primer ajuste de conexión.

Paso 5: Haga clic en "Android Auto" en la pantalla principal de audio para entrar en la interfaz de mapeo de "Android Auto".

3. FUNCIÓN INTERIOR

■ Conexión inalámbrica de Android Auto (si está equipado)

Paso 1: Active el interruptor inalámbrico de Android Auto en el teléfono.

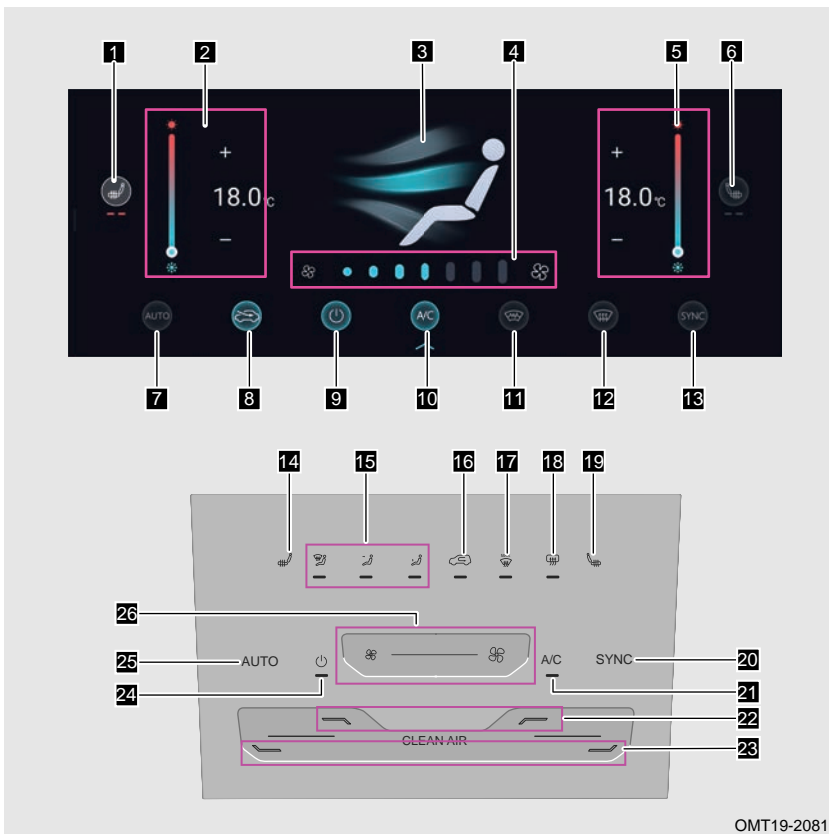
Paso 2: Active el punto de acceso Wi-Fi en la unidad principal.

Paso 3: Realice el emparejamiento Bluetooth entre la unidad principal y el teléfono móvil.

Paso 4: Después de que la conexión Bluetooth sea exitosa, un recordatorio para iniciar Android Auto inalámbrico aparecerá en la unidad principal, haga clic en "START" para completar la conexión inalámbrica de Android Auto.

3-6. Sistema de Aire Acondicionado

A/C Automático



- | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Botón del calentador del asiento del pasajero del conductor (si está equipado) | 2 Botón suave aumento/ disminución de la temperatura | 3 Área de ajuste de modo |
| 4 Área de ajustamiento de volumen de flujo de aire | 5 Área de ajustamiento de temperatura del pasajero delantero | 6 Botón de calentador de asiento del pasajero delantero (si está equipado) |
| 7 Botón AUTO | 8 Botón de modo de aire exterior/ recirculado | 9 Botón de interruptor A/C |
| 10 Botón A/C | 11 Botón de calefacción del parabrisas delantero (si está equipado) | 12 Botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero |
| 13 Botón de modo dual | 14 Botón del calentador del asiento del pasajero del conductor (si está equipado) | 15 Botón de ajuste de modo |
| 16 Botón de modo de aire exterior/ recirculado | 17 Botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero | 18 Botón de descongelación trasera |
| 19 Botón de calentador de asiento del pasajero delantero (si está equipado) | 20 Botón de modo dual | 21 Botón de interruptor A/C |
| 22 Botón de aumento de temperatura | 23 Botón de disminución de temperatura | 24 Botón de A/C OFF |
| 25 Botón AUTO | 26 Botón de ajustamiento de velocidad de aire | |

Nota: La pantalla principal de audio muestra la pantalla de funcionamiento del sistema de aire acondicionado deslizando hacia abajo la pantalla principal de audio desde la parte superior o accionando el botón del panel de aire acondicionado.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Ajuste de temperatura

Accione el panel del aire acondicionado y la zona de ajuste de la temperatura de la unidad principal de audio para realizar el ajuste de temperatura del aire acondicionado.

Ajuste de volumen de flujo de aire

Opere el panel del aire acondicionado y el área de ajuste del volumen de aire de la unidad principal de audio para realizar el ajuste del volumen de aire del aire acondicionado.

Botón de modo de aire exterior/recirculado

El modo de aire exterior/recirculado se puede cambiar operando el botón de modo de aire exterior/recirculado en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla.

Presione el botón de modo de aire exterior/recirculado. Si el indicador se enciende, indica que está en modo de aire recirculado; si el indicador se apaga, indica que está en modo de aire exterior.

Use el modo de aire recirculado en las siguientes condiciones:

1. En ambiente polvoriento.
2. Aísle otros olores peculiares desde el exterior.
3. Evitar que los gases de escape externos entren en el vehículo.
4. Para enfriar o calentar rápidamente el aire en el vehículo.

Interruptor de A/C

El enfriamiento de aire acondicionado se puede realizar operando el interruptor de A/C en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave de A/C en la pantalla.

Lo que el indicador del interruptor A/C se enciende indica que el compresor del aire acondicionado está encendido. El indicador se apaga, indica que el compresor del aire acondicionado está apagado.

Botón de A/C OFF

El sistema de aire acondicionado se puede apagar operando el botón de A/C OFF en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave "⏻" en la pantalla de visualización.

Desempañado y descongelación del parabrisas delantero

La función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero se puede lograr operando el botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla.

El indicador del botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero se enciende, lo que indica que la función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero comienza a funcionar. El indicador

se apaga, lo que indica que la función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero deja de funcionar.

Desempañado y descongelación del parabrisas delantero: La mayor parte del flujo de aire sopla hacia el parabrisas delantero, la pequeña cantidad de flujo de aire sopla hacia el parabrisas lateral.

Cuando el volumen de aire no está apagado, arrancará el modo de aire exterior y el compresor de aire acondicionado a la fuerza tocando el botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero.

Para obtener el mejor efecto de desempañado y descongelación, por favor opere de la siguiente manera:

Paso 1: Antes de conducir, asegúrese de que la superficie interna del vidrio esté limpia y seca, si hay polvo o gotas de agua evidentes, es necesario limpiar;

Paso 2: Ajustamiento de volumen de aire: Máximo nivel;

Paso 3: Ajustamiento de temperatura: Ajuste la temperatura confortable;

Paso 4: Cambio del modo de aire exterior/recirculado: Seleccione el modo de aire recirculado;

Paso 5: Ajuste de modo: Toque el botón de descongelación o ajuste el modo de pie/descongelación;

Paso 6: Encienda el sistema de refrigeración: El indicador de A/C se enciende.



LECTURA

- Cuando desempaña en clima húmedo (como lluvia y nieve): Por favor, mantenga el A/C encendido. Si el A/C está apagado, afectará el efecto de desempañado.
- Cuando desempaña en clima húmedo (como lluvia y nieve): Mantenga el modo de aire exterior. Si selecciona el modo de aire recirculado, afectará el efecto de desempañado.
- Cuando desempaña en invierno: Mantenga el modo de aire exterior, ajuste la dirección de calor parcial, las salidas de aire a ambos lados del panel de instrumentos están orientadas hacia las ventanas a ambos lados, y cuando la temperatura exterior es superior a 0° C, se necesita el desempañado auxiliar de A/C.
- Si el A/C no se enfría, afectará el efecto de desempañado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Después de limpiar toda la escarcha o niebla, para mejorar la comodidad en el vehículo, ajuste el modo y el volumen de aire en la posición correcta.

3. FUNCIÓN INTERIOR

PRECAUCIÓN

- Para la seguridad de conducción, por favor utilice la función de desempañado correctamente.
- No use el modo de aire recirculado durante mucho tiempo en invierno, de lo contrario, el parabrisas delantero se empañará rápidamente.
- La pobre visibilidad aumentará el riesgo de accidentes de tráfico y lesiones personales. Por lo tanto, es muy importante garantizar la buena visibilidad durante la conducción para la seguridad de tráfico.

Descongelación trasera/Descongelación del espejo retrovisor exterior

Después de arrancar el vehículo, presione el botón de descongelación trasera, el indicador se encenderá, lo que indica que la función de descongelación trasera/descongelación del espejo retrovisor exterior comienza a funcionar. El indicador se apaga, lo que indica que la función de descongelación trasera/descongelación del espejo retrovisor exterior deja de funcionar.

El función se apagará automáticamente después de que los descongeladores hayan funcionado durante aproximadamente 20 minutos.

PRECAUCIÓN

- Por favor se refiere a su vehículo real acerca de la función de calefacción y la función de descongelación trasera del espejo retrovisor exterior.
- Asegúrese de que el desempañador trasero esté apagado cuando se despeje la niebla y la escarcha en las superficies de las ventanas.
- No raye ni dañe los cables del calentador cuando limpie el parabrisas trasero o el espejo retrovisor exterior.
- Cuando la batería está baja, el desempañador trasero no se puede encender para garantizar que el vehículo arranque normalmente.

ADVERTENCIA

Para evitar quemarse, no toque el parabrisas trasero o el espejo retrovisor exterior cuando el descongelador esté en funcionamiento o simplemente se acaba de apagar.

Reemplazo de recordatorio del filtro de aire acondicionado

Haga clic en cualquier botón en el panel de control de aire acondicionado (no botón de A/C OFF) para recordarle que se reemplace el filtro cada 5.000 km.

Botón AUTO

El modo AUTO de aire acondicionado se puede activar operando el botón AUTO en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla de visualización.

En el modo AUTO, la función correspondiente sale del modo AUTO operando el interruptor A/C, el modo de soplado, el ajuste del volumen de aire o la temperatura LOW/HI.

En el modo AUTO, se cambie el modo de aire exterior/recirculado y la función de circulación sale del control automático, y otras funciones todavía están en el modo AUTO.

En el modo AUTO, no saldrá del modo AUTO operando el botón AUTO.

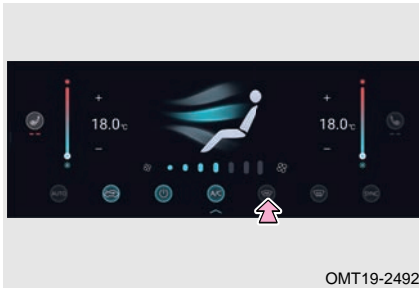
Botón de modo singular

El modo dual se puede controlar operando el botón de modo singular en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla.

Modo singular: El indicador SYNC se enciende, lo que indica que el aire acondicionado está en modo de control simple. No puede ajustar la temperatura del lado del conductor y del lado del pasajero delantero por separado.

Modo dual: El indicador SYNC se apaga, lo que indica que el aire acondicionado está en modo de control dual. La temperatura del lado del conductor y del lado del pasajero delantero puede ajustarse por separado.

Calefacción del Parabrisas Delantero (Si Está Equipado)





Presione el botón táctil, encienda / y apague la función.


Evite encender la función de calefacción del parabrisas delantero durante mucho tiempo.

Ajustamiento de Modo

El ajustamiento de modo se puede lograr operando el botón de ajustamiento de modo (se pueden combinar el modo de descongelación, el modo de cara y el modo de pie) en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla de visualización.

" " Modo de descongelación: El flujo de aire sale por la salida del descongelador.

" " Modo de cara: El flujo de aire se expulsa desde el centro y las salidas frontales en ambos lados.

" " Modo de pie: El flujo de aire se expulsa por la salida de pie.

3. FUNCIÓN INTERIOR

LECTURA

- El modo de cara y el modo de descongelación no se pueden combinar.
- Si las ventanas del parabrisas se empañan durante la conducción, se recomienda el modo de descongelación. Para más detalles, consulte el "-Desempañado y descongelación del parabrisas delantero" en esta sección.

Control del Flujo de Aire de Salida de Aire

Salidas de centro

Mueva la palanca de ajuste de salida central hacia arriba, abajo, izquierda o derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas laterales

Mueva la palanca de ajustamiento de salida lateral izquierdo/derecho hacia arriba, abajo, izquierda o derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas de reposabrazos

Mueva la palanca de ajustamiento de salida de la caja de reposabrazos hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha con la mano para ajustar la dirección de flujo de aire.

Ventilación Activa Interior y Limpieza Automática

Ventilación activa interior

En verano caluroso, la temperatura en el vehículo será alta cuando el vehículo está estacionado afuera. La función de ventilación activa interior puede ajustarse a través del ajuste de audio para enfriar la temperatura de antemano, mientras que se elimina el olor peculiar del adorno interior a alta temperatura.

Cuando la temperatura exterior es superior a 20°C y el sistema detecta que el voltaje de la batería cumple con los requisitos, el vehículo desactivará la fortificación y el soplador comenzará a funcionar de antemano (30 segundos).

Cuando el tiempo de trabajo del soplador supera los 30 segundos, se abre cualquier puerta o se fortifica el vehículo, el soplador dejará de funcionar.

LECTURA

El soplador puede funcionar hasta dos veces antes de encender el vehículo.

Limpeza interior automática

La función de limpieza automática interior se puede ajustar a través del ajuste de audio utilizado para secar la tubería de aire acondicionado, para mantener el sistema de aire acondicionado relativamente seco y evitar la acumulación de una gran cantidad de bacterias y otras suciedades.

El A/C se encendió durante la última conducción y el voltaje de la batería cumple con los requisitos. Después de que el vehículo esté fortificado por más de 5 minutos, el soplador empieza a funcionar por 1 minuto y luego se detiene de funcionar.

LECTURA

La ventilación activa interior y la limpieza automática se ajustan en el sistema de audio. Para más información, consulte "Sistema de Audio".

Sistema de Control de Calidad de Aire

Cuando detecta que el nivel de calidad de aire exterior disminuye en el modo AUTO, el modo de aire recirculado se activará automáticamente. Cuando la calidad de aire vuelve a un nivel adecuado, el modo de aire recirculado se apagará automáticamente. Esta función no se puede utilizar para detectar gases desagradables. El sistema de control de calidad de aire no responde cuando la temperatura de ambiente es $\leq 2^{\circ}\text{C}$, para evitar que el parabrisas y la ventana se empañen.

Funcionamiento de Refrigeración de Aire Acondicionado

Funcionamiento de Refrigeración de Aire Acondicionado

Cuando el motor está funcionando:

Haga clic en el botón AUTO en la pantalla para ajustar la temperatura, el modo de control automático, el volumen de aire, el modo de aire exterior/recirculado, el sistema de refrigeración inicia a funcionar.

Para su comodidad y mejorar el efecto de refrigeración de aire acondicionado, haga clic en el botón AUTO en la pantalla y ajuste la temperatura de aire acondicionado en 22°C .

En el modo automático, la función correspondiente sale del modo automático cuando se opera el botón A/C, el botón de ajustamiento de modo, el ajustamiento de la velocidad de aire o la temperatura LOW/HI, sin embargo, otras funciones todavía están en modo automático.

3. FUNCIÓN INTERIOR

LECTURA

- La suciedad y el bloque en la superficie del condensador de aire acondicionado pueden causar el efecto de refrigeración deficiente, por favor mantenga el condensador limpio.
- Cuando el aire se enfría rápidamente en condiciones de calor húmedo, se puede ver la niebla desde la salida, es un fenómeno físico normal.
- Cuando la temperatura es baja, como en invierno, aunque el indicador se enciende después de operar el botón A/C, el compresor de A/C aún no puede encender.
- Después de usar el sistema de refrigeración de A/C, el agua gotea de la tubería de drenaje de A/C y forma una poza, es normal.
- El refrigerante llenado en el sistema de aire acondicionado disminuirá con el tiempo, si se siente que el efecto de enfriamiento de aire acondicionado es pobre, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación a tiempo.
- Se recomienda encender el sistema de refrigeración del aire acondicionado no menos de 5 minutos cada mes y abrir la ventana simultáneamente, esto ayudará a evitar daños en el sistema de aire acondicionado debido a la falta de lubricante y también evitará el olor del evaporador debido a humedad y gérmenes.
- Si el aire acondicionado está encendido y el vehículo está continuamente subiendo laderas largas, o está en tráfico lento y lento durante un período prolongado, el motor puede sobrecalentarse. Por favor, observe la luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante. Si el motor es sobrecaliente, es aconsejable apagar el aire acondicionado.
- Después de reducir la temperatura en el vehículo a una temperatura más baja, para reducir la influencia de la potencia del sistema y el consumo de combustible, el compresor se apagará automáticamente, por eso si usa aire acondicionado en temporadas de primavera y otoño con baja temperatura, el compresor se encenderá o apagará automáticamente, esto es normal.
- Durante la aceleración repentina, el adelantamiento y la escalada, el sistema de potencia necesita más potencia para compensar. En este momento, si el aire acondicionado está funcionando, el compresor puede apagarse automáticamente, si no se apaga y siente falta de energía, recomienda que se pare el aire acondicionado.

⚠ ADVERTENCIA

- Para extender la vida útil del sistema de aire acondicionado, no use el aire acondicionado durante mucho tiempo a baja velocidad al utilizar la refrigeración de aire acondicionado.
- Está prohibido reparar el sistema de aire acondicionado por usted mismo, ya que el refrigerante a alta presión es perjudicial a humanos, necesita comunicarse con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.
- Por favor compre el refrigerante especial y el lubricante de compresor en la estación de servicio autorizada, de lo contrario, los daños al sistema de aire acondicionado sufridos por esto no están cubiertos por la garantía.
- En verano caliente, la temperatura en el vehículo cerrado se aumentará rápidamente debido a la luz solar, esto puede causar lesiones personales o animales o la muerte, especialmente para bebés, incluso por corto tiempo.

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado

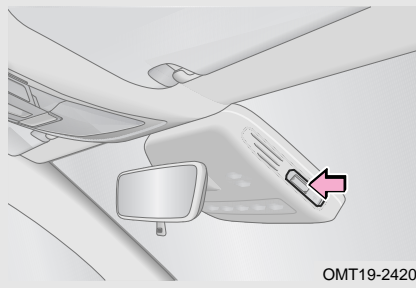
Cuando el motor está funcionando:

La temperatura de aire acondicionado se puede ajustar operando el botón de ajustamiento de temperatura en el panel de control de la fila delantera o deslizando el área de ajustamiento de temperatura en la pantalla deslizante; El volumen de flujo de aire de A/C se puede ajustar operando el botón de ajustamiento de velocidad de aire del vehículo en el panel de control de la fila delantera/segunda o deslizando el área de ajustamiento de volumen de flujo de aire en la pantalla deslizante. Se recomienda ajustar el modo al modo de pie y apagar el sistema de refrigeración (el compresor de A/C está apagado).

3-7. Grabadora de Conducción (DVR)**Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado)**

La grabadora de conducción puede grabar la imagen de vídeo y el sonido de todo el proceso de conducción, que proporciona evidencia de accidentes de tráfico; Los personales a los que les gusta el viaje self drive también pueden utilizarlo para registrar el proceso de superar dificultades y peligros. Graba el tiempo, la velocidad y la luz en el vídeo mientras se conduce, que es similar a una "caja negra".

3. FUNCIÓN INTERIOR

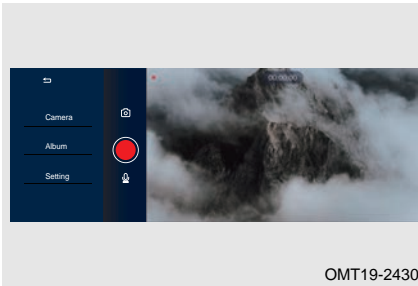


Inserte la tarjeta TF de Clase 10 o la versión anteriormente antes de encender, y el formato de partición de la tarjeta es FAT 32 o exFAT.

LECTURA

La memoria máxima de la tarjeta de memoria es de 128 GB.

Conexión y visualización



La grabadora de conducción está conectada a la unidad principal de audio a través de Wi-Fi y se muestra y opera en la unidad principal de audio. Haga clic en la aplicación de la grabadora de conducción para entrar en la pantalla en tiempo real de la misma. Haga clic en la esquina superior izquierda para volver a la pantalla principal de audio y salir de la pantalla de la grabadora de conducción.

LECTURA


- Hay un cierto retraso en la transmisión de Wi-Fi, por lo tanto, la vista en tiempo real mostrada por la unidad principal de audio tiene un cierto retraso en comparación con la vista real frente al vehículo vista por los ojos humanos.
- La conexión de Wi-Fi entre la unidad principal de audio y la grabadora de conducción puede desconectarse después de salir de la grabadora de conducción. Cuando hace clic nuevamente en la aplicación de grabación de conducción, debe reconectar a Wi-Fi. Este proceso llevará un cierto tiempo. Por favor, espere pacientemente.

Grabación normal

Encienda el vehículo, el DVR inicie a grabar, el punto rojo en la esquina superior izquierda de la pantalla en tiempo real de la unidad principal de audio parpadea y se muestra REC. Y el tiempo en el medio de la pantalla aumenta en segundos.

La grabación normal se graba y almacena en la carpeta de vídeo normal por secciones. Cuando la carpeta de vídeo normal está llena, el vídeo grabado más temprano se sobrescribirá automáticamente.

LECTURA

- En la grabación normal, la luz indicadora de la grabadora es azul; En condiciones anormales, la luz indicadora de la grabadora es roja.
- Haga clic en "  " en la pantalla en tiempo real de la unidad principal de audio para activar/desactivar la grabación de sonido, que está desactivada de forma predeterminada.

PRECAUCIÓN

No desconecte la tarjeta TF directamente durante la grabación de vídeo. Si es necesario retirar la tarjeta TF, por favor pause la grabación o apague el DVR antes de retirar.

Grabación de emergencia

Cuando el DVR está en estado de funcionamiento normal, en caso de colisión, el DVR no se daña y esta función se activa, el video antes y después de colisión se graba automáticamente por 10 segundos.

La grabación de emergencia se graba y almacena en la carpeta de vídeo de emergencia. Cuando la carpeta de vídeo de emergencia está llena, el primer vídeo grabado se sobrescribirá automáticamente, mientras que la unidad principal de audio indicará un mensaje de texto: La carpeta de vídeo de emergencia de DVR está llena.

LECTURA

En caso de colisión accidental, la intensidad de colisión puede ser insuficiente o pueden existir otros factores, que no puede garantizar que se genere archivos de video de emergencia en cada colisión. Si no genera ningún vídeo de emergencia, puede encontrar el segmento de vídeo al ocurrir el accidente en la carpeta de vídeo normal.

Monitoreo de estacionamiento

En el modo de apagado, en caso de colisión, DVR no está dañado y esta función está activada, se encenderá y grabará automáticamente por 20 segundos y luego se apagará.

El monitoreo de estacionamiento se graba y almacena en la carpeta de vídeo de emergencia. Cuando la carpeta de vídeo de emergencia está llena, el primer vídeo grabado se sobrescribirá automáticamente, mientras que la unidad principal de audio indicará un mensaje de texto: La carpeta de vídeo de emergencia de DVR está llena.


3. FUNCIÓN INTERIOR

LECTURA




- La función de monitoreo de estacionamiento está activada de forma predeterminada y puede desactivarse mediante el ajuste.
- Cuando la energía de la batería es menor que un cierto valor de voltaje y la función de monitoreo de estacionamiento está encendida, DVR no se puede activar por la vibración.
- En caso de colisión accidental, la intensidad de colisión puede ser insuficiente o pueden existir otros factores, que no puede garantizar que el DVR active cada vez para grabar video.

Tomar fotos e instantáneas

Método 1: Ajuste el botón "Modo " para tomar instantáneas a través de la unidad principal de audio (ajuste - configuración del sistema), el botón "Modo " de teclas de combinación del volante puede utilizarse para tomar instantáneas.

Método 2: Haga clic en "  " en la pantalla en tiempo real de la unidad principal de audio para tomar fotos, una foto cada vez.

Reproducción de fotos/vídeos

Haga clic en el álbum en la pantalla en tiempo real de la unidad principal de audio para ver la carpeta "  " de vídeo normal, la carpeta de vídeo de emergencia "  " y la carpeta de fotos "  " en la tarjeta de memoria.

En la carpeta de vídeo normal o vídeo de emergencia, deslice hacia arriba y hacia abajo, seleccione y haga clic en un vídeo para entrar en a la pantalla de reproducción para reproducir el vídeo. Puede pausar, continuar, alternar entre el último y el siguiente segmento del vídeo y eliminar el vídeo.

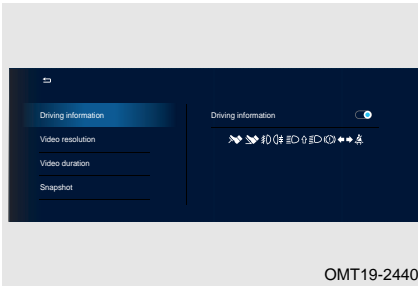
En la pantalla de lista de archivos del vídeo, pulse prolongadamente un vídeo, aparecerá un pequeño círculo en la esquina superior derecha de la miniatura del vídeo, indicando que el vídeo está seleccionado con "✓", se permite la opción única o múltiple, haga clic en eliminar para eliminar el vídeo seleccionado. El vídeo eliminado no puede recuperarse.

Durante la grabación de vídeo, puede ver la fecha, la hora y el estado de conducción al grabar este vídeo en la barra de información de la pantalla de reproducción de vídeo cuando el interruptor de superposición de información de conducción está encendido.

PRECAUCIÓN

En el proceso de eliminar videos o fotos, no retire la tarjeta TF ni apague para evitar dañar la tarjeta TF.

Ajustes



Puede entrar en la pantalla del menú de ajustes de la grabadora de conducción (DVR) haciendo clic en el botón suave de ajuste. Los elementos de ajuste de DVR incluyen los siguientes contenidos:

Superposición de información de conducción: ON (predeterminado) /OFF.

Resolución de grabación: 1080P (predeterminado), 720P.

Tiempo de grabación: 1 minuto, 3 minutos (predeterminado), 5 minutos.

Instantánea: Tome foto, grabe un vídeo, tome foto + grabe un vídeo (predeterminado).

Sensibilidad de vibración: alta, media (por defecto), baja.

Amplia dinámica: ON (predeterminado)/OFF.

Monitoreo de estacionamiento: ON (predeterminado)/OFF.

Tarjeta de memoria de grabadora: Muestra la capacidad de la tarjeta TF y la tarjeta TF puede ser formateada.

LECTURA

En el proceso de formatear la tarjeta TF y actualizar el software, no retire la tarjeta ni apague para evitar dañar la tarjeta de memoria o la grabadora.

3-8. Carga Inalámbrica

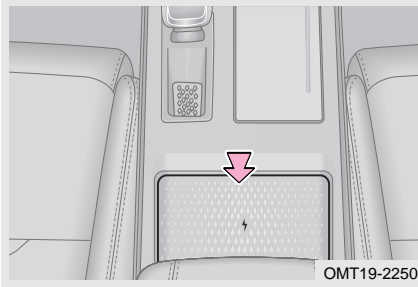
Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)

Introducción

La carga inalámbrica utiliza la tecnología de inducción electromagnética, de forma cómoda y segura, para permitir una mejor experiencia durante la conducción.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Método de uso



Mientras la energía del vehículo está en modo ON, la carga inalámbrica inicia a funcionar después de colocar el teléfono móvil en el área de detección de la carga inalámbrica, y la unidad principal de audio muestra "📶". La unidad principal de audio muestra "📶" después de que la carga está completa.

■ En las siguientes condiciones, la carga inalámbrica puede no funcionar correctamente:

- El teléfono móvil no se puede cargar si la parte posterior del teléfono se encuentre más de 8 mm al área de detección de carga inalámbrica.
- El teléfono móvil no puede cargarse si la parte posterior del teléfono tiene un metal grueso (como moneda, carcasa metálica del teléfono móvil) y la unidad principal de audio muestra "📶".
- Cuando la temperatura de superficie del área de detección de carga inalámbrica es superior a 65°C debido a la exposición solar, el módulo de carga inalámbrica activará la autoprotección y no se podrá cargar el teléfono móvil.

LECTURA

- Los ajustes son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.
- La función de carga inalámbrica se ajusta en el sistema de audio (para más detalles, se refiere el "Sistema de Audio").
- La función de carga inalámbrica soporta carga rápida para algunos teléfonos (50W).
- Por favor coloque el teléfono móvil en el centro de la ranura del teléfono móvil. Si se acelera, desacelera o gira bruscamente durante la conducción, el teléfono móvil temblará, que puede afectar la eficiencia y la estabilidad de carga.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para asegurar la conexión entre el vehículo y la llave inteligente, habrá un escudo de carga temporal.
- Si su teléfono móvil no soporta la función de carga inalámbrica, no se recomienda usar el parche de carga inalámbrica. La calidad del parche de carga inalámbrica en el mercado es desigual, y lo de uso frecuente es fácil de dañar (como falla de función, contacto deficiente de la interfaz, falla de reconocimiento de objetos extraños metálicos, etc.).

Función de recordatorio de olvido del teléfono

Mientras el vehículo está apagado, abra la puerta del conductor y si su teléfono móvil se deja en el área de detección de carga inalámbrica, sonará una alarma durante 20 segundos o saque el teléfono antes de 20 segundos, entonces la alarma se detendrá.

Nota: La función de recordatorio de olvido del teléfono se ajusta en el sistema de audio después de activar la función de carga inalámbrica.

3-9. Espacio de Almacenamiento**Espacio de Almacenamiento****Caja de gafas**

La caja de gafas está cerca de la luz interior delantera. Se puede utilizar para guardar vasos u otros artículos pequeños.

Cajas de almacenamiento de puerta

Las cajas de almacenamiento de las puertas delanteras y traseras se pueden utilizar para almacenar mapas, tazas y otros artículos.

Guantera

La guantera se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de conducir, asegúrese de que la guantera esté cerrada en su lugar. De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o viraje de emergencia, puede causar accidentes y lesiones graves o incluso la muerte.

Caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar

La caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

3. FUNCIÓN INTERIOR

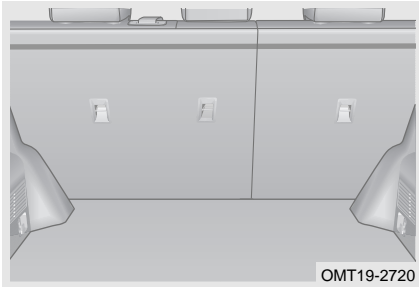
ADVERTENCIA

- Los adultos o los niños no pueden sentarse en la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar.
- La caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar debe estar cerrada cuando el vehículo está conduciendo, y la apertura de la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar puede dificultar el movimiento del brazo del conductor para evitar lesiones.

Bolsa de almacenamiento de asiento

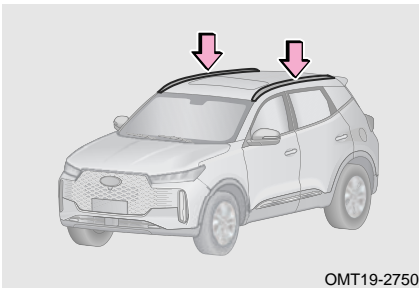
Los respaldos de los asientos delanteros están equipados con bolsas de almacenamiento en la parte posterior, que se usan para almacenar documentos, instrucciones, etc.

Maletero



Los asientos traseros plegables divididos brindan la comodidad para el almacenamiento de carga (- para más información, consulte "Asientos").

Portaequipajes



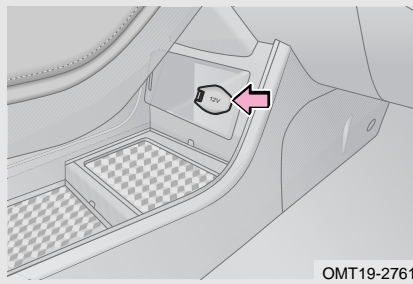
El portaequipajes de techo se utiliza para cargar la carga, y la carga es de 50 kg. Asegúrese de que el peso total de la carga en el portaequipajes o la herramienta de carga (como el maletero, la barra transversal, etc.) no supere los 50 kg. El sobrepeso dañará el portaequipajes, el vidrio del techo corredizo, el techo de la carrocería y otros componentes, los diversos problemas causados por el sobrepeso no están cubiertos por la garantía.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para las cargas largas o anchas que se cargue no debe exceder la longitud o ancho total del vehículo.
- Antes de conducir, asegúrese de que la carga esté sujeta firmemente al portaequipajes del techo. Se pueden colocar mantas u otros artículos de protección entre la carga y el techo. Tenga cuidado de no rayar la superficie del techo.

⚠ ADVERTENCIA

- Aplique cargas uniformemente. Una carga incorrecta puede causar un deterioro de la dirección o el control de los frenos, lo que puede causar la muerte o lesiones graves.
- Cargar la carga en el portaequipajes elevará el centro de gravedad del vehículo. Evite altas velocidades, arranques repentinos, giros bruscos, frenado repentino o maniobras abruptas, de lo contrario, podría perder el control o volcar el vehículo debido a la falla en operar el vehículo.

3-10. Toma de Corriente**Toma de Corriente****Toma de corriente**

OMT19-2761

En algunos modelos, la toma de corriente está situada en la parte inferior de la fascia auxiliar (como se muestra en la ilustración).

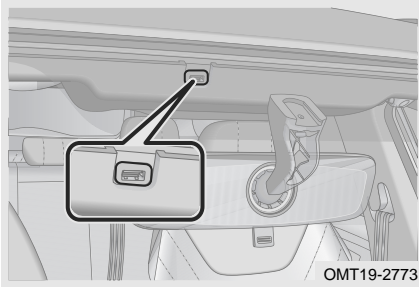
La toma de corriente puede usarse solo cuando cambie la fuente del vehículo al modo ACC/ON.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar que se quemé el fusible, no utilice equipos eléctricos con alta potencia (120 W o más).
- Para evitar que la batería se descargue, no utilice la toma de corriente por más tiempo de lo necesario cuando el motor no esté funcionando.
- Además de un enchufe adecuado, no inserte nada ni permita que entre el líquido en la toma. De lo contrario, puede causar fallas eléctricas o cortocircuitos.

3. FUNCIÓN INTERIOR

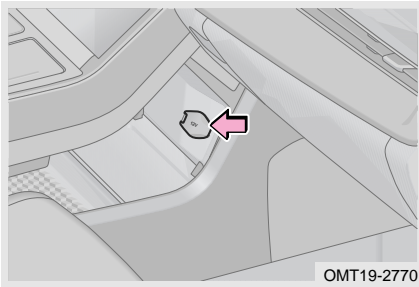
Puerto USB superior (Si Está Equipado)



El puerto USB superior se encuentra sobre los espejos retrovisores interiores y se sirve para suministrar la energía a la grabadora de conducción autoinstalada.

Puerto USB

Puerto USB frontal

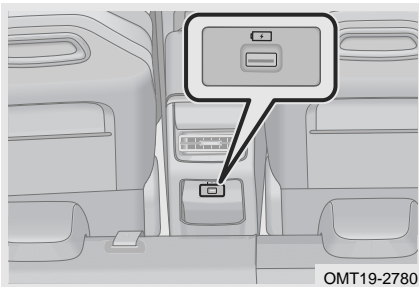


Para algunos modelos, el puerto USB se encuentra en el extremo frontal de la consola fascia auxiliar.

Puerto USB "↔": Puede utilizarse para leer discos U y cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

Puerto USB "📱": Puede utilizarse para leer discos U, enlaces telefónicos y cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

Puerto USB trasero

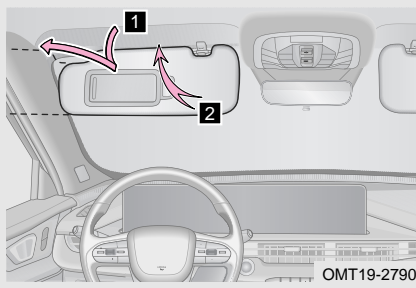


El puerto USB trasero se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

El puerto USB está ubicado debajo de la salida de aire trasera del reposabrazos central.

3-11. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad

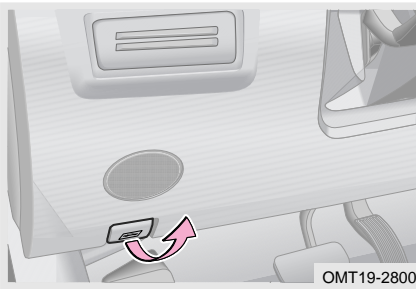


Mueva horizontalmente la placa deslizante del espejo de vanidad para utilizar el espejo de vanidad.

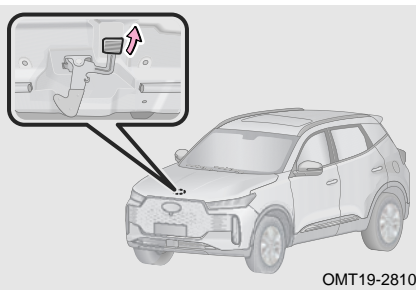
- 1** Voltee el visera hacia abajo.
- 2** Separe el gancho y gírelo hacia afuera para sombrear la luz lateral.

3-12. Capó

Abrir/Cerrar el Capó



Paso 1: El capó se levantará ligeramente tirando de la palanca de liberación del capó;



Paso 2: Lleve su mano a la parte central del extremo delantero del capó y haga contacto con la palanca de captura auxiliar. Luego empujelo hacia arriba y manténgalo en esta posición, al mismo tiempo levante el capó;

Paso 3: Después de abrir el capó, saque la varilla de soporte del capó y ponga un extremo de la varilla del motor en la ranura de soporte para soportar el capó;

Paso 4: Antes de cerrar el capó, sostenga el capó con la mano izquierda y mueva la varilla de soporte fuera de la ranura de soporte con la mano derecha, y luego lo encaje en la posición designada dentro del capó;

3. FUNCIÓN INTERIOR

Paso 5: Baje el capó y ciérralo hasta que el pestillo esté bloqueado;

Paso 6: Después de cerrar el capó, levántelo ligeramente para verificar que esté completamente cerrado.

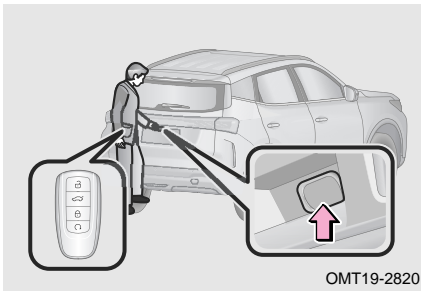
PRECAUCIÓN

- Antes de cerrar el cofre, verifique que no haya dejado herramientas, trapos, etc. en el compartimiento de motor.
- Al cerrar la cubierta, nunca la pulse con la mano, de lo contrario, puede deformarse.
- Asegúrese de que el capó esté cerrado antes de conducir, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales.

3-13. Portón Trasero

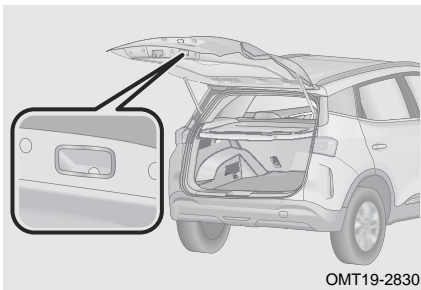
Portón Trasero Manual

Abrir/cerrar el portón trasero



Método 1: Con el bloqueo central desbloqueado, acérquese al trasero del vehículo, presione el interruptor exterior del portón trasero y levántelo para abrir el portón trasero.

Método 2: Con el bloqueo central bloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo cuando lleve la llave inteligente, presione el interruptor exterior de la portón trasero y levántelo para abrir la portón trasero.



