Muchas gracias por elegir este vehículo.

Tómese el tiempo para leer este manual detenidamente para conocer el funcionamiento y el mantenimiento adecuados del vehículo.

Después de leer este manual, déjelo en el vehículo para referencia futura. Deje este manual en el vehículo en el momento de la reventa, ya que el nuevo propietario también deberá leer la información contenida.

Cuando se imprimen toda la información y las especificaciones de manual están actualizadas.

Recuerde que la estación de servicio autorizada conoce mejor su vehículo, y que la dicha estación cuenta con técnicos entrenados en fábrica y con piezas OEM para garantizar su seguridad. El vehículo no debería ser modificado con piezas o accesorios que no sean originales. La modificación afectará afectar a la funcionalidad, seguridad y durabilidad de su vehículo.

Dependiendo dela especificación del equipo y las características de su vehículo, algunas descripciones e ilustraciones podrían diferir de de las de su vehículo.

Todos los datos, descripciones e ilustraciones provistas en este manual no se pueden usar como base para presentar reclamación.

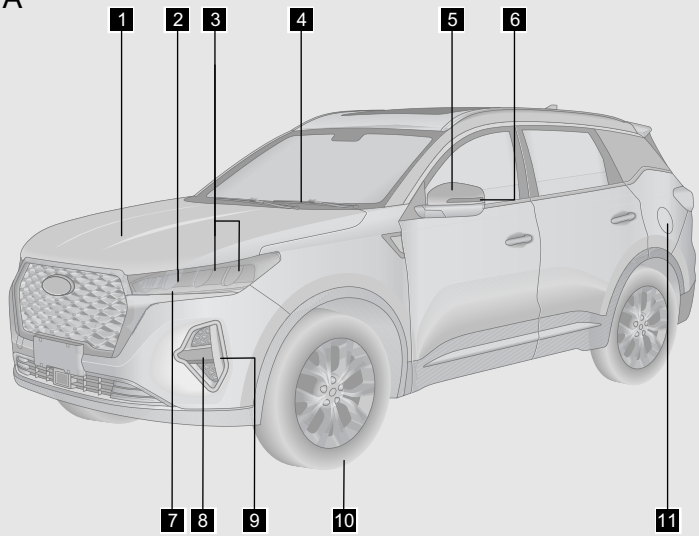
Nos reservamos el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso en el diseño y las especificaciones.

Todos los derechos reservados. Este documento, en su totalidad o en parcialmente, no puede ser reproducido o copiado, sin permiso por escrito.

¡Le deseo una conducción agradable!

Version No: T1EFLLHDOM25ES01
Issued March 2025

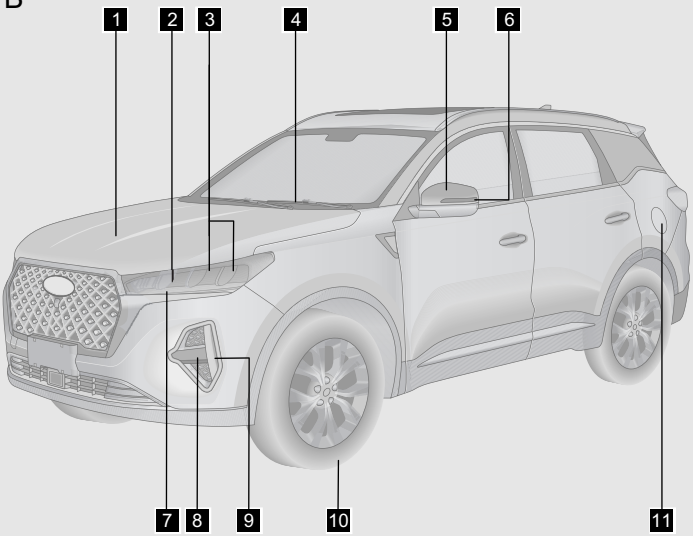
Tipo A



1 Capó P.140
2 Luz Alta P.51
3 Luz Baja P.51
4 Escobilla de Limpiaparabrisas Frontal P.49
5 Espejo Retrovisor Exterior P.43
6 Luz de Señal de Giro Lateral P.52
7 Luz de Señal de Giro P.52
8 Luz Antiniebla Delantera P.53
9 Luz de Posición & Luz de Conducción Diurna P.51
10 Neumático P.268
11 Tapa del Tanque de Combustible P.147

Nota: Por favor se refiere al vehículo real.

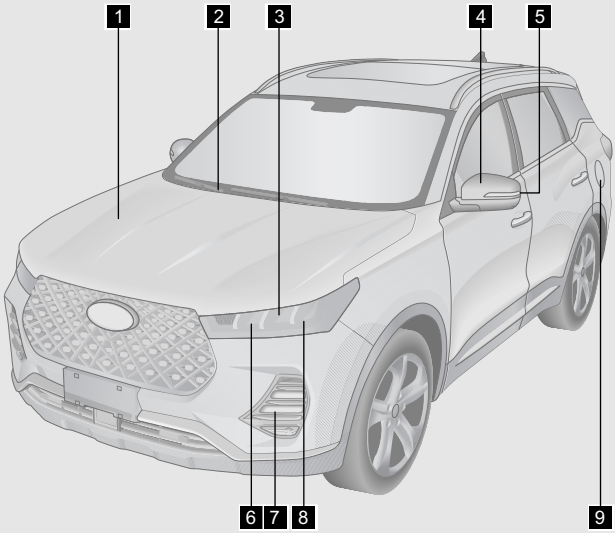
Tipo B



1 Capó P.140
2 Luz Alta P.51
3 Luz Baja P.51
4 Escobilla de Limpiaparabrisas Frontal P.49
5 Espejo Retrovisor Exterior P.43
6 Luz de Señal de Giro Lateral P.52
7 Luz de Señal de Giro P.52
8 Luz Antiniebla Delantera P.53
9 Luz de Posición & Luz de Conducción Diurna P.51
10 Neumático P.268
11 Tapa del Tanque de Combustible P.147