Tire de la manija de asistencia del portón trasero hacia abajo y suéltela antes de que el portón trasero esté completamente cerrado. Asegúrese de que el portón trasero esté completamente cerrado antes de salir del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

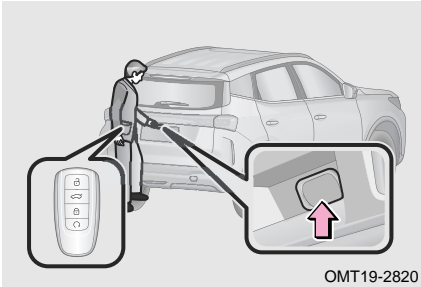
Asegúrese de que la portón trasero esté cerrada antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y dañar las partes relacionadas.

Portón Trasero Eléctrico

Por su conveniencia, el portón trasero eléctrico se puede abrir/cerrar de varias maneras.

Control remoto de la llave inteligente

Mientras la energía del vehículo está en modo OFF, pulse prolongadamente el botón de apertura de la portón trasero en la llave inteligente, la portón trasero eléctrica se abrirá/cerrará.

Interruptor exterior del portón trasero

Método 1: Con la bloqueo del mando central desbloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo y pulse el interruptor exterior de la portón trasero, se encenderán los intermitentes y se abrirá/cerrará la portón trasero eléctrica.

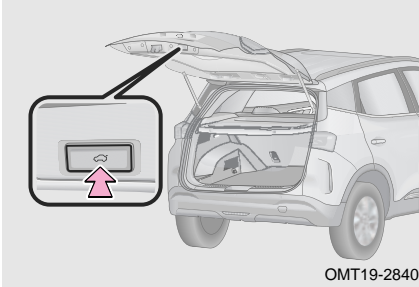
Método 2: Con el bloqueo centralizado bloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo mientras lleva la llave inteligente y pulse el interruptor exterior de la portón trasero, las luces intermitentes se encenderán y la portón trasero eléctrica se abrirá/cerrará.

📖 LECTURA

Cuando la fuente de alimentación del vehículo se cambia al modo ACC/ON y el bloqueo del control central está bloqueado, desbloquee primero el control central y luego ábralo a través del interruptor externo.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Interrupor interior del portón trasero



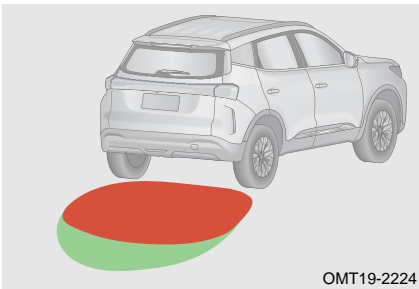
Cuando se abra la portón trasero eléctrica, pulse el interruptor "🚗" para cerrarla.

Cuando la portón trasero eléctrica esté en movimiento, pulse el interruptor "🚗" para suspender la acción.

Función de protección contra atascos de la portón trasero (Si Está Equipado)

Si la portón trasero encuentra resistencia (como niños, equipaje, etc.), la portón trasero funciona en sentido contrario hasta que se abre/cierra por completo, lo que es eficaz para evitar lesiones en los niños y daños en el vehículo.

Detección de llave inteligente (Si Está Equipado)



Mientras la alimentación del vehículo se cambia al modo OFF o el vehículo se enciende de forma remota, las cuatro puertas están cerradas, acérquese a la parte trasera (área roja) del vehículo cuando lleve la llave inteligente consigo y espere 3 segundos, después de que se encienden las luces de señal de giro, retroceda un paso (área verde), el portón trasero eléctrico se abre.

LECTURA

- La apertura de la portón trasero por detección de la llave inteligente debe ajustarse en el sistema de audio (para más detalles, consulte "Sistema de Audio").
- Solo la apertura de detección está disponible para el portón trasero eléctrico, el cierre de detección no está disponible; Hay un pitido al abrir y cerrar el portón trasero eléctrico.
- Tenga cuidado de no tocar la función de apertura de detección del portón trasero eléctrico. Después de entrar en la zona roja, salga antes de 2 segundos o salga de la zona verde inmediatamente durante el recordatorio de la luz de giro, o pulse el botón de apertura de la portón trasero en la llave inteligente, de lo contrario, deje de detectar la función de apertura de la portón trasero. Para más detalles, consulte "Llave Inteligente".

 PRECAUCIÓN

- Si el portón trasero no funciona correctamente, por favor vaya a una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación a tiempo.
- Cuando se abra la portón trasero, no tire de la varilla de soporte eléctrica lateralmente, que pueda dañar las piezas relacionadas.
- Antes de abrir la portón trasero, asegúrese de que no debe haber nada en el rango de apertura, lo que podría dar lugar a arañazos en la portón trasero.
- Cuando la portón trasero se abre a la posición más alta, no puede ser empujada o apoyada con la mano a un lugar más alto, ya que esto puede causar daños a las partes relacionadas.
- Antes de conducir, asegúrese de que la portón trasero esté bien cerrada, de lo contrario puede causar accidentes y daños a las piezas relacionadas.
- Cuando cierra la portón trasero con la mano, opere suavemente, no lo opere con fuerza bruta, lo que pueda dañar el motor y el módulo.
- Cuando cierre el portón trasero, asegúrese de que nadie sea atrapado. Si se interrumpe el cierre, vuelva a cerrarlo.
- Cuando lave el vehículo con un dispositivo de lavado del vehículo o un limpiador de alta presión, asegúrese de que la llave inteligente no esté dentro del área de detección del portón trasero eléctrico, para evitar que el portón trasero se abra inesperadamente.
- Cuando sube o baja cuestas, es posible que la portón trasero no se abra ni se cierre debido al cambio en el centro de gravedad. Esto es normal. Ábralo o ciérrelo con la mano.
- Cuando la temperatura ambiental es baja, es posible que la barra de soporte del portón trasero eléctrico no soporta el portón trasero automáticamente. En este caso, levante el portón trasero manualmente para abrirlo. Si la portón trasero está congelada o cubierta por la nieve, no la abra por la fuerza. Encienda la calefacción después de arrancar el motor y no abra la portón trasero hasta que suba la temperatura del vehículo. Si es necesario abrir la puerta en caso de emergencia, espere a que el hielo se derrita y la posición de congelación esté libre para abrirla.

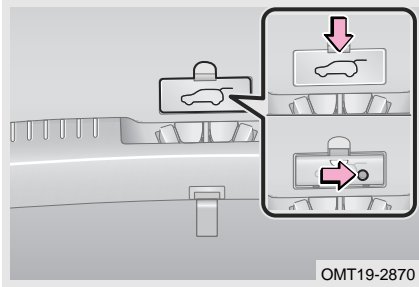
 ADVERTENCIA

- Aunque el vehículo está equipado con la función de protección contra atascos, no la active a propósito para evitar lesiones accidentales.
- Antes de conducir, la portón trasero debe estar cerrada, de lo contrario puede causar accidentes y daños a las partes relacionadas.
- Al abrir el portón trasero eléctrico, tenga cuidado de evitar lesiones. Asegúrese de que nadie esté dentro del rango de apertura del portón trasero. De lo contrario, puede causar lesiones personales.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Apertura de Emergencia de Portón Trasero

La portón trasero no puede abrirse cuando la batería está agotada o en condiciones similares. En este caso, la portón trasero puede abrirse con el interruptor del dispositivo de emergencia de la portón trasero.



Paso 1: Detenga el vehículo constantemente tanto como sea posible;

Paso 2: Doble el respaldo del asiento trasero;

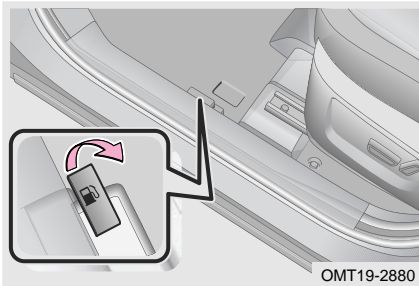
Paso 3: Métete en la parte trasera de vehículo y abre la cubierta del aparato de emergencia;

Paso 4: Inserte la llave mecánica en el orificio del dispositivo de emergencia. Gírelo en sentido antihorario y empuje la portón trasero hacia arriba para abrirla.

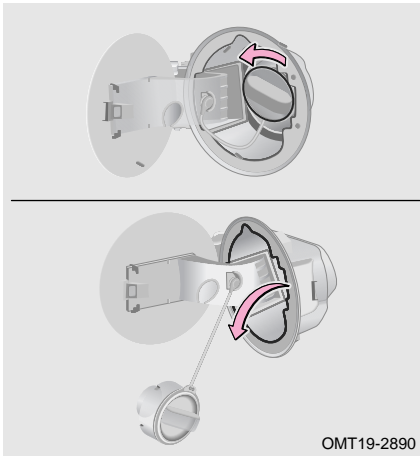
3-14. Tapa del Tanque de Combustible

Tapa del Tanque de Combustible

Tapón del Tanque de Combustible Manual



Paso 1: Tire de la manija de apertura del tapón del tanque de combustible y el tapón del tanque de combustible saltará hacia afuera;



Paso 2: Gire el tapón llenado de combustible en el sentido contrario a las agujas del reloj para quitarlo;

Paso 3: Después de repostar, gire el tapón llenado de combustible en el sentido de las agujas del reloj hasta que "clic" el sonido es escuchado;

Paso 4: Cierre el tapón del tanque de combustible.

LECTURA

El combustible puede contaminar el medio ambiente. Por eso, el combustible arrojado se debe recoger y tratar por un profesional.

PRECAUCIÓN

- Es posible que se escuche un leve silbido cuando abre el tapón del tanque de combustible. Esto es normal.
- Nunca agregue diésel al tanque de combustible.
- Si el combustible se desborda durante el repostaje, límpielo inmediatamente para evitar daños a la superficie de pintura del vehículo.
- Después de apretar firmemente el tapón de llenado de combustible, suelte su mano y el tapón girará ligeramente en la dirección opuesta. Esto es normal.
- Para evitar daños al tapón, aplique fuerza solo en la dirección de rotación. No la tire ni violente.
- Durante el uso, si el tapón del tanque de combustible no está cerrada, conduzca el vehículo a un área segura y se detenga, luego cierre el tapón nuevamente.

3. FUNCIÓN INTERIOR

ADVERTENCIA

- Antes de repostar, apague el interruptor de ENGINE START STOP y cierre todas las puertas y ventanas.
- Asegúrese de que el tapón de llenado de combustible esté apretado firmemente para evitar derrames de combustible y causar accidentes.
- Debido a que la gasolina es extremadamente inflamable, se prohíbe fumar al repostar, y no se deben haber otras chispas o llamas abiertas.
- No retire el tapón de llenado de combustible rápidamente al abrirlo. En clima caliente, si el tapón de combustible se retira repentinamente, puede expulsar el vapor de combustible a alta presión desde el cuello de llenado, causando lesiones personales.
- No inhale combustible vaporizado, ya que el combustible contiene sustancias nocivas para la salud.
- Después de dejar el vehículo y antes de abrir el tapón del tanque de combustible, toque una superficie de metal sin pintar para descargar la electricidad estática. Es importante colocar electricidad estática antes de repostar porque la chispa generada por la electricidad estática causará que el vapor de combustible se incendie durante el llenado.
- ¡No intente continuar repostando después de que la pistola de combustible se apaga en forma automática! De lo contrario, el tanque puede estar demasiado lleno, causando que el tanque de combustible se derrame, lo que puede causar incendios, explosiones y daños severos.

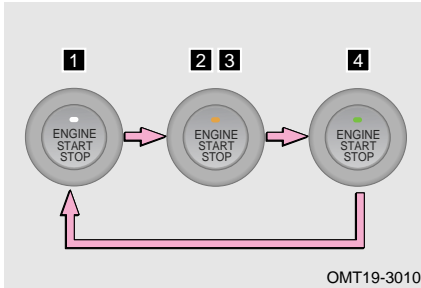
4-1. Modo de Fuente del Vehículo	4-5. Sistema de Frenos
Interruptor de ENGINE START STOP 138	Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 147
4-2. Arranque y Apagado de Motor	Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD)..... 150
Arranque y Apagado Normal 139	Reforzador de Vacío (Si Está Equipado) 152
Arranque y Apagado en Caso de Emergencia 141	Freno 153
Sistema de Control del Motor Adaptativo 142	4-6. Airbags SRS
4-3. Transmisión	Airbags SRS..... 155
Transmisión Automática.... 143	
4-4. Sistema de Dirección	
Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 146	

4. CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

4-1. Modo de Fuente del Vehículo

Interruptor de ENGINE START STOP

Cuando el sistema detecta la llave inteligente legal y se suelta el pedal del freno, presione el interruptor de ENGINE START STOP para cambiar el modo de fuente del vehículo (cada vez que presione el interruptor de ENGINE START STOP, el modo se cambia una vez).



1 Modo OFF (el indicador no se enciende): Todos los aparatos eléctricos se apagan.

2 Modo ACC (el indicador se enciende en ámbar): La parte de los aparatos eléctricos se pueden usar.

3 Modo ON (el indicador se enciende en ámbar): Todos los aparatos eléctricos se pueden usar.

4 Modo START (el indicador se enciende en verde): Cuando cambia la fuente de alimentación del vehículo al modo ACC/ON, pise el pedal del freno y la marcha de la transmisión está en P (vehículo con transmisión automática) o pise el pedal del embrague y la marcha de la transmisión está en neutral (-vehículo con transmisión manual).

Al mismo tiempo, el indicador se enciende en verde, indica que la fuente del vehículo está en el modo de START y que puede arrancar el motor presionando el interruptor de ENGINE START STOP.

LECTURA

- Si el interruptor de ENGINE START STOP no se pulsa correctamente, el modo de alimentación del vehículo no puede conectarse y el motor no puede arrancar.
- No coloque la llave inteligente en la marca "llave", porque si hay suficiente energía en la batería, puede disparar una alarma de instrumentos ("Llave inteligente no detectada", "Verificar con éxito, arranque listo") y causar confusión al conductor.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando el motor no está funcionando, Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF para evitar que la batería se agote.
- Cuando el motor está funcionando, si se saque la llave inteligente, el motor no se apagará automáticamente, la bocina antirrobo suena 6 veces y el medidor se muestra "No Detectado La Llave inteligente".
- Cuando el motor está funcionando, si cambie la palanca de cambios a R/ N/D, apague el motor y la fuente del vehículo se cambiará al modo ACC que no sea al modo OFF. Cambie la palanca de cambios a P, la fuente del vehículo se cambiará al modo ON, y pulse el interruptor de ENGINE START STOP nuevamente para cambiarlo al modo OFF.

Función de apagado automático

Cuando el motor no está funcionando, si cambie la fuente del vehículo al modo ON por 1 hora o más, la fuente del vehículo se cambiará automáticamente al modo OFF (la palanca de cambios del vehículo con transmisión automática se cambia a P), esta función no puede evitar completamente que la batería se descargue.

4-2. Arranque y Apagado de Motor**Arranque y Apagado Normal****Antes de encender el motor**

Paso 1: Inspeccione los alrededores del vehículo antes de entrar;

Paso 2: Ajuste la posición del asiento, el ángulo del respaldo del asiento, la altura del reposacabezas y el ángulo del volante;

Paso 3: Ajuste los ángulos de espejos retrovisores interior y exterior;

Paso 4: Apague todas las luces y dispositivos eléctricos innecesarios;

Paso 5: Abróchese el cinturón de seguridad;

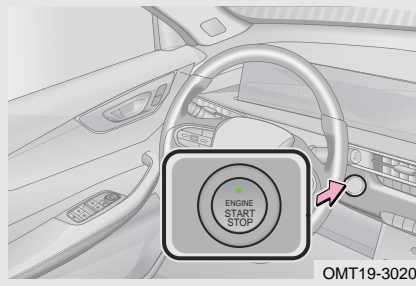
Paso 6: Confirme que el freno de estacionamiento está aplicado;

Paso 7: Cambie la palanca de cambios a P (vehículo con transmisión automática) o N (vehículo con transmisión manual);

Paso 8: Cambie la fuente del vehículo al modo ON, verifique si el indicador de mal funcionamiento y otros indicadores en el medidor sean normales; si son anormales, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Arranque de motor



Lleve la llave inteligente consigo o la deje en el vehículo, y puede detectarse normalmente:

Paso 1: Cambie la palanca de cambios a P (vehículo con transmisión automática) o N (-vehículo con transmisión manual);

Paso 2: Cambia la fuente del vehículo al modo ACC/ON, pise el pedal del freno (vehículo con transmisión automática) o el pedal del embrague (-vehículo con transmisión manual), y el indicador se enciende en verde al mismo tiempo;

Paso 3: Presione el interruptor de ENGINE START STOP para arrancar el motor.

LECTURA

Cuando opere el interruptor de ENGINE START STOP, una presión breve y firme es suficiente.

Después de encender el motor

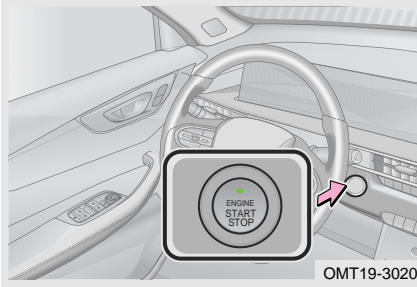
El sistema de control eléctrico regula la velocidad en neutro de motor. Cuando el motor está encendido, la alta velocidad puede ayudar a aumentar la temperatura del motor, esto es normal. Después de que aumente la temperatura del motor, la velocidad descenderá automáticamente a la velocidad normal. De lo contrario, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

ADVERTENCIA

El gas de escape contiene una sustancia nociva que puede causar un grave peligro para la salud cuando se aspire. Evite aspirar gases de escape mediante los siguientes métodos:

- No haga funcionar el motor por un período largo de tiempo en un área no ventilada, como en un garaje, etc.
- Cuando hace funcionar el motor en ventilado con el vehículo parado, cambie el aire acondicionado a circulación exterior y ajuste la velocidad alta del soplador.

Apagado del motor



Paso 1: Detenga el vehículo y aplique el freno de estacionamiento;

Paso 2: Cambie la palanca de cambios a P (vehículo con transmisión automática) o N (vehículo con transmisión manual);

Paso 3: Pulse el interruptor de ENGINE START STOP;

Paso 4: Verifique que el motor esté apagado.

PRECAUCIÓN

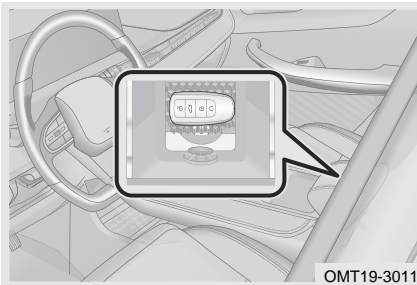
- No pise el pedal del acelerador antes de que el motor se apague.
- Después de conducir a alta velocidad por un período de tiempo prolongado, la temperatura de motor podría ser alta. No apague el motor inmediatamente cuando pare el vehículo. Permita que el motor funcione en ralentí durante varios minutos, y luego apague el motor después de que su temperatura desciende. De lo contrario, el motor podría dañarse.

Arranque y Apagado en Caso de Emergencia

Arranque del motor en caso de emergencia

Cuando la batería de llave inteligente está baja o la señal se encuentra seriamente interferida, la función de arranque y parada del motor no funcionará normalmente. En este caso, encienda el motor de acuerdo con los siguientes pasos:

■ Arranque del motor en caso de emergencia



Paso 1: Coloque la llave inteligente en la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar (como se muestra en la figura) con la parte frontal hacia arriba; no pise el pedal del freno (modelo A/T) ni el pedal del embrague (modelo M/T) en este momento;

Paso 2: Cambie la fuente de alimentación del vehículo al modo ACC/ON, presione el pedal del freno (modelo A/T) o el pedal del embrague (modelo M/T), y el indicador se enciende en verde;

Paso 3: Presione el interruptor de ENGINE START STOP para arrancar el motor.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Nota: Para vehículo con la transmisión automática, cambie la energía del vehículo al modo ACC, cuando el motor no se puede arrancar pisando el pedal del freno, pulse prolongadamente el interruptor de ENGINE START STOP por 15 segundos o más, el sistema ignorará la señal del pedal de freno y el motor también se puede arrancar al mismo tiempo (No se recomienda utilizar esta función para iniciar la conducción nuevamente a menos que ocurra circunstancia especial).

LECTURA

Los ajustes son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.

PRECAUCIÓN

Durante el uso diario del vehículo, no coloque la llave inteligente en la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar con la marca "llave" (-porque la llave inteligente que tiene suficiente energía de batería en la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar puede activar la alarma de instrumento "Llave inteligente no detectada", "Verificar correctamente, comenzar preparado", por lo que hay un error de juicio para el propietario.

Apagado del motor en caso de emergencia

Cuando los sistemas de vehículo son normales durante el viaje, si el motor debe detenerse en caso de emergencia, realice lo siguiente:

Método 1: Presione cortamente y continuamente el interruptor de ENGINE START STOP 3 veces o más en 2 segundos.

Método 2: Pulse y sostenga el interruptor de ENGINE START STOP durante 3 segundos o más.

Sistema de Control del Motor Adaptativo

Si retira el terminal de la batería y vuelve a conectar, la fuente del vehículo entero se cambia al modo ON, y cambia la fuente del vehículo al modo OFF después de esperar 15 s, puede arrancar el motor.

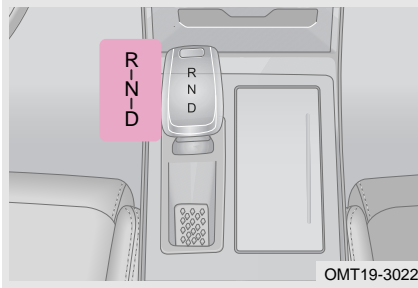
Pueden ocurrir fenómenos anormales (como sacudidas del motor o arranque no suave) en la etapa temprana de conducción, que es un fenómeno normal de que el sistema de control del motor está aprendiendo a adaptarse nuevamente al motor.

4-3. Transmisión

Transmisión Automática

Transmisión Automática

La transmisión automática pertenece a la transmisión automática controlada electrónicamente.

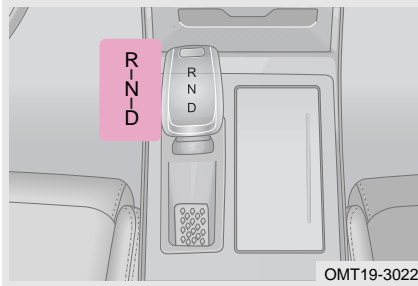


OMT19-3022

El método de operación

Paso 1: Pise el pedal del freno completamente y presione el botón en la palanca de cambios, luego cambie la palanca de cambios de P a D;

Paso 2: Suelte el freno de estacionamiento de forma manual o automática y suelte el pedal del freno para conducir el vehículo lentamente.

Introducción a la posición de marchas

OMT19-3022

Durante la operación, el conductor puede elegir el modo automático (P, R, N, D). La información de marcha correspondiente a la posición de marcha seleccionada se mostrará en el área de visualización de información en el cuadro de instrumentos.

Cuando la marcha de transmisión está en D, el vehículo se asciende y desciende automáticamente según la velocidad. Todo se hace sin intervención manual.

La siguiente información lo ayudará a comprender el propósito y los procedimientos de operación de diferentes engranajes para tomar la decisión correcta de acuerdo con la demanda real durante la operación.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

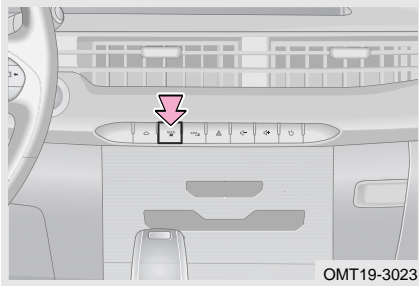
Rango de Marchas	Función
P (Estacionamiento)	Este es el engranaje del parque. Las ruedas motrices están bloqueadas mecánicamente. Se puede arrancar el motor.
R (Marcha atrás)	Esta es una posición de marcha atrás. Se encenderán las luces de marcha atrás y el sistema de radar de estacionamiento funcionará.
N (Neutral)	Es una posición neutral. Se usa para detener al ralenti por corto tiempo.
D (Avance hacia Adelante)	Esta es una posición de conducción hacia adelante. Se cambie automáticamente hacia arriba y hacia abajo entre todas las marchas de avance según la carga del motor y la velocidad del vehículo.

PRECAUCIÓN

- No deslice el vehículo en N. De lo contrario, la transmisión se dañará.
- Nunca cambie a posición P cuando el vehículo no se detiene constantemente. Esto puede provocar el sonido anormal o daños a la transmisión.
- No mueva la palanca de cambios fuera de D mientras el vehículo está moviendo hacia adelante. De lo contrario, la transmisión puede dañarse gravemente.
- No mueva la palanca de cambios fuera de R mientras el vehículo está moviendo hacia atrás. De lo contrario, la transmisión puede dañarse gravemente.
- Al cambiar la palanca de cambios fuera de P, es necesario pisar primero el pedal del freno para detenerse el vehículo constantemente, y luego realice el cambio entre cada posición de marcha. De lo contrario, el mecanismo de cambio se dañará.
- Cuando el vehículo funciona mal debido a la insuficiencia de la batería (12 V) e incluso pisar el pedal de freno o cambiar de P es imposible, por favor, póngase en contacto con una estación de servicio autorizada inmediatamente para la inspección y reparación.
- Cuando el vehículo está estacionado en una pendiente, primero debe aplicar el freno de estacionamiento y luego cambia la palanca de cambios a P. Después de arrancar el vehículo en la pendiente, primero mueva la palanca de cambios fuera de P, luego suelte el freno de estacionamiento para conducir.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca remolque el vehículo para una larga distancia o a alta velocidad. Levante las ruedas motrices o desconecte el eje de transmisión cuando remolque.
- Cuando la transmisión está en N, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté aplicado o que el pedal del freno esté pisado, de lo contrario, puede ocurrir accidente.

Modo de conducción

El sistema está en modo ECO por defecto cuando arranca el motor. Presione el interruptor del modo de conducción, se cambie entre el modo SPORT y el modo ECO circularmente. Puede elegir según las diferentes condiciones de la carretera.

Mejore la economía de combustible del vehículo en modo ECO; Mejore la conducción del vehículo, la capacidad de control y el rendimiento de potencia en el modo SPORT.

Después de que el conductor cambia al modo de conducción, esta operación se memorizará. El último estado de funcionamiento del conductor se memorizará de forma predeterminada después de encender el vehículo en la próxima vez. Esta función no es estándar. Por favor se refiere al vehículo real.

Modo a prueba de fallas

Cuando ocurre mal funcionamiento en el sistema de transmisión, el modo a prueba de fallas se activará automáticamente, al mismo tiempo, el indicador amarillo "⚠" en el cuadro de instrumentos permanece encendido; la transmisión no puede funcionar normalmente y el vehículo disminuirá la velocidad y se marchará a baja velocidad.

⚠ PRECAUCIÓN

No está permitida la conducción de larga distancia en modo a prueba de fallas. De lo contrario, la transmisión puede dañarse, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO



4-4. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)


Introducción

El Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) utiliza el torque generado por el motor eléctrico como la fuente de potencia del sistema de dirección, en lugar del método de asistencia usando en el vehículo general, es decir, la bomba hidráulica es accionada por el motor.

Autoaprendizaje del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

Si la batería del vehículo está apagada y se vuelve a conectar o encender, debido a la inicialización del ángulo del sistema de dirección eléctrica, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos se parpadea, gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha a la posición límite para completar el restablecimiento del ángulo, y el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos se apaga.

Indicador del sistema de dirección de energía eléctrica (EPS)

Cuando ocurre falla en el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos se enciende.

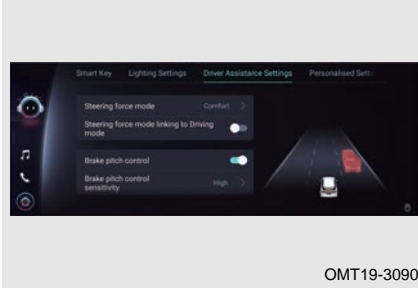
PRECAUCIÓN

- La operación y rotación frecuentes del volante durante largo período de tiempo pueden dañar el mecanismo del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS).
- Está prohibido girar el volante con frecuencia y rapidez al ralentí para evitar que el sistema se sobrecaliente. Si el sistema se sobrecalienta, ocurrirá la dirección pesada que es normal. Deje de girar el volante y cambie la alimentación del vehículo al modo OFF/ACC hasta que el sistema se enfríe.

ADVERTENCIA

Después de desactivar el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), aunque el vehículo todavía tiene la capacidad de dirección convencional, debe conducir con precaución. En este momento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Modo de fuerza de dirección



El sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) está equipado con dos modos de dirección (SPORT/COMFORT). El modo de dirección predeterminado es el modo confort cuando el vehículo funciona por primera vez. En comparación con el modo confort, la potencia de dirección del modo deportivo se reduce y la mano se siente tranquila.

LECTURA

El modo de fuerza de dirección se puede correlacionar con el modo de conducción (si está equipado). Después de la correlación, la fuerza de dirección es el movimiento en el modo SPORT del vehículo, mientras que la fuerza de dirección es la comodidad en el modo ECO del vehículo. Después de disociación, puede ajustar la fuerza de dirección en SPORT/COMFORT por separado.

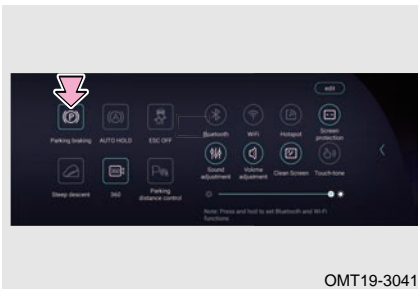
4-5. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)

Introducción

El sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB) es una tecnología que integra el frenado temporal durante la conducción y el frenado prolongado después de detenerse, e implementa el freno de estacionamiento a través del control electrónico. Esta tecnología reemplaza el freno de mano tradicional.

Método de uso



■ Aplicar el freno de estacionamiento manualmente

Cuando la energía del vehículo se cambia al modo ON o el motor se arranca y el vehículo se detiene, tire del botón del freno de estacionamiento eléctrico, el indicador rojo "(P)" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico permanece encendido, indicando que la función del freno de estacionamiento se ha activado.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Cambie la fuente del vehículo al modo OFF, y puede aplicar la función de freno de estacionamiento automáticamente mediante el sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB).

■ Liberando el freno de aparcamiento en forma manual

Con que arranque el motor o cambie la fuente del vehículo al modo ON, pise el pedal del freno y presione el botón del freno de estacionamiento eléctrico manualmente, el indicador rojo " (P) " en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se apagarán, indicando que está liberada la función del freno de estacionamiento.

■ Liberando el freno de aparcamiento en forma automática

Abróchese el cinturón de seguridad del conductor y cierre la puerta del lado del conductor. Pise el pedal del acelerador con la palanca de cambios en estado D o R en la carretera plana para liberar el freno de estacionamiento eléctrico automáticamente, y el indicador rojo " (P) " en el cuadro de instrumentos se apaga.

Cuando el vehículo se detenga en una pendiente, pise el pedal del acelerador con más fuerza para cambiar a D o R. Cuando la fuerza motriz es mayor que la fuerza de deslizamiento, el estacionamiento eléctrico puede liberarse automáticamente.

LECTURA

- Cuando remolque el vehículo, es necesario soltar el freno de estacionamiento, y la transmisión esté en neutral.
- Los ajustes son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.

PRECAUCIÓN

- El sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB) y el sistema de estacionamiento automático (AUTO HOLD) no se pueden usar cuando la batería del vehículo se queda en voltaje insuficiente. Se pueden utilizar los cables de puente para arrancar el motor (se refiere "Manejo de Averías del Vehículo" para más detalles).
- Mientras pisa el pedal del freno y suelta o aplica el freno de estacionamiento, el pedal del freno puede empujarse ligeramente hacia arriba o hacia abajo, por favor pise el freno firmemente.
- Cuando realiza la liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico, abróchese el cinturón de seguridad del conductor y cierre la puerta del lado del conductor. De no hacerlo, puede causar que las condiciones de liberación automática del freno de estacionamiento no se puedan satisfacer.
- Al habilitar y liberar el freno de aparcamiento eléctrico, el sonido "-whooshing" puede escucharse desde la parte trasera de vehículo. Este es el sonido de trabajo emitido por el freno de estacionamiento. Es normal y tómalo con calma.
- Si el vehículo se desliza después de detenerse en un período corto, el sistema aumentará automáticamente la fuerza del freno de estacionamiento para sostenerlo en seguro. Cuando la fuerza de frenado aumenta, el sistema hace que la operación suene. Esto es normal.
- En estado de arrancar el motor o cambiar la fuente del vehículo al modo ON, cuando el freno de estacionamiento no se puede liberar manualmente pisando el pedal del freno, puede pisar el pedal del acelerador y presionar el botón del freno de estacionamiento eléctrico para liberar el freno de estacionamiento, solo se usa cuando el freno de estacionamiento no se puede liberar manualmente pisando el pedal del freno, preste atención a la seguridad cuando lo use. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

ADVERTENCIA

Para evitar el accidente del vehículo, cuando se detiene o sale del vehículo, y después de que funcione el sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB), el indicador rojo "(P)" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se apagan después de que se encienden por un tiempo determinado, verifique si el indicador rojo "(P)" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se encienden para garantizar que el freno de estacionamiento eléctrico se aplique correctamente.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Función de frenado de emergencia

Si el freno de pie se encuentra falla, tire del botón del freno de estacionamiento eléctrico continuamente para aplicar el freno a la fuerza mediante el freno de estacionamiento. En este proceso, el indicador rojo "(E)" en el cuadro de instrumentos se parpadea. Suelte el botón para salir del frenado de emergencia.

ADVERTENCIA

- Cuando la función de frenado de emergencia está activada, se quedará no tripulado. Esto es normal.
- Cuando se aplica el frenado de emergencia, el freno de estacionamiento eléctrico aplicará el freno a una desaceleración constante que se desvía de la desaceleración deseada por el conductor y la distancia de frenado será diferente.
- Utilice la función con precaución durante la conducción normal. Cuando conduce, otros pasajeros no deben tocar el botón accidentalmente. De lo contrario, puede causar un accidente.
- La función de frenado de emergencia solo puede utilizarse en caso de emergencia, como falla del freno de pie o atascado del pedal de freno. El sistema de control electrónico de estabilidad (ESP) y sus componentes no pueden exceder el límite físico de tracción de carretera. Active la función de frenado de emergencia cuando conduce en la carretera curva, peligrosa, de tráfico pesado o en clima severo, pueden conducir a la deriva, deslizamiento lateral o parado, tenga cuidado de evitar accidente.

Liberación de emergencia en estacionamiento eléctrico

Cuando el Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) funciona, presione el botón del freno de estacionamiento eléctrico y pise y sostenga el pedal del freno, y cambie la energía del vehículo al modo OFF, el estacionamiento eléctrico se libera en caso de emergencia. Se recomienda utilizar el sistema de estacionamiento electrónico solo en remolques de rescate o situaciones especiales.

Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD)

Introducción

El sistema de estacionamiento automático (AUTO HOLD) se sirve para evitar que el vehículo ruede cuando el vehículo está parado y arranca.

Método de uso



■ Condiciones de operación de estacionamiento automático

Arranca el motor, la puerta del lado del conductor está cerrada correctamente y el cinturón de seguridad del conductor está abrochado.

■ Encender el estacionamiento automático

Cuando cumplen las condiciones de estacionamiento automático, presione el botón de estacionamiento automático, el indicador del botón permanece encendido, indicando que el vehículo ha activado la función de estacionamiento automático.

■ Activar la función de estacionamiento automático

Cuando la función de estacionamiento automático está encendida, pise el pedal del freno, el vehículo se cambia al estado estacionario desde el movimiento, luego activa la función de estacionamiento automático, el indicador verde "(P)" o "(A)" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Pise el pedal del freno cuando el vehículo está parado y la función de estacionamiento automático se encienda al mismo tiempo y se cumpla la condición de estacionamiento automático, luego se activa la función de estacionamiento automático, el indicador verde "(P)" o "(A)" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Apagar el estacionamiento automático

Cuando la función de estacionamiento automático está encendida, presione el botón de estacionamiento automático para apagar la función de estacionamiento automático. El indicador del botón de estacionamiento automático se apaga, indicando que el vehículo ha salido de la función de estacionamiento automático.

Cuando la función de estacionamiento automático está activada, presione el botón de estacionamiento automático para apagar la función de estacionamiento automático, el indicador verde "(P)" o "(A)" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón de estacionamiento automático se apagan, indicando que el vehículo ha salido de la función de estacionamiento automático y cambiado al freno de estacionamiento función.

■ Función de liberación de estacionamiento automático:

La forma de liberar el estacionamiento automático es la misma que la del freno de estacionamiento eléctrico, incluyendo la liberación manual y la liberación automática.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

LECTURA

- Los ajustes son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.
- Según la configuración del vehículo, el indicador de estacionamiento automático muestra diferentes. Por favor se refiere al vehículo real.

PRECAUCIÓN

- Apague la función de estacionamiento automático antes de conducir a la lavadora.
- Siempre estacione el vehículo perfectamente de acuerdo con las normas de seguridad y tenga cuidado de evitar lastimarse a usted mismo y a los peatones.
- Si pise el pedal del acelerador lentamente, la liberación de estacionamiento automático se demora. Esto es normal.
- Cuando la función de estacionamiento automático está activada, abra la puerta del lado del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor, el estacionamiento automático se cambiará al estacionamiento eléctrico.
- Cuando la función de estacionamiento automático está activada, abra la puerta del lado del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor para salir de la función de estacionamiento automático, cierre la puerta o abroche el cinturón nuevamente para activar la función nuevamente.
- Después de activar el estacionamiento automático, el sistema de estacionamiento automático se detendrá automáticamente el vehículo del estado de movimiento a la parada completa por el freno de pie, pero la marcha de transmisión todavía está en D o R. Se recomienda cambiar a N por un corto tiempo y cambiar a P por un largo tiempo.

ADVERTENCIA

Para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente, confirme la posición de marcha antes de pisar el pedal del acelerador para arrancar en el estado de estacionamiento automático.

Reforzador de Vacío (Si Está Equipado)

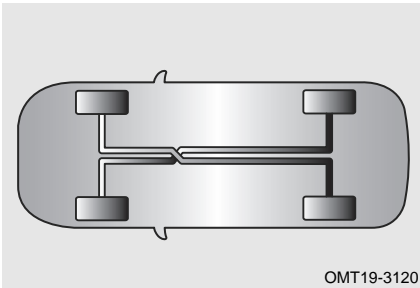
El reforzador de vacío está controlado por el vacío del motor y funciona solo cuando el motor está funcionando. Por lo tanto, no deslice su vehículo con el motor apagado.

⚠ ADVERTENCIA

No deslice su vehículo con el motor apagado mientras se conduce cuesta abajo. Para lograr un mejor efecto de frenado, cambie a marcha baja antes de conducir en cuesta abajo.

Si el reforzador de vacío no funciona debido a que el vehículo está siendo remolcado o funcionando mal, el pedal del freno debe presionarse más firmemente de lo normal para compensar el efecto de frenado de refuerzo.

En condiciones de temperatura normal, deje el motor en estado de ralentí como la condición especial de trabajo en caliente dentro de 15 segundos después de arrancar el vehículo (la temperatura es más baja, el tiempo es más largo), para calentar y activar rápidamente los catalizadores de tres vías, mejorar la eficiencia de conversión de gases residuales, al mismo tiempo, la condición es útil para restaurar la formación del grado de vacío del reforzador de vacío del freno después de que el vehículo esté estacionado por un largo tiempo (como por la noche), que puede lograr la condición óptima del vehículo, por lo tanto, se recomienda desarrollar el hábito de funcionar en ralentí al menos 15 segundos después de arrancar el vehículo y luego conducir.

Freno

El sistema de frenos adopta una disposición tipo X, y sistema de frenos de doble circuito; El sistema es un sistema hidráulico con dos subsistemas independientes. Si uno de los subsistemas ocurre falla, el otro sistema aún puede realizar la función de freno. Sin embargo, debe pisar el pedal del freno más firmemente que lo habitual y la distancia de frenado aumentará, y el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca el vehículo en las condiciones en las que solo un sistema de frenos funcione. Comuníquese con la estación de servicio autorizada lo antes posible.

Indicador del sistema de frenos

Cuando hay falla en el sistema de frenos, el indicador rojo "(!)" del cuadro de instrumentos permanece encendido.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

ADVERTENCIA

Cuando ocurre falla en el sistema de frenos, revise el nivel del líquido de frenos y agregue el líquido de frenos cuando es inferior a la línea MIN. Si la causa no está clara, vaya a la estación de servicio autorizada inmediatamente.