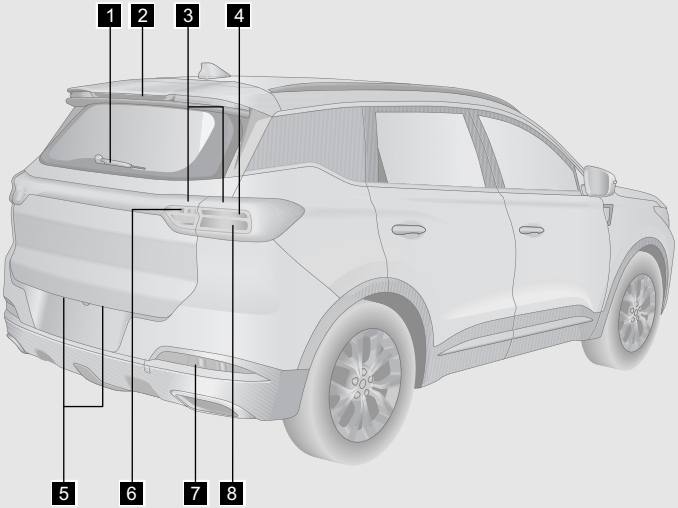
Nota: Por favor se refiere al vehículo real.

Tipo C



1 Capó P.140
2 Escobilla de Limpiaparabrisas P.49
3 Luz baja P.51
4 Espejo retrovisor exterior P.43
5 Luz de señal de giro lateral P.52
6 Luz alta P.51
7 Luz de posición / Luz de conducción diurna P.51
8 Luz de señal de giro P.52
9 Tapón del tanque de combustible P.147

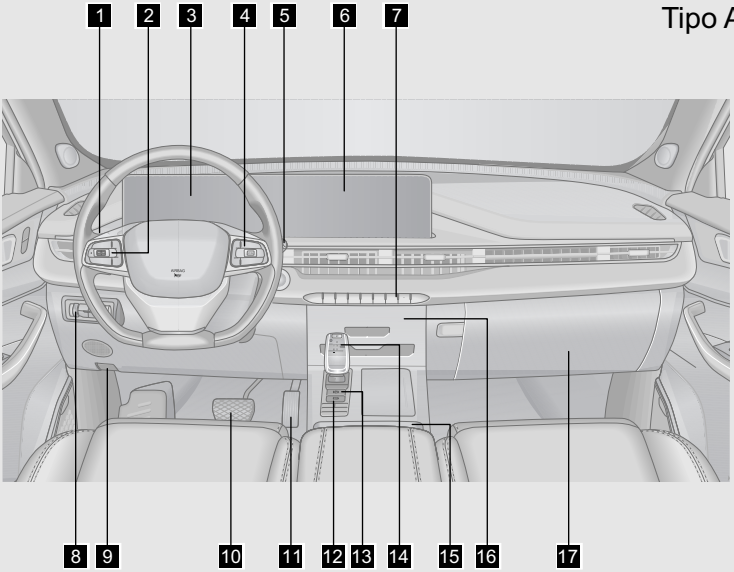
Nota: Por favor se refiere al vehículo real.



1 Escobilla de Limpiaparabrisas Trasero P.50
2 Luz de Freno de Montaje Alto P.54
3 Luz de Posición P.51
4 Luz de Señal de Giro P.52
5 Luz de la Matrícula P.54
6 Luz de Marcha Atrás..... P.54
7 Luz Antiniebla Trasera P.53
8 Luz de Freno P.54

Nota: Por favor se refiere al vehículo real.

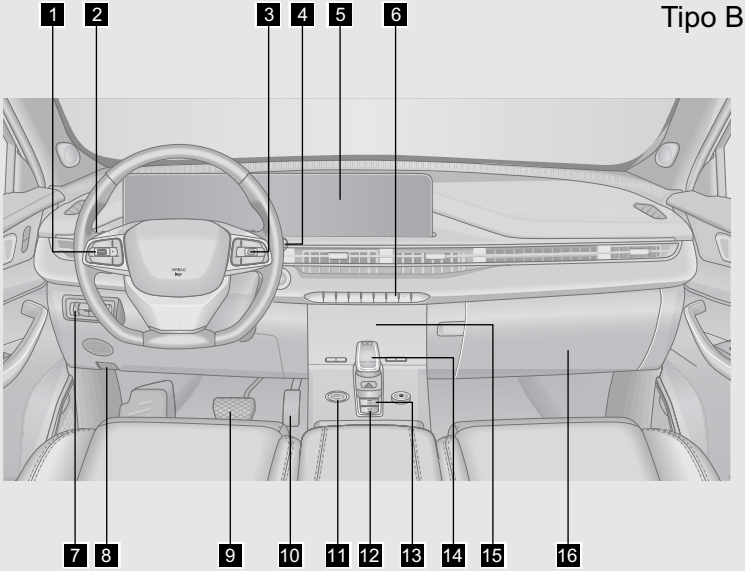
Tipo A



1 Interruptor de Combinación de Faros P.51
2 Botón Crucero P.196
3 Pantalla Dual (Cuadro de Instrumentos) P.28
4 Botón de Audio P.113
5 Interruptor de Combinación de Limpiaparabrisas P.46
6 Pantalla Dual (Sistema de Audio) P.108
7 Panel de Control de Audio P.108
8 Interruptor de Ajuste (Puerta Trasera Eléctrica) P.142
9 Palanca de Liberación de Cubierta P.140
10 Pedal de Freno
11 Pedal de Acelerador
12 Botón de Retención Automática P.176
13 Botón de Estacionamiento Eléctrico P.172
14 Palanca de Cambios P.157
15 Área de Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) P.133
16 Panel de Aire Acondicionado P.119
17 Guantera P.135

Nota: Los interiores son diferentes según los requisitos del mercado. Por favor se refiere al vehículo real.