Precauciones del sistema de frenos

Asegúrese de leer las siguientes precauciones cuando utiliza el sistema de frenos:

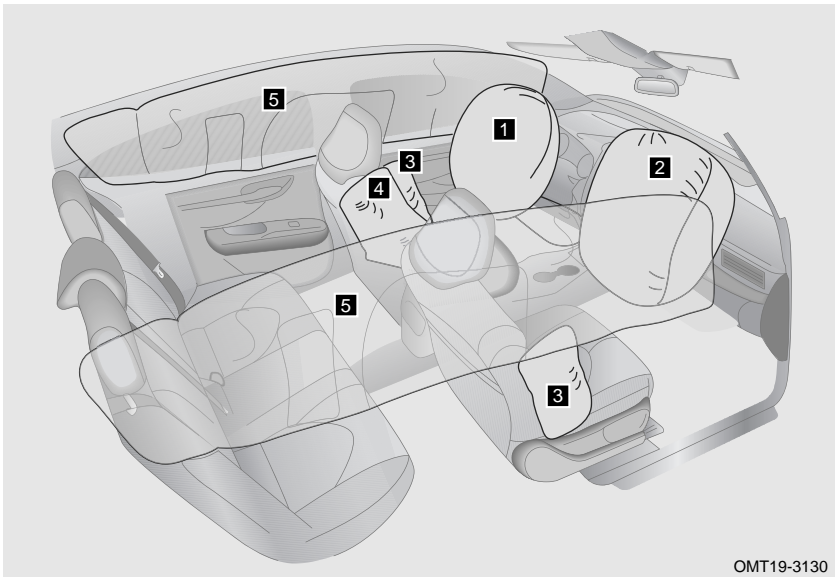
1. Si ocurre sacudida o vibración continua en el volante durante el frenado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
2. Al conducir cuesta abajo, cambie a una marcha baja para utilizar al máximo el efecto de frenado del motor y evitar el uso continuo de frenos. De lo contrario, los frenos se sobrecalentarán y la distancia de frenado será más larga, e incluso los frenos pueden perder temporalmente su efectividad en un caso grave.
3. El sonido de funcionamiento del sistema de frenos puede ser el corazón a veces, lo cual es normal. Pero la fricción del metal o los silbidos suenan durante mucho tiempo, los forros de frenos pueden desgastarse seriamente. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su reemplazo inmediatamente.
4. Los nuevos forros de freno deben realizar rodaje para alcanzar un efecto de freno óptimo. El efecto de frenado en los primeros 200 km no es óptimo. En este caso, pise el pedal de freno con más firmeza para compensar el efecto de frenado.
5. Un freno mojado puede provocar la desaceleración anormal del vehículo o tirar hacia un lado al frenar. Pise el pedal de freno levemente para verificar la eficacia de los frenos. Después de conducir por aguas profundas, mantenga una velocidad segura y pise suavemente el pedal del freno hasta que se restaure la función de frenado.
6. El desgaste del forro de freno depende en gran medida de las condiciones de operación y los hábitos de conducción del operador. Para aquellos vehículos que se utilicen principalmente para conducir en ciudad, detener y poner en marcha constantemente el auto hará que se empeoren las condiciones de trabajo de los forros de freno. Por lo tanto, visite la estación de servicio autorizada según el kilometraje de mantenimiento especificado para comprobar el espesor de la pastilla de freno o reemplazarlo según sea necesario.

4-6. Airbags SRS

Airbags SRS

En caso de colisión frontal/lateral severa, los airbags SRS se despliegan y funcionan junto con los cinturones de seguridad para proteger a los ocupantes del vehículo. Los airbags SRS pueden distribuir la fuerza del impacto de manera más uniforme a las partes superiores del cuerpo de los ocupantes, para que su cuerpo se mueva lentamente incluso se detenga, reduciendo el riesgo de lesiones para pasajero y conductor. Una vez que se despliega un airbag SRS, las puertas se desbloquearán automáticamente, las luces interiores se encenderán y las luces de emergencia se encenderán.

Ubicación de los airbags SRS



- 1** Airbag del conductor
- 2** Airbag de pasajero delantero
- 3** Airbags laterales delanteros (si está equipado)
- 4** Airbag central delantero (si está equipado)
- 5** Airbag de cortina (si está equipado)

4. CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Introducción del airbag (SRS)

■ Airbag del conductor / airbag del pasajero delantero

En caso de una colisión frontal severa y se cumplan con las condiciones de despliegue del airbag, tanto el airbag del conductor como el airbag del pasajero delantero funcionan en conjunto con los cinturones de seguridad, para ayudar a reducir las lesiones en la cabeza o el pecho del conductor y del pasajero delantero causadas por golpes con el componente interior. (Para modelos equipados con el interruptor de airbag del pasajero delantero, el airbag del pasajero delantero no se despliega cuando el interruptor está apagado).

■ Airbags laterales delanteros (si está equipado)

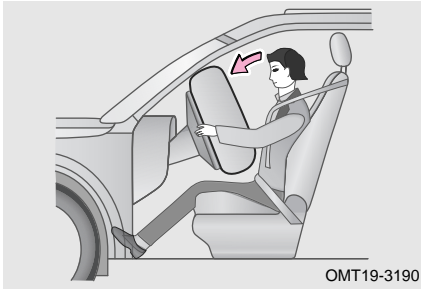
En caso de una colisión lateral severa y se cumplan con las condiciones de despliegue del airbag, los airbags laterales delanteros (si está equipado) pueden ayudar a proteger el torso de los ocupantes de los asientos delanteros.

■ Airbag de cortina (Si Está Equipado)

En caso de una colisión lateral severa y se cumplan con las condiciones de despliegue del airbag, los airbags de cortina (si está equipado) pueden ayudar a proteger principalmente la cabeza de los ocupantes de los asientos exteriores.

■ Airbag central delantero (si está equipado)

En caso de una colisión lateral severa y se cumplan con las condiciones de despliegue del airbag, los airbags tipo cortina (si está equipado) pueden ayudar a proteger principalmente la cabeza del conductor y del pasajero delantero.



El airbag SRS funciona junto con el cinturón de seguridad para proteger la seguridad del conductor y de los pasajeros. Sin embargo, el airbag no es un sustituto del cinturón de seguridad. Además, el airbag SRS se desplegará solo cuando el grado de colisión del vehículo alcance la condición del diseño. En algunas colisiones, el cinturón de seguridad es el único aparato de protección. El uso del cinturón de seguridad durante una colisión puede ayudar a reducir el riesgo de golpear los objetos internos del vehículo o ser arrojado fuera del vehículo, y proteger eficazmente a conductores y pasajeros. Por eso, todas las personas en el vehículo deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente. Los airbags SRS y los cinturones de seguridad pueden brindar la protección solo para adultos, no diseñados para proteger a los bebés y niños pequeños.

El airbag SRS generará una fuerza considerable en el momento de despliegue. Para evitar lesiones causadas por despliegue del airbag SRS, el conductor y los ocupantes deben adoptar la postura correcta para sentarse, utilizar correctamente el cinturón de seguridad y ajustar la posición del asiento, nunca se acerque demasiado al airbag SRS, como sentarse en el borde del asiento o inclinar el cuerpo hacia adelante. Para vehículos equipados con airbag lateral delantero y airbag de cortina, asegúrese de que los brazos estén lo suficientemente alejados del lado del vehículo para evitar lesiones durante el despliegue.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

PRECAUCIÓN

- El airbag SRS no puede proteger la parte inferior del cuerpo del ocupante.
- El airbag SRS se contraerá rápidamente después de desplegarse, que puede garantizar que la visión frontal del conductor no se bloquee.
- Las partes relacionadas del airbag SRS generarán calor después de desplegarse. No toque las partes relacionadas del airbag SRS inmediatamente para evitar lesiones.
- El airbag SRS es un dispositivo no reutilizable. Una vez que se despliega el airbag SRS, las partes relacionadas del airbag SRS deben ser reemplazadas.
- Si las áreas donde se almacenan los airbags SRS, como el volante y el panel de instrumentos están dañados o agrietados, diríjase a la estación de servicio autorizada para reemplazarlo lo antes posible.
- El despliegue y contracción del airbag SRS se completa en un corto período de tiempo, y no puede proteger el impacto de segundo impacto que ocurra posteriormente.
- El airbag SRS no está diseñado para colisiones traseras, colisiones frontales leves, ni para vuelcos del vehículo, y no funciona al frenar el vehículo en caso de emergencia.
- Los airbags SRS liberan algo de humo y polvo después de desplegarse. Para las personas con asma u otros problemas respiratorios, se podría estimular el sistema respiratorio. Por eso, todas las personas en el vehículo deben bajarse lo más pronto posible, o abrir las ventanas para respirar aire fresco y buscar tratamiento médico si es necesario.

⚠ ADVERTENCIA

- La cubierta del asiento no debe bloquear los airbags laterales delanteros (si está equipado) y el airbag central delantero (si está equipado) durante el uso, como en caso de accidente, los airbags laterales delanteros (si está equipado) y el airbag central delantero (si está equipado) no se abrirán después de inflarse, que reducirá la protección de los pasajeros.
- Se deben utilizar un paño suave y seco o un paño humedecido con agua para limpiar el airbag SRS. Para evitar que entre cualquier líquido en el airbag SRS, de lo contrario, puede afectar seriamente el funcionamiento normal del airbag SRS.
- Si existe agua en el vehículo, el airbag SRS puede dañarse. Aunque no ocurre la colisión en este momento, puede hacer que el airbag se despliegue accidentalmente. Apague el motor inmediatamente y desconecte el cable negativo de la batería. No intente arrancar el motor. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- Asegúrese de que el conductor y el pasajero delantero siempre estén siempre sentados en posición vertical. Inclinar en el camino del airbag central delantero (si está equipado) puede evitar que el airbag se despliegue correctamente y aumentar el riesgo de lesiones.
- No instale accesorios en o cerca del airbag central delantero (si está equipado). Pueden interferir con el correcto funcionamiento del airbag o lastimar a alguien si el airbag se infla.
- No abra la tapa del reposabrazos central delantero mientras se conduce.
- No cubra ni reemplace la cubierta del respaldo del asiento del conductor sin consultar con la estación de servicio autorizada. Reemplazar o cubrir incorrectamente la cubierta del respaldo del asiento del conductor puede impedir que el airbag delantero central (si está equipado) se despliegue correctamente durante un impacto lateral.

Indicadores de airbag SRS

El indicador rojo "🚨" en el cuadro de instrumentos permanece encendido cuando está mal funcionamiento, que se utiliza para alertar al conductor que el airbag SRS no funciona correctamente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

Condiciones de funcionamiento de airbag SRS

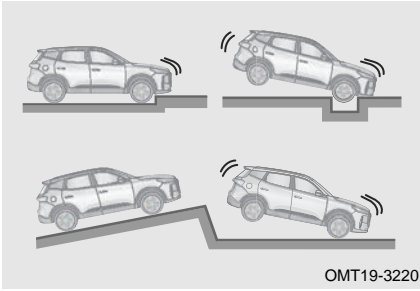
Las condiciones de despliegue del airbag SRS no dependen de la velocidad de conducción del vehículo, pero depende del objeto, la dirección de colisión y la velocidad del vehículo. Es posible que los airbags SRS no se desplieguen cuando el impacto de la colisión es absorbido o dispersado en la carrocería; Sin embargo, a veces el airbag SRS puede operar dependiendo de la condición de impacto en un accidente. Por lo tanto, las condiciones de

4. CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

despliegue del airbag SRS no deben juzgarse según la condición dañada del vehículo.

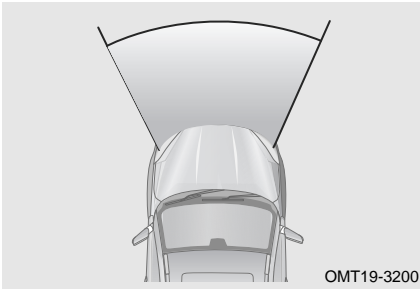
Si bien el airbag SRS no está desplegado, una colisión puede dañar el airbag SRS en el vehículo. Es posible que los airbags SRS no funcionen correctamente si están dañados, y, por lo tanto, no podrá protegerlo a usted ni a otros pasajeros en caso de otra colisión, que puede resultar en accidentes y lesiones personales. Para garantizar que el airbag SRS pueda desplegarse correctamente en caso de colisión, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

■ Condiciones bajo las cuales el airbag SRS puede desplegarse aparte de una colisión

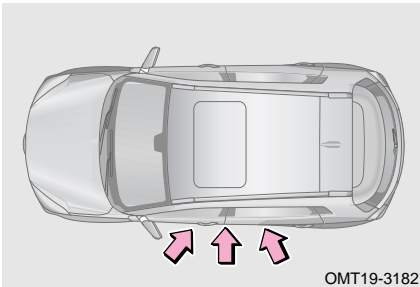


El airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero, los airbags laterales delanteros (si está equipado), los airbags de cortina (si está equipado) y el airbag delantero central (si está equipado) también pueden desplegarse si se produce un impacto grave en la parte inferior de su vehículo.

■ Condiciones bajo las cuales el airbag SRS puede desplegarse en una colisión

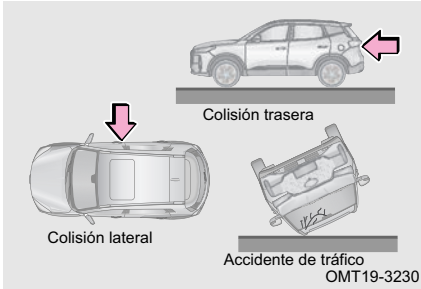


En general, en caso de colisión delantera, el airbag del conductor y el airbag del pasajero delantero se desplegarán si la desaceleración de vehículo excede el nivel de umbral diseñado.

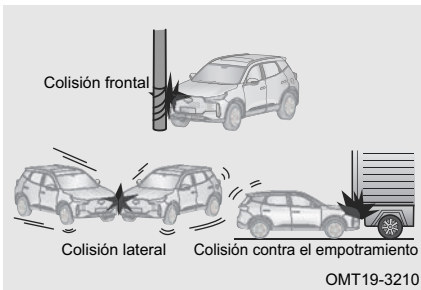


El vehículo está sujeto a un fuerte impacto lateral, y los sensores de colisión lateral detectan un impacto lo suficientemente grave como para hacer que se desplieguen los airbags laterales delanteros (si está equipado), los airbags de cortina (si está equipado) y el airbag delantero central (si está equipado).

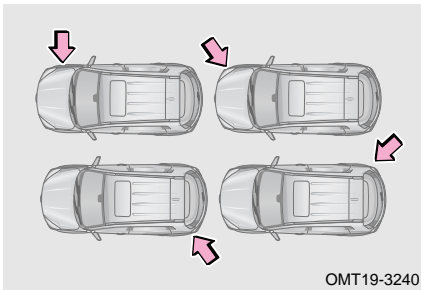
■ Condiciones bajo las cuales el airbag SRS puede no desplegarse durante una colisión



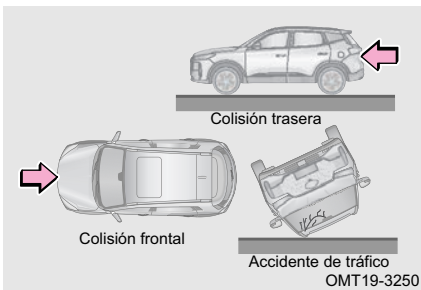
La bolsa de aire del conductor y la bolsa de aire del acompañante no se desplegarán generalmente si el vehículo está involucrado en una colisión de lado de o trasera, si se da la vuelta, o si está involucrado en una colisión frontal a baja velocidad.



Es posible que el airbag del conductor y el airbag del pasajero delantero no se desplieguen si la parte delantera del vehículo golpea un poste de telégrafo, pasa debajo de un camión, o si el vehículo está involucrado en una colisión lateral.



Es posible que el airbag lateral delantero, el airbag de cortina y el airbag central delantero (si está equipado) no se desplieguen si el vehículo está sujeto a una colisión lateral, la parte trasera del neumático trasero o una colisión lateral en ciertos ángulos del vehículo.



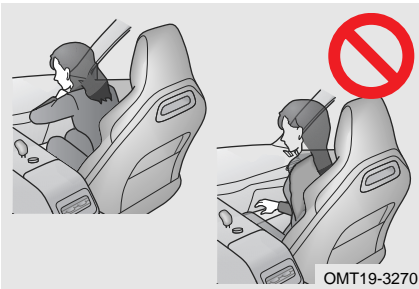
Es posible que el airbag lateral delantero, el airbag de cortina y el airbag central delantero (si está equipado) no se desplieguen si el vehículo sufre una colisión frontal o trasera, un vuelco o una colisión lateral a baja velocidad.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Precauciones para airbag SRS



Mantenga siempre despejada la ruta de despliegue del airbag SRS. Está prohibido colocar cualquier objeto (como teléfono móvil) entre el ocupante y el airbag SRS y fijar o colocar cualquier objeto sobre o cerca de la cubierta del airbag SRS; Si se encuentra un objeto entre el ocupante y el airbag SRS, es posible que el airbag SRS no se despliegue de acuerdo con la ruta de diseño, o el airbag SRS puede empujar un objeto hacia el cuerpo del ocupante, causando lesiones graves o incluso la muerte.



No se siente en el borde del asiento ni se apoye contra el tablero.

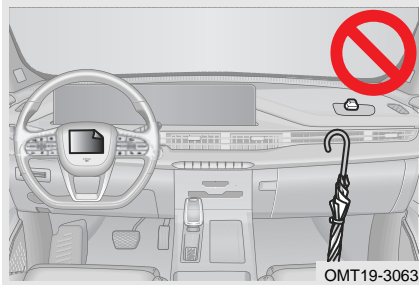


No permita que un niño esté de pie delante de la unidad de airbag del pasajero delantero no se siente en las rodillas del pasajero delantero.

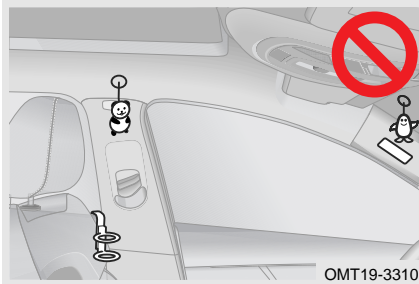


No se apoye contra la puerta, pilar A, pilar B o pilar C.

No permita que nadie se arrodele en el asiento de pasajero hacia la puerta o ponga la cabezas o las manos fuera de vehículo.



No ponga nada ni apoye nada contra las áreas tales como el panel de instrumentos, el volante y la parte inferior del panel de instrumentos. Estos elementos pueden convertirse en proyectiles cuando se despliega el airbag del conductor o el pasajero delantero.



No ponga nada en áreas tales como la puerta, el vidrio del parabrisas, el vidrio de la puerta lateral, el pilar A, el pilar B, el pilar C, el riel de lado de del techo y el asa de apoyo.

No golpee ni aplique la fuerza excesiva en el área de los componentes de airbag SRS. De lo contrario, puede causar un mal funcionamiento de airbag SRS.

Reemplazo del componente de airbag SRS

Las partes relacionadas del airbag SRS deben reemplazarse 10 años después de la fecha de compra del vehículo. Para asegurarse de que el airbag SRS pueda garantizar su seguridad, diríjase siempre a la estación de servicio autorizada para reemplazar las piezas relacionadas del airbag SRS dentro del tiempo especificado.

Asegúrese de que el nuevo propietario conozca la configuración de airbag SRS y la fecha de reemplazo del airbag SRS en este vehículo al vender el vehículo.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Modificación y desmontaje de los componentes del airbag SRS

No deseche el vehículo ni opere los siguientes componentes sin permiso de la estación de servicio autorizada, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales:

- Modificación del sistema de suspensión del vehículo.
- Modificación del parachoques delantero del vehículo, etc.
- Modificación de panel protector de puertas laterales o puerta y de panel protector de pilar B, etc.
- Instalación, desmontaje, desensamblaje y reparación de airbags (SRS).
- Reparación, modificación, desmontaje o reemplazo de volante, panel de instrumentos, cuadro de instrumentos y asientos.

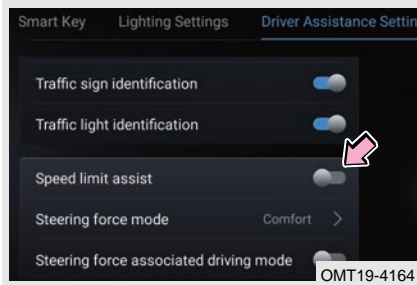
<p>5-1. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA)</p> <p style="padding-left: 20px;">Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado) 167</p> <p>5-2. Sistema de Crucero</p> <p style="padding-left: 20px;">Sistema de Crucero de Velocidad Constante (CCS) (Si Está Equipado) 168</p> <p style="padding-left: 20px;">Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado) 170</p> <p style="padding-left: 20px;">Límite de Velocidad Activo (ASL) (Si Está Equipado) 175</p> <p style="padding-left: 20px;">Sistema Inteligente de Control de la Velocidad (ISC) (Si Está Equipado) ... 177</p> <p>5-3. Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)</p> <p style="padding-left: 20px;">Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) (Si Está Equipado) 178</p> <p>5-4. Sistema de Prevención de Cambio de Carril (LDP)</p> <p style="padding-left: 20px;">Sistema de Prevención de Cambio de Carril (LDP) (Si está Equipado)..... 180</p> <p>5-5. Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)</p> <p style="padding-left: 20px;">Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) (Si está Equipado) 182</p>	<p>5-6. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)</p> <p style="padding-left: 20px;">Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)..... 183</p> <p style="padding-left: 20px;">Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 185</p> <p style="padding-left: 20px;">Sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) (Si Está Equipado) 185</p> <p style="padding-left: 20px;">Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado) 186</p> <p style="padding-left: 20px;">Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado) 187</p> <p>5-7. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)</p> <p style="padding-left: 20px;">Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado) 188</p> <p>5-8. Sistema de Asistencia Contra Atascos (TJA)/ Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)</p> <p style="padding-left: 20px;">Sistema de Asistencia Contra Atascos (TJA)/ Sistema de Asistencia de</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado)	192	5-12. Sistema de Freno Múlticolisión (MCB)	
5-9. Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS)		Sistema de Freno Múlticolisión (MCB) (Si Está Equipado)	205
Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS).....	194	5-13. Sistema de Control de Fuerza de Frenado	
5-10. Sistema de Monitoreo del Conductor		Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP).....	206
Sistema de Monitor del Conductor (DMS) (Si Está Equipado)	197	Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS).....	207
5-11. Sistema de Asistencia de Estacionamiento		Función Extendida	209
Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado)	198	5-14. Vehículo Eléctrico Híbrido	
Sistema de Radar de Estacionamiento	202	Pieza Principal de HEV	211
		Modo de Funcionamiento	213
		Sonido único de HEV	214
		Energía Regenerativa y Freno Regenerativo.....	214
		Arranque/Parada Automática del Motor	214
		Batería de Alimentación	215

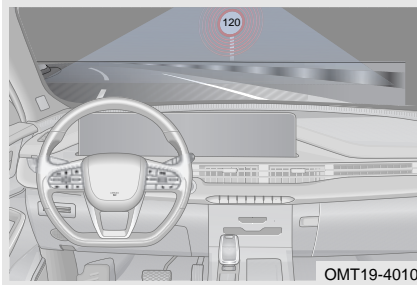
5-1. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA)

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado)

SLA detecta la información de señal de límite de velocidad en la carretera y combina la información con la información de límite de velocidad del sistema de navegación, y utiliza la información de límite de velocidad final para recordar al conductor que preste atención a las diversas regulaciones actuales de límite de velocidad en la carretera en forma de imagen, sonido, etc. para mantener la velocidad legal y observar las leyes de tránsito locales.



Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, y active la asistencia de límite de velocidad en el Sistema de Audio - Ajustes del Vehículo - Ajuste de Asistencia al Conductor.



Después de que SLA detecta la información de la señal de límite de velocidad en la carretera de enfrente y combina la información con la información de límite de velocidad del sistema de navegación, el indicador "120" en el cuadro de instrumentos permanece encendido, si la velocidad excede el límite de velocidad actual en 5 km/h, el sonido de aviso sonará 1 vez.

Límite de función

■ SLA puede no ser capaz de reconocer en las siguientes situaciones:

- Signos desvaídos.
- Signos en caminos sinuosos.
- Signos rotados o dañados.
- Signos altos en autopista.
- Signos que están cubiertos totalmente o parcialmente, o que la posición no se puede encontrar fácilmente.
- Signos cubiertos por escarcha, nieve, polvo totalmente o parcialmente.

ADVERTENCIA

SLA se ve afectado por el clima y la luz basado en la cámara multifunción de vista frontal, por lo que la función no es adecuada para todas las condiciones.

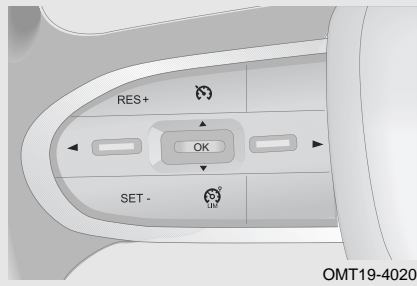
5-2. Sistema de Crucero

Sistema de Crucero de Velocidad Constante (CCS) (Si Está Equipado)


Introducción

El sistema de crucero de velocidad constante puede mantener la velocidad establecida por el conductor.

Botón de crucero de velocidad constante



Botón crucero "": Enciende/apaga el sistema de control de crucero.

Botón de límite de velocidad activo "": Activar/desactivar el sistema ASL.

Botón "RES+": Reanudar el sistema de control de crucero y ajustar el valor de la velocidad.




Botón "SET -": Configurar el sistema de control de crucero, activar el límite de velocidad y ajustar el valor de la velocidad.

LECTURA



RES + y SET- son botones compartidos para el sistema de crucero de velocidad constante y el límite de velocidad activo.

Método de uso




■ Entrar en el Sistema de Control de Crucero (CCS)


Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, presione el botón "" para entrar en el estado de pre-crucero, el indicador "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido; la velocidad del vehículo está dentro de 40 - 150 km/h, presione el botón "SET-" nuevamente para establecer la velocidad actual del vehículo como la velocidad de crucero y entrar en el estado de crucero, el indicador "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Entrar en el Sistema de Control de Crucero (CCS)

Presione el botón " " para salir del estado del crucero y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se apaga.

Presione el botón " " para salir del estado de crucero, luego entre en el estado de pre-crucero, el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Durante el crucero, presione el botón " " para salir de la función de crucero y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se apagará; Ingrese al estado de límite de velocidad anterior, el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Salga del estado del crucero e ingrese al estado de pre-crucero cuando pisa el pedal del freno (vehículo con transmisión automática) o el pedal del embrague (vehículo con transmisión manual) o aplica el frenado repentino durante el proceso de crucero, el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Ajuste de velocidad

Pulse brevemente el botón "RES +" en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 1 km/h.

Pulse prolongadamente el botón "RES +" en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo aumentará continuamente.

Pulse brevemente el botón "SET-" en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 1 km/h.

Pulse prolongadamente el botón "SET-" en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida se disminuirá continuamente.

Límite de función

En las siguientes situaciones, no utilice el sistema del crucero de velocidad constante. De lo contrario, puede provocar accidente y resultando en la muerte o lesiones graves:

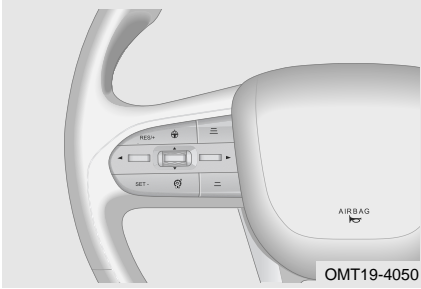
1. Durante el remolque de emergencia.
2. En tráfico intenso.
3. En caminos sinuosos.
4. En carreteras con curvas cerradas.
5. En carreteras resbaladizas, como la carretera cubierta de lluvia, hielo o nieve.
6. La velocidad de vehículo puede exceder la velocidad establecida al subir y bajar una colina empinada.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado)

ACC puede mantener el vehículo conduciendo a la velocidad establecida por el conductor, también puede seguir al vehículo conduciendo a una distancia segura establecida

Botón del sistema de control de crucero adaptativo (ACC)



Botón principal "ACC":

Activar/salir de la función: Cuando el ACC está en estado pre-crucero o de crucero, pulse brevemente el botón principal para activar/salir del ACC;

Función de cambio de modo: Cuando el ACC está en estado de pre-crucero o de crucero, o TJA/ICA está en estado de preactivación o activado, pulse prolongadamente el botón principal para cambiarse entre los modos ACC y TJA/ICA.

Botón de límite de velocidad activo "LIM": Enciende/apaga ASL.

Botón de aumento de la distancia de seguimiento "≡": Ajuste de aumento de la distancia de seguimiento.

Botón de disminución de la distancia de seguimiento "≡": Ajuste de disminución de la distancia de seguimiento.

Botón "RES+": Reanude el ACC y ajuste el valor de velocidad.

Botón "SET -": Ingrese el ACC, establezca ASL y ajuste el valor de velocidad.

LECTURA

RES+, SET- son botones compartidos para ACC y ASL.

Condiciones de activación del sistema de control de crucero adaptativo (ACC)

Debe cumplir las siguientes condiciones al mismo tiempo, ACC puede ser activado:

- La velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, o el sistema reconoce un vehículo objetivo delante.
- El pedal del freno no está pisado (durante la conducción).
- La puerta del conductor está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- La posición de marcha de la transmisión está en la posición D.
- El freno de estacionamiento no está aplicado.

- ESP está encendido.
- ESP no está activado.
- ABS no está activado.
- La campana no está abierta.
- La función ASL se desactiva.

Método de uso

■ Entrar en ACC

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, el sistema entra en estado de pre-crucero después de que se cumplan las condiciones de activación, y el indicador "🚗" en el cuadro de instrumentos permanece encendido:

Método 1: Durante el estado de pre-crucero, si la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, pulse el botón "SET-" para establecer la velocidad actual como velocidad de crucero y entrar en el estado de crucero, y el indicador "🚗" en el cuadro de instrumentos permanece encendido; si la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h, pulse "SET-" para establecer 15 km/h como velocidad de crucero, y el indicador "🚗" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Método 2: En el ciclo de encendido actual, después de salir del ACC, pulse el botón RES para establecer la velocidad de crucero anterior como velocidad de crucero y entrar en el estado de crucero, y el indicador "🚗" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

LECTURA

- El ACC saldrá cuando se encienda la función ASL. Sólo después de que el conductor apague activamente la función ASL, el ACC puede volver a entrar en el estado de pre-crucero cuando se cumplan las condiciones de activación.
- Se sale ACC cuando enciende la función de ASL.
- Cuando hay un vehículo delante de su vehículo en el mismo camino, y la velocidad de conducción no es superior a la velocidad establecida por el vehículo, ACC controlará el vehículo para seguir al vehículo de delante.
- Cuando no hay vehículo delante de su vehículo en el mismo camino, o hay un vehículo y la velocidad de conducción es mayor que la del vehículo establecido, el vehículo conduce a la velocidad establecida.
- Cuando aplica el freno de estacionamiento e ingresa al estado pre-crucero, presione el botón "SET-", el cuadro de instrumentos se indicará "Por favor pise el pedal del acelerador para activar el sistema de control de crucero adaptativo (ACC)" el conductor pise el pedal del acelerador ligeramente para activar el ACC según el aviso.
- Es posible que el sistema no esté disponible bajo condiciones especiales (como los caminos del desierto).

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

■ Salir del control de cruceo adaptativo

Cuando ocurre una o más de las siguientes situaciones en el proceso de cruceo, ACC saldrá:

- Pise el pedal del freno.
- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- Aplicar el freno de estacionamiento.
- ESP funciona.
- ABS funciona.
- AEB funciona.
- ESP no está encendido.
- La posición de marcha de la transmisión está en la posición diferente a D.
- El conductor pise el pedal del acelerador por más de 15 minutos.
- Pulse el botón de salir.
- El capó está abierto.

Después de las condiciones anteriores que pueden salir de la función reanudan, presione el botón "RES+", ingrese al estado de cruceo y recupere al estado establecido de lo antes de salir.

■ Ajuste de velocidad

Presione el botón "RES+" en el proceso de cruceo, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 1 km/h.

Pulse prolongadamente el botón "RES +" en el proceso del cruceo, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 5 km/h; cuando la velocidad excede los 80 km/h, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 10 km/h.

Presione el botón "SET-" en el proceso de cruceo, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 1 km/h.

Pulse prolongadamente el botón "SET-" en el proceso del cruceo, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 5 km/h; cuando la velocidad excede los 80 km/h, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 10 km/h.

LECTURA

- Para ACC, el ajuste de velocidad más baja es 15 km/h y el ajuste de velocidad más alta es 150 km/h.
- La velocidad será un poco menor que la velocidad establecida cuando se conduce cuesta arriba, la velocidad será un poco superior a la velocidad establecida cuando se conduce cuesta abajo.

Distancia de seguimiento

Pulse el botón de control de la distancia entre vehículos en el proceso de cruce, ajuste la distancia de seguimiento que se divide en cinco niveles.

LECTURA

- La distancia de seguimientos se cambian basados en la velocidad y se aumentan con la velocidad subiendo.
- En el modo de espacio mínimo, la distancia entre el vehículo y el vehículo delante será bastante pequeña durante el seguimiento a baja velocidad. Por seguridad, seleccione el modo de espacio máximo para seguir al vehículo delante en el camino resbaladizo.
- Cuando sigue el vehículo delante y disminuye, ESP continuamente frena y el motor eléctrico generará un sonido de operación cuando se gire, esto es normal y por favor conduzca a gusto.

ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- Tenga en cuenta que cualquier comportamiento de manejo debe cumplir con todas las regulaciones del tráfico.

Adelantamiento

El conductor pise el pedal del acelerador para superar la velocidad establecida del vehículo en el proceso de cruce. Después de soltar el pedal del acelerador, el estado de control se volverá al estado anterior. Durante el adelantamiento, si el vehículo está demasiado cerca del vehículo delante, aparecerá en el cuadro de instrumentos "Tome el control del vehículo por el conductor" acompañado con un sonido de advertencia urgente para recordar al conductor para evitar.

Control de velocidad de curva

Disminuye la velocidad cuando el vehículo entre en la curva en el proceso de cruce, que ayuda al conductor que conduce a pasar la curva seguramente.

ADVERTENCIA

- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo, y reduce la velocidad que entra en la curva tanto como sea posible.
- Durante la entrada en la curva, debido a la limitación del objetivo de detección para el sensor de radar, el vehículo delante en la misma ruta de conducción puede no detectarse a tiempo, lo que requiere que el conductor esté listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Función de parada y arranque

Cuando sigue el vehículo delante en modo ACC, el vehículo delante disminuye para detenerse, el vehículo también disminuye para detenerse, después de parada:

- Si el vehículo delante arranque dentro de 3 segundos, el vehículo también se arranca automáticamente.
- Si el vehículo delante se detiene por más de 3 segundos y arranca dentro de 3 segundos a 10 minutos, el conductor debe pisar ligeramente el pedal del acelerador para activar el ACC.
- Cuando el vehículo se detiene en 10 minutos, el conductor desabrocha el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor, el EPB se activa automáticamente y se estaciona.
- Cuando el vehículo se detiene por más de 10 minutos, el vehículo saldrá de ACC y el EPB se activará automáticamente y se estaciona.

ADVERTENCIA

Durante el seguimiento del vehículo delante, siempre preste atención a si el indicador "🚗" es verde. Si se cambie a gris, indica que el objetivo frontal del sistema de cruceo adaptativo (ACC) está perdido, el vehículo comenzará a acelerar de acuerdo con la velocidad establecida.

Precauciones del control de cruceo adaptativo

- ACC no puede violar las leyes de física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- Si el vehículo está extremadamente cerca del vehículo en carriles adyacentes, el ACC puede seleccionar el vehículo como el objetivo de seguimiento.
- El ACC no puede responder a objetos y vehículos estacionarios, vehículos transversales, vehículos de frente que se aproximan, peatones, bicicletas y animales.
- Cuando se pare brevemente el vehículo en modo ACC, el conductor debe confirmar que no hay obstáculos u otros participantes de tráfico, como peatones, bicicletas y animales delante del vehículo.
- Cuando la función ACC está mal funcionamiento, el "🚗!" indicador amarillo en el cuadro de instrumentos se enciende. En este momento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando el ACC controla el vehículo, nunca pise inadvertidamente el pedal del acelerador, de lo contrario, el ACC no aplicará el freno al vehículo, el conductor siempre debe estar listo para frenar activamente para garantizar la seguridad del vehículo.

- El ACC tiene un tiempo de reacción de frenado limitado; si el vehículo que le precede frena repentinamente, otro conductor se cruza con el vehículo, el vehículo se cruza con el que le precede, el ACC puede no responder o reaccionar al vehículo que le precede demasiado lento, en este caso, el conductor debe tomar el control del vehículo a tiempo.
- El conductor debe ajustar la distancia de seguimiento al vehículo delante basado en el flujo de tráfico y las condiciones climáticas, y es responsable de garantizar que el vehículo pueda detenerse de manera segura en cualquier momento. En clima inclemente (lluvia, nieve, niebla, etc.), el ACC puede no reconocer el vehículo delante. En este caso, el ACC debe ser apagado.
- El ACC es adecuado para usar en autopistas y carreteras en buena condición, no se recomienda usar en caminos urbanos, caminos estrechos, caminos de montaña, colinas, túneles, etc. Si use el ACC en la curva, puede perder el vehículo de objetivo delante o se retrasa la selección de objetivo en el modo ACC debido a la limitación del rango de detección del sensor, en este caso, el ACC controlará el vehículo para acelerar a la velocidad establecida.
- Durante el proceso de seguimiento del vehículo delante para detenerse, el ACC puede no ser capaz de reconocer el posterior del vehículo, sino la parte inferior o superior del vehículo (como el eje trasero de camión que tiene un chasis más alto, la parte superior del remolque de plataforma inferior). En estos casos, el sistema no puede garantizar la distancia de frenado adecuada o incluso provocar colisión. Por lo tanto, el conductor debe vigilar el vehículo y estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento durante este proceso.
- Los dos sensores de radar y cámara están instalados en el área frontal del vehículo y detrás del parabrisas. Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no deben ser modificadas ni decoradas con marcos de matrícula, etc. Cuando el sensor está completamente cubierto de nieve, se saldrá de la función ACC. El rendimiento del sistema puede ser reducido o su función ocurre falla por vibración o colisión del sensor. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para recalibrar los sensores lo antes posible.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.



Límite de Velocidad Activo (ASL) (Si Está Equipado)


Introducción


El conductor conduce el vehículo a la velocidad establecida de límite.

Método de uso


■ Entrar en el límite de velocidad activo



Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo ON y presione el botón " " para ingresar al estado de límite de velocidad previa, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende;



Paso 2: Con el motor no arrancado o la velocidad del vehículo < 30 km/h, presione el botón "SET -" para entrar en el estado de límite de velocidad, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, la velocidad predeterminada del vehículo es de 30 km/h;

Paso 3: En el proceso de límite de velocidad, si la velocidad del vehículo está dentro de 30-200 km/h, presione el botón "SET -" para ajustar la velocidad actual como la velocidad límite para entrar en el estado límite de velocidad, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Salir del límite de velocidad activo

Presione el botón " " para salir del estado de límite de velocidad, ingrese al estado de pre-cruce y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Presione el botón " " para salir del estado de límite de velocidad, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se apaga.

Presione " " para salir del estado de límite de velocidad, ingrese al estado de pre-cruce y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

■ Ajuste de velocidad


Presione el botón "RES +" en el proceso de límite de velocidad, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 1 km/h.


Pulse prolongadamente el botón "RES +" en el proceso de límite de velocidad, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 5 km/h.

Presione el botón "SET -" en el proceso de límite de velocidad, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 1 km/h.

Pulse prolongadamente el botón "SET -" en el proceso de límite de velocidad, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 5 km/h.

Adelantamiento

En el proceso de límite de velocidad, para adelantar o en otra condición de operación, pise completamente el pedal del acelerador para ingresar al estado de límite de velocidad previa y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Después de adelantar, si la velocidad del vehículo es mayor que la velocidad de límite establecida previamente, ingresa al estado de límite de velocidad previa y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Después de adelantar, si la velocidad del vehículo es menor que la velocidad de límite establecida previamente, ingresa al estado de límite de velocidad y el indicador "Speed Limit" en el cuadro de instrumentos se enciende.