Tipo B



1 Botón Crucero P.196
2 Interruptor de Combinación de Faros P.51
3 Botón de Audio P.113
4 Interruptor de Combinación de Limpiaparabrisas P.46
5 Cuadro de Instrumentos (Pantalla Dual) P.28
Sistema de Audio (Pantalla Dual) P.108
6 Panel de Control de Audio P.108
7 Interruptor HDC P.209
8 Palanca de Liberación de Cubierta P.140
9 Pedal de Freno
10 Pedal de Acelerador
11 Interruptor de Arranque y Parada del Motor P.152
12 Botón de Retención Automática P.176
13 Botón de Estacionamiento Eléctrico P.172
14 Palanca de Cambios P.157
15 Sistema de Aire Acondicionado P.119
16 Guantera P.135

Nota: Los interiores son diferentes según los requisitos del mercado. Por favor se refiere al vehículo real.

1. INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....3
Tabla de Contenido.....3
Índice De Imagen 3
Índice 3

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....4

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Certificado de Registro del Propietario 5
Tarjeta de Entrega 6

1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona".....8

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo.....12
Certificado de Inspección de Entrega 12

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo.....13

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo..... 14

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad 15
Antes de Encender el Motor.....15
Después de Encender el Motor 16
Al Conducir 17
Operaciones de Estacionamiento 17
Estacionamiento en Pendientes.....17
Inspección del Sistema de Escape.....19

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa.....20

1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas.....21
Conducir Sobre Agua.....21

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos Para Conducir en Invierno 22
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve.....23
Cadenas de Neumáticos ...24

1-12. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 26

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa 26

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos 28
Área de Visualización de Información 30
Ajustes 32
Indicador de Operación / Mal Funcionamiento 34

2-2. Volante

Bocina 40
Ajuste de Volante 41

2-3. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior 42
Espejo Retrovisor Exterior 43
Función de Memoria del Espejo Retrovisor Exterior (Si Está Equipado) 45
Función de Vuelta Automática del Espejo Retrovisor Exterior Al Dar Marcha Atrás (Si Está Equipado) 46

2-4. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas 46
Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas 49

2-5. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior 51
Iluminación Interior 55
Función de Sígueme a Casa 55
Función de Localización de Vehículo Inteligente 56
Asistente Inteligente de Luces Altas (IHC) (Si Está Equipado) 57
Instrucciones de Luz Antiniebla 57

2-6. Asientos

Postura Sentada Correcta 59
Reposacabezas 60
Asiento Frontal 61
Asientos de Segunda Fila 63
Función de Calentamiento del Asiento (Si Está Equipado) 63
Función de Memoria del Asiento (Si Está Equipado) 64
Función de Acceso Fácil del Asiento (Si Está Equipado) 66

2-7. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 67
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 72

2-8. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil 74
TOP TETHER Punto de Fijación Superior 76
Instalación de Sistema de Retención Infantil 78

3. FUNCIÓN INTERIOR

3-1. Información de Llave

Llave Inteligente 87
Alcance Efectivo 90
Entrada sin Llave 92
Fortificación del Vehículo 94
Sistema Antirrobo 95
Localización del Vehículo por Llave Inteligente (si está equipado) 96
Arranque Remoto por Llave Inteligente (Si Está Equipado) 96

3-2. Puertas

Interruptor de Bloqueo de Puerta 97
Desbloqueo de las Puertas Con la Manija Interior 98
Interruptor de Mecánica de Puerta 98
Bloqueo de Protección Infantil 100

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas 100
Función de Control Remoto de Ventana 102
Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado) 103

3-4. Techo Corredizo Panorámico

Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado) 105
Función de Control Remoto del Techo Corredizo 107
Función de Protección Contra Atascos del Techo Lunar 107

3-5. Sistema de Audio

Vista de Audio 108
Operación de Audio 109
Ajuste de Audio 110
Botón de Audio 113
Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado) 113
Enlace Telefónico (Si Está Equipado) 114

3-6. Sistema de Aire Acondicionado

Sistema de Aire Acondicionado 119
Ajuste de A/C (Si Está Equipado) 128
Función de Enfriamiento de la Caja de Reposabrazos en la Consola Auxiliar (Si Está Equipado) 130
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado 131
Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado 131
Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 133

3-7. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 133

3-8. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento 135
Cortina de Equipaje (Si Está Equipado) 136
Portaequipajes 137

3-9. Toma de Corriente

Toma de Corriente 138

3-10. Puerto USB

Puerto USB Frontal 139
Puerto USB Trasero..... 139

3-11. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad 140

3-12. Capó

Abrir/Cerrar el Capó..... 140

3-13. Portón Trasero

Portón Trasero Manual.... 141
Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado)..... 142
Apertura de Emergencia de Portón Trasero..... 147

3-14. Tapa del Tanque de Combustible

Tapón del Tanque de Combustible Eléctrico 147

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

4-1. Modo de Fuente del Vehículo

Interruptor de Arranque y Parada del Motor 152

4-2. Arranque y Apagado de Motor

Arranque y Apagado Normal..... 153
Arranque y Apagado en Caso de Emergencia 155
Sistema de Control del Motor Adaptativo..... 156
Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) (Si Está Equipado) 156

4-3. Transmisión

Transmisión Automática..... 157

4-4. Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD) (Si Está Equipado)

Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD) 164
Modo de Conducción 165

4-5. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 171

4-6. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 172
Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD)..... 176
Reforzador de Vacío 177
Freno de Pie..... 178

4-7. Airbag (SRS)

Airbag (SRS) 179

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

5-1. Sistema de Arranque y Parada en Ralentí

Sistema de Arranque y Parada en Ralentí (Si Está Equipado) 191

5-2. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA)

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado) 195

5-3. Sistema de Crucero (Si Está Equipado)

Sistema de Crucero de Velocidad Constante (CCS) 196
Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado) 198
Límite de Velocidad Activo (ASL) (Si Está Equipado) 204