Sistema Inteligente de Control de la Velocidad (ISC) (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo está en estado de crucero (ACC o TJA/ICA), el sistema de Función de Control de Velocidad (SCF) detecta la información de la señal de límite de velocidad en el camino por delante e integra la información de límite de velocidad del sistema de navegación. Al presionar el botón DOWN durante la ventana emergente de aviso de límite de velocidad, el valor de límite de velocidad del sistema de asistencia de límite de velocidad (SLA) se sirve como la velocidad de crucero objetivo, el estado del control de crucero del vehículo puede mejorar la seguridad y reducir el riesgo de sobrevelocidad/puntos de penalización, y la carga del conductor.



LECTURA

- El sistema de control de velocidad inteligente se puede ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Si el conductor no confirma durante la primera ventana emergente, aparecerá otra ventana emergente después de 1 minuto; A partir de entonces, no se mostrará más ventana emergente hasta que aparezca la nueva señal de límite de la velocidad (la nueva señal de límite de la velocidad no es la misma que la anterior).



PRECAUCIÓN

El sistema indicador del límite de velocidad es sólo una función de asistencia a de conducción y no puede reemplazar completamente la visión del conductor. La cámara o el radar bloqueados, la información de límite de velocidad incorrecta o faltante, las condiciones complejas de la carretera y el mal clima pueden afectar la operación normal de esta función. En cualquier caso, el conductor debe prestar atención activamente a la velocidad de su propio vehículo y al límite de velocidad de carretera, y controlar la velocidad de conducción. La observación de las cuales y su cumplimiento siguen siendo responsabilidad última del conductor.

■ Condiciones de activación del sistema inteligente de control de la velocidad
Se deben cumplir las siguientes condiciones al mismo tiempo para activar el sistema inteligente de control de la velocidad:

- SLA está encendido.
- $30 \text{ km/h} \leq \text{Valor límite de velocidad de SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
- El valor límite de velocidad de SLA es 10 kph superior o inferior a la velocidad establecida en crucero del vehículo.
- El ACC está activado.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

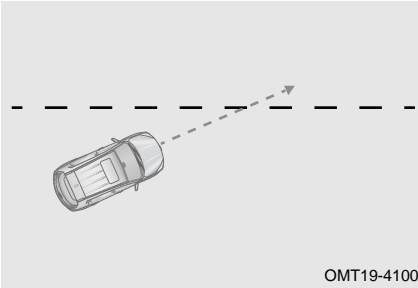
- Ajuste la velocidad de ACC > Valor límite de velocidad de SLA.

5-3. Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)

Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) (Si Está Equipado)

LDW detecta la línea de carril mediante la cámara multifunción de vista frontal. El sistema envía una alarma cuando la rueda rota sobre la línea de carril y el vehículo sale de su carril.

Introducción



Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y se reconoce la línea del carril, LDW entra en el estado de espera.

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y el vehículo sale de una línea de carril, LDW se activa.

Cuando la velocidad del vehículo disminuye de 65 km/h a 60 km/h, LDW entra en el estado límite.

LECTURA

La activación/desactivación de la LDW y el ajuste de la sensibilidad se pueden establecer en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "- Sistema de Audio". El sistema memorizará la operación del cliente de forma predeterminada después de que el cliente active o desactive la función LDW.

⚠ PRECAUCIÓN

- Línea de carril capturada por la cámara: Puede detectar líneas continuas blancas, líneas punteadas blancas, líneas continuas amarillas, líneas punteadas amarillas y carriles líneas continuas dobles.
- El sistema puede no funcionar en condiciones de frío y mal tiempo, ya que la lluvia, la nieve, la niebla o la fuerte iluminación de contraste pueden afectar el sensor.
- El sistema solo funcionará normalmente en las carreteras con dos líneas de carril claras.
- Es posible que el sistema no funcione al conducir en la carretera de cemento.
- Es posible que el sistema no funcione cuando se conduce en el área de construcción de carreteras.
- El sistema puede no funcionar cuando conduzca en carreteras inundadas o embarradas.
- Es posible que el sistema no funcione cuando se conduce en curvas cerradas o carreteras estrechas.
- Cuando LDW solo detecta una línea de carril de un solo lado, la estabilidad de alarma del sistema disminuirá.
- Si el sensor está interferido, es posible que el sistema no funcione.
- El sensor puede identificar erróneamente la marca de construcción temporal en la carretera, etc. y enviar una alarma falsa por error.
- Si el juego de suspensión de su vehículo no está aprobado por nosotros, LDW puede que no se funcione correctamente.
- Mantenga la cámara multifunción de vista frontal libre de obstrucciones, como excrementos de pájaros, insectos y hielo.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema de asistencia de carril solo le ofrece asistencia. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.
- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo e interviene en caso necesario.

Indicador del sistema de advertencia de salida de carril (LDW)

Cuando LDW entra en el modo de preactivación, el indicador gris "!" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando LDW entra en el modo de activación, el indicador verde "!" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando LDW funciona, el indicador verde "!" en el cuadro de instrumentos parpadea.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Cuando LDW está malfuncionamiento, el indicador amarillo "!" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Límite de función

LDW puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

- Cuando cambie el carril.
- Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
- Cuando pise el pedal del acelerador con fuerza excesiva.
- Cuando pise el pedal del freno con fuerza excesiva.
- Cuando se encienda la luz de advertencia de peligro.
- Cuando se encienda la luz de señal de giro lateral de desvío.
- Cuando conduzca en carreteras con más curvas.
- Cuando la línea del carril es demasiado delgada, el lado roto, borroso o desviado no tiene la línea de carril.

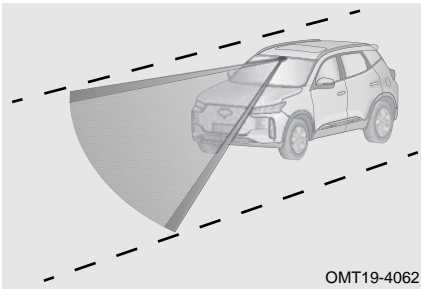
5-4. Sistema de Prevención de Cambio de Carril (LDP)

Sistema de Prevención de Cambio de Carril (LDP) (Si está Equipado)

Introducción

El sistema supervisa en tiempo real la posición relativa del vehículo y el borde del carril, controla el movimiento lateral del vehículo cuando éste está a punto de desviarse del carril y ayuda al conductor a mantener el vehículo en el carril original.

Activación de LDP



Cuando el sistema de prevención de cambio del carril está activado, la velocidad aumenta a 65 km/h o más y el vehículo se desvía de la línea de un carril, el sistema LDP se se activa. Cuando la velocidad disminuye de más de 65 km/h a 60 km/h, el LDP se restringe.


LECTURA


LDP ON/OFF puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".


⚠ PRECAUCIÓN

- El conductor realiza un control activo al tomar una curva cerrada.
- El conductor toma el control activo cuando cumple con algunas condiciones, tales como aumento de carril, fusión de carril, etc.
- El conductor realiza un control activo al encontrarse con un entorno de tráfico complejo (como una intersección, una carretera con mucho tráfico).

Indicador del sistema de prevención de cambio de carril (LDP)

Quando el sistema está activado o restringido, el indicador gris " " del cuadro de instrumentos permanece encendido.

Quando el sistema está preactivado o activado, el indicador verde " " permanece encendido.

Quando ocurre falla, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Límite de función

■ LDP puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

- Cuando cambie el carril.
- Cuando se encienda la luz de señal de giro.
- Cuando frene con fuerza excesiva.
- Cuando la velocidad del ángulo de dirección es demasiado alta.
- Cuando pise el pedal del acelerador con fuerza excesiva.
- Cuando se enciende la luz de emergencia.
- El LDP puede reconocer cuando el conductor no maneja el volante durante un tiempo.
- El conductor opera el volante cuando LDP aplica la intervención correctiva de dirección.

■ En las siguientes situaciones, no use LDP. De lo contrario, puede provocar accidente y resultando en la muerte o lesiones graves:

- Si el sensor está alterado, es posible que el sistema no funcione.
- El sistema puede funcionar solo cuando la velocidad del vehículo es superior a 65 km/h.
- El sistema de prevención de cambio de carril puede no funcionar cuando se conduce en una zona de obras.
- El sistema de prevención de cambio de carril puede no funcionar cuando se conduce por carreteras inundadas o con barro.
- El sistema de prevención de cambio de carril puede no funcionar cuando se conduce en curvas cerradas o en carreteras estrechas.
- El sistema de prevención de cambio de carril sólo puede funcionar con normalidad en las carreteras con dos líneas de carril despejadas.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

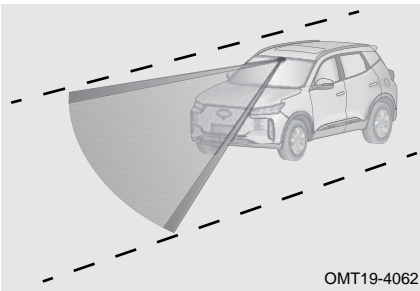
- Si el kit de suspensión de su vehículo no está aprobado por nosotros, es posible que el sistema no funcione adecuadamente.
- El sensor puede identificar erróneamente la marca de construcción temporal en la carretera, etc. y enviar una alarma falsa por error.
- El sistema puede no funcionar en condiciones de frío y mal tiempo, ya que la lluvia, la nieve, la niebla o la fuerte iluminación de contraste pueden afectar al sensor.

5-5. Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)

Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) (Si está Equipado)

Cuando el vehículo se desvía del borde de la carretera, de un vehículo que se aproxima en un carril adyacente o de un vehículo que adelanta en un carril adyacente, el sistema corrige automáticamente la dirección del vehículo para mejorar la seguridad de la conducción.

Instrucciones de operación



Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y se supervisa el objetivo del vehículo, el ELK entra en estado de espera.

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y se aproxima al objetivo del vehículo monitorizado, se activa el ELK.

Cuando la velocidad del vehículo disminuye de 65 km/h a 60 km/h, ELK entra en el estado límite.

LECTURA

El mantenimiento de carril de emergencia (ELK) ON/OFF se puede ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

Límite de función

■ En las siguientes situaciones, el sistema puede no identificar correctamente las condiciones de tráfico:

- En sinuosas carreteras de montaña.
- En condiciones climáticas severas.
- Hay algunas construcciones especiales en el borde de la carretera (como los guardarraíles altos o dispersos).
- Cuando la lluvia, la nieve, el hielo, la niebla o el polvo bloquean el sensor.
- Los objetos estrechos, como las bicicletas, pueden no ser reconocidos.

- El sistema de prevención de cambio de carril sólo puede funcionar con normalidad en las carreteras con dos líneas de carril despejadas.
- Si el kit de suspensión de su vehículo no está aprobado por nosotros, es posible que el sistema no funcione adecuadamente.
- El sensor puede identificar erróneamente la marca de construcción temporal en la carretera, etc. y enviar una alarma falsa por error.
- El sistema puede no funcionar en condiciones de frío y mal tiempo, como lluvia, nieve o niebla, y la iluminación de fuerte contraste puede afectar al sensor.

ADVERTENCIA

- No utilice nunca un sistema que no esté bien calibrado.
- Para garantizar la seguridad de la conducción y del viaje, todos los pasajeros deben llevar el cinturón de seguridad.
- Si el sensor está bloqueado, el sistema no puede funcionar. Despeje el sensor a tiempo.
- Este sistema es sólo un sistema de asistencia a la conducción, no confíe totalmente en él y conduzca siempre con precaución.
- Para garantizar el funcionamiento normal del sistema, es necesario mantener los sensores del parachoques limpios, libres de nieve y hielo, y no cubiertos por otros objetos.
- Si este sistema no funciona correctamente, apague el sistema inmediatamente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.

5-6. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)

Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)

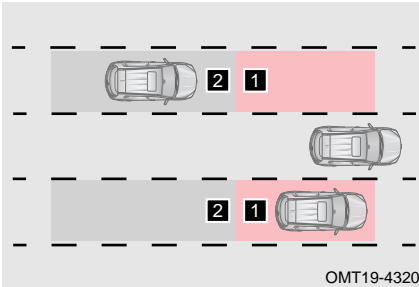
El sistema BSD se usa para monitorear la presencia de vehículos en movimiento en las áreas traseras izquierda y derecha de su vehículo e informar al conductor la información relacionada para recordar el conductor la seguridad de conducción y la seguridad del cambio de carril. Este sistema extiende el sistema de Asistencia de Cambio de Carril (LCA), el sistema de Advertencia de Puerta Abierta (DOW) y el sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA), el sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB), etc.

ADVERTENCIA

El sistema BSD solo le ofrece la asistencia. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Activar el sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)/sistema de Asistencia de Cambio de Carril (LCA)



Cuando la velocidad aumenta a ≥ 15 km/h, el sistema BSD entra en activación; Cuando la velocidad disminuye de más de 15 km/h a 10 km/h, el sistema BSD entra en preactivación.

1 Área de detección de BSD

2 El vehículo se acerca al área de detección del sistema BSD.

Nivel I: Si un vehículo entra en el área de detección y cumple con las condiciones de alarma, la alarma de nivel I se activa. El indicador amarillo "BSD" en el espejo retrovisor permanece encendido, el indicador verde "BSD" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Nivel II: En la base del nivel I, encienda la luz de señal de giro en el mismo lado. Después de activar la alarma del nivel II, el indicador amarillo "BSD" en el espejo retrovisor parpadea, el indicador amarillo "BSD" en el cuadro de instrumentos parpadea, suena la alarma.

LECTURA

- BSD puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, el sistema BSD se enciende de forma predeterminada.

PRECAUCIÓN

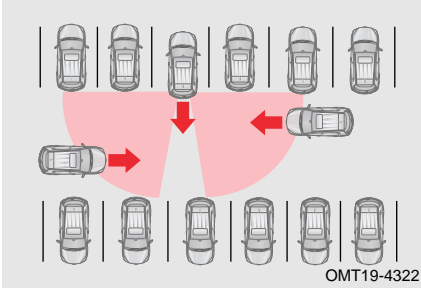
- El sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)/sistema de Asistencia de Cambio de Carril (LCA) puede detectar los objetos estacionarios en o cerca de una carretera (como barandillas, túneles, paredes laterales y vehículos estacionados) para encender la luz de advertencia.
- Cuando remolque o conecte accesorios en la parte trasera del vehículo (- como un portabicicletas), se apaga el BSD. De lo contrario, las ondas de radio del radar se verán afectadas, causando que el sistema funcione anormalmente.
- Cuando acumula mucha nieve o hielo en el parachoques trasero y cerca del sensor de radar, o si conduce por una carretera nevada por mucho tiempo, el sistema BSD puede no funcionar.

Indicador del sistema de detección de punto ciego (BSD)

Durante la operación, el indicador verde "BSA" de alarma de nivel I en el cuadro de instrumentos permanece encendido; el indicador amarillo "BSA" de alarma de nivel II en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "BSA" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado)



Cuando cambie la energía del vehículo al modo ON y el vehículo circula marcha atrás (la palanca de cambios se coloca en la posición R), el sistema BSD detecta que los vehículos se acercan por los lados izquierdo/derecho, el indicador amarillo "BSA" en el espejo retrovisor parpadea y suena la alarma.

Sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) (Si Está Equipado)

La función RCTB hace sonar la alarma para el conductor y ayuda a frenar cuando se encuentra con vehículos o peatones cruzando la calle al salir de un espacio de estacionamiento vertical/inclinado. La función RCTB puede ayudar al conductor a evitar colisiones con vehículos o peatones que cruzan el camino, especialmente si la vista del conductor está bloqueada por vehículos estacionados junto a ellos.

Condiciones de activación para RCTB

- Todas las puertas están cerradas.
- El ángulo del volante es inferior al umbral.
- La velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h.
- El vehículo está en marcha atrás.

LECTURA

El frenado de emergencia en marcha atrás se puede ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

ADVERTENCIA



- RCTB es una función de asistencia a la conducción, que no puede violar las leyes de la física y existe ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- Ciertos escenarios afectarán y debilitarán la detección del sensor, el sistema puede activar advertencias y frenadas innecesarias, o no detectar todos los obstáculos.
- El área alrededor del sensor no se debe modificar de ninguna manera, se recomienda apagar el sistema de frenado de tráfico cruzado trasero (-RCTB) después de modificar, de lo contrario, el sistema puede activar el frenado innecesariamente.

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado)

El sistema de advertencia de apertura de puerta se utiliza para detectar los vehículos que se acercan y las bicicletas que están detrás en ambos carriles adyacentes a través del sensor, y enviar una alarma si hay riesgo al abrir la puerta, para recordar al conductor y al pasajero que no abran la puerta en este momento.

Condiciones de activación para la función de advertencia de apertura de puerta: En cualquier posición de la marcha, el vehículo está detenido.

■ Advertencia de puerta delantera

Cuando se encuentra un vehículo entrando en el área de detección y se cumplen las condiciones de alarma, si no se abre la puerta delantera del lado correspondiente, el indicador "  " del espejo retrovisor exterior del lado correspondiente permanece encendido; Si se abre la puerta delantera, el indicador "  " del espejo retrovisor exterior en el lado correspondiente parpadea acompañado de una alarma sonora.

■ Advertencia de puerta trasera

Cuando se encuentra un vehículo entrando en el área de detección y se cumplen las condiciones de alarma, si la puerta trasera del lado correspondiente no se abre, el indicador de la puerta del lado correspondiente permanece encendido; Si se abre la puerta trasera, el indicador de la puerta en el lado correspondiente parpadea acompañado de una alarma sonora.

LECTURA

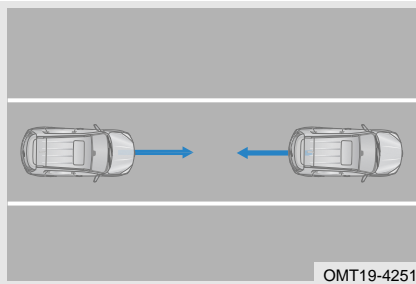
La advertencia de apertura de puerta se puede ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

PRECAUCIÓN

- El sistema de advertencia de apertura de puerta se mantendrá en condiciones de funcionamiento (excepto armado) en los 5 minutos después de que el vehículo se apague. Después de desbloquear desde el exterior, el sistema de advertencia de apertura de puerta también cambiará a la condición de funcionamiento después de que se abra y se cierre cualquier puerta.
- No abra las puertas cuando el indicador del espejo retrovisor exterior o el indicador de la puerta parpadea, y abra las puertas después de confirmar que no hay ningún vehículo detrás y está seguro.
- Cuando la distancia entre el vehículo detrás y el suyo es corta, también se dará una alarma si la velocidad del vehículo detrás es baja y el tiempo de colisión entre el vehículo detrás y su vehículo es menor que el valor especificado.
- Cuando la distancia entre el vehículo detrás y el suyo es larga, no se dará alarma si la velocidad del vehículo detrás es alta y el tiempo de colisión entre el vehículo que se aproxima rápidamente y su vehículo excede el valor especificado.

Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado)

Después de encender el sistema de advertencia de colisión trasera, el vehículo enviará una alarma para recordar al conductor cuando se encuentra un vehículo acercándose rápidamente detrás y existe un riesgo de colisión con el vehículo.



Condiciones de activación: La posición de marcha del vehículo no está en R y la velocidad del vehículo es de 15 km/h o más.

LECTURA

La advertencia de colisión trasera se puede ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

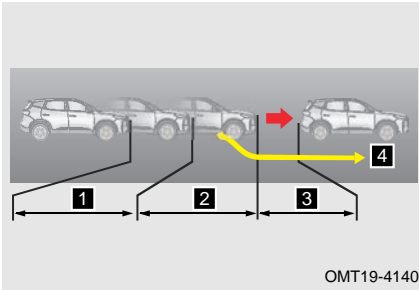
5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

5-7. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo está a punto de impactar el vehículo delante o peatón, AEB y FCW trabajan juntos, sonando una alarma para recordar al conductor, so el conductor no puede responder lo suficientemente rápido, el vehículo se frenará automáticamente, reduciendo la pérdida por colisión.

Activado de AEB/FCW




- 1** Inicie el preaviso antes de impactar.
- 2** Inicie a frenar en parte antes de impactar.
- 3** Inicie a frenar de emergencia antes de impactar.
- 4** Si el conductor reacciona correctamente (por ejemplo, evita la colisión girando), se cancela el siguiente frenado de emergencia.

LECTURA

El AEB/FCW/sistema de advertencia de distancia puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".


 PRECAUCIÓN

- Cuando la velocidad es < 30 km/h, FCW no suena la alarma; Cuando la velocidad es > 85 km/h, FCW no suena la alarma para el objetivo estático que está por delante.
- El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 a 53 km/h para el objetivo del vehículo estático; El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 a 80 km/h para el objetivo del vehículo en movimiento; El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 a 64 km/h para peatones y ciclistas.
- El conductor debe asegurarse de que los cinturones de seguridad estén abrochados y que las puertas estén cerradas. De lo contrario, AEB no funciona.
- Encienda ESP, FCW, AEB, de lo contrario, FCW y AEB no funcionan.
- El indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- El conductor debe tomar el control del vehículo debido a que el vehículo no mantenga el estado estacionario cuando el vehículo se frena automáticamente para detenerse.
- Cuando AEB está activado, el conductor gire rápidamente el volante o pise el pedal del acelerador firmemente, AEB se saldrá.

ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- AEB solo le ofrece asistencia. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.
- Los objetivos del vehículo detectados por AEB incluyen vehículos de pasajeros, autobuses, camiones. Para la detección de algunos vehículos reestructurados, como camiones cisterna de cemento, vehículos especiales con chasis superior o inferior etc., existe ciertas limitaciones.
- El AEB solo puede desempeñar el mejor papel cuando se detecta algunas características consistentes con la marcha de humano normal (como balanceo de cabeza, balanceo de brazos, balanceo de piernas); El AEB considera a los peatones que cruzan el carril de vehículos como objetivo, pero no considera a los peatones que caminan longitudinalmente en el carril, caminan en una curva o están bloqueados por otros objetos.
- AEB puede desempeñar el mejor rol solo cuando se detecte la información de contorno del cuerpo y de bicicleta, así como movimientos normales de bicicleta. AEB no considera un ciclista que se aproxima de frente como objetivo.
- AEB no es capaz siempre de detectar los vehículos, ciclistas o peatones, y el sistema puede generar frenado innecesario automáticamente o no funcionar por varias razones; AEB solo es un sistema de asistencia a la conducción para reducir la gravedad de colisión, no siempre puede evitar completamente la colisión en el rango de velocidad.

Precauciones del sistema de frenado automático de emergencia (AEB)

1. AEB no puede violar las leyes de física y existe ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
2. El conductor controla la velocidad y la distancia al vehículo delante según el clima, las condiciones de la superficie de carretera y condiciones de tráfico, etc.
3. AEB no reacciona a animales, vehículos cruzados, vehículos opuestos, bicicletas y peatones.
4. El rendimiento del sistema puede ser muy limitado para objetivos que cortan el carril rápidamente, objetivos que se detectan después de que el vehículo cambia de carril y objetivos en curvas.
5. Abróchense todos los cinturones de seguridad y aseguren todas las cargas para evitar el peligro cuando se activa AEB.
6. Cuando AEB está mal funcionamiento, el indicador amarillo "  " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
7. Cuando inspeccione el vehículo con el probador de tambor, FCW y AEB deben ser apagados.
8. Cuando instale el neumático de repuesto de tamaño no completo, se recomienda al cliente apagar FCW y AEB, y reemplazar neumáticos de tamaño completo del vehículo original a tiempo.
9. En algunas circunstancias especiales, AEB puede actuar advertencia y frenado innecesario, como cruzar el ferrocarril en la carretera, entrar al estacionamiento subterráneo girando, etc. Algunas circunstancias afectarán y debilitarán la detección del sensor, afectando las funciones relacionadas del sistema, tales como túnel, luz del vehículo opuesto, reflejo del camino resbaladizo.
10. Los dos sensores de radar y cámara están instalados en el área frontal del vehículo y detrás del parabrisas; Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no se deben modificar ni decorar con marcos de matrículas, etc. Especialmente, cuando el sensor está completamente cubierto por nieve, se saldrá de la función del sistema. El rendimiento de AEB puede ser reducido o su función ocurre falla por vibración o colisión del sensor. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para recalibrar los sensores lo antes posible.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal de AEB. La función AEB puede no lograr el efecto esperado debido a otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

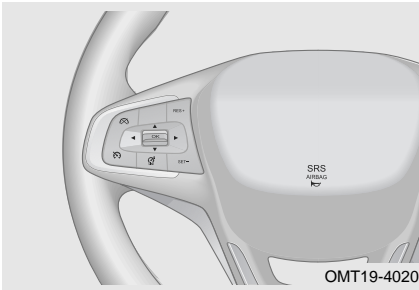
5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

5-8. Sistema de Asistencia Contra Atascos (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)

Sistema de Asistencia Contra Atascos (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado)

Introducción

TJA/ICA se detecta la línea de carril a través de la cámara de vista frontal para actuar el control vertical y horizontal del vehículo, proporcionando la asistencia de conducción y reduciendo la carga de trabajo del conductor en un entorno de conducción monótono o tráfico intenso.



Función de activar/desactivar:
Cuando el TJA/ICA está en estado de preactivación o activación, pulse brevemente el interruptor TJA/ICA para activar/desactivar el TJA/ICA.

Función de cambio de modo:
Cuando el ACC está en estado de pre-crucero o de crucero, o cuando el TJA/ICA está en estado de pre-activación o activación, pulse prolongadamente el interruptor TJA/ICA para cambiar entre los modos ACC y TJA/ICA.

Si las condiciones de activación del TJA/ICA no se cumplen en este momento, el indicador gris "☁" del cuadro de instrumentos permanece encendido, si las condiciones de activación del TJA/ICA se cumplen en este momento, el indicador verde "☁" del cuadro de instrumentos permanece encendido.


TJA se usa cuando la velocidad es inferior a 60 km/h: El vehículo mantendrá cerca del centro del carril. Si no detecta una línea de carril, el vehículo sigue al vehículo delante como objetivo de conducción. Si no detecta la línea de carril ni el vehículo objetivo, TJA se apagará.

ICA se usa cuando la velocidad es de 60 km/h - 130 km/h: El vehículo mantendrá cerca del centro del carril. Si no detecta una línea de carril, ICA se apagará independientemente de si existe un objetivo del vehículo delante.

Sistema de Asistencia Contra Atascos (TJA) / Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) Indicador

Quando está pre-activado, el indicador gris "☁" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Quando está activado, el indicador verde "☁" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Límite de función


TJA/ICA puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

- Existe cualquier condición de salida de ACC.
- Carriles demasiado estrechos o anchos.
- Radio de curvatura del carril demasiado pequeño.
- No se detecta la línea del carril.
- El conductor gira el volante activamente.
- Deja el volante.
- La luz de señal de giro está encendida.
- La luz de advertencia de peligro está encendida.
- La velocidad del vehículo es inferior a 1 km/h.

ADVERTENCIA

- TJA/ICA solo le ofrece asistencia. Puede no funcionar correctamente en algunas condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carretera.
- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo e interviene en caso necesario.
- Es posible que el sistema no esté disponible bajo condiciones especiales (como los caminos del desierto).

Se recomienda usar el Sistema de Asistencia Contra Atascos (TJA) / Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)

Cuando el Sistema de Asistencia Contra Atascos (TJA) / Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) supervisa que la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h, la línea de la carretera actual está despejada y sigue existiendo, y el Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) está en estado de crucero, el indicador verde "" del cuadro de instrumentos permanece encendido. Después de un cierto tiempo, una pantalla emergente en el cuadro de instrumentos indica "Las condiciones de la carretera son buenas, se recomienda activar el control de crucero inteligente".

Sistema de Asistencia Contra Atascos (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) Recordatorio de Salida

Cuando el TJA/ICA sale del estado de activación, el sistema emite un sonido de alarma y una pantalla emergente en el cuadro de instrumentos indica "El control de crucero inteligente ha salido, por favor preste atención" para informar al conductor de que esa función ha salido.

Cuando el recordatorio de salida del control de crucero inteligente está activado en el sistema de audio, el cuadro de instrumentos aparecerá el

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

recordatorio cuando el sistema TJA y el sistema ICA salgan; Cuando el recordatorio de salida del control de crucero inteligente está desactivado, el cuadro de instrumentos no mostrará el recordatorio cuando el sistema salga.

Precauciones del Sistema de Asistencia Contra Atascos (TJA)/ Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)

Para usar TJA/ICA, lea detenidamente las siguientes precauciones:

- TJA/ICA es un sistema de asistencia de conducción, que no puede violar las leyes de física y existe ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- El control longitudinal de TJA/ICA se realiza por ACC, el control lateral de TJA/ICA se realiza por LKA, todas las precauciones para ACC y LKA también son aplicables al sistema.
- TJA/ICA no proporciona la función de conducción automática y no permite la conducción con mano libre. El conductor prepara a controlar el vehículo en cualquier momento para garantizar la seguridad en las condiciones de giro, cruce, unión en un carril y corte del vehículo delante.
- El rendimiento de TJA/ICA se ve afectado por clima, iluminación y claridad de línea del carril, con degradación significativa de rendimiento o incluso pérdida de función en el caso de luz de fondo, puesta de sol, noche, superficie de carretera cubierta por nieve y hielo, y líneas de carril poco claras debido a superficie desgastada.
- Cuando TJA/ICA está mal funcionamiento, el indicador amarillo "⊕" en el cuadro de instrumentos se enciende, en este momento, la función TJA/ICA está falla, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

5-9. Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS)

El sistema de monitor de presión de los neumáticos es una configuración de seguridad activa y puede monitorear la presión y la temperatura de los neumáticos en tiempo real y se puede verificar la información a través del área de visualización de información. Cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja o la temperatura es demasiado alta, el sistema de control de presión de neumáticos emite una alarma.



Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 25 km/h, si el TPMS no ha recibido la señal de radiofrecuencia de uno o más sensores después de varios minutos, el TPMS enviará una advertencia de mal funcionamiento del sistema, el indicador amarillo "🚗" en el cuadro de instrumentos parpadeará durante decenas de segundos y luego permanecerá encendido, se mostrará "Presión anormal de neumáticos, verifique" durante varios segundos y luego se apagará, que puede verificar en la pantalla de visualización de la presión de neumáticos.

LECTURA

Aunque el vehículo está equipado con TPMS, verifique si la presión de inflado y la apariencia de neumáticos se encuentran normales antes de conducir. Comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación, de acuerdo con sea necesario.

Advertencia de baja presión

Cuando la presión de neumático es inferior a 184 bar y la velocidad no es inferior a 25 km/h por un período de tiempo, el sistema enviará una advertencia de baja presión, el símbolo de la rueda correspondiente parpadeará, se mostrará el valor actual de la presión de neumático y el indicador amarillo "🚗" en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido.


Cuando el vehículo se cambia al estado de encendido y la presión de los neumáticos es inferior a 184 bar, el sistema enviará una advertencia de baja presión, el símbolo de la rueda correspondiente parpadeará, se mostrará el valor actual de la presión de los neumáticos y el indicador amarillo "🚗" del cuadro de instrumentos permanecerá encendido.


Cuando ocurra la advertencia de baja presión, por favor infle el neumático a 230 kPa lo antes posible. Después de conducir el vehículo a una velocidad no es inferior a 25 km/h por un período de tiempo, la advertencia de baja presión se cancelará automáticamente.

PRECAUCIÓN

La baja presión de neumático aumentará el consumo de combustible y agravará el desgaste de neumático (un desgaste grave de neumático puede ocasionar el riesgo de que revienten los neumáticos), inspeccione la causa de fuga de aire de neumático. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.

Advertencia de alta temperatura

Cuando la temperatura de neumático es superior a 85°C y la velocidad no es inferior a 25 km/h por un período de tiempo, el sistema enviará una advertencia de alta temperatura, el símbolo de la rueda correspondiente parpadeará, se mostrará el valor actual de la temperatura de neumático y el indicador amarillo "  " en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Cuando el vehículo se cambia al estado de encendido y la temperatura de los neumáticos es superior a 85°C, el sistema enviará una advertencia de alta temperatura, el símbolo de la rueda correspondiente parpadeará, se mostrará el valor actual de la temperatura de los neumáticos y el indicador amarillo "  " del cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Cuando ocurre una advertencia de temperatura alta, después de que la temperatura de neumático sea inferior a 80°C y el vehículo se conduzca a una velocidad no es inferior a 25 km/h por un período de tiempo, la advertencia de alta temperatura se cancelará automáticamente.

PRECAUCIÓN

Cuando ocurre una advertencia de alta temperatura, deje de conducir de inmediato para enfriar los neumáticos naturalmente. No lo enfríe vertiendo agua fría, de lo contrario, el neumático puede dañarse y provocar accidente. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.

Límite de función

■ El sistema de monitoreo de presión de neumáticos puede enviar una advertencia de mal funcionamiento del sistema en las siguientes condiciones:

1. No se realiza el aprendizaje de configuración del sistema de control de presión de neumáticos después de reemplazar los neumático (neumático de repuesto incluido).
2. El sensor de presión de neumático u otros componentes se han dañado, por favor contacte con la estación de servicio autorizada para inspección y reparación lo antes posible según sea necesario.

3. El sensor puede afectarse por la protección electromagnética causada por la instalación de cadenas de neumáticos, lo que afecta el funcionamiento adecuado del sistema de control de presión de los neumáticos.
4. El sistema de control de presión de los neumáticos puede que no funcione correctamente debido a la interferencia de los equipos electrónicos (sobre equipo estándar) instalados en el vehículo, resultando una falsa alarma.
5. TPMS puede no funcionar debido a interferencia de radio; Y puede ser interferido temporalmente debido a fuertes señales de radio electromagnéticas con la misma frecuencia (433 MHz).

5-10. Sistema de Monitoreo del Conductor

Sistema de Monitor del Conductor (DMS) (Si Está Equipado)

El DMS (sistema de monitoreo del conductor) utiliza la cámara infrarroja dispuesta en la cabina para monitorear el estado de conducción del conductor en tiempo real y recoge la imagen de la cara del conductor (como bostezos, ojos cerrados, cabeceo, etc.) y la información del área de la línea de visión en tiempo real, juzgando el estado del conductor en tiempo real. La cámara sólo capta la cara del conductor, no capta el resto del vehículo. Toda la información de cara capturada no se utilizará para la identificación personal y no se almacenará. El sistema está activado por defecto.

■ Función principal

1. Determine si el conductor está fatigado al monitorear la expresión facial, el cierre de ojos, la frecuencia de parpadeo, etc. del conductor. Cuando se detecta que el conductor se encuentra en un estado de fatiga, aparecerá una ventana emergente en el cuadro de instrumentos y sonará una alarma;
2. Determine hacia dónde mira el conductor y si está distraído mediante el seguimiento de la línea de visión del conductor. Cuando se detecta que el conductor está distraído, aparece una ventana emergente en el cuadro de instrumentos y suena una alarma;
3. El sistema se activa por defecto cada vez que se arranca el vehículo, y se puede desactivar manualmente en la pantalla de la unidad principal. Después de cada encendido, el sistema realizará una autocomprobación; cuando la cámara esté bloqueada o el sistema esté en mal funcionamiento, se mostrará la indicación correspondiente en el cuadro de instrumentos.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

PRECAUCIÓN

- DMS puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Cuando se activa el sistema de monitoreo del conductor, se enciende el indicador "🚦" en el medidor; Cuando el sistema de monitoreo del conductor es anormal, se enciende el indicador "🚨" en el medidor. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h, el sistema de monitoreo del conductor hará sonar una alarma cuando el sistema detecte que el conductor se encuentra en un estado de conducción fatigado.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, el sistema de monitoreo del conductor hará sonar una alarma cuando el sistema detecte que el conductor está distraído o no responde al recordatorio.

ADVERTENCIA

El sistema de monitoreo de fatiga del conductor es sólo una herramienta auxiliar. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo. La fatiga y la conducción distraída están estrictamente prohibidas. Él / ella siempre debe concentrarse en la conducción con cuidado.

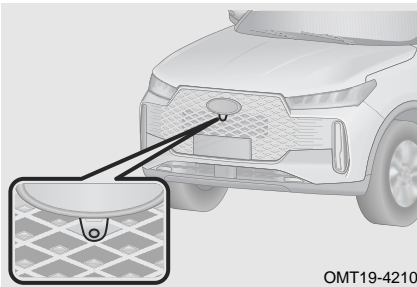
5-11. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado)

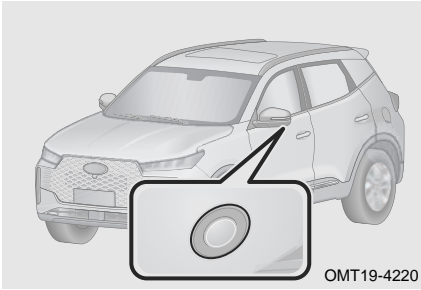
Introducción

El sistema de monitor de vista panorámica recopila la imagen de la vista circundante del vehículo a través de cuatro cámaras y muestra la vista circundante y la guía terrestre por la unidad principal de audio, proporcionando seguridad y fácil estacionamiento para el conductor.

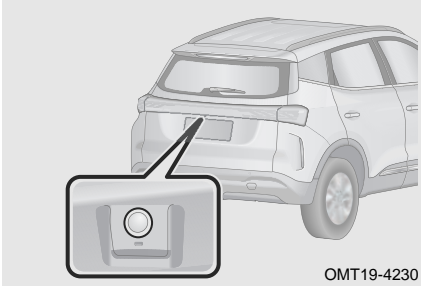
Disposición de cámara



Posición de instalación de la cámara frontal: ubicada en la rejilla de admisión del parachoques delantero.

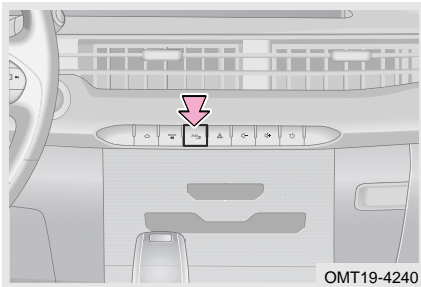


Posición de instalación de las cámaras izquierda/derecha: ubicada en la parte inferior de los espejos retrovisores exteriores izquierdo/derecho.



Posición de instalación de cámara trasera: ubicada en la parte central sobre la placa de matrícula trasera.

Método de uso



■ Entrar en el monitor de vista panorámica

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON y la velocidad del vehículo es ≤ 20 km/h:

Mueva la palanca de cambios a la posición R para entrar en el sistema de monitor de vista panorámica.

Presione el interruptor del monitor de vista panorámica para entrar en el sistema de monitor de vista panorámica.

Entre en el sistema de monitor de vista panorámica al girar con un ángulo grande (es necesario activar el monitor de vista panorámica al activar el ajuste del monitor de vista panorámica).

Entre en el sistema de monitor de vista panorámica al encender las luces de señal de giro izquierda/derecha (es necesario activar el monitor de vista panorámica al operar las luces de señal de giro en el ajuste del monitor de vista panorámica).

■ Salir del monitor de vista panorámica

Cuando la velocidad es > 30 km/h, se sale del sistema de monitor de vista panorámica.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Después de cambiar la fuente del vehículo al modo OFF, se sale del sistema de monitor de vista panorámica.

Cuando entra en el sistema de monitor de vista panorámica recibiendo la señal de distancia de obstáculo del radar de estacionamiento, mueva la palanca de cambios a posición N/P o no hay la información de distancia de obstáculo, después de retrasar 15 segundos, se sale del sistema de monitor de vista panorámica (si está equipado).

Cuando entra en el sistema de monitor de vista panorámica por posición R, mueva la palanca de cambios fuera de posición R para salir del sistema de monitor de vista panorámica después de retrasar 15 segundos.

Cuando entra en el sistema de monitor de vista panorámica por el interruptor del monitor de vista panorámica, haga clic nuevamente en el interruptor para salir del sistema de monitor de vista panorámica.

Cuando entra en el sistema de monitor de vista panorámica mediante luces de señal de giro a la izquierda/derecha, apague las luces de señal de giro a la izquierda/derecha para salir del sistema de monitor de vista panorámica.