5-4. Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/ Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) / Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) 205

5-5. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) 209

5-6. Sistema de Asistencia de Carril

Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado) 210
Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) (Si Está Equipado) 212
Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) (Si está Equipado) 213

5-7. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)

Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)..... 214
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) 215
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) 216
Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) 216

5-8. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)

Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)/ Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) 217

5-9. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) 221

5-10. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de monitor de Vista de Estacionamiento (RVC) 224
Sistema de Monitor de Vista Panorámica (AVM) (Si Está Equipado) 225
Sistema de Radar de Estacionamiento (Si Está Equipado) 229

5-11. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESP) 232
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 233
Función Extendida (Si Está Equipado) 235

5-12. Vehículo Híbrido Eléctrico Suave (MHEV)

Vehículo Híbrido Eléctrico Suave (MHEV) (Si Está Equipado)..... 236

6. EN CASO DE EMERGENCIA

6-1. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

ECALL (Si Está Equipado) 240
Luz de Peligro..... 240
Chaleco Reflectante 241
Triángulo de Advertencia 241
Herramientas de Repuesto 242

6-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción 242
Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta 248
Si la Batería Está Agotada 249
Si su Vehículo No Puede Arrancar Normalmente..... 251

6-3. Remolque

Vehículo de Remolque 252
Remolque de Emergencia..... 254
Instalación del Ojal de Remolque 255

6-4. Fusible

Caja de Fusibles 256
Revisión de Fusibles..... 257
Reemplazo de Fusible 257

7. MANTENIMIENTO

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento 260
La Estación de servicio autorizada Está a su Servicio..... 260
Verificación de Seguridad 261

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal 262
Revisar el Nivel de Aceite 263
Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión..... 265

Revisión del Nivel de Líquido de Freno 265
Revisión del Nivel de Refrigerante 266
Revisión del Radiador y del Condensador..... 267
Comprobación de Cinta de Transmisión 267
Revisión de los Neumáticos 268
Rotación de Neumáticos 270
Revisión de la Batería 270
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 271
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 271
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 271

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento 274
Programa de Mantenimiento 275
Datos Técnicos 283

8. ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 286
Etiqueta de Producto del Vehículo..... 286
Número de Motor 287
Ventana de Microondas (Si Está Equipado)..... 287

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo..... 288
Tipo de Vehículo 289
Peso del Vehículo..... 289
Rendimiento del Vehículo..... 290
Rendimiento del Motor 291
Sistema de Combustible 292
Sistema de Enfriamiento 293
Sistema de Suspensión 293
Sistema de Dirección 293
Sistema de Frenos 294
Alineación de Las Ruedas..... 295
Rueda y Neumático 295
Batería..... 296
Especificación de Bombilla..... 297
Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excepto los Siguientes Componentes 298

ÍNDICE ALFABÉTICO

INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....3

Tabla de Contenido 3

Índice De Imagen 3

Índice 3

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....4

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Certificado de Registro del Propietario 5

Tarjeta de Entrega.....6

1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona".....8

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo 12

Certificado de Inspección de Entrega 12

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo 13

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo..... 14

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad.... 15

Antes de Encender el Motor 15

Después de Encender el Motor 16

Al Conducir 17

Operaciones de Estacionamiento 17

Estacionamiento en Pendientes..... 17

Inspección del Sistema de Escape..... 19

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa..... 20

1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas..... 21

Conducir Sobre Agua 21

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos Para Conducir en Invierno 22

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve.... 23

Cadenas de Neumáticos 24

1-12.Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 26

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa 26

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual

Existen tres métodos disponibles a usted para encontrar la información que necesita en este manual. A continuación se presenta la breve introducción de cada método.

Tabla de Contenido

Consulte la "Tabla de Contenido" general para determinar qué capítulo del Manual del usuario contiene la información que necesita y el "Contenido del capítulo" para determinar su ubicación precisa.

Índice De Imagen

El "Índice De Imagen" es una ayuda útil para encontrar la información requerida, especialmente cuando el nombre de un componente no le es familiar.

Índice

Este es el método más rápido para encontrar la información que necesita. El índice contiene una lista completa de toda la terminología importante del vehículo. Para información más detallada sobre el índice, revise la página página301.

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual

Los siguientes símbolos utilizados en este manual se sirven para enfocar su atención sobre la información de especial importancia. Para minimizar los riesgos tanto como sea posible, antes de conducir, lea cuidadósamente, las instrucciones de los símbolos y asegúrese de seguirlas.

ADVERTENCIA
Señala una situación potencialmente peligrosa que, de no prevenirse, podría causar daño a su vehículo, lesión personal o incluso la muerte.

PRECAUCIÓN
Señala una situación potencialmente peligrosa que, de no prevenirse, podría traer como resultado algún tipo de daño en su vehículo y equipo, o acortar la vida útil de estos.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Señala que el desecho se debe manipular o eliminar de acuerdo con las regulaciones ambientales de protección de la región, porque de lo contrario se podría dañar el medio ambiente.

LECTURA
Indica que las secciones relevantes del manual deben leerse antes de realizar cualquier operación.

Las ADVERTENCIAS y las PRECAUCIONES en este manual, relacionadas a la seguridad personal y del vehículo, son especialmente importantes. Asegúrese de que todos en el vehículo sigan estas instrucciones cuidadosamente. De modo que, no solo disfrute del placer de conducir, sino también puede mantener el vehículo en buenas condiciones.

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de su compra, una estación de servicio autorizada ha revisado su vehículo de acuerdo con la normativa. El distribuidor dejará constancia de la fecha de entrega y estampará su sello oficial en el Certificado de Registro de Usuario. Antes de firmar el Certificado de Registro del Propietario, el distribuidor autorizado le proporcionará instrucciones sobre el rendimiento general del vehículo y algunos conocimientos básicos sobre sus características y operación regular de acuerdo con la Tarjeta de Entrega del Vehículo.

Certificado de Registro del Propietario

Código de Modelo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello del Distribuidor:	
Firma del Distribuidor:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: • VEHÍCULO • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Distribuidor:	

Tarjeta de Entrega

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
Rendimiento del Vehículo	1	Motor	Sí ☐	No ☐
	2	Aceite del motor, líquido de freno, aceite de la dirección asistida (si está equipado), refrigerante y líquido de lavado de parabrisas	Sí ☐	No ☐
	3	Código de VIN, número de motor y placa de nombre, etc.	Sí ☐	No ☐
	4	Conjunto completo de llaves del vehículo	Sí ☐	No ☐
	5	Todas luces de vehículo	Sí ☐	No ☐
	6	Parabrisas y superficies pintadas	Sí ☐	No ☐
	7	Cuentakilómetros, tacómetro y pantalla de LCD de panel de instrumentos	Sí ☐	No ☐
	8	Neumáticos, Neumático de repuesto, herramientas de repuesto y Manual del Propietario	Sí ☐	No ☐
	9	Asientos, cinturones de seguridad, interruptores y salidas de A/C, guantera y parasoles	Sí ☐	No ☐
	10	Ventanas, espejos retrovisores, limpiaparabrisas, lavaparabrisas, batería, sistema de radar de marcha atrás, bocinas, techo corredizo (si está equipado), sistema de audio y antena	Sí ☐	No ☐

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
Básico Conocimiento Sobre Funcionamiento	1*	Gasolina sin Plomo con un Número de Octano de 91 o Más	Sí ☐	No ☐
		Gasolina sin Plomo con un Número de Octano de 92 o Más	Sí ☐	No ☐
		Gasolina sin Plomo con un Número de Octano de 95 o Más	Sí ☐	No ☐
		E22-E100	Sí ☐	No ☐
	2	Operación normal durante el período de rodaje	Sí ☐	No ☐
	3	Operación de todas las luces del vehículo	Sí ☐	No ☐
	4	Comprensión de las luces de advertencia y las luces indicadoras	Sí ☐	No ☐
	5	Tiempo/kilometraje correcto del programa de mantenimiento	Sí ☐	No ☐
	6	Mantenimiento del vehículo en invierno/verano	Sí ☐	No ☐
	7	Completa comprensión del sistema de enfriamiento y el uso normal del refrigerante	Sí ☐	No ☐
	8	Funcionamiento correcto del aire acondicionado	Sí ☐	No ☐
	9	Precauciones durante el arranque del vehículo	Sí ☐	No ☐
	10	Funcionamiento correcto del sistema de audio	Sí ☐	No ☐
	11	Uso correcto de techo corredizo (si está equipado)	Sí ☐	No ☐
Firma del Empleado de Ventas:		Fecha:		
Firma del Cliente:		Fecha:		

*: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados.

1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona"

La estación de servicio autorizada le proporcionará un asesor de servicio dedicado al comprar su vehículo. Si tiene alguna pregunta en relación a su vehículo, por favor consulte su concesionario.

La Primera Hoja (Para Usuario)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Ventas & Servicio del Distribuidor:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.
☐	Se le explicó al cliente la importancia de llevar a cabo el mantenimiento de forma regular en una estación de servicio autorizado.
☐	Se le entregó el Manual del Propietario al cliente y se le recordó que debía leerlo.
☐	Ha informado al usuario sobre la función de la línea directa de servicio y cómo utilizarla.
2. Introducción del Modo de Servicio Consultivo de "Persona a Persona" (-Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Si tienes preguntas y demandas, consulte al asesor de servicio.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
☐	Se ha asignado a un consultor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "Persona a Persona".
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el asesor de servicio, puede seleccionar otro asesor.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	

3. Introducción de Trabajo Principal esobre Consultor de Servicio (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
☐	Recordatorio de mantenimiento regular.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.
☐	Aceptación de reserva de servicio/mantenimiento.
☐	Recordatorio/aceptación de inspección anual.
☐	Revisita regular de saludo, revisita de actividad de servicio recordada y saludo de vacaciones importante.
☐	Otras demandas del usuario.
4. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo de "Persona a Persona":	
Tarjeta de visita del asesor de servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

La Segunda Hoja (Para Distribuidor de Ventas & Servicio)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Ventas & Servicio del Distribuidor:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.
☐	Se le explicó al cliente la importancia de llevar a cabo el mantenimiento de forma regular en una estación de servicio autorizado.
☐	Se le entregó el Manual del Propietario al cliente y se le recordó que debía leerlo.
☐	Ha informado al usuario sobre la función de la línea directa de servicio y cómo utilizarla.
2. Introducción del Modo de Servicio Consultivo de "Persona a Persona" (-Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Si tienes preguntas y demandas, consulte al asesor de servicio.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
☐	Se ha asignado a un consultor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "Persona a Persona".
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el asesor de servicio, puede seleccionar otro asesor.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
3. Introducción de Trabajo Principal esobre Consultor de Servicio (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
☐	Recordatorio de mantenimiento regular.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.

☐	Aceptación de reserva de servicio/mantenimiento.
☐	Recordatorio/aceptación de inspección anual.
☐	Revisita regular de saludo, revisita de actividad de servicio recordada y saludo de vacaciones importante.
☐	Otras demandas del usuario.
4. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo de "Persona a Persona":	
Tarjeta de visita del asesor de servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de entregarle el vehículo, el departamento de ventas y servicios de su concesionario lo ha inspeccionado de acuerdo con las normas. El departamento de Ventas y Servicios de Auto debe completar la fecha de entrega en el certificado de inspección y poner el sello oficial de la unidad del distribuidor.

El concesionario le familiarizará con su vehículo y lo verificará a través de la "-Tarjeta de entrega" que será firmada por ambas partes.

Certificado de Inspección de Entrega

En fe de lo cual, este vehículo ha pasado la inspección de entrega según lo regulado, y la calidad cumple con las especificaciones técnicas.