PRECAUCIÓN

El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no sustituye la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Cambio de vista




Haga clic en el botón "↩" y la palanca de cambios no está en R para salir de AVN.

Haga clic en el botón "⚙" para ingresar al ajuste del sistema del monitor de vista panorámica.

Haga clic en el botón "👁" para cambiar a la vista unilateral + vista de pájaro.

Haga clic en el botón "3D" para cambiar a la vista 3D + vista de pájaro. Haga clic en el botón "📐" alrededor de la vista panorámica del vehículo para cambiar la vista 3D correspondiente.

Haga clic en el botón "👁" para cambiar a la vista frontal de gran angular, y luego haga clic en el botón nuevamente para cambiar a la vista trasera de gran angular.

Haga clic en el botón "" para cambiar a la vista lateral de la rueda delantera, y luego haga clic en el botón nuevamente para cambiar a la vista lateral de la rueda trasera.

LECTURA

El sistema de monitor de la vista panorámica es muy útil para estacionar y conducir con seguridad. Se recomienda que esté familiarizado con esta función en un área abierta y conveniente.

PRECAUCIÓN

- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- No coloque ningún objeto sobre la cámara del sistema de monitor de vista panorámica.
- La distancia del objeto vista desde el monitor de la vista panorámica es diferente de la distancia real.
- Antes de usar el sistema de monitor de vista panorámica, asegúrese de extender los espejos retrovisores exteriores y cerrar la portón trasero firmemente.
- El sistema de monitor de vista panorámica se ha calibrado profesionalmente antes de salir de la fábrica. Cualquier desmontaje/instalación y cambios en la posición y ángulo de instalación de la cámara sin permiso pueden afectar la función y el efecto del sistema del monitor de la vista panorámica.
- El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no es un sustituto para la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Ajuste del sistema



[Pantalla de inicio de la vista panorámica] Cuando el conductor entra en el sistema de monitor de vista panorámica por primera vez mediante el botón del monitor de vista panorámica, aparecerá la pantalla de inicio de la vista panorámica.

[Vista ampliada automáticamente] Entra en la vista ampliada automáticamente según la distancia del obstáculo.

[Vista de apertura de puerta] Haga clic para activar la vista de apertura de puerta: Abra la puerta delantera izquierda / delantera derecha para ingresar a la vista apertura de puerta delantera izquierda / delantera derecha.

[Visualización de la directriz terrestre] Al entrar en el monitor de vista panorámica moviendo la palanca de cambios a la posición R, carga la directriz estática/dinámica y la línea de pista de rueda.

[Ajuste de número de matrícula] Ajusta la visualización de número de matrícula (icono de vehículo).

[Pantalla de radar de estacionamiento] Enciende la pantalla de radar de estacionamiento.

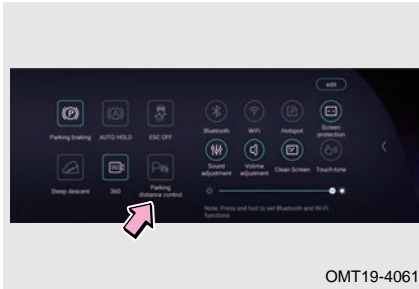
[Restaurar el ajuste por defecto] Restaura el ajuste por defecto.

Sistema de Radar de Estacionamiento

Introducción

El sistema de radar de estacionamiento es un dispositivo de detección de radar, adopta 6 sensores de radar para detectar si hay obstáculos en la parte delantera/trasera del vehículo y la distancia de los obstáculos. El sistema de audio, la alarma sonora, etc. avisa al conductor, con el fin de ayudar al conductor a estacionar de manera segura y fácil.

Método de uso



Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, pulse el interruptor del radar de aparcamiento o ponga la palanca de cambios en la posición R, el sistema de radar de aparcamiento se activa, cada vez que el sistema de radar de aparcamiento se activa, si el sistema de radar de aparcamiento es normal, emite una alarma durante 0,5 s, el indicador de estado del sistema de radar de aparcamiento se enciende y el sistema comienza a detectar la distancia al mismo tiempo; Cuando un sensor de radar detecta un obstáculo, la unidad de audio muestra la distancia del obstáculo (zonas roja, amarilla y verde) acompañada de un sonido de alarma.

Cuando el vehículo viaja hacia adelante y se activa el sistema de radar de marcha atrás, cuando la velocidad del vehículo es > 15 km/h, los sensores delantero y trasero del sistema de radar de marcha atrás dejan de funcionar. Si la velocidad del vehículo es < 15 km/h, el sistema de radar de aparcamiento no se recupera, el sistema de radar de aparcamiento se puede activar/desactivar pulsando el interruptor del radar de aparcamiento.

Nota: Si presente un mal funcionamiento en el sistema de radar de estacionamiento, sonará 2s en tono largo y luego mostrará información de falla hasta que se resuelva.

LECTURA

- La distancia de monitoreo es la distancia vertical más corta entre el obstáculo y el sensor de radar.
- En el estado de activación de radar frontal, cuando se aplica el freno de estacionamiento o la palanca de cambios está en la posición P, la unidad principal de audio solo mostrará la información de arco y el aviso de la unidad principal de audio no suena.
- Mueva la palanca de cambios a la posición R para activar el sistema de radar de estacionamiento (sí o no el sistema de radar de estacionamiento esté encendido antes de mover la palanca de cambios a la posición R), el sistema de radar de estacionamiento aún funciona cuando se cambie a otras posiciones.

PRECAUCIÓN

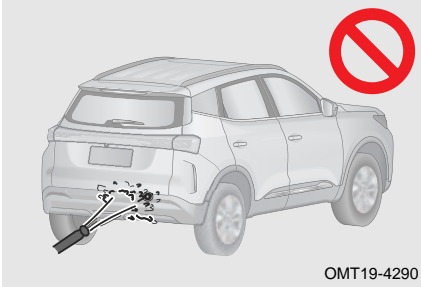
- Para obstáculos fuera del rango de detección, los sensores de radar no dan una advertencia.
- Mientras se mueve, tenga en cuenta que el sensor de radar inverso en el otro lado puede acercarse a otros obstáculos.

Límite de función

El sistema de radar de estacionamiento puede no funcionar normalmente en las siguientes condiciones:

- Cuando el vehículo está en una pendiente pronunciada.
- Cuando se conduce en la nieve o en la lluvia.
- No se pueden detectar objetos bajos como rocas, etc.
- Los objetos que son más altos que el parachoques no se pueden detectar.
- No se pueden detectar objetos delgados como alambres, cercas y cuerdas, etc.
- Cuando el vehículo está equipado con una radio de alta frecuencia o la antena está en uso.
- Cuando las superficies del sensor de radar están congeladas, no detectarán ningún obstáculo.
- Cuando los sensores de radar están cubiertos por tierra, nieve o barro, es posible que no detecten los obstáculos.
- No se pueden detectar objetos que absorben fácilmente las ondas ultrasónicas como nieve suave, algodón, esponja, etc.
- Cuando hay ruido cerca del vehículo, como bocinas del vehículo, motores de motocicletas, frenos de aire de vehículos grandes u otros ruidos fuertes que producen ondas ultrasónicas.
- Si múltiples sensores de radar detectan obstáculos, las distancias entre cada sensor de radar y obstáculos se muestran en la unidad principal de audio simultáneamente, y el sistema suena según el obstáculo más cercano.

Limpeza de sensor de radar



Cuando lave el vehículo, use un paño suave o agua (baja presión de agua) para lavar la materia extraña como nieve, barro y polvo en la superficie del sensor de radar.

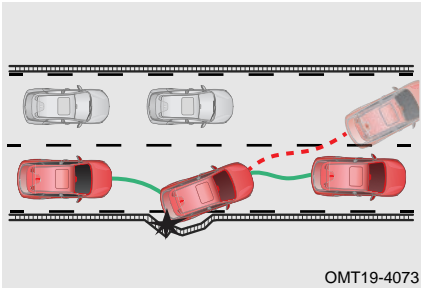
El flujo de agua a alta presión, como pistolas de agua o grandes fuerzas externas, puede dañar los sensores de radar. No pellizque ni golpee los sensores del radar, ya que esto puede hacer que el sensor del radar no funcione normalmente.

Si el timbre no suena al dar marcha atrás, verifique lo siguiente:

- Si la superficie del sensor de radar tiene objetos extraños.
- Los sensores de radar no pueden detectar cables y cercas. Verifique si la superficie del sensor de radar está congelada.
- Con un aparcamiento a largo plazo de vehículos en climas calurosos y fríos.
- Si no se puede encontrar la causa, comuníquese con la estación de servicio autorizada para inspección y reparación lo antes posible.

5-12. Sistema de Freno Múlticolisión (MCB)

Sistema de Freno Múlticolisión (MCB) (Si Está Equipado)



Cuando el sistema de freno múlticolisión detecta que el vehículo ha chocado, el sistema de control electrónico de estabilidad realiza un frenado activo, y desacelera el vehículo para evitar que el vehículo vuelva a chocar. En el proceso de frenado, todavía puede mantener el control del vehículo, que puede garantizar más la seguridad suya y de los transeúntes.

Límite de función

En las siguientes condiciones, es posible que el sistema de freno múlticolisión no funcione correctamente:

- Cuando existe mal funcionamiento en el sistema de airbag.
- Cuando existe mal funcionamiento en el sistema de programa electrónico de estabilidad.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

- Cuando el sistema de programa electrónico de estabilidad se encuentra apagado.

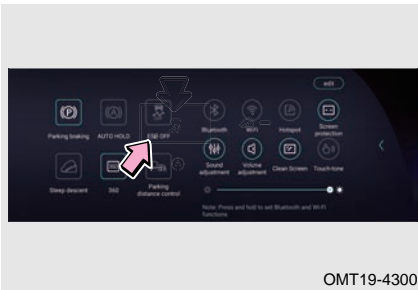
5-13. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)

Introducción

ESP mantiene la estabilidad del vehículo cuando se sobrevira o se subvira. Cuando detecta sobreviraje o subviraje, el sistema aplica el freno a una o más ruedas para reforzar el control de estabilidad del vehículo. ESP también extiende algunas funciones (como ABS y EBD, etc.) para garantizar la estabilidad lateral cuando conduce el vehículo.

Método de uso





Presione el interruptor ESP OFF para apagar ESP; Presione el interruptor nuevamente para encender ESP.


LECTURA

- Cuando conduce el vehículo por primera vez, ESP está encendido por defecto.
- No puede apagar ESP durante la operación.

Indicador de sistema de programa electrónico de estabilidad (ESP)

Cuando ESP se apaga, el indicador amarillo, "  " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando ESP está funcionando, el indicador amarillo, "  " en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ESP está malfuncionamiento, el indicador amarillo, "  " del cuadro de instrumentos permanece encendido.

 ADVERTENCIA

- Cuando ESP está mal funcionamiento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Incluso cuando ESP está funcionando, la conducción a alta velocidad, los virajes bruscos o malas condiciones del camino pueden causar accidentes.
- La función ESP no asegura completamente que usted pueda tomar el control del vehículo si se pierde el control en varias situaciones extremas. Aunque con ESP, siempre siga las leyes y regulaciones para evitar accidentes.
- La función de asistencia del conductor depende del ESP para la seguridad. Si el ESP está apagado, muchas funciones de asistencia del conductor no estarán disponibles, el testigo de avería temporal puede aparecer en el cuadro de instrumentos para indicar que la función no está disponible (no es un fallo del sistema de asistencia del conductor). Para seguir utilizando la función de asistencia del conductor, vuelva a activar la función ESP, la función de asistencia del conductor se recuperará.

Límite de función

En las siguientes condiciones, el Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) debe estar apagado:

1. Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
2. Cuando arranca el vehículo en el probador de potencia.
3. Cuando se conduce en carreteras con nieve profunda o caminos sueltos.

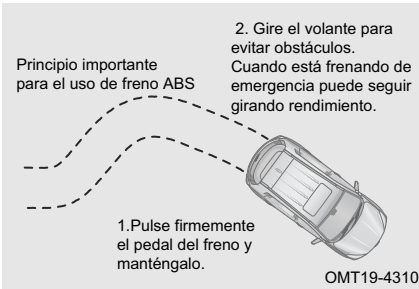
 LECTURA

Para reforzar la tracción del vehículo cuando conduce sobre arena o grava, se recomienda apagar ESP.

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)**Introducción**

ABS puede evitar que la rueda se bloquee en frenado excesivo o frenado en la carretera resbaladiza, evitando el deslizamiento lateral del vehículo o la deriva del vehículo y manteniendo la estabilidad del vehículo.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN



ABS no funciona durante el frenado normal y se encenderá inmediatamente solo en el frenado repentino (el pedal del freno se pulsa con ruido, asegurando el rendimiento del freno y el rendimiento de la dirección, si el espacio es suficiente, el vehículo también puede evitar obstáculos). Nunca suelte el pedal del freno en este caso.

PRECAUCIÓN

- Siempre conduzca con cuidado y asegúrese de desacelerar al momento de virar.
- Cuando ABS está mal funcionamiento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Aunque el ABS puede garantizar mayor eficiencia de frenado, la distancia de frenado variará según las condiciones del camino.

ADVERTENCIA

- Además, el sistema ABS no puede eliminar los riesgos derivados de la conducción al seguir y acercarse, vadear, girar rápidamente o conducir en superficies deficientes en la carretera, y no puede evitar los accidentes causados por una conducción desatenta o inapropiada.
- ABS no puede garantizar que la distancia de frenado se pueda acortar en cualquier situación. Cuando el vehículo está equipado con cadena para neumáticos, en caminos cubiertos de arena o nieve, los vehículos con ABS pueden requerir más distancia de frenado en comparación con los vehículos sin ABS.

Indicador del sistema de freno antibloqueo (ABS)

Cuando ocurre falla en ABS, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

ADVERTENCIA

Cuando el indicador de ABS y el indicador del sistema de frenos permanecen encendidos al mismo tiempo, estacione su vehículo en un lugar seguro alejado de la arteria principal de tráfico y vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

Límite de función

■ ABS hará ruido en las siguientes condiciones:

1. Sonido de rebote del pedal del freno.

2. Sonido de impacto entre la suspensión y la carrocería de vehículo debido al frenado de emergencia.
3. Sonido de operación del motor eléctrico, válvula solenoide y devolver la bomba en la unidad hidráulica.
4. Sonido de operación de la válvula solenoide cuando se interviene EBD en el frenado.
5. Después de que el vehículo se encienda o arranque el motor se escuchará un zumbido por corto tiempo, indicando que se ha realizado la autocomprobación del sistema.

■ Siempre mantenga una distancia segura al vehículo delante en las siguientes situaciones:

1. Al conducir en caminos difíciles.
2. Al conducir por caminos con baches o superficies irregulares.
3. Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
4. Al conducir sobre polvo, gravilla y caminos cubiertos de nieve.

PRECAUCIÓN

El tamaño de los neumáticos y el desgaste de la banda de rodadura afectarán seriamente el rendimiento del ABS. El neumático usado para reemplazar debe tener el mismo tamaño, capacidad de carga y estructura que el original. Cuando el neumático es anormal, se recomienda reemplazarlo con uno original en la estación de servicio autorizada.

ADVERTENCIA

- Cuando conduzca en días lluviosos, controle adecuadamente la velocidad del vehículo, si la rueda gira o resbala, el ABS no podrá controlar el vehículo.
- Aunque el ABS puede ayudar a controlar el vehículo, asegúrese de conducir con cuidado, mantenga la velocidad moderada y mantenga la distancia segura de los vehículos anteriores. Incluso el ABS funciona, existen ciertas limitaciones en la estabilidad del vehículo y el efecto de operación del volante.

Función Extendida

Sistema de control de tracción (TCS)

Durante el arranque o la aceleración rápida, los neumáticos motrices pueden resbalar. En caso de una carretera resbaladiza, como una carretera nevada o helada, la dirección podría salirse de control y provocar peligro. Cuando TCS detecta que la velocidad de rueda conducida es menor que la velocidad de rueda motriz (un tipo de síntoma de deslizamiento de la rueda) con sensor, envíe una señal para ajustar el tiempo de encendido, reduzca la apertura del

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

acelerador, el cambio descendente o las ruedas del freno para que la rueda ya no se deslice.

Control de Asistencia de Arranque en Pendientes (HAC)

El sistema HAC puede evitar que el vehículo se mueva hacia atrás al iniciar en la pendiente. Después de que el vehículo se pare, el HAC adopta un sensor de aceleración longitudinal para determinar si el vehículo está en la pendiente. Cuando el vehículo inicia desde el estado estacionario en la pendiente para conducir o retroceder hacia arriba, el HAC funciona automáticamente. Cuando se inicia, el sistema mantiene la presión de frenado anterior durante aproximadamente 1-2 segundos para mantener el vehículo, después de que el conductor suelta el pedal del freno. A medida que aumenta el par de accionamiento, la presión del freno se reduce gradualmente, evitando los accidentes causados por retroceder al iniciar en una pendiente.

Sistema de asistencia de frenado (BAS)

Genera un mayor nivel de fuerza de frenado tras pisar el pedal de freno cuando el sistema detecta una situación de parada de pánico.

Asistencia de frenado de emergencia (EBA)

EBA se utiliza para acortar la distancia de frenado en el frenado de emergencia. En una emergencia, el conductor suele frenar a tiempo, pero generalmente no aplica la fuerza máxima de frenado, alargando así la distancia de frenado. En este caso, EBA funcionará: Cuando el conductor pisa el pedal del freno rápidamente en emergencia con la fuerza insuficiente, EBA aumenta rápidamente la presión de frenado al nivel máximo, para que el sistema de frenos antibloqueo acorte la distancia de frenado más rápidamente y efectivamente.

5-14. Vehículo Eléctrico Híbrido

El vehículo HEV utiliza el motor eléctrico y el motor de gasolina como fuente de alimentación, y el motor eléctrico es alimentado por la batería de alimentación interna de alto voltaje y/o el generador interno. El motor o el generador accionado por el freno regenerativo carga la batería de alimentación de alto voltaje.

Durante la conducción, el vehículo puede ser accionado por separado por el motor eléctrico o el motor de gasolina, o por ambos dos. El sistema seleccionará el método de accionamiento más adecuado y cambiará automáticamente.

■ Eficiencia de energía

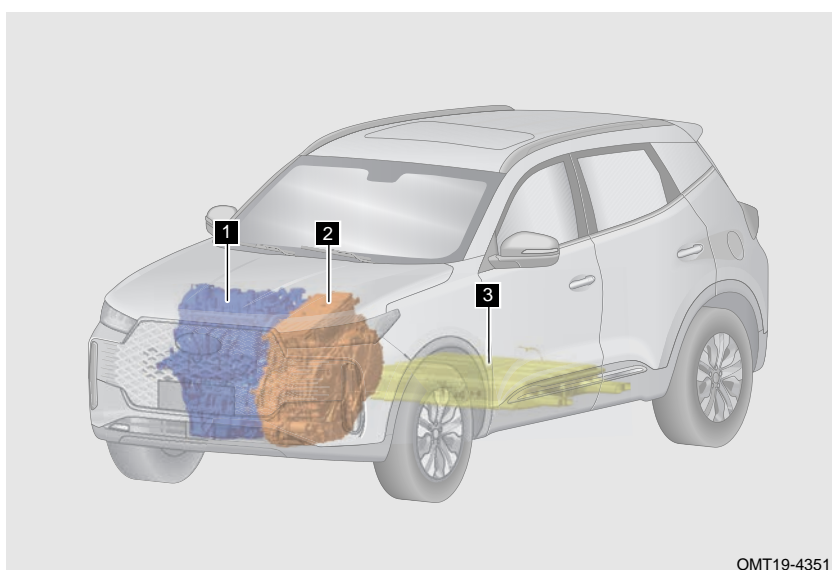
Como el vehículo de gasolina, el tipo de conducción es el que más influye en la eficiencia del combustible y la distancia de forma del vehículo híbrido. La aceleración repentina y la conducción de alta velocidad pueden activar fácilmente el sistema para cambiar el accionamiento al motor de gasolina.

Además, el uso de carga alta del sistema de aire acondicionado (automático) también puede tener un impacto adverso en el kilometraje de conducción y la eficiencia del vehículo. Los anteriores métodos de uso del vehículo consumirán rápidamente la batería de alimentación de alto voltaje.

■ Tipo de batería

Este vehículo utiliza dos tipos de baterías: Una es una batería estándar de 12 V, que es responsable de suministrar energía al airbag, luces interiores y exteriores, así como otros sistemas estándar de 12 V; Otro tipo es una batería de alimentación de alto voltaje, que es responsable de suministrar energía al motor eléctrico de accionamiento y cargar la batería de 12 V.

Pieza Principal de HEV



- | | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Motor de gasolina | Hace circular el generador y acciona directamente las ruedas en ciertas condiciones. |
| 2 Generador (en la transmisión) | Cuando el generador es accionado por el motor de gasolina, arranca el motor y genera energía eléctrica, puede suministrar energía al motor eléctrico y cargar la batería de alimentación de alto voltaje. |

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Motor eléctrico (en la transmisión) En ciertas condiciones, el motor eléctrico funciona con el motor de gasolina para proporcionar fuerza de accionamiento de rueda y suministra energía a la batería de alimentación de alto voltaje a través del freno regenerativo.

- 3** Batería de alimentación de alto voltaje Proporciona almacenamiento de potencia como fuente de alimentación del motor eléctrico. Comprender las características de la batería de alimentación de alto voltaje puede ayudar a controlar mejor el vehículo eléctrico y lograr una mayor distancia de conducción sostenible (distancia de conducción).

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Las piezas de alto voltaje deben eliminarse o reciclarse de acuerdo con las normas y disposiciones locales relativas a la protección del medio ambiente.

PRECAUCIÓN

- Nunca remolque el vehículo a alta velocidad cuando las ruedas motrices estén en el suelo.
- Está prohibido manipular el controlador del motor eléctrico en un banco de alta velocidad sin energía/agua. Nunca arrastre el motor eléctrico para retroceder a alta velocidad con un banco de dinamómetro de alta velocidad ni realice un experimento similar, como remolcar a alta velocidad.

ADVERTENCIA

- El personal sin calificación técnica en alto voltaje no se permite tocar, reparar o reemplazar los componentes de alto voltaje o arnés de cables de alto voltaje.
- En caso de accidente de tránsito, no toque ningún componente ni arnés de cables de alto voltaje en la ilustración, para evitar la segunda lesión personal.
- Para remolcar el vehículo eléctrico híbrido enchufable, se recomienda encarecidamente que solicite ayuda a un rescatador profesional o a la estación de servicio autorizada.
- Al cortar el vehículo para el rescate, evite los componentes en la ilustración y el rescatista debe usar un dispositivo de protección de rescate básico. Seleccione el dispositivo de protección de rescate de alto voltaje o el dispositivo de protección de rescate de incendios según la situación del sitio. El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones personales o incluso la muerte.

Modo de Funcionamiento

Modo de Funcionamiento	Estado de Conducción	Vehículo Híbrido (VH)	Motor (- Accionamiento Directo)	Regeneración
Estado de Conducción	Detenga o conduzca a baja velocidad: Sólo el motor eléctrico proporciona potencia para las ruedas	<p>Al conducir en condiciones de alta carga (como: Durante la aceleración o cuesta arriba):</p> <ul style="list-style-type: none"> • El motor eléctrico proporciona la fuerza de accionamiento a las ruedas • El motor de gasolina acciona el generador, suministra energía al motor eléctrico para aumentar la fuerza de accionamiento o carga la batería de alimentación de alto voltaje. 	<p>Conduzca a alta velocidad con poca carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El motor de gasolina proporciona la fuerza de accionamiento a las ruedas. • La batería de alimentación de alto voltaje suministra energía al motor eléctrico para aumentar la fuerza de accionamiento. • El motor eléctrico suministra energía a la batería de alimentación de alto voltaje a través del freno regenerativo. 	<p>Cuando el pedal del acelerador se suelta y el vehículo disminuye: El motor eléctrico suministra energía a la batería de alimentación de alto voltaje a través del freno regenerativo.</p>
Motor Eléctrico	Parada/ operación	Operación	Generación/ operación de electricidad	Regeneración

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Generador	Parada	Generación de electricidad	Sin salida	Parada/sin salida
Motor	Parada	Operación	Operación	Parada/sin salida
Batería de Alimentación de Alto Voltaje	Descarga	Carga/ descarga	Carga/ descarga	Carga

Sonido único de HEV

Cuando empieza a conducir este vehículo por primera vez, es posible que oiga algunos sonidos poco familiares, especialmente cuando acaba de encender el sistema de fuente de alimentación, durante la conducción y justo después de estacionar el vehículo. Algunos sonidos son únicos del sistema de alimentación, el sistema de combustible y el sistema de aire acondicionado (automático) de este vehículo; Otros sonidos son sonidos similares producidos por el vehículo de gasolina tradicional, que suelen estar cubiertos por ruidos más fuertes en el vehículo de gasolina tradicional, mientras que este tipo de vehículo híbrido no tiene tales ruidos. Estos sonidos no causan ningún problema, y pronto te acostumbrará a ellos. Si aparecen ruidos nuevos o anormales, también puedes detectarlos.

Después de apagar el motor, es posible que oiga ciertos ruidos entrantes del vehículo, lo cual es normal.

Energía Regenerativa y Freno Regenerativo

Cuando funciona el freno regenerativo: Cuando el pedal del acelerador no está pisado o se pisa el pedal del freno para decelerar, o cuando se va cuesta abajo, el motor eléctrico funcionará como un generador y recuperará parte de la energía eléctrica para accionar el vehículo. Este freno regenerativo frena el vehículo de forma similar al freno motor de los vehículos de gasolina.

Arranque/Parada Automática del Motor

El motor de gasolina de este vehículo deja de funcionar automáticamente cuando el vehículo está funcionando o vuelve a arrancar en condiciones adecuadas cuando el vehículo está parado. Pero en las siguientes situaciones, puede que no se active la función de parada automática del motor:

- El vehículo necesita temporalmente potencia adicional durante una aceleración repentina, cuesta arriba o al conducir a alta velocidad.
- Al utilizar el sistema de aire acondicionado (automático) con carga alta.
- La temperatura de la batería de alimentación de alto voltaje es alta o baja.

- La batería de alimentación de alto voltaje es demasiado baja.

Batería de Alimentación

Información básica de la batería de alimentación

La batería de alimentación es la fuente de potencia y energía del vehículo y puede cargarse y descargarse repetidamente. La batería de alimentación puede cargarse mediante la recuperación de energía al frenar o deslizar.

La batería de alimentación es un producto químico especial, que se debe usar y mantener adecuadamente, por lo tanto, el uso y el mantenimiento diarios adecuados son muy importantes para mantener el rendimiento. Al mismo tiempo, la batería de alimentación disminuirá naturalmente debido a las características químicas. Por lo tanto, para vehículos que se han utilizado por un período de tiempo, cuando el kilometraje del viaje reduce después de que la batería está completamente cargada, se recomienda ir a la estación de servicio autorizada para su inspección.

No utilice los aparatos eléctricos del vehículo durante un largo periodo de tiempo con el vehículo ON. Cuando la batería de alimentación baja se indica, arranque el vehículo a tiempo y utilice el motor para cargarla, de lo contrario el vehículo puede no arrancar debido a la pérdida de la batería de alimentación; Cuando el vehículo no puede arrancar debido a la pérdida grave de la batería de alimentación, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.

La batería de alimentación está ubicada debajo del piso de la carrocería y, por favor, conduzca con cuidado y evite que se golpee cuando el vehículo pase por carreteras con baches o se conduzca por carreteras con baches. Si circula por una carretera accidentada o vadeable (más de 15 cm de profundidad), reduzca la velocidad.

■ Debido a la influencia de las características químicas de la propia batería de alimentación y con el fin de proteger mejor la batería de alimentación, es normal que existan las siguientes condiciones:

- El rendimiento de potencia del vehículo se debilitará cuando la batería de alimentación esté con poca carga.
- Cuando se conduce a altas o bajas temperaturas, puede producirse un aumento del consumo de energía y una reducción del rango de conducción.
- El rendimiento de carga y descarga de la batería de alimentación a alta o baja temperatura se debilitará, y el tiempo de carga se alargará, lo cual es un fenómeno normal.

■ Dado que el rendimiento de la batería de alimentación disminuirá en un entorno de baja temperatura, los siguientes métodos de tratamiento le ayudarán a utilizar mejor el vehículo:

- Si la temperatura ambiente es inferior a -10°C , se recomienda estacionar el vehículo en una casa cálida o en un garaje con temperatura ambiente.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

■ Para evitar daños en la batería de alimentación, el rendimiento de ésta se reducirá en entornos con temperaturas altas/bajas. Si la temperatura ambiente es demasiado alta o demasiado baja, la potencia de carga y descarga se verá afectada.

■ Para mantener la batería de alimentación, conduzca el vehículo durante al menos 30 minutos cada tres meses.

ADVERTENCIA

- Con el vehículo encendido, el circuito de alto voltaje estará en estado conductor. Queda terminantemente prohibido que personal no profesional realice tareas de mantenimiento o reparaciones de aparatos eléctricos en el vehículo mientras esté encendido.
- Si la batería de alimentación falla, la batería se agota. Incluso con una fuente de alimentación externa de 12 V, el vehículo no puede saltar de arranque. por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizado en el tiempo, nunca repararlo sin autorización.
- Los personales no profesionales están estrictamente prohibido abrir la batería de alimentación. Las unidades o las personas deben ser responsables de la contaminación ambiental o los accidentes de seguridad causados por el desmontaje o desensamblaje no autorizado de la batería.

Reciclaje de la batería de alimentación

■ Rango de recuperación y desecho

Para la batería de alimentación, su capacidad residual y rendimiento de carga y descarga después del uso no puede garantizar la conducción normal del vehículo, o no se vuelve a utilizar después de retirarse debido a otras razones.

■ Proceso de recuperación y desecho

La batería de alimentación está instalada en el chasis del vehículo, que consta de celdas de batería de litio. La disposición a voluntad puede causar contaminación y daños al medio ambiente.

De acuerdo con las regulaciones pertinentes, el propietario del vehículo está obligado a entregar la batería de alimentación usada a las estaciones de servicio de reciclaje. Está estrictamente prohibido entregar la batería de alimentación usada a otras unidades o individuos. El propietario del vehículo será responsable de la contaminación ambiental o los accidentes de seguridad causados por desmontaje o desensamblaje no autorizado de la batería de alimentación.

Asegúrese de desechar según la siguiente información o requisitos. Para obtener detalles sobre el reciclaje y el desecho de la batería de alimentación, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.

1. La estación de servicio de reciclaje temporal de batería de alimentación usadas de vehículos es la estación de servicio local autorizada.

2. El desensamblaje de la batería de alimentación debe ser realizado por un técnico profesional con la calificación de certificación del proveedor de la batería de alimentación.
3. La batería de alimentación pertenece a la novena categoría de mercancías peligrosas y se debe ser transportar por vehículos con la novena categoría de calificación de transporte de mercancías peligrosas.
4. La batería de alimentación extraída debe almacenarse a temperatura normal, en un ambiente seco, lejos de materiales inflamables, fuentes de calor, fuentes de agua y otros peligros.

ADVERTENCIA

- No deseche la batería de alimentación usted mismo.
- No venda, transfiera ni modifique la batería de alimentación.
- Cuando sea necesario reparar, extraer, reemplazar y eliminar la batería de alimentación, póngase siempre en contacto con la estación de servicio autorizada.

Precauciones de uso para la batería de alimentación

La batería de alimentación pertenece al dispositivo de almacenamiento de energía de alto voltaje y mercancías peligrosas. Es necesario ponerse en contacto con la estación de servicio autorizada para la instalación y el mantenimiento de la batería de alimentación por parte de personal de servicio profesional que debe observar estrictamente las normas de seguridad relacionadas; el personal de mantenimiento no profesional y la operación y el uso inadecuados pueden causar resultados graves, como descargas eléctricas, combustión, explosión, etc. El personal de servicio no profesional tiene prohibido instalar, reparar la batería de alimentación y abusar de ella más allá del rango especificado. No se garantizan los daños en la batería de alimentación y otras pérdidas causadas por su uso sin observar los requisitos o fuera del rango especificado. Preste atención a las siguientes:

1. Antichoque y anticolidión

Las celdas de la batería de alimentación están conectadas en serie y equipadas con un sistema de gestión y varios dispositivos sensores, así que tenga cuidado al conducir en carreteras irregulares para evitar que la batería de alimentación golpee.

2. Aislamiento térmico en cualquier ambiente

Mantener la batería de alimentación en el mejor rango de temperatura de funcionamiento, puede prolongar en gran medida la vida útil de la batería y mejorar el rendimiento de seguridad, así que trate de estacionar el vehículo en lugares ventilados y con aislamiento térmico.

3. A prueba de humedad y a prueba de agua

La batería de alimentación es un dispositivo de almacenamiento de energía de alto voltaje con muchos circuitos de control de alto voltaje y celdas de

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

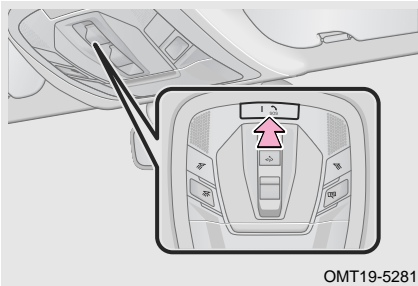
batería. El líquido que ingresa a la batería de alimentación puede causar cortocircuitos, fugas de electricidad y corrosión de las celdas de batería, los circuitos eléctricos y los conectores. Asegúrese de que la batería de alimentación no se empape con varios líquidos y que el aire húmedo no entre en la batería de alimentación.

6-1. Función de Llamada de Emergencia	de Repuesto) (Si Está Equipado) 227
ECALL 220	Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta 232
6-2. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos	Si la Batería Está Agotada 233
Luz de Peligro 220	Si Su Vehículo No Enciende Normalmente..... 235
Tira Reflectante 221	6-4. Remolque
Triángulo de Advertencia 221	Remolque del Vehículo 236
Herramientas de Repuesto 222	Instalación del Ojal de Remolque 237
6-3. Tratamiento de Emergencia de Vehículos	Remolque de Emergencia..... 238
Si Pincha un Neumático (Líquido de Reparación de Neumáticos) (Si Está Equipado) 223	6-5. Fusible
Si se le Pincha una Rueda Durante La Conducción (Neumático	Caja de Fusibles 239
	Revisión de Fusibles..... 240
	Reemplazo de Fusible 241

6. EN CASO DE EMERGENCIA

6-1. Función de Llamada de Emergencia

ECALL



Activación manual: Cuando tenga que informar de un accidente grave o necesite ayuda de emergencia, pulse manualmente el botón SOS.

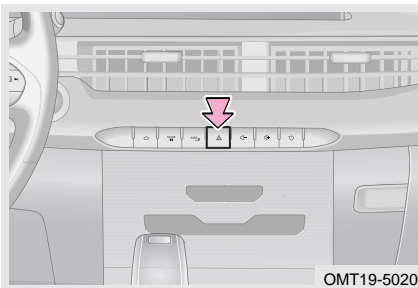
Activación automática: En caso de accidente, que requiere la activación de los airbags, el vehículo contactará automáticamente con los servicios de emergencia y comunicará la información estándar a un Punto de Respuesta de Seguridad Pública (PSAP).

LECTURA

- La información comunicada al PSAP incluye: el tipo de vehículo, el número de pasajeros sentados detectados en el vehículo, las coordenadas GPS y el VIN.
- Los servicios de llamada de emergencia no están disponibles en todos los países o regiones.
- La llamada de emergencia sólo funciona a través de una red móvil con una señal adecuada.

6-2. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

Luz de Peligro



En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., encienda las luces de peligro para advertir a otros vehículos para evitar accidente secundario.

Presione el interruptor de luz de peligro, las luces de señal de giro se parpadean y el indicador de la luz de señal de giro en el cuadro de instrumentos se parpadea al mismo tiempo; Presione el interruptor nuevamente, las luces de señal de giro y el indicador se apagarán.

LECTURA

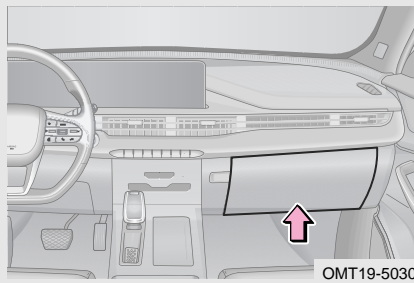
- La luz de peligro aún puede funcionar cuando la fuente del vehículo está en modo OFF.
- La luz de peligro se activa automáticamente cuando el airbag está funcionando.

PRECAUCIÓN

Para evitar que la batería se descargue, no encienda las luces de peligro más de lo necesario cuando el motor no está encendido.

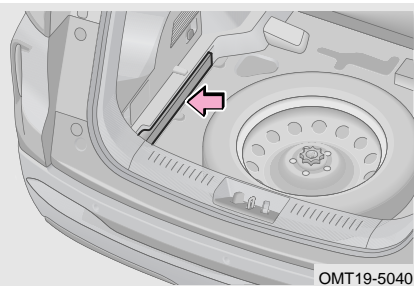
Función de alarma de frenado de emergencia

Cuando pise el pedal del freno en caso de emergencia a superior velocidad, las luces de señal de giro y el indicador de la luz de señal de giro en el cuadro de instrumentos se parpadean rápidamente; Suelte el pedal del freno, presione el interruptor de luz de peligro o cambie el vehículo al modo OFF, las luces de señal de giro y el indicador de la luz de señal de giro en el cuadro de instrumentos dejarán de parpadear.

Tira Reflectante

La ropa reflectante se pone en la guantera.

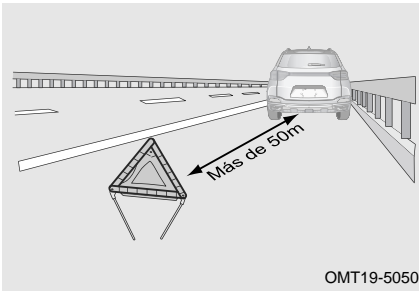
En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., use el chaleco reflector con banda reflectante hacia afuera. El rendimiento reflectante puede advertir a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

Triángulo de Advertencia

El triángulo de advertencia se encuentra debajo de la alfombra del maletero.

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., el rendimiento reflectante del triángulo de advertencia puede advertir a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

6. EN CASO DE EMERGENCIA



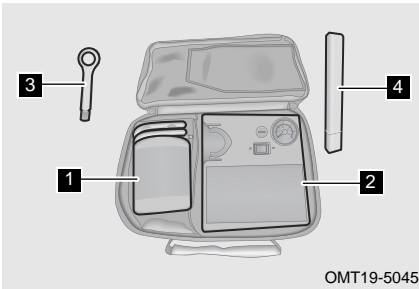
Coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 50 m detrás del vehículo en la carretera normal.

Coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 150 m detrás del vehículo en la autopista.

Coloque el triángulo de advertencia a la distancia de más de 150 m detrás del vehículo en la lluvia o cuando cambie la dirección.

Herramientas de Repuesto

Herramientas de repuesto (líquido de reparación de neumáticos) (Si Está Equipado)



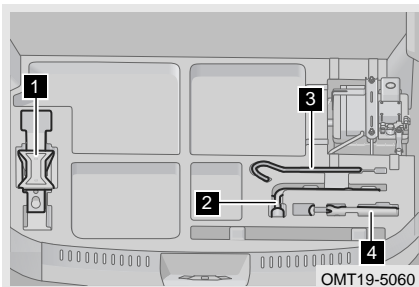
Las herramientas de repuesto se colocan debajo de la alfombra del maletero.

- 1 Líquido para reparar neumáticos.
- 2 Bomba de inflado.
- 3 Gancho para remolque.
- 4 Triángulo de advertencia.

LECTURA

Algunos modelos están equipados con manómetro para neumáticos, extintor de incendios y botiquín de primeros auxilios.

Herramientas de repuesto (neumático de repuesto) (Si Está Equipado)



- 1 Gato
- 2 Llave de perno de rueda
- 3 Ojal de remolque
- 4 Balancín de gato

6-3. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Pincha un Neumático (Líquido de Reparación de Neumáticos) (Si Está Equipado)

 ADVERTENCIA

- Si continúa conduciendo el vehículo en caso de pinchazo de neumático y fuga de aire, es fácil que se pinchen los neumáticos, poniendo en peligro la seguridad personal.
- Evite el contacto del líquido para reparar neumáticos con la piel o los ojos y manténgalo fuera del alcance de los niños.

 PRECAUCIÓN

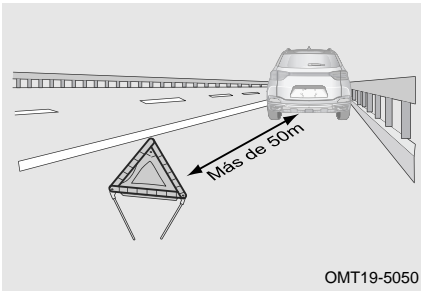
- Antes de usar el líquido para reparar neumáticos, verifique el período de validez indicado en el tanque del líquido de reparación de neumáticos para asegurarse de que se utilice dentro del período de validez.
- Cuando el ancho de pinchazo del neumático es menor de 6 mm, se recomienda retirar el objeto pinchado y reparar el neumático; Si el ancho de pinchazo es mayor de 6 mm o el neumático está gravemente dañado, comuníquese con la estación de servicio autorizada para reemplazar el neumático a tiempo. No continúe conduciendo.
- Si el objeto pinchado no se retira durante la reparación del neumático, el neumático hará un ruido anormal durante la conducción después de reparar, lo que puede provocar la fuga de aire durante la conducción a larga distancia.

 LECTURA

- Al reparar el neumático, intente colocar el área del pinchazo en la parte superior del neumático tanto como sea posible.
- El líquido de reparación de neumáticos sólo puede reparar el área de la banda de rodadura del neumático.

Estacione el vehículo en una carretera firme y plana y cambie a P, lejos de una carretera con mucho tráfico, luego use el chaleco reflectante y coloque el triángulo de advertencia. Enciende la luz peligro, utilice el líquido de reparación de neumáticos y la bomba de inflado en herramientas de repuesto para reparar el neumático:

6. EN CASO DE EMERGENCIA



Paso 1: Estacione el vehículo en una carretera segura y coloque el triángulo de advertencia en su lugar.

Paso 2: Abra la cubierta de herramientas de repuesto en el maletero y saque el tanque del líquido de reparación de neumáticos y la bomba de inflado.

Paso 3: Pegue la señal de límite de velocidad en el tanque del líquido de reparación de neumáticos en el volante para recordarle que no supere los 80 km/h al conducir.

Paso 4: Conecte el tanque del líquido de reparación de neumáticos a la rueda, retire la cubierta antipolvo de la válvula del neumático, y conecte el tubo de llenado del tanque del líquido de reparación de neumáticos a la válvula del neumático; Retire el tubo de inflado del lateral de la bomba de inflado y conéctelo a la unión del tubo de aire en el tanque del líquido de reparación de neumáticos. Luego invierta el tanque del líquido de reparación de neumáticos y colóquelo en la posición de sujeción en el lateral de la bomba de inflado.

Paso 5: Retire el enchufe de la fuente de alimentación de la bomba de inflado, y conéctelo a una fuente de alimentación de 12 V.

Paso 6: Confirme que el vehículo esté encendido, encienda el interruptor de la fuente de alimentación de la bomba de inflado para llenar el neumático con el líquido de reparación de neumáticos, y observe el manómetro del aire durante la reparación de neumáticos. Cuando el indicador de la presión de los neumáticos no es menor de 2,2 bar (durante aproximadamente 5 ~ 10 minutos), apague la fuente de alimentación de la bomba de inflado y desconecte la conexión entre la bomba de inflado y la fuente de alimentación del vehículo.

Paso 7: Desconecte la conexión entre el tubo de inflado y la válvula del neumático y guarde todos los artículos.

Paso 8: Conduzca el vehículo durante 3 ~ 10 km a una velocidad no mayor de 80 km/h (durante aproximadamente 5 ~ 10 minutos) para distribuir el líquido de reparación de neumáticos uniformemente dentro del neumático y solidificarlo.

Paso 9: Estacione el vehículo en una carretera segura y coloque el triángulo de advertencia, luego verifique la presión actual de los neumáticos detectada por el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos en la pantalla multimedia. Si la presión de los neumáticos no es menor de 2,2 bar, continúe conduciendo; Si la presión de los neumáticos es insuficiente, utilice una bomba de inflado para inflar el neumático, asegurando que la presión de los neumáticos no sea menor de 2,2 bar. Después de conducir de 3 a 10 km/h (durante aproximadamente 5 a 10 minutos) a una velocidad no mayor de 80

km/h, verifique la presión de los neumáticos; Si la presión de los neumáticos sigue siendo menor de 2,2 bar, indica que el neumático ha sufrido graves daños o se ha reparado sin éxito. En este momento, detenga el vehículo de manera segura y llame al rescate.

PRECAUCIÓN

- No trabaje continuamente durante más de 10 minutos cada vez.
- Cuando el tiempo de inflado supera los 10 minutos, la presión de inflado de los neumáticos aún no alcanza los 2,0 - 2,5 bar, detenga la reparación de inmediato y comuníquese rápidamente con la estación de servicio autorizada para su rescate.
- Después de reparar el neumático, desenrosque lentamente el tubo de conexión, porque la presión en el líquido de reparación de neumáticos puede provocar que el líquido residual de reparación de neumáticos se derrame. Si se derrama el líquido de reparación de los neumáticos, límpielo con agua. El líquido de reparación de los neumáticos no daña el cuerpo humano.

ADVERTENCIA

- Este dispositivo sólo se utiliza para reparar los neumáticos en caso de emergencia. Si el neumático se repara exitosamente, diríjase a la estación de servicio autorizada para reparar el neumático lo antes posible; Evite aceleración rápida, frenada de emergencia y curva rápida después de usar el líquido de reparación de neumáticos, la distancia de conducción no debe ser mayor de 10 km y la velocidad del vehículo no debe exceder los 80 km/h. Si el daño no puede repararse, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su rescate de inmediato.
- Cuando una llanta revienta, estacione el vehículo lo más lejos posible del tráfico, encienda las luces de emergencia y coloque el triángulo de advertencia si es necesario. Preste atención al cumplimiento de las normas relacionadas.
- Cuando el corte del neumático es mayor de 6 mm, la presión de inflado de los neumáticos es demasiado baja o la presión de inflado de los neumáticos es 0, conducir continuamente provocará daños en los neumáticos y las ruedas, lo que reducirá significativamente la seguridad de conducción del vehículo ¡Existe riesgo de peligro! Deje de conducir y comuníquese inmediatamente con la estación de servicio autorizada más cercana.
- No retire ninguna materia extraña (tornillos o clavos de hierro, etc.) pinchada en el neumático. Cuando la temperatura exterior es superior a -30°C , el funcionamiento del líquido de reparación de los neumáticos es normal.
- La bomba de inflado no funcionará continuamente durante más de 10 minutos, de lo contrario, puede haber el riesgo de sobrecalentamiento. La bomba de inflado se debe enfriar durante unos minutos antes de volver a usarla. La bomba de inflado y la manguera de la bomba de inflado pueden estar muy calientes al inflar.
- El líquido de reparación de neumáticos se debe mantener fuera del alcance de los niños.
- Al reparar los neumáticos, informe al operador que tenga cuidado para evitar la salida del líquido de reparación de neumáticos que queda en el neumático durante el desmontaje. Si es inevitable, limpie el equipo para desmontaje de neumáticos con agua y paño.
- El líquido de reparación de los neumáticos que queda en el neumático no provocará daños por corrosión en el neumático ni en el cubo de la rueda, limpie el líquido de reparación de los neumáticos en el neumático directamente con agua.

Si se le Pincha una Rueda Durante La Conducción (Neumático de Repuesto) (Si Está Equipado)

Si el neumático se fundió mientras conducía, reduzca la velocidad lentamente, sostenga el volante con ambas manos y siga recto. Detenga el vehículo a un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico.

Si el neumático se fundió mientras conducía, reduzca la velocidad lentamente, sostenga el volante con ambas manos y siga recto. Detenga el vehículo a un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico.

1. Preparaciones antes de reemplazar el neumático desinflado.

Paso 1: Se detenga los vehículos en terreno sólido y nivelado;

Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y cambie la palanca de cambios a P;

Paso 3: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF, y encienda las luces de peligro;

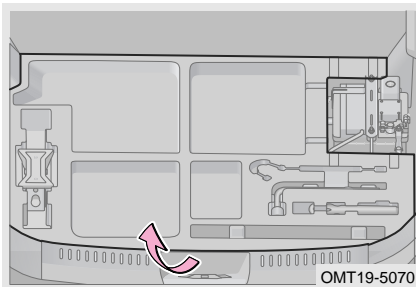
Paso 4: Haga que todos los pasajeros salgan del vehículo, se detenga y mantenga alejado del tráfico;

Paso 5: Ponga el chaleco reflector y coloque el triángulo de advertencia a una distancia de 50 m - 150 m detrás del vehículo (dependiendo de la condición actual).

PRECAUCIÓN

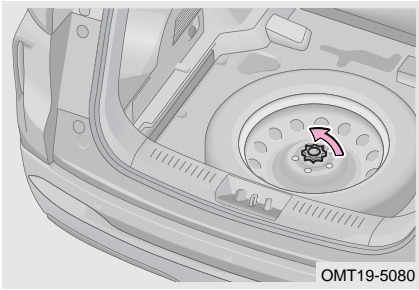
No siga conduciendo con un neumático desinflado. Los daños que puede sufrir un neumático por conducir una distancia corta en esas condiciones pueden ser irreparables.

2. Sacar los neumático de repuesto.



Paso 1: Abra la portón trasero, levante la alfombra del maletero;

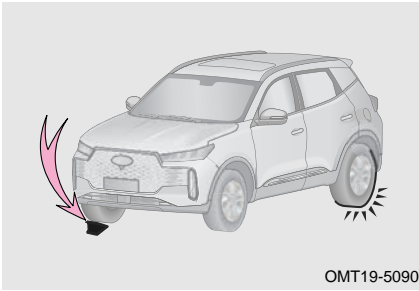
6. EN CASO DE EMERGENCIA



OMT19-5080

Paso 2: Gire el dispositivo de fijación del neumático de repuesto en sentido antihorario para retirarlo y luego saque el neumático.

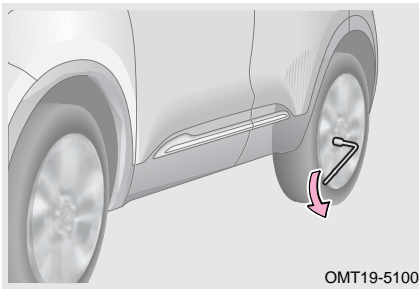
3. Retire el neumático desinflado.



OMT19-5090

Paso 1: Coloque un bloque debajo del neumático diagonalmente opuesto al neumático desinflado para evitar que el vehículo ruede.

Neumático Desinflado	Posición de la Cuña de la Rueda
Rueda delantera izquierda	Detrás de rueda posterior derecha
Rueda delantera derecha	Detrás de rueda posterior izquierda
Rueda posterior izquierda	Delante de rueda delantera derecha
Rueda posterior derecha	Delante del neumático delantero izquierdo



OMT19-5100

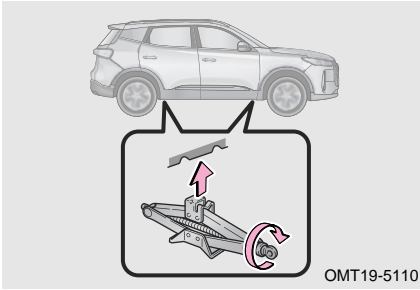
Paso 2: Coloque la llave de perno de rueda en el perno del neumático desinflado, coloque la manija en el lado izquierdo, sostenga el extremo de la llave y empuje hacia abajo, afloje cada perno del neumático desinflado aproximadamente media vuelta;

PRECAUCIÓN

Cuando retire los pernos de rueda con la llave de perno de rueda, evita que la llave de perno de rueda se caiga del perno de forma anormal tanto como sea posible, de lo contrario, los pernos de rueda se dañarán fácilmente.

ADVERTENCIA

No afloje los tornillos completamente. De lo contrario, la rueda puede ser expulsada debido a la presión del vehículo, causando lesiones personales.



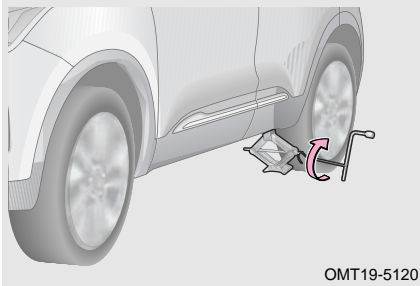
Paso 3: Coloque el gato en el terreno firme y nivelado, gire la manija del gato hacia la derecha con la mano, haciendo que la muesca de del gato contacte con el punto de levantamiento correcto.

LECTURA

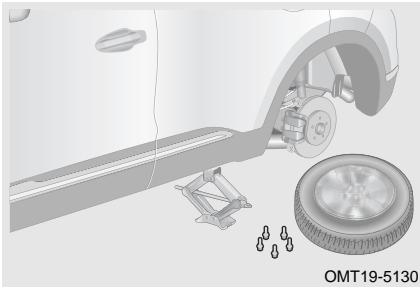
- Coloque la carga nominal: 1.200 kg.
- Levante el vehículo a la altura adecuada a la cual se pueda reemplazar el neumático solo.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca coloque ninguna parte del cuerpo debajo del vehículo cuando el vehículo esté levantado para evitar lesiones personales.



Paso 4: Cuando la muesca del gato contacta con el punto de levantamiento correcto, coloque el balancín en el gato y la llave de perno de rueda en el balancín, y gire la llave de perno de rueda hacia la derecha para levantar el vehículo;



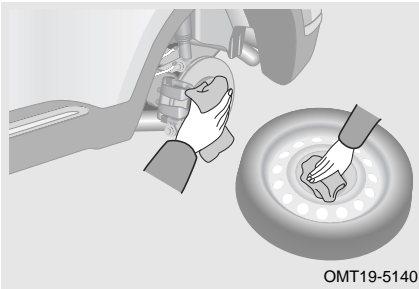
Paso 5: Retire los pernos del neumático desinflado en sentido antihorario con la llave de perno de rueda y retire el neumático desinflado.

⚠ PRECAUCIÓN

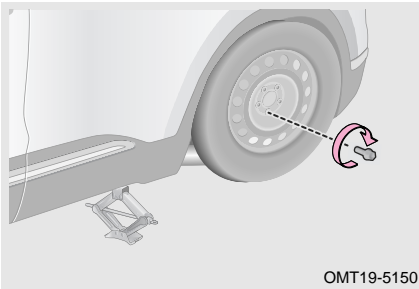
Coloque el neumático desinflado en el suelo con la llanta hacia arriba, para evitar rayar la superficie de la llanta.

6. EN CASO DE EMERGENCIA

4. Instalar el neumático de repuesto.



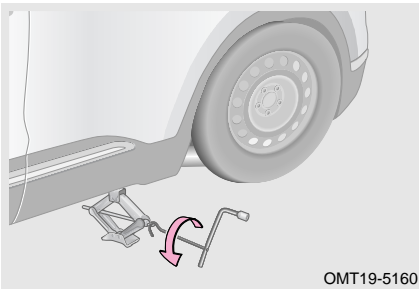
Paso 1: Retire todo accesorio de la superficie de montaje. Asegúrese de que el cubo de rueda contacte bien con la superficie de rueda e instale el neumático de repuesto;



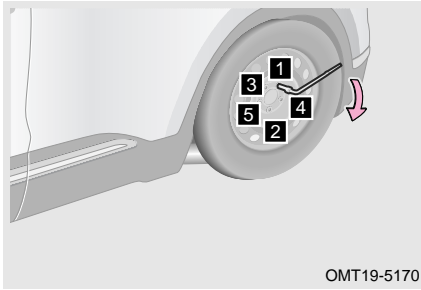
Paso 2: Cuando instala los pernos de rueda, atornille todos los pernos de rueda en sentido horario con la mano. Luego enderece el neumático de repuesto y apriete previamente todos los pernos de rueda con la llave de perno de rueda;

PRECAUCIÓN

Nunca utilice aceite o grasa en los pernos de la rueda.



Paso 3: Asegúrese de que todas las personas alrededor del vehículo permanezcan en el área segura, coloque el balancín en el gato y la llave de perno de rueda en el balancín, y gire la llave de perno de rueda en sentido antihorario para bajar el vehículo;



Paso 4: Apriete los pernos en secuencia que se muestra en la ilustración usando la llave de perno de rueda. Repita el proceso 2 a 3 veces para asegurarse de que los pernos de rueda estén apretados en su lugar;

Paso 5: Guarde el neumático desinflado y coloque el gato, el triángulo de advertencia y las herramientas de repuesto en su lugar original;

Paso 6: Si la presión del neumático de repuesto es insuficiente, conduce el vehículo lentamente hasta la estación de servicio autorizada más cercana para inflar el neumático y corregir la presión.

ADVERTENCIA

- Conduzca por la velocidad especificada de 80 km/h o menos con la llanta de repuesto del tamaño no completo.
- Los neumáticos de repuesto de tamaño no completo no se pueden usar por mucho tiempo. Apriete los pernos de rueda a M14: 180 ± 18 N·m después de reemplazar la rueda de repuesto de tamaño no completo. Conduzca lentamente a la estación de servicio autorizada más cercana (-distancia recomendada: ≤ 80 km) para reemplazar el neumático estándar. De lo contrario, la rueda puede caerse debido a los pernos flojos.
- El vehículo se vuelve más bajo cuando se conduce con neumáticos de repuesto que no son de tamaño completo en comparación con cuando se conduce con neumáticos estándares. Tenga cuidado al conducir sobre superficies de carreteras irregulares.
- El neumático de repuesto está diseñado solo para el uso de emergencia y debe usarse solo por período muy corto. Nunca debe usarse para viaje largo o período prolongado.
- Recuerde que el neumático de repuesto que no es de tamaño completo que se proporciona está diseñado específicamente para usar con su vehículo. No use su neumático de repuesto en otro vehículo.
- No utilice más de un neumático de repuesto simultáneamente.
- Reemplace el neumático de repuesto con un neumático estándar tan pronto como sea posible.
- Evite la aceleración repentina, la dirección brusca, el frenado repentino y la operación de cambio que provoca un frenado repentino del motor.

6. EN CASO DE EMERGENCIA

Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta

Si la temperatura del refrigerante del motor es alta durante la conducción, y el indicador de temperatura del refrigerante del motor se acerca al área H o el indicador rojo "H" en el cuadro de instrumentos se enciende, por favor se detenga el vehículo en un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico.



Paso 1: Se detenga los vehículos en terreno sólido y nivelado;

Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y cambie la palanca de cambios a P;

Paso 3: Apague el sistema de A/C (el agua que gotea de aire acondicionado después de uso es normal);

Paso 4: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF después de ralentir por varios minutos, y encienda las luces de peligro;

Paso 5: Antes de abrir el capó, verifique si hay desbordamiento o fuga de vapor o de refrigerante. Solo abre el capó cuando no haya desbordamiento o fuga de vapor o refrigerante, de lo contrario, puede causar quemaduras;

Paso 6: Verifique el nivel del líquido refrigerante. Si es normal, puede ser causado por falla del ventilador de radiador. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente;

Paso 7: Verifique el nivel del líquido refrigerante. Si es bajo, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

LECTURA

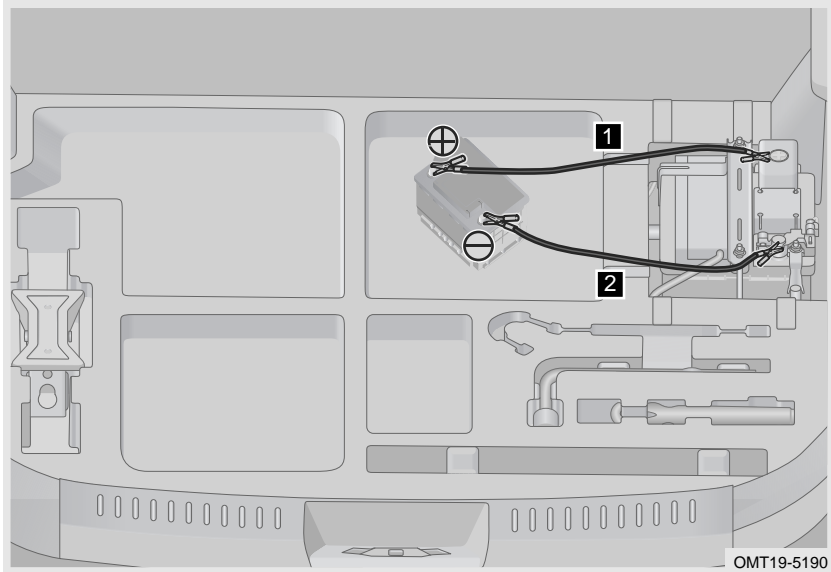
Si el nivel de refrigerante es bajo, se puede usar agua temporalmente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para reemplazar el refrigerante lo antes posible.

PRECAUCIÓN

Si el motor se sobrecalienta con frecuencia, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Si la Batería Está Agotada

Arranque Cruzado



Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF y conecte los cables de puente;

- 1** Conecte un extremo del cable positivo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo descargado, y el otro extremo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo de rescate.
- 2** Conecte un extremo del cable negativo al terminal negativo (-) de la batería del vehículo de rescate, y el otro extremo a la parte metálica sin pintar del vehículo descargado.

Paso 2: Arranque el motor del vehículo de rescate, aumente ligeramente la velocidad del motor y manténgala durante aproximadamente 5 minutos para cargar temporalmente la batería del vehículo descargado;

Paso 3: Si el vehículo descargado aún no puede arrancar, verifique si el cable de cruzado está conectado normalmente y luego cargue la batería;

Paso 4: Una vez que el motor se arranque en el vehículo descargado, retire los cables de puente en el orden inverso a la conexión (primero el cable negativo y luego el positivo).

6. EN CASO DE EMERGENCIA

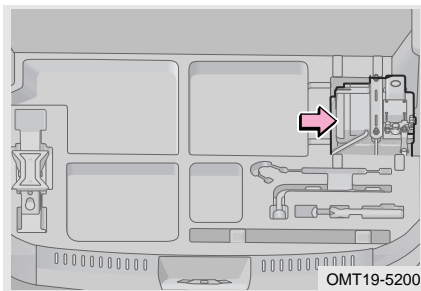
PRECAUCIÓN

- No arranque con cables a menos que esté seguro de que el voltaje de la batería para el arranque con cables es de 12 a 13 V.
- Si la batería tiene poca energía con frecuencia, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- No debe conectar el terminal negativo de la batería en el vehículo de rescate directamente al terminal negativo de la batería en el vehículo descargado.
- Asegúrese de que no se enreden en el ventilador, la correa, etc. al conectar y quitar los cables de puente.
- Asegúrese de que los cables de puente estén conectados correctamente y mantenga una cierta distancia entre los terminales, para evitar que los cables de puente se toquen o toquen otras partes metálicas del vehículo.
- Antes de apagar el vehículo o bloquear el vehículo, asegúrese de que los aparatos eléctricos del vehículo estén apagados, para evitar que el vehículo no pueda arrancar normalmente por la pérdida de energía de la batería.

ADVERTENCIA

- Se deben utilizar los cables cruzados especificados.
- No fume, no utilice fósforos o encendedores y tampoco permita una llama al aire libre cerca de la batería.
- Si no está seguro de cómo seguir el procedimiento, le recomendamos enfáticamente que busque ayuda de un técnico profesional o de una estación de servicio autorizada.

Reemplazo de batería



Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF.

Paso 2: Abra el capó;

Paso 3: Retire el cable de la terminal de la batería negativo (-);

Paso 4: Retire el cable de la terminal de la batería positivo (+);

Paso 5: Retire el soporte de la batería y la batería;

Paso 6: Instale una batería nueva que tiene la misma especificación que la usada;

Paso 7: Instale la batería nueva perfectamente en el orden inverso al de extracción.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La batería contiene ácido que es venenoso y corrosivo. Trátelo de acuerdo con la normativa local y las disposiciones relativas a la protección del medio ambiente.

PRECAUCIÓN

Mientras retira la batería, tenga cuidado de evitar que la herramienta metálica contacte con los terminales de la batería o toque el terminal positivo (+) de la batería y la carrocería al mismo tiempo.

ADVERTENCIA

- Mantenga la batería alejada de los niños.
- No fume, no utilice fósforos o encendedores y tampoco permita una llama al aire libre cerca de la batería.
- Siempre use guantes y gafas de seguridad durante la operación, ya que la batería contiene ácido que es venenoso y corrosivo. No se apoye sobre la batería.
- Si el ácido se derrama sobre su piel o ropa, debe neutralizar el líquido con agua alcalina (como: jabón) inmediatamente, y luego lávelo con agua limpia. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Si Su Vehículo No Enciende Normalmente

Si no puede arrancar su vehículo normalmente, primero asegúrese de haber seguido los procedimientos de arranque correctos y verifique si el combustible es suficiente.

■ La velocidad de motor de arranque es demasiado baja, pero no puede arrancar el vehículo normalmente

Paso 1: Verifique si los terminales de la batería estén apretados y limpios;

Paso 2: Encienda los faros. Si la luz es tenue, indica que la batería está descargada. Trate de pasar corriente con cables.

Paso 3: Intente arrancar el motor nuevamente, si aún no puede arrancar normalmente, el sistema de arranque puede estar mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

■ La velocidad de arrancador es normal, pero no puede arrancar el vehículo normalmente

Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF o ACC, intente arrancar el motor nuevamente;

Paso 2: Si el motor aún no puede ser arrancado normalmente, puede causar un exceso de combustible en el cilindro debido a repetidos arranques. Cambie

6. EN CASO DE EMERGENCIA

la alimentación del vehículo al modo OFF, intente arrancar el motor nuevamente después de unos minutos;

Paso 3: Intente arrancar el motor nuevamente, si aún no se puede arrancar normalmente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar dañar el motor de arranque, la operación de encendido no debe exceder los 15 segundos cada vez.
- Si el vehículo se encuentra difícil de arrancar o se detiene con frecuencia, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

6-4. Remolque

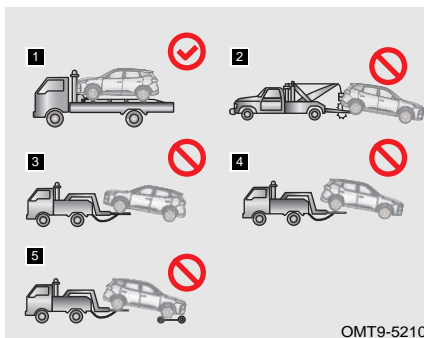
Remolque del Vehículo

Si es necesario remolcar el vehículo, se recomienda ponerse en contacto con una estación de servicio autorizada o con un departamento profesional de servicios de remolque, o pedir ayuda a la organización de servicios de rescate en carretera a la que se haya afiliado.

⚠ ADVERTENCIA

- Los daños causados por el transporte no están cubiertos por la garantía.
- Para transportar el vehículo, siga estrictamente las siguientes instrucciones.
- No remolque su vehículo sólo con cuerdas o cadenas por otros vehículos.

Utilización de remolque de plataforma



OMT9-5210

Por favor, utilice **1** el vehículo de rescate de la plataforma para cargar su vehículo.

Las precauciones para remolcar vehículos son las siguientes:

- Remolque usando las cuatro ruedas separadas del suelo. No utilice el método **2 3 4 5** de rescate que se muestra en la figura.

- Antes de remolcar, cambie la marcha a N, encienda las luces de peligro y cierre las puertas.
- Durante el remolque, no se permite que nadie se siente en el vehículo accidentado.

PRECAUCIÓN

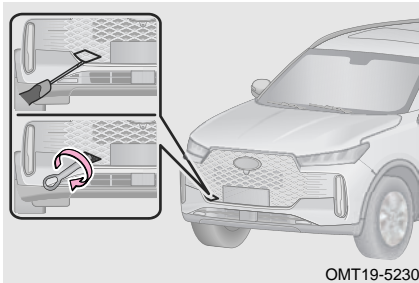
No mueva el vehículo con la carretilla elevadora cuando el vehículo esté averiado.

ADVERTENCIA

- No se permite la presencia de ninguna persona u objeto detrás del remolque cuando el vehículo se sube al vehículo de plataforma de rescate, de lo contrario puede causar lesiones personales o la muerte.
- El vehículo sólo podrá ser remolcado fuera del sitio si no hay riesgo para la seguridad. Si el paquete de la batería de alimentación del vehículo presenta deformaciones, fugas, humo, etc., debe solucionarse primero el riesgo de seguridad.

Instalación del Ojal de Remolque

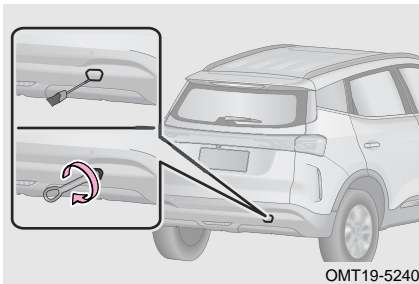
Ojal del remolque delantero



Paso 1: Retire la tapa del ojal del remolque delantero usando el destornillador con cinta;

Paso 2: Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. Después, apriételo firmemente con la llave de neumático.

Ojal del remolque trasero



Paso 1: Retire la tapa del ojal del remolque trasero usando el destornillador con cinta.

Paso 2: Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. Después, apriételo firmemente con la llave de neumático.

6. EN CASO DE EMERGENCIA

PRECAUCIÓN

- Utilice sólo el ojal de remolque indicada. De lo contrario, es posible que se dañe el vehículo.
- Puede instalar la cuerda de remolque o la barra de remolque solo cuando el ojal de remolque está instalado en su lugar.
- Conduzca el vehículo lentamente y suavemente al remolcar. El impacto por una tensión excesiva puede dañar el vehículo.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que el ojal de remolque esté bien instalado. De lo contrario, el ojal de remolque puede aflojarse cuando remolque, que puede causar un accidente, resultando en muerte o lesiones graves.

Remolque de Emergencia

Si el camión de plataforma no está disponible durante el remolque, su vehículo puede ser remolcado temporalmente usando un gancho de remolque. Esta operación sólo debe llevarse a cabo en caminos de superficie dura en distancias cortas a baja velocidad.

Cuando se utilice el gancho de remolque, el conductor debe sentarse en el vehículo remolcado para operar el volante y el pedal del freno, y las ruedas del vehículo, el tren de transmisión, el eje, el sistema de dirección y el sistema de frenos deben estar en buenas condiciones.

Antes el remolque de emergencia, suelte el freno de estacionamiento (para más detalles sobre el estacionamiento eléctrico de liberación de emergencia, se refiere el "Sistema de Frenos"), mueva la palanca de cambios a N y cambie la alimentación del vehículo al modo ACC u ON.

 PRECAUCIÓN

- No realice remolque de emergencia por largo tiempo.
- Asegúrese de que la cadena, palanca o cable de remolque estén bien enganchados al ojal de remolque de vehículo.
- Nunca remolque un vehículo más pesado que este vehículo, de lo contrario, el vehículo podría sufrir daños.
- Los dos conductores deben estar familiarizados con el proceso de remolque, de lo contrario el trabajo de remolque no se puede llevar a cabo.
- Remolque el vehículo lo más recto posible, no remolque el vehículo de lado para evitar dañar el vehículo.
- Si el motor no está encendido, el sistema de asistencia no funcionará, por lo tanto, el frenado y la dirección serán más difíciles de lo habitual. Por lo tanto, opere con cuidado.
- Le recomendamos enfáticamente que busque ayuda de un técnico profesional o de una estación de servicio autorizada.
- Si el vehículo remolcado apenas puede moverse, no prosiga con el remolque por la fuerza, ya que podría provocar daños secundarios al vehículo. Le recomendamos enfáticamente que busque ayuda de un técnico profesional o de una estación de servicio autorizada.

 ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones físicas, asegúrese de que cualquier otra persona además del conductor se mantenga alejada de vehículo durante el remolque.
- Evite encendidos bruscos o maniobras incorrectas que aplicarían una tensión excesiva sobre la palanca, cadena, cable o argolla de remolque. El ojal de remolque, el cable, la cadena o la palanca pueden romperse y causar daños al vehículo o lesiones personales severas.

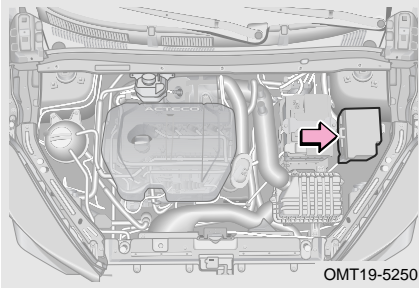
6-5. Fusible

Caja de Fusibles

Los fusibles se sirven para proteger los componentes y circuitos eléctricos evitando cortocircuitos o sobrecargas. Si se funde un fusible, los componentes y sistemas protegidos no funcionarán adecuadamente.

6. EN CASO DE EMERGENCIA

Caja de fusibles del compartimento delantero

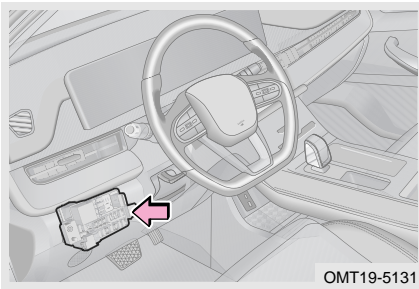


Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF.

Paso 2: Desconecte el cable de terminal negativo de la batería.

Paso 3: Retire el protector de la caja de fusibles del compartimento delantero para inspeccionar o reemplazar el fusible.

Caja de fusibles del panel de instrumentos



Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF.

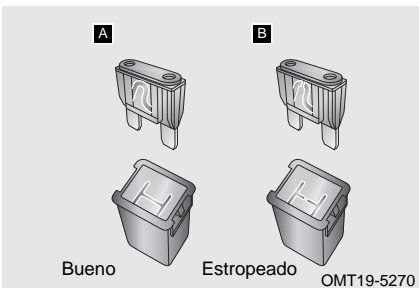
Paso 2: Desconecte el cable de terminal negativo de la batería.

Paso 3: Retire el protector inferior derecho del panel de instrumentos para inspeccionar o reemplazar el fusible.

LECTURA

- Verifique los fusibles sospechosos según la disposición de la caja de relé y fusible.
- Para evitar daños al vehículo, tenga cuidado al retirar/instalar el protector inferior derecho del panel de instrumentos. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada según sea necesario.
- La caja de fusibles debe estar limpia y abierta para proteger el sistema eléctrico de la humedad, el polvo y la humedad.

Revisión de Fusibles



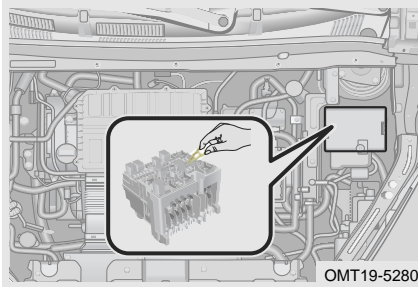
A Fusible bueno.

B Fusible fundido.

LECTURA

Si hay fusibles fundidos, estos se deben reemplazar.

Reemplazo de Fusible



Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF.

Paso 2: Verifique los fusibles de acuerdo con el diseño de la caja de fusibles y relés.

Paso 3: Tire del fusible sospechoso hacia fuera con el extractor de fusibles.

Paso 4: Revise si el fusible está fundido. Si no asegúrese de que si el fusible se ha fundido, reemplace el fusible sospechoso con un fusible de repuesto que tenga el mismo amperaje nominal. Puede ver el amperaje nominal en el diagrama esquemático dentro de la tapa de caja de fusibles.

LECTURA

Si el fusible de repuesto no está disponible, puede usar un fusible con la misma especificación de otros aparatos eléctricos sin importancia en caso de emergencia. Se recomienda adquirir un juego de fusibles de repuesto y mantenerlos en su vehículo en caso de emergencia.

PRECAUCIÓN

- No modifique ningún fusible o caja de fusibles.
- Instale sólo un fusible que tenga el mismo amperaje nominal que el usado. Nunca reemplace un fusible por un cable, aunque sea un reemplazo temporal. De lo contrario, pueden producirse graves daños a los aparatos eléctricos o incluso un incendio.

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y
Mantenimiento..... 244

La Estación de Servicio
Autorizada está a Su
Orden..... 244

Verificación de
Seguridad 245

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal..... 246

Revisar el Nivel de
Aceite..... 247

Comprobación del Nivel
de Líquido de
Transmisión 248

Revisión del Nivel de
Líquido de Freno..... 248

Revisión del Nivel de
Refrigerante 249

Revisión del Radiador y
del Condensador..... 250

Comprobación de Cinta de
Transmisión 251

Revisión de los
Neumáticos 251

Rotación de Neumáticos ... 253

Revisión de la Batería 254

Revisión del Filtro de Aire
Acondicionado..... 254

Revisión de Líquido de
Lavado de Parabrisas 254

Revisión de Escobilla de
Limpiaparabrisas 255

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer
Mantenimiento..... 256

Programa de
Mantenimiento..... 258

Datos Técnicos..... 266

7. MANTENIMIENTO

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento

Hay dos tipos de reparación y mantenimiento: Uno es el mantenimiento normal, que puede realizarse el cliente; el otro es mantenimiento programado, inspección y reparación, que debe completar por la estación de servicio autorizada.

Para los detalles sobre métodos de mantenimiento regular, inspección y reparación, por favor consulte "Mantenimiento Regular" en esta sección; El mantenimiento regular puede ser útil para usted para encontrar y eliminar los peligros potenciales a tiempo para evitar el mal funcionamiento. El mantenimiento regular de su vehículo es esencial. Por favor siga estrictamente el programa de mantenimiento para realizar el mantenimiento, asegurando que su vehículo mantenga el mejor rendimiento y buenas condiciones de operación, así extendiendo efectivamente la vida útil del vehículo.

Utilice el fluido recomendado, de lo contrario, su vehículo se podría dañar.

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden

Estación de servicio autorizada

En el servicio de este vehículo, el uso de piezas y accesorios aprobados garantizará que se mantengan las especificaciones originales del vehículo y que éste continúe cumpliendo todos los requisitos de certificación, así como las normativas del Gobierno relativas a la seguridad del vehículo y los controles medioambientales.

La estación de servicio autorizada ofrece un servicio profesional. Para el servicio del vehículo, recuerde que su estación de servicio autorizada conoce mejor su vehículo y tiene los técnicos profesionales y las piezas OEM para completar el trabajo al mejor estándar.



PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

El aceite del motor, el líquido de frenos, el refrigerante, las baterías y los neumáticos usados sólo deben ser eliminados por agencias de eliminación de residuos cualificadas o tras consultar con los fabricantes, y no deben sacarse con los residuos domésticos ni eliminarse en el sistema de drenaje comunal.

Acuerdos de servicio

Cuando visite la estación de servicio autorizada para el servicio de vehículo, asegúrese de traer todos los documentos necesarios. Sólo algunos de los trabajos que se llevarán a cabo se encuentran cubiertos por la garantía. Hable sobre los costos adicionales con el asesor de servicios. Lleve un registro de


mantenimiento del historial de servicio de su vehículo. Por lo general, este registro puede proporcionar una valiosa información de referencia.

Prepare una lista de los problemas del coche y los contenidos que se repararán. Si ha tenido un accidente o un trabajo que no está en su registro de mantenimiento, informe siempre al asesor de servicio.

Si hace una lista de los distintos servicios y necesita contar con su auto al final del día, hable el tema con el asesor de servicios y enumere los servicios en orden de prioridad.

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar una revisión de seguridad antes de conducir el vehículo, lo que mejorará su seguridad y disfrute de la conducción.

 ADVERTENCIA
No arranque el vehículo mientras inspecciona el vehículo.
Chequeo diario
Verifique si la superficie de pintura está rayada, si la cubierta de luz está dañada, si la carrocería está inclinado, si se pierden o aflojan los pernos de rueda, si ocurre fuga de agua/aceite, la puerta/capó/portón trasero/vidrio está dañado.
Verifique si el nivel de aceite del motor, el nivel del líquido de frenos, el nivel del líquido de refrigerante y el nivel del líquido del lavaparabrisas sean normales.
Revise la presión y las condiciones de neumáticos fríos (tales como: desgaste, hinchazón, grietas por envejecimiento, daños mecánicos, etc.). También revise el neumático de repuesto.
Verifique si las hebillas de los cinturones de seguridad están bien abrochadas. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
Verifique si la iluminación de lámparas sea normal.
Verifique si los indicadores del medidor sean normales.
Chequeo mensual
Limpie la superficie del vehículo, el interior del capó del motor (polvo en la superficie del radiador y condensador, y el aceite restante del cuerpo del motor), el interior del vehículo y el compartimento de equipaje.
Verifique si el conjunto, las tuberías, las mangueras y los depósitos tienen fugas; Verifique si la batería y el cable están corroídos y aflojados; Verifique si los circuitos están dañados, aflojados o desconectados; Verifique que no se han producido fugas de agua/aceite.