Modelo de Vehículo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello Oficial del Distribuidor de Ventas & Servicio:	
Firma del Distribuidor de Ventas & Servicio:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: • VEHÍCULO • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Distribuidor de Ventas & Servicio:	

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo

Dado que la resistencia de fricción entre las partes móviles del nuevo vehículo es mucho mayor en el uso inicial que las condiciones normales. El efecto de rodaje del uso inicial tendrá un gran impacto en la vida del vehículo, la confiabilidad y la economía de operación, por lo que el uso de un vehículo nuevo debe cumplir estrictamente las reglas. El período de rodaje es de 3000 kilómetros en general.

■ Regulaciones de conducción del período de rodaje de nuevo vehículo

Dentro de los primeros 1000 km:

- Se prohíbe conducir a máxima velocidad;
- La velocidad de manejo no debería superar los 100 km/h;
- Evite conducir a máxima velocidad en cada marcha.

Dentro de los primeros 1000 - 1500 km:

- La velocidad de conducción se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima;
- La velocidad del motor se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima permitida.

■ Recomendaciones de conducción después del período de rodaje

- Al conducir un vehículo, la velocidad máxima que el motor permite funcionar en poco tiempo es de 6000 r/min. Al cambiar manualmente, cambie a la marcha alta cercana mientras el puntero del tacómetro alcanza la zona del indicador rojo.
- La velocidad del motor no debe ser demasiado baja mientras conduce, es necesario cambiar a la marcha apropiada. Cuando el motor esté frío, no haga funcionar el motor a máxima velocidad, ya sea en marcha neutral o en otras.

■ Recomendaciones para la prueba de funcionamiento de los neumáticos y las ruedas:

Los neumáticos nuevos requieren poco tiempo para la prueba de funcionamiento. Al principio, no entregarán la mejor adhesión. Por lo tanto, los neumáticos nuevos también necesitan un rodaje, por lo que el vehículo se debe conducir lentamente y con especial cuidado durante los primeros 100 km a la conducción.

■ Recomendaciones del rodaje del sistema de frenado:

El nuevo forro de freno también necesita rodaje. Porque los frenos no pueden proporcionar la fricción de freno ideal durante los primeros 200 km. Si la eficiencia de frenado es levemente peor en esta etapa, aumenta la fuerza de la depresión en el pedal apropiadamente. Esta condición también se aplica a cada reemplazo posterior de pastilla de freno.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Evite usar el motor a una velocidad alta de forma innecesaria. Cambiar a una marcha alta a tiempo es útil para ahorrar combustible y reducir el ruido de operación y reducir la contaminación del medio ambiente.

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

El ahorro de combustible está altamente determinado por las condiciones del vehículo y el hábito al conducir. No sobreutilice el vehículo, lo que también ayuda a prolongar la vida útil del vehículo.

Los siguientes son algunos consejos específicos para ahorrar combustible:

1. Asegúrese de que los neumáticos tengan una presión de inflado adecuada. Una presión incorrecta causará que se desgaste el neumático y se desperdicie combustible.
2. El vehículo no se debería cargar con peso innecesario. Las cargas pesadas aumentan la carga del motor, lo que puede resultar en un mayor consumo de combustible.
3. Evite calentamiento al ralentí por un período prolongado. El vehículo se puede manejar una vez que el motor funciona sin problemas. El tiempo de calentamiento en invierno frío será más largo que en otras estaciones.
4. Acelere de manera lenta y suave, Evite arrancar de forma repentina.
5. Evite el ralentí del motor por mucho tiempo. Si tiene que estacionar el vehículo y esperar por un período de tiempo largo, debería apagar el motor y volver a encenderlo posteriormente.
6. Evite el motor fuera de marcha o sobrevelocidad. Seleccione las marchas adecuadaas según las condiciones del camino a la conducción.
7. Evite acelerar y desacelerar de manera continua. La conducción intermitente desperdiciará el combustible.
8. Evite detenerse y frenar sin necesidad. Usted debería mantener una velocidad estable. Obedezca los semáforos mientras conduce para minimizar el tiempo de estacionamiento, o aprovechar la carretera sin semáforos para conducir el vehículo. Mantenga una distancia de conducción adecuada con otros vehículos para evitar el frenado repentino. Esto también reducirá el desgaste de los frenos.
9. Evite las áreas con mucho tráfico o atascos de tráfico como sea posible.
10. No sostenga su pie sobre los pedales de embrague o de freno durante mucho tiempo. Esto causará un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y alto consumo de combustible.

11. Mantenga una velocidad de vehículo correcta en la autopista. Cuanto más sea la velocidad del vehículo, mayor más será el consumo de combustible. Disminuir la velocidad del vehículo ahorrará combustible.
12. Mantenga una alineación adecuada de ruedas frontales. Evite colisiones con bordillos de la carretera y reduzca la velocidad del vehículo cuando conduce por superficies de caminos en mal estado. Una alineación de ruedas frontales incorrecta no sólo desgastará el neumático más rápidamente, sino también aumentará la carga del motor.
13. Evite que el chasís del vehículo entre en contacto con barro, etc.
14. Ajuste el vehículo y manténgalo funcionando en condiciones óptimas. Un filtro de aire sucio, una holgura de válvula incorrecta, bujías sucias, aceite y grasa sucia, frenos mal ajustados, entre otros, podrían reducir el desempeño y desperdiciar combustible. Usted debe llevar a cabo un mantenimiento periódicamente si quiere extender la vida útil de su vehículo y reducir sus costos de conducción. Su vehículo necesita recibir más mantenimiento si conduce en condiciones adversas con mayor frecuencia.

⚠ PRECAUCIÓN
Nunca apague el motor cuando conduzca cuesta abajo. El sistema de dirección asistida y el sistema de frenos no funcionarán normalmente cuando el motor no esté funcionando.

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar un cheque de seguridad antes de conducir un vehículo. Unos pocos minutos de revisión pueden ayudarle a conducir de forma segura y agradable.