7. MANTENIMIENTO

Verifique si el aire acondicionado funciona adecuadamente.

Verifique si el freno de estacionamiento funciona adecuadamente.

Verifique si están equipados con fusibles de repuesto y herramientas de repuesto (tales como: gato, llave de perno de rueda, etc.).

LECTURA

El aceite del motor usado, el líquido de frenos, el refrigerante, las baterías y los neumáticos solo pueden ser tratados por agencias calificadas de tratamiento de residuos, o consulte a los fabricantes de apoyo para tratarlos. No está permitido desecharlos con la basura doméstica o descargarlos en el sistema de drenaje público.

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal

Asegúrese de seguir los procedimientos de mantenimiento correctos provistos en esta sección si realiza el mantenimiento usted mismo.

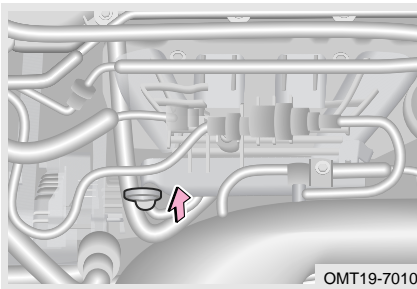
Esta sección solo enumera las instrucciones sencillas de mantenimiento que pueden realizar los clientes. Sin embargo, todavía hay muchos elementos que deben hacerse mantenimientos por técnicos calificados con herramientas especiales.

PRECAUCIÓN

- Verifique que no haya herramientas o paños que puedan haberse quedado atrás antes de cerrar el capó.
- No conduzca el vehículo con el filtro de aire retirado, de lo contrario, podría ocurrir desgaste excesivo del motor.
- Añada correctamente el líquido al nivel adecuado. Si el líquido se derrama en el vehículo, asegúrese de limpiarlo con un trapo húmedo enseguidamente para evitar dañar la superficie de la pintura.

⚠ ADVERTENCIA

- No abra la tapa de depósito de refrigerante para evitar las lesiones por escaldadura si el motor está muy caliente.
- Cuando el motor funciona, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de las cintas de transmisión de motor y del ventilador de enfriamiento.
- No fume cerca del relleno de combustible o la batería, de lo contrario, puede provocar chispas o llamas abiertas, lo que puede provocar incendio.
- Se encuentra un alto voltaje en el sistema de encendido electrónico. No toque estos componentes mientras el motor está funcionando o el vehículo está encendido.
- Después de conducir, se quedarán muy caliente el motor, el radiador, el colector de escape y la tapa de culata, así que nunca los toque. Evite que la ropa suelta quede atrapada en el ventilador y provoque daños personales, ya que el ventilador de refrigeración puede ponerse en marcha automáticamente en cualquier momento.

Revisar el Nivel de Aceite**Revisar el aceite de motor**

Verifique el nivel de aceite con la varilla de nivel con el motor parado y enfriado.

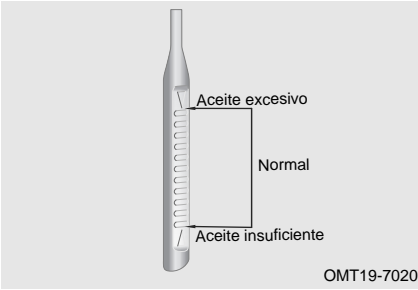
Paso 1: Detenga el vehículo sobre terreno llano después de calentar el motor. Espere cerca de 5 minutos después de apagar el motor;

Paso 2: Abra el capó, saque la varilla y límpiela con un paño limpio;

Paso 3: Inserte la varilla de medición en la parte inferior de manera uniforme y lenta;

Paso 4: Deje el vehículo por aproximadamente 3 segundos, extraiga la varilla medidora nuevamente y verifique si el nivel de aceite es correcto.

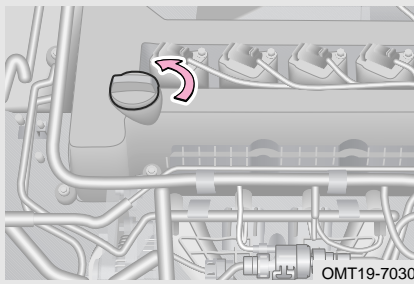
7. MANTENIMIENTO



Ponga un paño bajo la varilla para no derramar combustible en el motor o en la carrocería del vehículo.

No revise el nivel de combustible enseguidamente después de que el motor se caliente, y espere hasta que el combustible regrese a la parte inferior de motor.

Agregado de aceite de motor



Paso 1: Para abrir la tapa del depósito de aceite de motor, gire la tapa en contra del sentido de las agujas del reloj;

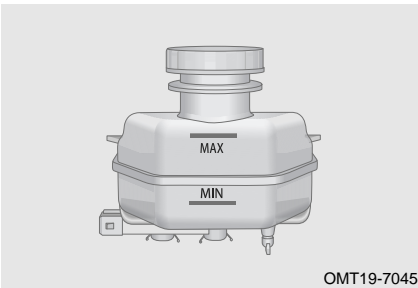
Paso 2: Agregue pequeña cantidad de aceite del motor varias veces usando el embudo y verifique nuevamente el nivel de aceite con la varilla medidora;

Paso 3: Cuando el nivel de aceite de motor llegue al rango correcto, gire la tapa del tanque de aceite de motor en el sentido de las agujas del reloj.

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión

La verificación, adición y reemplazo de líquido de transmisión debe realizarse por profesionales. Por favor contacte con la estación de servicio autorizada.

Revisión del Nivel de Líquido de Freno



El nivel de líquido de frenos debería encontrarse entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel es igual o inferior a la marca "MIN", agregue el líquido de frenos y contacte con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

⚠ PRECAUCIÓN

- Como el líquido de frenos tiene la alta capacidad de absorción de agua, no deje la tapa del depósito de líquido de frenos abierta durante el período prolongado.
- Solo el líquido de frenos recomendado se puede utilizar. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- Si salpica líquido de frenos en la superficie pintada de la carrocería de vehículo, asegúrese de limpiar con una esponja húmeda o con agua para evitar que se corroan piezas o la superficie.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca permita que entre líquido de frenos en contacto con sus ojos o su piel. Si le cae líquido de frenos en los ojos o en la piel, lave el área enseguidamente con abundante agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Nivel de Refrigerante**Revisión de refrigerante**

Quando el motor está frío, el nivel de refrigerante debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel es igual o inferior a la marca "MIN", agregue el refrigerante y contacte con la estación de servicio autorizada para una inspección y reparación de inmediato.

Adición de refrigerante

Paso 1: Cuando el motor está frío, abra la tapa del depósito de refrigerante y agregue el refrigerante hasta la marca "MAX";

Paso 2: Arrancar y funcionar el motor a la temperatura normal. Observe el nivel de refrigerante en el depósito todo el tiempo, agregue el refrigerante a un nivel apropiado a tiempo hasta que el nivel de refrigerante no vuelva a bajar si el nivel cae por debajo de la marca "MIN";

Paso 3: Apague el motor y revise si el nivel de refrigerante es correcto después de que se enfríe el motor. Si no lo es, repita las operaciones anteriores hasta alcanzar el nivel adecuado;

Paso 4: Instale la tapa del depósito de refrigerante en su lugar.

7. MANTENIMIENTO

PRECAUCIÓN

- Si el nivel de refrigerante desciende rápidamente, compruebe si hay fugas en el radiador, la tubería de agua y la bomba de agua.
- Solo el refrigerante recomendado se puede utilizar. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- No utilice el refrigerante de mala calidad, porque el motor se calienta excesivamente y el refrigerante inferior no puede proporcionar suficiente protección contra la corrosión y el enfriamiento.
- Es necesario reemplazarlo con una solución de anticongelante al 100% en zonas frías.

ADVERTENCIA

- Cuando el motor se calienta o se cambia caliente, el sistema de enfriamiento estará a alta presión. En este caso, nunca abra la tapa del depósito de refrigerante, de lo contrario, el vapor que se escapa puede causar lesiones quemaduras.
- El refrigerante es venenoso, por eso preste atención al agregar el refrigerante, no rocíe el líquido en el vehículo, el cuerpo humano o cualquier parte de suelo. Si el refrigerante entra accidentalmente en su piel o en ojos, lave el área afectada con una gran cantidad de agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Radiador y del Condensador

Después de un período de funcionamiento, la superficie frontal del condensador y el radiador quedarán bloqueados por algunos insectos, hojas y otros objetos, lo que afectará el rendimiento del sistema de aire acondicionado y enfriamiento, lo que provocará un funcionamiento incorrecto del sistema de aire acondicionado y sobrecalentamiento del sistema de enfriamiento. El radiador y el condensador deben limpiarse en este momento.

Condensador: Limpie el condensador soplando aire comprimido de atrás hacia adelante a través del radiador, cuando el motor se apaga y se enfría.

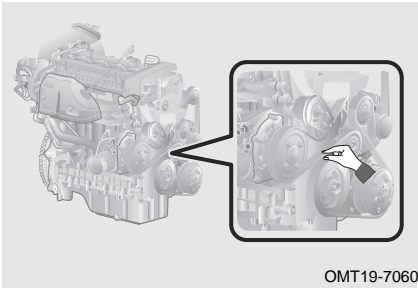
Radiador: Se recomienda limpiar la superficie del radiador todos los años. Cuando el motor esté fuera de enfriamiento, utilice aire comprimido o agua para limpiar las aletas del radiador y soplar los insectos y las hojas. La presión del aire y el agua no debe exceder 150 kpa. De lo contrario, las aletas del radiador podrían dañarse.

⚠ PRECAUCIÓN

- El material de las aletas del radiador tiene buena conductividad térmica, que se usa para enfriar el refrigerante; No cepille las aletas, de lo contrario, puede dañar las aletas y afectar el efecto de enfriamiento.
- Cuando el motor se sobrecalienta, no rocíe agua sobre el radiador caliente, o el vapor de alta temperatura resultante puede causar las lesiones personales. Limpie el radiador cuando el motor esté apagado y se enfría.

Comprobación de Cinta de Transmisión

La cinta de transmisión se extenderá después de un período de tiempo, y la tensión de la cinta no es suficiente, lo que puede dañar el vehículo, por eso es necesario controlar periódicamente la tensión de la correa.



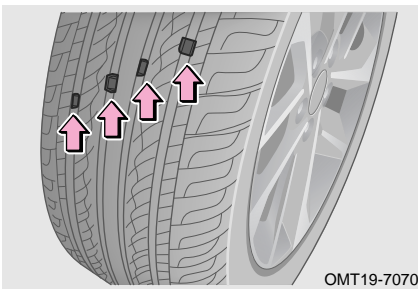
Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Gire la cinta con los dedos para la verificación del ángulo de rotación de la correa;

Paso 3: Si el ángulo de rotación excede 90°, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando verifique la tensión de correa de transmisión, apague y enfríe el motor para asegurar la correa del motor se encuentre estática.

Revisión de los Neumáticos

Compruebe la banda de rodadura del neumático por la marca de desgaste de la banda de rodadura. Cuando el desgaste de la banda de rodadura alcanza el límite, la banda de rodadura estará en el mismo plano que la banda de desgaste. Si se produce esta situación, el rendimiento y la seguridad del neumático se verán gravemente afectados y será necesario sustituirlo.

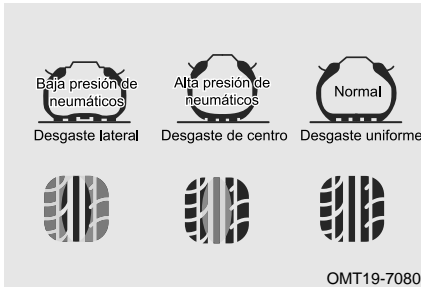
7. MANTENIMIENTO

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Deseche siempre un neumático usado con cuidado. Manipule el neumático según las regulaciones locales en torno a la protección ambiental.

■ Se observen las siguientes precauciones. De lo contrario, puede provocar accidente, resultando la muerte o lesiones graves:

1. No utilice neumáticos que hayan sido usados en otro vehículo.
2. No combine neumáticos que tengan un desgaste de huella notoriamente distinto.
3. No utilice neumáticos si no sabe si han sido usados con anterioridad.
4. No mezcle neumáticos de diferentes fabricantes, de diferentes modelos o dibujos de la banda de rodadura.
5. No combine neumáticos con distinta construcción (como neumáticos radiales, de estructura diagonal cinturada o de estructura diagonal).
6. El velocímetro puede verse afectado por el tamaño de los neumáticos. Si el tamaño de los neumáticos (diámetro) es diferente al original, no mostrará la velocidad exacta y puede producir accidentes, tales pérdidas de accidentes no están cubiertas por la garantía.



Una presión de inflado incorrecta causará un consumo excesivo de combustible, acortará la vida de servicio de los neumáticos y reducirá la estabilidad de vehículo. Por lo tanto, debe conducir el vehículo con la presión adecuada de neumáticos. (Para disposiciones sobre la presión de inflado de neumáticos, por favor consulte la etiqueta de presión de neumáticos en el pilar B del lado del conductor). Cuando la presión de inflado de neumáticos en frío es superior al valor especificado o se utiliza la presión económica de neumáticos, se reducirá el confort de conducción en consecuencia. Por favor, ajústelo según su necesidad.

■ Verifique que los neumáticos estén inflados perfectamente. De lo contrario, pueden ocurrir las siguientes condiciones y provocar la muerte o lesiones graves:

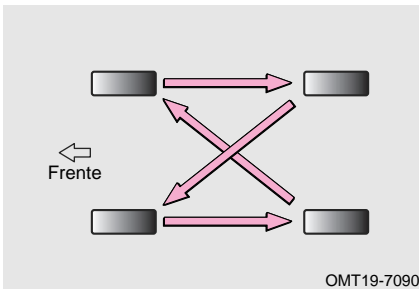
1. Uso excesivo.
2. Mal manejo.

3. Uso poco uniforme.
4. Mal sellado del talón de la cubierta de los neumáticos.
5. Deformación de los neumáticos y/o separación de los neumáticos.
6. Posibilidad de que se reviente un neumático debido a sobrecalentamiento.
7. Una posibilidad mayor de que se dañen los neumáticos son las malas condiciones de camino.

⚠ PRECAUCIÓN

- Es normal que la presión de inflado de los neumáticos aumente después de conducir un período de tiempo.
- Si el neumático se necesita inflar con frecuencia, por favor visite la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Si un neumático se vuelve plano o no se puede reparar adecuadamente debido a un corte u otro daño, se debe reemplazar.
- Use el medidor de presión de neumático para verificar la presión de inflado. La inspección visual de un neumático puede causar una estimación imprecisa de la presión de inflado.
- Si ocurre una fuga de aire al momento de conducir, no siga conduciendo. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.
- Asegúrese de instalar las tapas de la válvula de neumático de forma correcta. De lo contrario, podría entrar polvo en el centro de la válvula y causar un bloqueo. Si se pierde la tapa, instale una nueva tan pronto como sea posible.

Rotación de Neumáticos



Para igualar el desgaste de neumáticos y prolongar la vida útil de neumáticos, le recomendamos que realice la rotación de neumáticos aproximadamente cada 10.000 km (el mejor rango de ajuste es 5.000 - 7.000 km); El ciclo de rotación de neumáticos puede variar según sus hábitos de conducción y las condiciones de la superficie de la carretera.

📖 LECTURA

La rotación de neumáticos debe realizarse por profesionales, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.

7. MANTENIMIENTO

Revisión de la Batería

Revise que los terminales de la batería no estén corroídos y que no haya conexiones sueltas, grietas o sujetadores sueltos.

Su vehículo dispone de una batería sin mantenimiento. La nueva batería debe tener las mismas especificaciones que la original durante el reemplazo. Le recomendamos que vaya a la estación de servicio autorizada para el reemplazo de la batería.

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado

El filtro de aire acondicionado puede evitar que el polvo del exterior ingrese al vehículo a través de las salidas de aire acondicionado cuando conduzca durante el período prolongado de tiempo, y puede bloquearse después de haber sido usado durante períodos prolongados de tiempo. Si la eficiencia de la operación del aire acondicionado se reduce considerablemente, revise el filtro y reemplácelo si es necesario.

LECTURA

- El reemplazo del filtro de aire acondicionado debe ser realizado por profesionales, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada.
- Usar el aire acondicionado mientras retira el filtro podría reducir el rendimiento de la función a prueba de polvo, lo que afectaría la eficiencia del aire acondicionado.
- El sistema de A/C de algunos modelos puede alcanzar la protección PM2,5, por favor refiérase a su propio vehículo.
- El sistema de A/C de algunos modelos puede alcanzar la protección N95, por favor refiérase a su propio vehículo.

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas

Si no se puede rociar el fluido desde las boquillas de la lavadora, no opere las lavadoras y verifique si es necesario agregar el líquido de la lavadora. Si no funciona perfectamente después de agregar el líquido de la lavadora, por favor vaya a la estación de servicio autorizado para que la inspeccionen y reparen.

PRECAUCIÓN

- Nunca agregue el anticongelante en el líquido de lavado de parabrisas, porque el anticongelante dañará la superficie pintada de carrocería.
- No use el agua como el líquido de lavado cuando la temperatura sea inferior a cero. De lo contrario, el agua se congelará y dañará la lavadora.
- La capacidad del depósito de líquido lavaparabrisas es de 4,6 L.

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas

Inspeccione la rugosidad de la escobilla del limpiaparabrisas deslizándola en el borde con su dedo. Si es demasiado rugosa la escobilla del limpiaparabrisas no funcionará eficazmente.

PRECAUCIÓN

- No utilice las escobillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo cubierto en el parabrisas.
- Si hay astillas en el parabrisas a causa de la grava, repárelas rápidamente.
- En invierno, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no estén congeladas en el vidrio antes de operarlas para evitar dañar las escobillas del limpiaparabrisas.
- El aceite, la silicona y el combustible pueden hacer que las escobillas del limpiaparabrisas no funcionen correctamente, y se recomienda limpiar las escobillas del limpiaparabrisas con líquido de lavado.
- Cuando levanta las escobillas para mantenimiento, la posición de conector central de las escobillas debe retirarse adecuadamente, para algunos modelos es necesario entrar en el modo de mantenimiento (para más detalles, consulte "Sistema de limpiaparabrisas").

Mantenimiento de las escobillas del limpiaparabrisas

- No utilice el chorro de agua a alta presión para lavar directamente las escobillas de limpiaparabrisas mientras lava el vehículo, de lo contrario, las escobillas de limpiaparabrisas podrían deformarse.
- Para evitar la formación de incrustaciones que impidan la visión, se recomienda limpiar las escobillas limpiaparabrisas con detergente para cristales una vez a la semana.
- Por seguridad, se recomienda reemplazar las escobillas de limpiaparabrisas una o dos veces al año, puede comprar las escobillas en la estación de servicio autorizada.
- Después de lavar el vehículo en la lavadora automática, enjuague el parabrisas y la cuchilla con agua pura para la eliminación de la capa de cera restante.
- Cuando el parabrisas esté seco, no opere los limpiaparabrisas. Si lo hace, puede rayar el cristal, lo que puede dañar las escobillas del limpiaparabrisas permanentemente.
- No limpie el parabrisas con combustible, removedor de esmalte de uñas, diluyente de pintura o líquido similar, ya que puede dañar las cuchillas de limpieza.
- Evite usar agente de recubrimiento del vidrio y agente hidrófobo en vidrio de parabrisas delantero y trasero. La capa hidrofóbica se caerá lentamente

7. MANTENIMIENTO

después de usar, resultando en la fricción desigual del parabrisas y ruido anormal de sacudidas del limpiaparabrisas.

- Cuando la superficie del parabrisas está helada o congelada, o tierra seca, insectos, pegatinas u otras partículas sólidas adheridas a la superficie del parabrisas, debe limpiarse con prontitud con un trapo húmedo. No use paños secos ni use el limpiador directamente para raspar; de lo contrario, el cristal y el limpiador se dañarán.

Usando limpiaparabrisas

- No balancee el brazo del limpiaparabrisas manualmente, de lo contrario, podría dañar el limpiador.
- Cuando hay nieve, hojas, ramas y otros objetos, deben limpiarse antes de la operación del limpiador.
- El líquido de lavado debe añadirse tan pronto como sea necesario, por favor utilice el líquido de lavado del parabrisas como se especifica en este manual, y no utilice agua del grifo en su lugar.
- En el clima frío, siempre verifique si las escobillas de limpiaparabrisas están congeladas antes de usar. Si se encuentran congeladas en el parabrisas, siempre las descongela antes de usar. Utilice el dispositivo de calefacción y ventilación de aire acondicionado para calentar. No vierta agua caliente sobre las cuchillas directamente; O el parabrisas podría romperse o las escobillas del limpiaparabrisas podrían deformarse.

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento

Información de mantenimiento para los primeros 10.000 km (dentro de los 12 meses después de comprar el vehículo) (para área general)

Fecha: _____ Kilometraje: _____

Tipo de trabajos	1	Verifique el sistema de lubricación, el sistema de enfriamiento y el sistema de combustible para ver si se encuentren fugas.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	2	Reemplace el aceite del motor y el filtro de aceite.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	3	Compruebe el nivel y el color del líquido de la transmisión. Agregue si es necesario.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	4	Verifique el nivel del líquido refrigerante. Agregue el refrigerante o ajuste la concentración si es necesario.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	5	Verifique la transmisión para ver si se encuentre fugas.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>

6	Verifique la cubierta de la barra de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
7	Verifique la cubierta de la junta universal de velocidad constante del eje de hélice para ver si se encuentre daños.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
8	Verifique el líquido de frenos para ver si se encuentre fugas y las tuberías de frenos para ver si estén dañadas.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
9	Verifique si los subcilindros de frenos funcionan normalmente.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
10	Verifique si la presión de inflado de neumáticos cumple con la especificada.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
11	Verifique la tensión de la correa del alternador y el compresor de A/C. Ajuste la tensión si es necesario.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
12	Verifique la bisagra y el anillo del capó.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
13	Verifique el sistema de A/C para ver si se encuentre fugas.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
14	Verifique las condiciones de instalación para la cubierta de la junta universal de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
15	Verifique si las marchas de transmisión se cambian suavemente.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
16	Verifique los pernos de acoplamiento entre el chasis y la carrocería del vehículo si estén flojos.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
17	Verifique los cinturones de seguridad si operen correctamente.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
18	Verifique las condiciones de funcionamiento del motor, los parámetros de inyección electrónica y la emisión mientras se queda al ralentí.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
19	Verifique si los mecanismos funcionan correctamente probando la conducción.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
20	Confirme que no existe oxidación o deformación evidentes en la superficie de la batería de alimentación.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
21	Revise que el perno de fijación de la batería de alimentación no esté agrietado, oxidado ni caído.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>

7. MANTENIMIENTO

22	Revise la válvula de ventilación a prueba de agua de la batería de alimentación para ver si está suelta o deformada, y el orificio de ventilación para ver si está bloqueado.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
23	Revise el conector de la batería de alimentación en busca de polvo, agua, deterioro o deformación, reemplace según sea necesario.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
24	Confirme que la apariencia esté intacta y que no existe cortes ni otros daños en el conector de arnés de cables de bajo voltaje; la conexión es normal sin holguras, caídas, agua, etc.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
25	Confirme que el conector del circuito de alto voltaje esté conectado correctamente sin holguras, oxidación, grietas, etc.; el arnés de cables se aprieta sin temblar.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>

Programa de Mantenimiento

En el programa de mantenimiento se encuentran los elementos de mantenimiento del vehículo que deben llevarse a cabo. Por favor, vaya a la estación de servicio autorizada para el mantenimiento de acuerdo con el kilometraje en el programa de mantenimiento.

Para el área general, el intervalo de mantenimiento regular es cada 1 año o 10.000 km, lo que ocurra primero.

Si sus vehículos siempre se utilizan en condiciones de conducción severas, debe seguir los requisitos de mantenimiento cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero).

I: Inspeccionar, ajustar, limpiar o reemplazar si es necesario; R: Reemplazar.

Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condiciones severas a conducción*											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Sistema de Indicación de Medidor											
Sistema de Video y Entretenimiento											
Inspección de Probador de Diagnóstico											
Escobillas de Limpiaparabrisas Delantero											
Escobillas de Limpiaparabrisas Trasero											
Sistema de Limpiaparabrisas											
Efecto de Enfriamiento											
Sistema de Aire Acondicionado											
Filtro de Aire Acondicionado		Se recomienda reemplazar cada 1 año o 10.000 km (lo que ocurra primero).									
Nivel de Refrigerante											
Punto de Congelación de Refrigerante											
Líquido de Frenos		Se recomienda reemplazar cada 2 años o 40.000 km (lo que ocurra primero).									

7. MANTENIMIENTO

Nivel de Líquido de Freno										
Contenido de Agua del Líquido de Frenos										
Aceite del Motor y Filtro del Aceite	Se recomienda reemplazar cada 1 años o 10.000 km (lo que ocurra primero).									
Nivel del Aceite del Motor										
Fluido de Transmisión (130HHB)	Se recomienda reemplazar cada 4 años o 40.000 km (lo que ocurra primero).									
Nivel de Líquido de Transmisión										
Filtro de Combustible	Filtro de combustible externo: Reemplazo cada 30.000 km; Filtro de combustible interno: La bomba de combustible integrada es del tipo libre de mantenimiento (solucione la causa de falla).									
Voltaje de la Batería										
Amortiguador										
Eje de Hélice y Cubierta										
Torque de Perno del Chasis										
Engranaje de Dirección										
Columna de Dirección										
Enlace, Bola y Cubierta de Dirección										
Aspecto de Neumáticos										
Banda de Neumáticos										
Presión de Inflado de Neumáticos										
Presión de Inflado del Neumático de Repuesto										

Torque de Perno de Rueda										
Rotación de Neumáticos	Se recomienda rotar los neumáticos cada 10.000 km (El rango de ajuste óptimo es de 5.000 - 7.000 km).									
Bujía	Reemplace cada 30.000 km.									
Placa de Freno										
Disco de Freno										
Filtro de Aire	Se recomienda reemplazar cada 1 año o 10.000 km (lo que ocurra primero).									
Correa de Transmisión										
Cárter de Aceite de Motor y Pernos de Drenaje										
Cuerpo de Caja de Transmisión										
Línea de Fluido Relacionada (tales como dirección, freno, combustible, etc.) y Arnés de Cables										
Línea de Fluidos Relacionada (como: dirección, frenado y combustible, etc.) y Arnés de Cables										
No existe oxidación o deformación evidentes en la superficie de la batería de alimentación										
El perno de fijación de la batería de alimentación está libre de grietas, oxidación y caída										
La válvula de ventilación a prueba de agua de la										

7. MANTENIMIENTO

batería de alimentación no está suelta, deformada y el orificio de ventilación no está bloqueado										
El conector de la batería de alimentación está libre de polvo, agua, envejecimiento y deformación										
La apariencia está intacta y no existe cortes ni otros daños en el conector del arnés de cables de bajo voltaje; la conexión es normal sin holguras, caídas, agua, etc.										
El conector del circuito de alto voltaje está conectado correctamente sin holguras, oxidación, grietas, etc.; el arnés de cables se aprieta sin temblar										
Filtro de Recipiente de Carbón (Si Está Equipado)	Reemplace cada 3 año o 60.000 km (lo que ocurra primero).									
Batería	Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).									
Válvula de Acelerador	Se recomienda limpiar por cada 15.000 km.									
Alineación de Cuatro Ruedas	Compruebe la alineación de las cuatro ruedas cada 20.000 km y ajústela si sea necesario.									
Tubo de Goma de Vapor de Combustible	Se recomienda reemplazar cada 10 años o 500.000 km (lo que ocurra primero).									

Manguera de Llenado de Combustible	Se recomienda reemplazar por cada 5 años o 200.000 km los productos hechos de caucho común (como NBR + PVC/CSM, etc.) (lo que ocurra primero); Se recomienda reemplazar por cada 10 años o 500.000 km los productos hechos de caucho fluorado (lo que ocurra primero). Se recomienda reemplazar las mangueras anteriores a tiempo que pueden causar defectos de rendimiento, como grietas.
*: Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.	

LECTURA

- La frecuencia de servicios de inspección y mantenimiento programados en la tabla es la mínima. Sin embargo, puede que sea necesario realizar con más frecuencia dependiendo de las condiciones de la carretera, el clima, las condiciones atmosféricas y el uso del vehículo. Estas condiciones pueden diferir de un país a otro. Por lo tanto, puede haber requisitos especiales en su país. Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.
- Continúe el mantenimiento periódico más de 100.000 km o 120 meses volviendo a la tercera columna del programa de mantenimiento y agregando los 100.000 km o 120 meses a los encabezados de la columna.
- Para área especial, puede haber especificaciones de mantenimiento especiales. Le recomendamos que pregunte a su estación de servicio autorizada por las especificaciones de mantenimiento reales que se aplican a su vehículo.

PRECAUCIÓN

- El aceite del motor y el filtro de aceite se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- Se deben comprobar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- El lubricante se debe reemplazar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las siguientes áreas.
 - Áreas de alta humedad.
 - Áreas montañosas.
 - Áreas extremadamente frías y calientes.
 - Se conduzca en carreteras en mal estado (carreteras con baches, carreteras de grava, nieve, etc.) por mucho tiempo.
 - Se conduzca en carreteras de montaña, cuesta arriba/cuesta abajo por mucho tiempo.
 - Se conduzca el vehículo por una distancia corta frecuentemente.
 - En muchos casos, se conduzca en carreteras urbanas a alta temperatura (superior a 32°C) y en tráfico intenso.
 - Cuando se utiliza como el coche de policía, el taxi, el vehículo comercial, remolque, etc.

 PRECAUCIÓN

- El filtro de aire y el filtro de aire acondicionado se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- * Ejemplos de condiciones a la conducción severas:
 - Se conduzca en climas extremadamente fríos y calientes (solo para aceite del motor, nivel de aceite del motor, sistema de dirección y suspensión).
 - Se conduzca el vehículo por una distancia corta con frecuencia (solo para aceite del motor, nivel de aceite de motor, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno).
 - Se conduzca en carreteras polvorientas (solo para elemento del filtro de aire, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento del filtro de aire para sistema de control de clima).
 - Se conduzca en carreteras irregulares y/o embarradas (solo para pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento de filtro de aire para sistema de control de clima).
 - Se conduzca en áreas donde se utiliza sal para carreteras u otros materiales corrosivos (solo para sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de freno de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).
 - En las áreas costeras (solo para el sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de frenos de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).
 - Si el vehículo se ve involucrado en un accidente de tránsito, empapado en agua, golpeado o alarmante, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación a tiempo.
 - El ajuste de la temperatura de aire acondicionado en el vehículo debe ser adecuado, y el tiempo de funcionamiento de aire acondicionado no debe ser demasiado largo.
 - Evite que el sistema de batería de alimentación entre en agua al lavar el vehículo.

7. MANTENIMIENTO

PRECAUCIÓN

- El vehículo debe evitar vadear en agua demasiado profunda. Si el vehículo vadea en el agua, debe conducir lentamente para evitar que el agua salpique en la caja de la batería de alimentación.
- El vehículo no puede arrancarse cuando la energía de la batería es demasiado baja.

Datos Técnicos

Nombre de Fluido	Especificación	Mantenimiento Posventa
Fluido de Transmisión	TITAN EG DHT 5105	3,7+0,2L (Por favor se refiere al vehículo real)
Refrigerante	Tecnología de Ácido Orgánico (OAT)	10 ± 0,5 L
Líquido de Frenos	DOT4	/

Nombre de Fluido	Especificación	Mantenimiento Posventa	Información de mantenimiento
Aceite	C5 0W-20	4,0 ± 0,2 L (-reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)	10.000 km

PRECAUCIÓN

- La cantidad de llenado es igual a la cantidad de descarga cuando no se encuentre fugas de aceite para la transmisión automática, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de para obtener más detalles.
- Para el aceite del motor y el líquido de transmisión, utilice únicamente aceite que cumpla las especificaciones indicadas en este manual.
- El monto de relleno anterior es solo para referencia. La cantidad de relleno específica debe basarse en la medición real del vehículo.

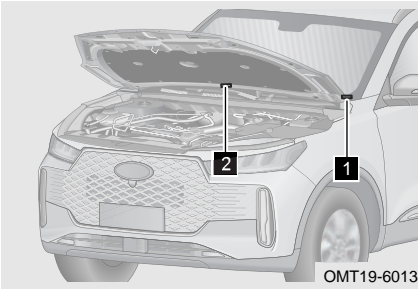
8-1. Ubicación de Etiqueta		Motor Eléctrico de Accionamiento.....	272
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	268	Rendimiento del Motor.....	273
Etiqueta de Producto del Vehículo	269	Sistema de Combustible ...	273
Número de Motor	269	Sistema de Suspensión	274
Instalación de Emisores y Receptores de RF	269	Alineación de Las Ruedas.....	274
8-2. Especificaciones del Vehículo		Ruedas y Neumáticos.....	275
Dimensiones del Vehículo	270	Batería de Alimentación	276
Tipo de Vehículo	271	Batería	276
Peso del Vehículo	271	Especificación de Bombilla	276
Rendimiento del Vehículo	272	Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo	277

8. ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN)

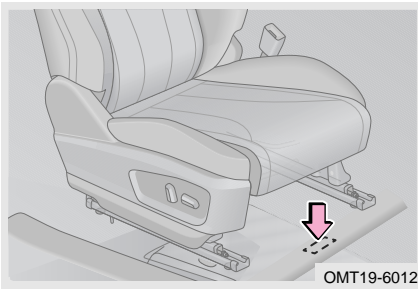
Número de identificación del vehículo (VIN) en el vehículo actual



OMT19-6013

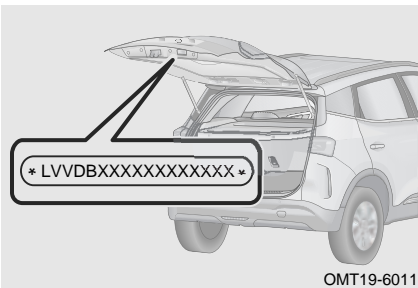
1 La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo (VIN) se encuentra en la esquina superior izquierda del panel de instrumentos del lado del conductor, y puede verse desde afuera a través del parabrisas delantero.

2 La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo (VIN) se encuentra en el capó como se muestra en la ilustración.



OMT19-6012

El Número de Identificación del Vehículo (VIN) está estampado debajo del asiento del conductor.



OMT19-6011

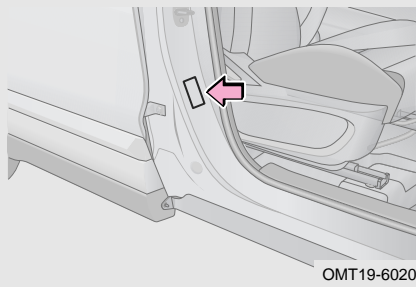
La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo (VIN) se encuentra en la portón trasero como se muestra en la ilustración.

LECTURA

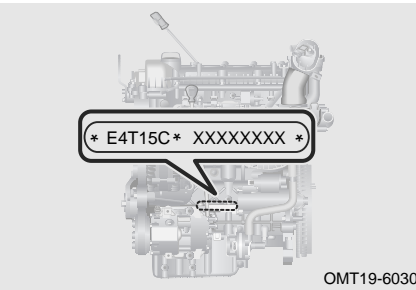
- Debido a diferencias regionales, la ubicación del código VIN estará sujeta al vehículo real.
- Si necesita leer el VIN, se recomienda leer los datos a través de la operación del técnico profesional de la estación de servicio autorizada.

⚠ PRECAUCIÓN

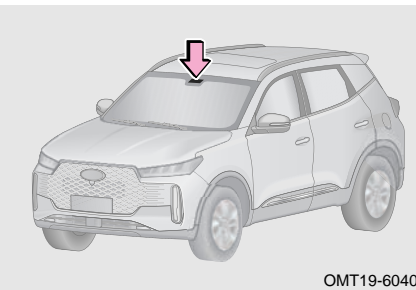
Está prohibido dañar el número de identificación del vehículo (VIN) o las áreas cercanas al mismo (esto incluye cubrir, pintar, cortar, soldar, perforar o retirar).

Etiqueta de Producto del Vehículo

La etiqueta de producto del vehículo se encuentra en el panel exterior del cuarto derecho, como se muestra en la ilustración.

Número de Motor

El número de motor se encuentra en el bloque del motor como se muestra en la ilustración.

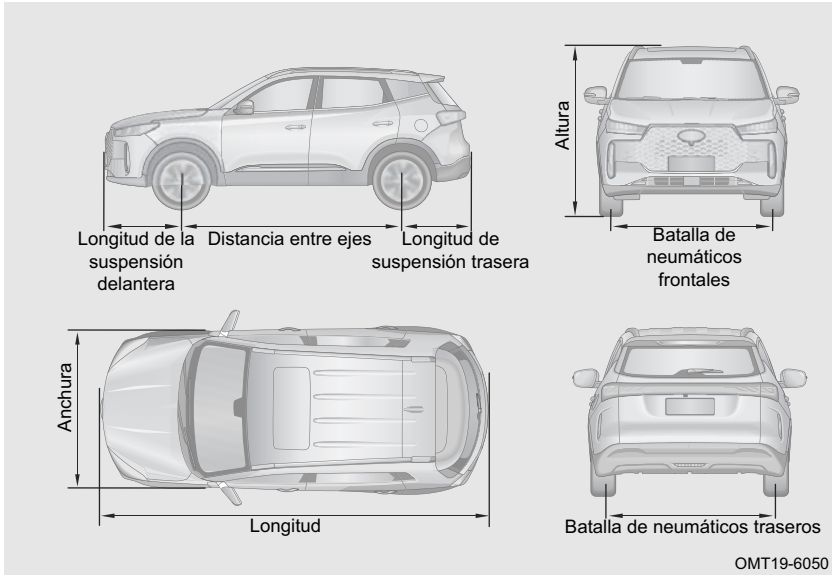
Instalación de Emisores y Receptores de RF

El emisor y el receptor de RF pueden colocarse a la derecha, en la parte posterior del parabrisas delantero, para reducir las interferencias, etc.

8. ESPECIFICACIÓN

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo



Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4.320
	Ancho (mm)	1.831
	Altura (mm)	1.652
Distancia Entre Ejes (mm)		2.610
Distancia Entre Ruedas	Delantero (mm)	1.550
	Trasero (mm)	1.550
Suspensión de Largo	Delantero (mm)	898
	Trasero (mm)	812

Tipo de Vehículo

Tipo de Vehículo	4 × 2 tracción delantera, dirección delantera, motor delantero transversal, dos compartimentos, cinco puertas, carrocería integral, cinco asientos, volante a la izquierda
Modelo de Motor	SQRG4G15B
Tipo de Motor	Vertical, 4 cilindros en línea, refrigerado por agua, 4 tiempos, doble árbol de levas, turbocompresor, intercooler
Tipo de Suministro de Combustible	Inyección electrónica secuencial multipuerto
Modelo de Transmisión	130HHB

Peso del Vehículo

Peso del Equipamiento del Coche Completo (kg)		1.450; 1.490
Peso de Carga Axial del Equipamiento del Coche Completo	Eje Delantero (kg)	876; 900
	Eje Trasero (kg)	574; 590
Peso Total Máximo del Fabricante (kg)		1.905
Peso Total Máximo del Eje de Fabricante	Eje Delantero (kg)	1.031
	Eje Trasero (kg)	874
Capacidad de Asientos (Incluyendo el Conductor)		5

ADVERTENCIA

Por favor siga la carga del vehículo especificada en el manual de instrucciones y no exceda el peso total permitido. De lo contrario, el rendimiento de frenos y manejo del vehículo puede cambiar y causar lesiones personales y accidentes.

8. ESPECIFICACIÓN

Rendimiento del Vehículo

Rendimiento de Paso	Distancia Mínima al Suelo (mm)	142	
	Diámetro de Giro Mínimo (m)	10,95 (izquierdo)	10,18 (derecho)
	Ángulo de Aproximación (°)	19,2	
	Ángulo de Salida (°)	23,9	
Rendimiento de Potencia	Velocidad Máxima del Vehículo (km/h)	143	
	Capacidad Máxima de Pendiente (%)	40	

Motor Eléctrico de Accionamiento

Tipo de accionamiento	2DW	
Nombre	Generador	Motor eléctrico de accionamiento
Número de modelo	/	KPTZ220YMDA0
Tipo de motor eléctrico	Motor eléctrico síncrono de imanes permanentes	Motor eléctrico síncrono de imanes permanentes
Modo de enfriamiento	enfriamiento de aceite	enfriamiento de aceite
Nominal de potencia (kW)	60	70
Potencia peek (kW)	100	150
Voltaje nominal (V)	350	350
Par Peak (Nm)	120	310
Par nominal (Nm)	80	140
Velocidad nominal (rpm)	6.500	4.500
Velocidad peak (rpm)	16.000	16.000

Rendimiento del Motor

Modo del Motor	SQRG4G15B
Diámetro del Cilindro (mm)	74,5
Carrera del Pistón (mm)	85,94
Desplazamiento (mL)	1.498
Índice de Compresión	15,5:1
Potencia Neta Máxima (kW)	71
Velocidad de Potencia Neta Máxima (r/min)	6.000
Par Neto Máximo (N•m)	120
Velocidad de Par Neto Máximo (r/min)	4.000

Sistema de Combustible

Tipo de Combustible *1	Gasolina sin plomo con un número de octano de 91 o Más
	Gasolina sin plomo con un número de octano de 92 o Más
	Gasolina sin plomo con un número de octano de 95 o más (súper gasolina sin plomo)
	E22-E100
Tipo del Tanque de Combustible	Tanque de combustible plástico
Capacidad Total del Tanque de Combustible	51L
Bomba de Combustible	Bomba de combustible eléctrica

*1: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados.

8. ESPECIFICACIÓN

LECTURA

- La capacidad del tanque de combustible es diferente según la configuración del vehículo. Por favor refiérase al vehículo actual.
- Los vehículos con convertidores catalíticos solo pueden utilizar gasolina sin plomo. Para evitar el accidente de llenar el tipo de combustible incorrecto, el tubo de llenado de combustible adopta un diseño de puerto de llenado de combustible tipo cuello, y solo se puede usar la pistola de combustible de gasolina sin plomo estándar para la operación de llenado.

PRECAUCIÓN

- Utilice únicamente el tipo de combustible recomendado.
- El uso de gasolina fuera de especificación puede causar dañar el motor y dicho daño no está cubierto por la garantía.
- Usando la gasolina con plomo hará que el convertidor catalítico de tres vías pierda su efectividad y el sistema de control de emisiones funcione incorrectamente.
- Si accidentalmente llenas gasolina con plomo en el tanque de aceite y enciende el motor (incluso si solo se llena una pequeña cantidad), causará daños permanentes al convertidor catalítico. Por lo tanto, si llena la gasolina con plomo accidentalmente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Sistema de Suspensión

Suspensión Delantera	Suspensión de tipo Macpherson
Suspensión Trasera	Suspensión de viga torsional o suspensión multibrazo

Alineación de Las Ruedas

Rueda Delantera	Comba de Rueda Delantera	- 25' ± 45'
	Ángulo de Avance de Pivote	4°14' ±60'
	Ángulo de Inclinación del Pivote	11°30' ± 60'
	Convergencia de Rueda Delantera	5' ± 3' (un lado)
Neumático Trasero	Comba de Rueda Trasera	- 1°20' ±30
	Convergencia de Rueda Trasera	0°10' ±20' (un lado)

Ruedas y Neumáticos

Modelo de Neumático		215/60 R17; T125/80R17; T125/80D17 (- neumático de repuesto de tamaño no completo)
Modelo de Llanta		17X6 1/2J; 17×4T (neumático de repuesto de tamaño no completo)
Presión de Inflado de Neumáticos en Frío (Sin carga) (kPa)	Rueda Delantera	250
	Neumático Trasero	250
	Neumático de repuesto de tamaño no completo	420
Torque de Apriete de los Pernos de las Ruedas		M14: 180 ± 18 N·m



LECTURA

La presión de inflado de neumáticos indicada en la tabla se aplica a los neumáticos fríos. La presión aumenta ligeramente cuando el neumático se calienta, pero no es necesario bajar la presión.



PRECAUCIÓN

- La presión de inflado de neumáticos debe comprobarse al menos una vez al mes, y la presión de neumáticos es importante a alta velocidad especialmente.
- Para facilitarle la búsqueda del valor especificado sobre la presión de inflado, hay una etiqueta adhesiva en el umbral de la puerta del conductor, que está marcado con el valor especificado para la presión de inflado de neumáticos en frío.

8. ESPECIFICACIÓN

Batería de Alimentación

Artículo	Parámetro
Capacidad de la Celda (ah)	
Capacidad del Sistema (ah)	
Energía Total (kwh)	
Voltaje de Celda (V)	
Voltaje Nominal (V)	
Modo de Conducción	
Método de Refrigeración	

Batería

Modelo de la Batería	12V 40Ah
----------------------	----------

Especificación de Bombilla

Nombre de Bombilla	Fuente de Luz Nominal (Tipo/Modelo)	Consejo de Reemplazo
Faros	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz Antiniebla Trasera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Circulación Diurna	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Posición Delantera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Posición Trasera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Freno	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Freno de Montaje Alto	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada

Nombre de Bombilla	Fuente de Luz Nominal (Tipo/Modelo)	Consejo de Reemplazo
Luz de Marcha Atrás	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Señal de Giro Delantera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Señal de Giro Lateral	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Señal de Giro Trasera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Matrícula	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada

Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo

Componentes no incluidos en la longitud del vehículo

Como los siguientes dispositivos que no tienen la función de carga y lo sobrepasa el extremo delantero o trasero del vehículo no más de 50 mm, y el radio de filete del lado y la esquina no inferior a 5 mm:

- Limpiaparabrisas y lavadora
- Identificación externa, incluyendo marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre del modelo y tipo, emisión del motor, tipo de transmisión, tipo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo
- Luces y dispositivo de señal de luz
- Bloque de goma anticolidión y equivalente
- Dispositivo de parasol externo
- Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección
- Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección
- Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor
- Placa de paso (o escalera), placa de paso para subir vehículo y manija en la parte superior del parachoques utilizado para limpiar ventanas.
- Placa del emblema trasero incluyendo LOGO
- Remolque amovible o dispositivo de remolque
- Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en las mediciones de la anchura del vehículo:

8. ESPECIFICACIÓN

- Dispositivo de vista indirecta
- Placa de parada de autobús escolar en estado inoperativo

Los siguientes dispositivos no tienen la función de carga y su tamaño de un lado excede el lado del vehículo por no más de 50 mm, y el radio de filete del borde y la esquina no es inferior a 5 mm:

- Identificación externa, incluyendo marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre del modelo y tipo, emisión del motor, tipo de transmisión, tipo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo
- Luces y dispositivo de señal de luz
- Bloque de goma anticolidión y equivalente
- Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección
- Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección
- Ranura de drenaje de agua local: Se refiere a la ranura de drenaje de agua utilizada para guiar el flujo de lluvia sobre la puerta del conductor (o ventana) y la puerta del pasajero, a ambos lados del parabrisas delantero
- Parte sobresaliente flexible del sistema a prueba de salpicaduras
- Placa de paso retráctil, entrar/salir de la pendiente de autobús, plataforma elevadora y equivalente que se encuentra en estado de retracción
- Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor
- Dispositivo de señal de falla de neumático
- Indicador de presión de neumático
- Parte deformada de la pared de neumático directamente sobre el punto de contacto entre el neumático y el suelo
- Dispositivo de asistencia de marcha atrás
- Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en las mediciones de altura del vehículo:

Parte blanda de antena

Dispositivo sin función de carga:

- Tubo de admisión de aire
- Dispositivo de vista indirecta
- Dispositivo colector de corriente del vehículo eléctrico (incluido su dispositivo de fijación)
- El dispositivo de guía de aire trasero del vehículo que es amovible o plegable, su longitud desplegada y retraída no es más de 2.000 mm y 200 mm respectivamente.
- Tabla de cola, pendiente de entrada/salida y equivalente con la longitud horizontal no superior a 300 mm en estado de retracción
- Escalera de cola

A

A/C Automático	110
Abrir/Cerrar el Capó	129
Activación y Desactivación del Airbag del Pasajero Delantero (Si Está Equipado).....	73
Airbags SRS	155
Ajustamiento de Modo	115
Ajuste de Volante.....	38
Ajustes.....	28, 123
Al Conducir.....	13
Alcance Efectivo.....	82
Alineación de Las Ruedas.....	274
Antes de Encender el Motor	11
Apertura de Emergencia de Portón Trasero.....	134
Área de visualización de información (pantalla dual)	27
Arranque y Apagado en Caso de Emergencia	141
Arranque y Apagado Normal	139
Arranque/Parada Automática del Motor	214
Asiento Frontal	53
Asientos de Segunda Fila	55
Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad	20
Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa	21

B

Batería	276
Batería de Alimentación	215
Batería de Energía.....	276
Bloqueo de Protección Infantil	91
Bocina	37
Botón de Audio.....	106

C

Cadenas de Neumáticos.....	19
Caja de Fusibles.....	239
Calefacción del Parabrisas Delantero (Si Está Equipado)...	115
Calefacción del Volante (Si Está Equipado).....	37

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)	123
Certificado de Inspección de Entrega	8
Cinturón de Seguridad.....	58
Cómo Leer Este Manual	2
Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo	277
Comprobación de Cinta de Transmisión	251
Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión	248
Conducción a Campo Traviesa	15
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve	18
Configuración de Audio (Tipo B)	103
Consejos para Conducir en Invierno	17
Control del Flujo de Aire de Salida de Aire	116
Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas.....	16

D

Datos Técnicos	266
Desbloqueo de las Puertas con la Manija Interior	90
Después de Encender el Motor	12
Dimensiones del Vehículo	270

E

ECALL	220
Energía Regenerativa y Freno Regenerativo	214
Enlace Telefónico	107
Entrada sin Llave	84
Espacio de Almacenamiento	125
Especificación de Bombilla.....	276
Espejo Retrovisor Exterior.....	39
Espejo Retrovisor Interior Manual	39
Estacionamiento en Pendientes... ..	13
Etiqueta de Producto del Vehículo	269

ÍNDICE ALFABÉTICO

F

Fortificación del Vehículo	86
Freno	153
Función de Calefacción de Asiento	56
Función de Calefacción de la Boquilla del Limpiaparabrisas (Si Está Equipado)	43
Función de Control Remoto de Ventana	94
Función de Faro Inteligente (IHC) (Si Está Equipado)	50
Función de Llamada de Emergencia	220
Función de Localización de Vehículo Inteligente	50
Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado)	96
Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado)	106
Función de Sígueme a Casa	49
Función Extendida	209
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado	119
Funcionamiento de Refrigeración de Aire Acondicionado	117

G

Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado)	119
--------------------------------------------------------	-----

H

Herramientas de Repuesto	222
--------------------------------	-----

I

Iluminación Exterior	45
Iluminación Interior	48
Indicador de Operación/Mal Funcionamiento	29
Índice	2
Índice de Imagen	2

Información de Llave	79
Información del Primer Mantenimiento	256
Inspección del Nuevo Vehículo	8
Instalación de Sistema de Retención Infantil	69
Instalación del Ojal de Remolque	237
Instrucciones de Luz Antiniebla	51
Interruptor de Bloqueo de Puertas	89
Interruptor de ENGINE START STOP	138
Interruptor de Mecánica de Puerta	90

L

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden	244
Límite de Velocidad Activo (Si Está Equipado)	175
Luz de Peligro	220

M

Mantenimiento Normal	246
Modo de Funcionamiento	213
Motor Eléctrico de Accionamiento	272

N

No Conduzca Nunca por Aguas Inundadas	17
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	268
Número de Motor	269

O

Operación de Audio (Tipo B)	102
Operación de Limpiaparabrisas	41
Operaciones de Estacionamiento	13

P

Parasoles y Espejos de Vanidad	129
Peso del Vehículo	271
Pieza Principal de HEV	211
Portón Trasero Eléctrico	131
Portón Trasero Manual	130
Postura Sentada Correcta	52
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)	63
Programa de Mantenimiento	258
Puerto USB	128

R

Recordatorio para Niños Quedados en el Asiento Trasero (Si Está Equipado)	74
Reemplazo de Fusible	241
Reemplazo de la Batería de la Llave	81
Reemplazo de la Escobilla del Limpiaparabrisas	44
Reforzador de Vacío (Si Está Equipado)	152
Remolque de Emergencia	238
Remolque del vehículo	236
Rendimiento del Motor	273
Rendimiento del Vehículo	272
Reparación y Mantenimiento	244
Reposacabezas	56
Revisar el Nivel de Aceite	247
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas	255
Revisión de Fusibles	240
Revisión de la Batería	254
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas	254
Revisión de los Neumáticos	251
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado	254
Revisión del Nivel de Líquido de Freno	248
Revisión del Nivel de Refrigerante	249
Revisión del Radiador y del Condensador	250
Revisión del Sistema de Escape ..	15

Rodaje del Vehículo Nuevo	9
Rotación de Neumáticos	253
Ruedas y Neumáticos	275

S

Si la Batería Está Agotada	233
Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta ...	232
Si Pincha un Neumático (- Líquido de Reparación de Neumáticos)	223
Si se le Pincha una Rueda Durante La Conducción (- Neumático de Repuesto)	227
Si Su Vehículo No Enciende Normalmente	235
Símbolos en el Manual	3
Sistema Antirrobo	87
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado)	186
Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado)	187
Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) (Si Está Equipado)	178
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado)	185
Sistema de Asistencia Contra Atascos (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado)	192
Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado)	167
Sistema de Combustible	273
Sistema de Control de Calidad de Aire (Si Está Equipado)	117
Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado)	170
Sistema de Control del Motor Adaptativo	142

ÍNDICE ALFABÉTICO

Sistema de Crucero de Velocidad Constante (Si Está Equipado) ..	168
Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)	183
Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)	146
Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD)	150
Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)	188
Sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) (Si Está Equipado)	185
Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)	147
Sistema de Freno Múlticolisión (MCB) (Si Está Equipado)	205
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS).....	207
Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) (Si está Equipado).....	182
Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS).....	194
Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado)	198
Sistema de Monitoreo del Conductor	197
Sistema de Prevención de Cambio de Carril (LDP) (Si está Equipado)	180
Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)	206

Sistema de Radar de Estacionamiento	202
Sistema de Retención Infantil	64
Sistema de Suspensión	274
Sistema Inteligente de Control de la Velocidad	177
Sonido único de HEV	214

T

Tabla de Contenido	2
Tapa del Tanque de Combustible	134
Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"	4
Techo Corredizo Eléctrico (Si Está Equipado)	98
Tipo de Vehículo	271
Tira Reflectante	221
Toma de Corriente	127
TOP TETHER Punto de Fijación Superior	67
Transmisión Automática	143
Triángulo de Advertencia	221

V

Vehículo Eléctrico Híbrido	210
Ventana de Microondas	269
Ventanas Eléctricas	92
Ventilación Activa Interior y Limpieza Automática (Si Está Equipado)	116
Verificación de Seguridad	11, 245
Visión General del Cuadro de Instrumentos	25
Vista de Audio	100

Guía de Respuesta a Emergencias

1-1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

Información del Sistema del Vehículo Eléctrico Híbrido2

Desconexión de la Batería de 12 V7

Método de Liberación de Fuente de Alto Voltaje7

1-2. Información del Programa de Rescate

Dispositivo de Protección Requerido para el Rescatista8

Operaciones de Estacionamiento9

Vehículo de elevación 10

Apertura de Emergencia de Portón Trasero 10

Rescate de Emergencia 10

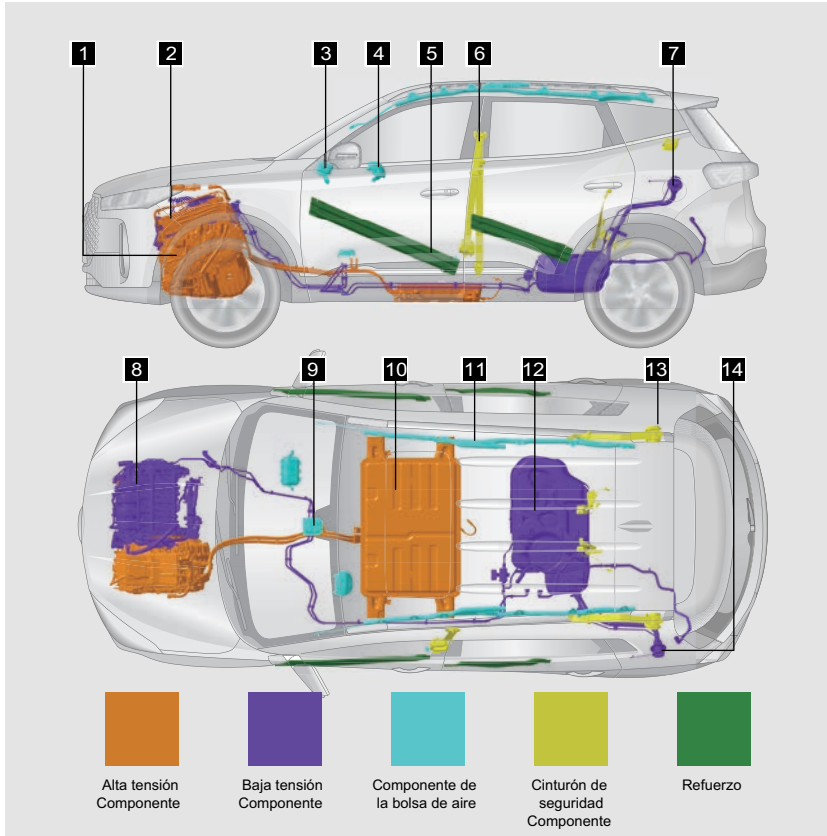
Remolque del Vehículo 14

1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

1-1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

Información del Sistema del Vehículo Eléctrico Híbrido

Componentes del Sistema de Llave HEV



- | | | |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 1 Transmisión Híbrida | 2 Módulo de control de potencia híbrida | 3 Airbag del pasajero delantero |
| 4 Airbag del conductor | 5 Placa protectora | 6 Pretensor del Cinturón de Seguridad (si está equipado) |
| 7 Boca de llenado de combustible | 8 Motor | 9 Módulo de airbag |

10 Batería de potencia

11 Cortina lateral (si está equipado)

12 Tanque de combustible de alta presión

13 Pretensador de cinturón de seguridad (si está equipado)

14 Fumel de combustible

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Todas las partes de componentes de alto voltaje en la ilustración deben desecharse o reciclarse de acuerdo con las normas y disposiciones locales relativas a la protección del medio ambiente.

PRECAUCIÓN

- Nunca remolque el vehículo a alta velocidad cuando las ruedas motrices estén en el suelo.
- Está prohibido manipular el controlador del motor eléctrico en un banco de alta velocidad sin energía ni agua. Nunca arrastre el motor eléctrico para retroceder a alta velocidad con un banco de dinamómetro de alta velocidad ni realice un experimento similar, como remolcar a alta velocidad.
- Los componentes del sistema de alto voltaje en el sistema de energía híbrida principalmente contienen el arnés de cables de alto voltaje, la batería de alimentación, el calentador de alto voltaje,, el compresor eléctrico, el controlador del motor eléctrico delantero y el conjunto del controlador del motor eléctrico trasero (si está equipado) ; Los componentes del sistema de alto voltaje son muy peligrosos. No toque los componentes, cables o conectores del sistema de alto voltaje.

ADVERTENCIA

- El personal sin calificación técnica en alto voltaje no se permite endurecer, reparar o reemplazar los componentes de alto voltaje o arnés de cables de alto voltaje en la ilustración.
- En caso de accidente de tránsito, no toque ningún componente ni arnés de cables de alto voltaje en la ilustración, para evitar la segunda lesión personal.
- Al cortar el vehículo para el rescate, evite los componentes en la ilustración y el rescatista debe usar un dispositivo de protección de rescate básico. Seleccione el dispositivo de protección de rescate de alto voltaje o el dispositivo de protección de rescate de incendios según la situación del sitio. El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones personales o incluso la muerte.

1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE





Información básica del vehículo

Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4.320
	Ancho (mm)	1.831
	Altura (mm)	1.652
Distancia Entre Ejes (mm)		2.610
Peso Total Máximo del Fabricante (kg)		1.905
Capacidad de Asientos (Incluyendo el Conductor) (Persona)		5


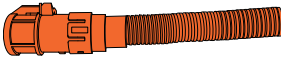
Información básica del sistema de vehículo eléctrico híbrido

Conjunto de batería de alimentación	Capacidad nominal del paquete de baterías (Ah)	5,2
	Voltaje nominal del paquete de baterías (V)	353,3
	Número del paquete de batería (piezas)	1
La capacidad del tanque de combustible (L)	51	

Señales de advertencia del sistema de vehículo eléctrico híbrido enchufable

Señal de advertencia de alto voltaje 1		¡Peligro! Nunca toque los componentes del sistema de alto voltaje.
Señal de advertencia de alto voltaje 2		Alto voltaje. ¡Peligro! ¡Nunca presione!
Señal de advertencia de alto voltaje 3		Componentes del sistema de alto voltaje. ¡Peligro! ¡Nunca toque los componentes de alto voltaje sin usar un dispositivo de protección, tenga cuidado con la descarga eléctrica!
Señal de advertencia de alto voltaje 4		Componentes del sistema de alto voltaje. ¡Peligro! Nunca toque los componentes de alto voltaje sin usar un dispositivo de protección, cuidado con la descarga eléctrica y la quemadura por alta temperatura!

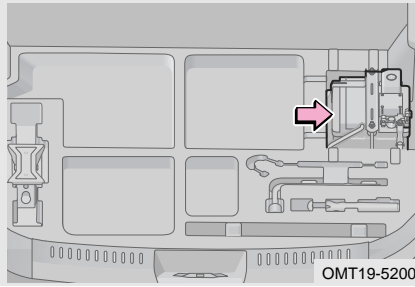
1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

<p>Señal de advertencia de alto voltaje 5</p>		<p>¡Peligro! Artículo inflamable y explosivo. No abra ni repare el paquete de baterías sin autorización. No haga cortocircuito de los terminales positivo y negativo de la batería con cables u otros objetos metálicos. Manténgalo alejado de fuentes de fuego y no lo utilice a alta temperatura. Nunca lo sumerja en agua u otros líquidos. Temperatura óptima de almacenamiento: -10°C - 35°C!</p>
<p>Señal de árnes de cables de alto voltaje</p>		<p>Los componentes del sistema de alto voltaje del vehículo están conectados mediante un arnés de cables naranja de alto voltaje. ¡Nunca toque los componentes de alto voltaje sin usar un dispositivo de protección!</p>

⚠ ADVERTENCIA

- Después de arrancar el vehículo, el sistema de alimentación estará caliente. Tenga cuidado con el alto voltaje y la alta temperatura, y siga siempre las instrucciones en las señales de advertencia de seguridad del vehículo.
- Nunca toque, retire o reemplace los componentes, el cable naranja y los conectores con señales de advertencia del sistema de alimentación, para evitar descargas eléctricas de alto voltaje.

Desconexión de la Batería de 12 V

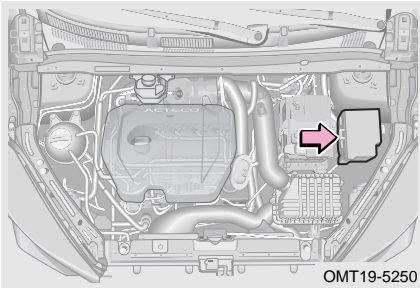


Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF y conecte los cables de puente;

Conecte un extremo del cable positivo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo descargado, y el otro extremo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo de rescate.

Conecte un extremo del cable negativo al terminal negativo (-) de la batería del vehículo de rescate, y el otro extremo a la parte metálica sin pintar del vehículo descargado.

Método de Liberación de Fuente de Alto Voltaje



Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF;

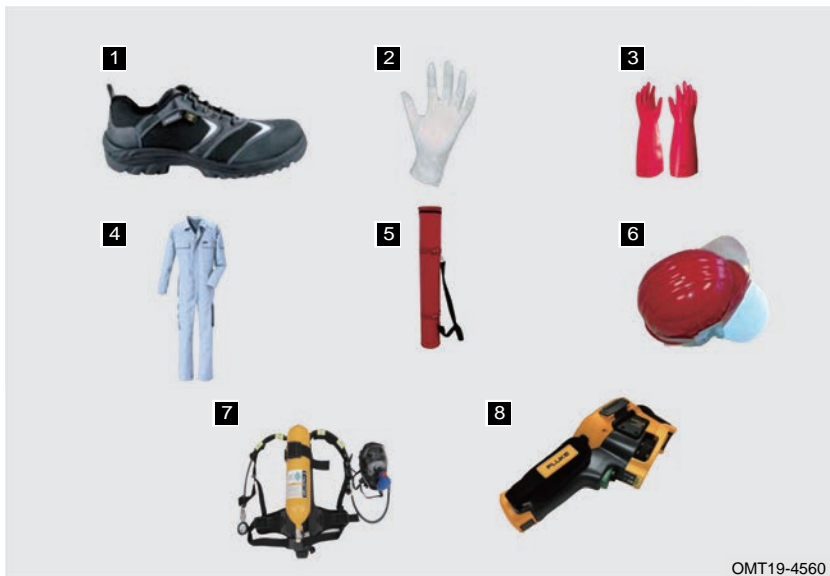
Paso 2: Desconecte el cable de terminal negativo (-) de la batería;

Paso 3: Retire la tapa de la caja de fusibles del compartimento delantero, consulte el diagrama de ubicación de la caja de fusibles en la cubierta superior de la caja de fusibles, desconecte la fuente del módulo BMS.

1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

1-2. Información del Programa de Rescate

Dispositivo de Protección Requerido para el Rescatista



Dispositivo de Protección de Rescate Básico:

- 1** Zapatos de Trabajo de Seguridad de Alta Resistencia
- 2** Guantes de Algodón
- 3** Guantes de Protección

Dispositivo de Protección de Rescate de Alto Voltaje:

- 4** Ropa de Protección Especializada en Energía de Alto Voltaje
- 5** Hoja de Goma
- 6** Casco de Seguridad con Gafas

Dispositivo de Protección Contra Incendios:

- 7** Máscara de Respiración de Aire Comprimido
- 8** Cámara de Imágenes Térmicas

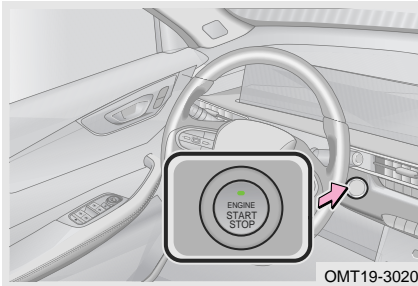
ADVERTENCIA

El rescatista debe utilizar un dispositivo de protección de rescate básico. Seleccione el dispositivo de protección de rescate de alto voltaje o el dispositivo de protección de rescate de incendios según la situación del sitio. El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones personales o incluso la muerte.

Operaciones de Estacionamiento



Paso 1: Cuando la fuente del vehículo se cambia al modo ON, o el vehículo está encendido y en el estado de parado, Haga clic en el interruptor de freno de estacionamiento eléctrico, el indicador rojo "(P)" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico permanecen encendidos, indicando que la función de freno de estacionamiento se ha activado;



Paso 2: Mueva la palanca de cambios a P, presione el interruptor de ENGINE START STOP para apagar el vehículo.

LECTURA

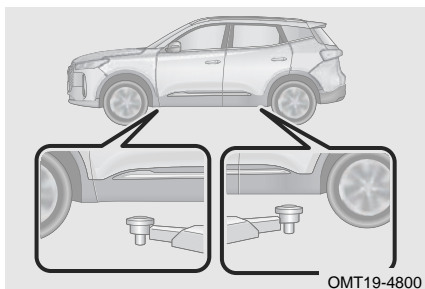
Cuando el vehículo está READY, y el motor eléctrico está en silencio, asegúrese de que la fuente del vehículo esté apagada antes de salir del vehículo.

Liberación de emergencia de estacionamiento eléctrico (durante la parada del vehículo)

Cuando el EPB funcione, presione el botón de freno de estacionamiento eléctrico y pise el pedal del freno, así como la fuente del vehículo se cambia al modo OFF, el estacionamiento eléctrico se libera en caso de emergencia. Se recomienda el uso solo en remolques de rescate o en casos raros.

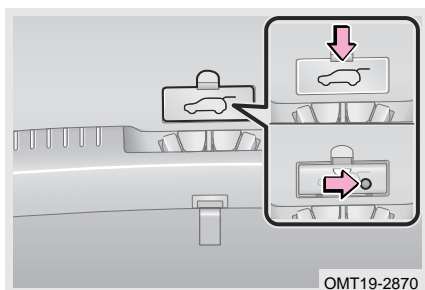
1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

Vehículo de elevación



Asegúrese de que el vehículo esté en el punto de elevación correcto, para evitar dañar los cables de alto/bajo voltaje o la batería de alimentación cuando se levanta el vehículo.

Apertura de Emergencia de Portón Trasero



La portón trasero no puede abrirse cuando la batería está agotada o en condiciones similares. En este caso, la portón trasero se puede abrir con el interruptor del dispositivo de emergencia.

Paso 1: Detenga el vehículo con la mayor seguridad posible;

Paso 2: Doble el respaldo del asiento trasero;

Paso 3: Métete en la parte trasera de vehículo y abre la cubierta del aparato de emergencia;

Paso 4: Pulse el interruptor de emergencia y luego empuje la portón trasero para abrirla.

Rescate de Emergencia

Cómo evitar la intrusión de agua en los componentes de alto voltaje

1. Cuando se inunde un vehículo, primero sáquelo del agua y luego corte la alimentación eléctrica de alto voltaje para evitar un mayor riesgo de descarga eléctrica debido a la inmersión del vehículo.
2. Cuando lave el vehículo, evite lavar el área del interruptor de la cubierta del puerto de carga con una pistola de agua a alta presión, de lo contrario puede provocar que la cubierta del puerto de carga se abra y que entre agua por el extremo del puerto de carga.
3. No cargue el vehículo cuando haya manchas evidentes de agua en el puerto de carga para evitar daños en el vehículo o en el dispositivo de carga; Cuando cargue el vehículo, no lave el área del puerto de carga para evitar daños en el vehículo o en el dispositivo de carga.

4. No limpie el panel protector de la puerta con papel húmedo, paños húmedos, detergente, etc. Preste atención a la protección durante el uso del vehículo (por ejemplo, en días lluviosos, al lavar el vehículo) e intente evitar la entrada de agua en el panel protector de la puerta, ya que, de lo contrario, podría provocar fallos en los componentes eléctricos internos, etc.
5. Trate de elegir un lugar con un refugio para la carga en el clima convectivo severo; Si el vehículo está empapado de agua o el nivel de vadeo está por encima de la posición del umbral de la puerta, puede causar la entrada de agua en los componentes de alta presión. Es necesario ponerse en contacto con una estación de servicio autorizada para realizar la prueba y el tratamiento adecuados a tiempo; Nunca circule por una carretera cuando el agua supere la mitad de los neumáticos.
6. Trate de no conducir por una carretera con una profundidad de agua desconocida para evitar accidentes por fugas o daños en los componentes eléctricos de alto voltaje; Si es necesario vadear, analice el estado de la carretera y confirme la profundidad del agua antes de conducir, y la profundidad del agua no debe ser superior a la parte inferior de la carrocería; Se recomienda no permanecer en aguas profundas durante mucho tiempo durante el vadeo, de lo contrario los componentes de alto voltaje del vehículo pueden resultar dañados.

Conducir en vadeo

■ Cuando el vehículo conduce en vadeo:

1. Si no puede conducir el vehículo lejos del área encharcada, corte inmediatamente la fuente de alimentación.
2. Cuando conduzca en vadeo, no detenga el vehículo y mantenga una velocidad reducida (la velocidad del vehículo no puede superar los 10 km/h).
3. Conduzca el vehículo lejos del área encharcada y estacionelo en un área segura. Compruebe si hay agua en el vehículo, y límpiela si la hay.

■ Después de que el vehículo conduce en vadeo:

1. Si el vehículo está gravemente inundado, todas las personas que se encuentren en él deben evacuarlo inmediatamente a un área segura.
2. Después de conducir el vehículo en vadeo, pise ligeramente el pedal de freno varias veces para eliminar el agua residual del disco de freno y asegurarse de que el sistema de frenos puede funcionar correctamente.
3. Vaya a una estación de servicio autorizada para una inspección de rutina lo antes posible, ya que el agua puede entrar en los componentes del sistema de transmisión y diluir la grasa, causando el mal funcionamiento del sistema cuando el vehículo conduce en vadeo.

1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

Prevención de incendios

■ Para prevenir eficazmente los incendios en el vehículo, preste atención a las siguientes precauciones durante el uso:

1. No deje materiales inflamables y explosivos en el vehículo.

En verano caluroso, la temperatura interna del vehículo estacionado al sol puede alcanzar más de 70°C. Si se dejan en el vehículo mecheros, limpiador, perfume y otros materiales inflamables y explosivos, es muy fácil provocar un incendio o incluso una explosión.

2. Después de fumar, asegúrese de que la colilla esté completamente extinguida.

Fumar no sólo es perjudicial para la salud, sino que también puede provocar incendios. Si la colilla no se extingue completamente, puede provocar un incendio.

3. Se recomienda ir regularmente a una estación de servicio autorizada para su inspección.

Compruebe si hay fugas de aceite en el compartimento del motor regularmente y limpie a tiempo cualquier mancha de aceite o aceite en el motor.

Compruebe regularmente si los circuitos del vehículo, los aparatos eléctricos y los conectores del mazo de cables, el aislamiento y la posición de fijación son normales. Si se encuentra algún problema, manéjelo a tiempo.

4. No modifique los circuitos del vehículo ni añada componentes eléctricos.

a. Está estrictamente prohibido utilizar fusibles u otros cables metálicos que superen las especificaciones nominales de los aparatos eléctricos para reemplazar los fusibles.

b. La instalación de otros aparatos eléctricos (como los de audio y luz de alta potencia) puede provocar una carga excesiva en los circuitos, y el mazo de cables es propenso a calentarse, provocando incendios. La modificación inadecuada de aparatos y circuitos eléctricos puede crear resistencias de contacto y un calentamiento anormal, provocando incendios.

5. Precauciones para la conducción.

Al aparcar el vehículo, sobre todo en verano, es importante comprobar que debajo no haya sustancias inflamables, como heno, ramas y hojas muertas o paja de trigo. Si hay sustancias inflamables debajo del vehículo, es muy probable que se produzcan incendios. Al conducir, el vehículo también debe evitar en la medida de lo posible las carreteras cubiertas de materiales inflamables como hojas secas, paja de trigo y maleza, etc., o detener el vehículo a tiempo para comprobar por debajo si hay materiales inflamables después de pasar por dichas carreteras. Al estacionar, trate de evitar en lo posible las áreas expuestas a la luz solar.

6. Deje siempre extintores portátiles en el vehículo y domine los métodos de uso.

Para garantizar la seguridad del vehículo, éste debe estar equipado con extintores, que deben inspeccionarse y sustituirse periódicamente. Al mismo tiempo, es importante familiarizarse con el uso de los extintores y estar preparado para evitar quedar indefenso en caso de accidente.

7. Al reparar o mantener un vehículo, es necesario desconectar la potencia de batería (12 V).

Tratamiento contra incendios

■ Si el vehículo se incendia, tome medidas eficaces con prontitud y calma para minimizar las pérdidas:

1. Después de que ocurra el accidente, póngase en contacto a tiempo con la compañía de seguros para el tratamiento posterior.
2. Después de que los bomberos extingan el incendio, pide un certificado de la policía y una declaración de la causa del incendio.
3. Por lo general, un incendio presenta signos de alerta temprana (como ruidos u olores anormales procedentes de carrocería). Una vez detectadas las condiciones anormales, apague el vehículo a tiempo y lleve a cabo el rescate activo de acuerdo con la situación real.
4. Si se detecta humo en el compartimento frontal, no abra inmediatamente la cubierta del compartimento delantero (ya que al hacerlo se intensificará la combustión y la propagación del fuego debido a la gran cantidad de aire. Debido a que el material de combustión en el compartimento delantero es limitado, el cierre de la cubierta del compartimento delantero puede controlar la combustión lenta del fuego, lo que favorece su extinción).
5. Si se produce un incendio, abandone inmediatamente la zona peligrosa y llame al teléfono de bomberos. Asegúrese de informar a los rescatistas que se trata de un vehículo híbrido y entregue la tarjeta de información de rescate a bordo a los rescatistas.

ADVERTENCIA

Cuando ocurre un incendio, nunca toque ninguna parte del vehículo directamente. Manténgase alejado del vehículo y espere a que los rescatistas profesionales utilicen el dispositivo de protección adecuado para operarlo.

Fuga de la batería de alimentación

Si la batería de alimentación ocurre fugas, abandone inmediatamente la zona peligrosa y llame al teléfono de bomberos. Asegúrese de informar a los rescatistas que se trata de un vehículo híbrido y entregue la tarjeta de información de rescate a bordo a los rescatistas.

1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

⚠ ADVERTENCIA

La fuga de líquido de la batería de alto voltaje causada por la colisión, solo puede operarse por los rescatistas profesionales que utilicen una máscara protectora y guantes de aislamiento de solventes. No toque el líquido directamente.

Área de corte de vehículos

El pilar del vehículo utiliza una aleación de aluminio fundido para proteger la seguridad personal. Si es necesario cortar durante el rescate, deben utilizarse las herramientas adecuadas. Está prohibido cortar las áreas de alta temperatura y alto voltaje del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Al cortar el vehículo, los rescatistas profesionales deben utilizar las herramientas adecuadas, como cortadoras hidráulicas, etc., y usar el dispositivo de protección personal adecuado para evitar lesiones personales graves.

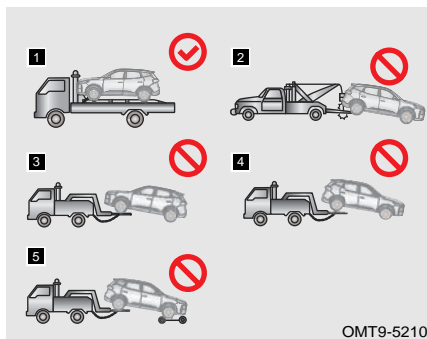
Remolque del Vehículo

Si es necesario remolcar el vehículo, se recomienda ponerse en contacto con una estación de servicio autorizada o con un departamento profesional de servicios de remolque, o pedir ayuda a la organización de servicios de rescate en carretera a la que se haya afiliado.

⚠ ADVERTENCIA

- Los daños causados por el transporte no están cubiertos por la garantía.
- Para transportar el vehículo, siga estrictamente las siguientes instrucciones.
- No remolque su vehículo sólo con cuerdas o cadenas por otros vehículos.

Utilización de remolque de plataforma



Por favor, utilice **1** el vehículo de rescate de la plataforma para cargar su vehículo.

Las precauciones para remolcar vehículos son las siguientes:

- Remolque usando las cuatro ruedas separadas del suelo. No utilice el método **2 3 4 5** de rescate que se muestra en la figura.
- Antes de remolcar, cambie la marcha a N, encienda las luces de peligro y cierre las puertas.
- Durante el remolque, no se permite que nadie se sienta en el vehículo accidentado.

PRECAUCIÓN

No mueva el vehículo con la carretilla elevadora cuando el vehículo esté averiado.

ADVERTENCIA

- No se permite la presencia de ninguna persona u objeto detrás del remolque cuando el vehículo se sube al vehículo de plataforma de rescate, de lo contrario puede causar lesiones personales o la muerte.
- El vehículo sólo podrá ser remolcado fuera del sitio si no hay riesgo para la seguridad. Si el paquete de la batería de alimentación del vehículo presenta deformaciones, fugas, humo, etc., debe solucionarse primero el riesgo de seguridad.