⚠ ADVERTENCIA
Si hace esta revisión en un taller cerrado, asegúrese de que haya suficiente ventilación.

Antes de Encender el Motor

■ Fuera del vehículo

1. Neumáticos (incluido neumático de repuesto): Revise la presión de los neumáticos con un medidor de presión de los neumáticos y revise cuidadosamente en busca de cortes, daños o desgaste excesivo.
2. Pernos de las ruedas: Asegúrese de que los pernos no falten ni estén sueltos.
3. Fugas de líquidos: Después de que el vehículo ha estado estacionado por un tiempo, revise debajo por fugas de combustible, aceite, refrigerante u

otros líquidos (Es normal el agua que gotea del aire acondicionado después de su uso).

4. Luces: Asegúrese de que los faros, las luces de conducción diurna, las luces de freno, las luces antiniebla, las luces de señal de giro y otras luces estén funcionando correctamente.
5. Rejillas de entrada: Retire la nieve, hojas y otras obstrucciones de las rejillas de entrada delante del parabrisas.

■ Interior del vehículo

1. Herramientas de repuesto: Asegúrese de que tenga herramienta de repuesto, tales como gato, llave para tornillo de rueda y neumático de repuesto.
2. Cinturones de seguridad: Verifique si las hebillas se pueden bloquear de forma segura. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
3. Cuadro de instrumentos y controles: Verifique específicamente que las luces indicadoras de mal funcionamiento, las luces indicadoras y los controles funcionen correctamente.
4. Frenos: Verifique que el pedal tenga suficiente espacio libre.

■ Compartimiento del motor y motor

1. Fusible de repuesto: Verifique que los fusibles de repuesto estén disponibles. Todos los fusibles con amperaje nominal designados en la tapa de la caja de fusibles se deben proporcionar.
2. Nivel de refrigerante: Asegúrese de que el nivel de refrigerante esté adecuado.
3. Baterías y cables: Revise si hay terminales corroídos o sueltos, y la carcasa agrietada. Revise que los cables estén en buena condición y conexiones.
4. Cableado: Revise que si los cables estén dañados, sueltos o rotos.
5. Líneas de combustibles: Revise que las conexiones no tengan fugas ni sueltas.

■ Capó

Verifique que el capó se encuentre completamente bloqueado antes de conducir. De lo contrario, el capó puede inclinarse hacia arriba y bloquear la vista frontal cuando el vehículo se encuentre en movimiento, lo que podría ocasionar un accidente.

Después de Encender el Motor

1. Sistemas de escape: Escuche si salga fugas. Repare cualquier fuga inmediatamente si tal condición ocurre.
2. Nivel de aceite del motor: Detenga el vehículo sobre terreno firme, apague el motor y 5 minutos después revise el nivel del aceite del motor con una varilla.

Al Conducir

1. Indicadores y medidores: Asegúrese de que todos los indicadores y medidores funcionen correctamente.
2. Frenos: En un lugar seguro, revise que el vehículo no se cargue hacia un lado cuando se usan los frenos.
3. Otras condiciones irregulares: Revise que las partes no estén sueltas ni fugas. Escuche si salga ruidos extraños.

Operaciones de Estacionamiento

El estacionamiento adecuado es una parte importante de la conducción segura, estacione el vehículo en un lugar con camino amplio, buena vista sin afectar el tráfico. Los pasos de la operación de estacionamiento son los siguientes:

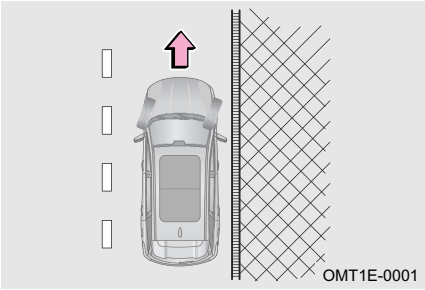
1. Pise el embrague (vehículo con transmisión manual) y el pedal del freno hasta que el vehículo esté completamente parado.
2. Confirme que el estacionamiento electrónico esté habilitado.
3. Para los vehículos con transmisión automática: Mueva la palanca de cambios a la posición "P". Para los vehículos con transmisión manual: Mueva la palanca de cambios a la posición neutral.
4. Gire el interruptor de inicio y cese del motor al modo OFF.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando salga del vehículo, asegúrese de bloquear su vehículo y llevar la llave consigo.

Estacionamiento en Pendientes

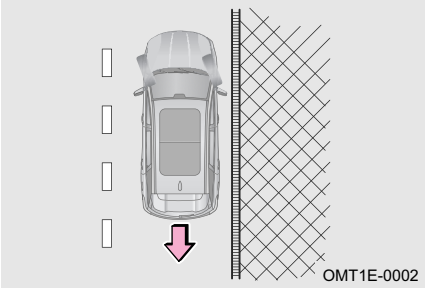
Estacionar el vehículo en una pendiente se sirve principalmente por la fuerza de frenado del freno de estacionamiento. Fracaso de la aplicación o el mal funcionamiento del freno de estacionamiento puede hacer que el vehículo se deslice hacia abajo a lo largo de la pendiente y lesiones personales o daños al vehículo. Cuando estacione en una pendiente, es mejor hacer que las ruedas hacia un lado del vehículo, para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.

■ Estacionamiento en cuesta abajo con bordillo



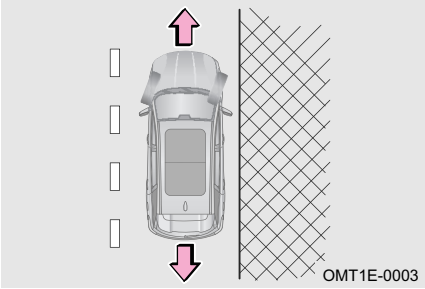
Si hay bordillo al borde de la carretera, gire el volante hacia derecha en un cierto ángulo para hacer que la parte delantera de la rueda delantera derecha se acerque o contra bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia adelante a lo largo de la pendiente, luego aplique el freno de estacionamiento.

■ Estacionamiento en cuesta arriba con bordillo



Si hay bordillo al borde de la carretera, gire el volante hacia la izquierda en un cierto ángulo para hacer que la parte trasera de la rueda delantera derecha se acerque o contra bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia atrás a lo largo de la pendiente, luego aplique el freno de estacionamiento.

■ Estacionamiento en cuesta arriba o cuesta abajo (sin bordillo)



Si no hay bordillo al borde de la carretera, gire el volante a la derecha en un ángulo grande, para evitar que el vehículo conduzca hacia el centro de la carretera después de deslizarse hacia adelante/atrás a lo largo de la pendiente. Gire el volante a un lado de la carretera para que el vehículo esté lejos del centro de la carretera cuando se mueve, luego aplique el freno de estacionamiento.

■ Transporte de pasajeros

Antes de conducir, asegúrese de que todos los pasajeros se sienten en sus asientos con sus cinturones de seguridad abrochados adecuadamente. No permita que los pasajeros se sienten en los lugares donde no hay asientos ni cinturones de seguridad, ya que es probable que sufran lesiones graves durante una colisión.

■ Bloqueo de vehículo

- Cuando deje su vehículo sin vigilancia, lleve consigo la llave y bloquee todas las puertas, aunque estacione el vehículo en un garaje o en el borde del camino frente de su casa.
- Estacione el vehículo en lugares luminosos y espaciosos tanto como sea posible, y no exponga artículos valiosos.

■ Gas de escape

- Evite inhalar el gas de escape del motor. Este contiene monóxido de carbono (CO), que es un gas nocivo, incoloro e inodoro. Puede causar pérdida del conocimiento o incluso la muerte tras la inhalación.
- Verifique que el sistema de escape no tenga fugas ni conexiones sueltas. Se debería revisar el sistema de escape regularmente. Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, por favor haga revisar el sistema inmediatamente.
- No ponga en marcha el motor en un garaje o en un área cerrada, excepto por el tiempo que le tome al vehículo entrar o salir. Los gases de escape no podrán salir fácilmente, lo que podría causar heridas graves.
- No se quede por un tiempo prolongado en un vehículo estacionado con el motor en marcha. Si es inevitable, el vehículo se debe estacionar en un área espaciosa y ajusta el sistema de calefacción y enfriamiento para introducir a la fuerza el aire exterior en el vehículo.
- Mantenga la portón trasero cerrada mientras conduce. La portón trasero abierta o medio sellada podría hacer entrar el gas de escape en el vehículo.
- Para que funcione correctamente el sistema de ventilación del vehículo, mantenga las rejillas de entrada delante del parabrisas libre de nieve, hojas u otras obstrucciones.
- Si huele gases de escape en el vehículo, abra las ventanas para permitir que entre el aire fresco, y verifique el estado del vehículo.

Inspección del Sistema de Escape

Se debería revisar el sistema de escape en las siguientes situaciones:

1. Cuando huele olor de gas de escape;
2. Cuando note un cambio en el sonido del sistema de escape;
3. Cuando el sistema de escape está dañado debido a la colisión del vehículo;
4. Cuando se levante el vehículo para inspección y reparación.

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa

Siempre observe las siguientes precauciones para minimizar el riesgo de lesiones personales graves o daños a su vehículo:

- Tenga cuidado cuando conduzcan fuera de la carretera. No maneje en áreas peligrosas.
- Coloque ambas manos en el anillo exterior del volante cuando conduzca fuera de la carretera.
- Siempre revise la eficacia de sus frenos inmediatamente después de conducir en el camino cubierto de arena, barro, aguas poco profundas o nieve.
- El conductor y todos los pasajeros deben abrocharse el cinturón de seguridad siempre que el vehículo esté en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de conducir en superficies de carreteras cubiertas de hierba alta, barro, grava, arena, ríos, etc., verifique si hay hierba, arbustos, papel, trapos, piedras, arena, etc. adheridos o atrapados en la parte inferior de la carrocería. Despeje los materiales anteriores desde la parte inferior Si conduce un vehículo con esas cosas atrapadas o adheridas a la parte inferior, podría producir una avería o un incendio.
- Al conducir a campo traviesa o en terreno accidentado, se prohíbe conducir a alta velocidad, saltar, girar bruscamente y golpear objetos, etc. De lo contrario, puede perder el control o volcar el vehículo, resultando la muerte o lesión grave del personal. También arriesgas daños costosos a la suspensión y el chasis de tu vehículo.

1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas

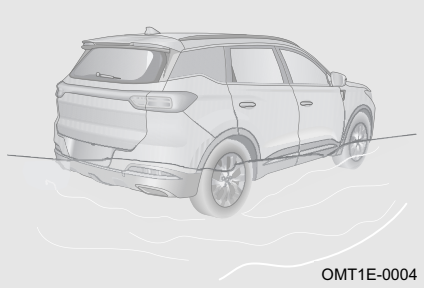
Cuando esté lloviendo, conduzca con cuidado, porque la visibilidad se reducirá, las ventanas pueden empañarse y el camino estará resbaladizo.

- Evite conducir a alta velocidad cuando maneje en una autopista con lluvia, porque puede crear una película de agua entre las ruedas y la superficie del camino, lo que evitaría que el sistema de dirección y los frenos funcionen correctamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Frenar, acelerar o girar repentinamente en superficies resbalosas puede causar que las ruedas se resbalen y se reduzca su habilidad para controlar el vehículo, lo que podría resultar en un accidente.
- Los cambios súbitos de velocidad del motor, tales como detener el motor de forma repentina, pueden causar que el vehículo patine, lo que podría resultar en un accidente.
- Después de conducir a través de un charco, pise levemente el pedal de freno para verificar que los frenos funcionen de manera correcta. Los forros de freno mojados pueden impedir que los frenos funcionen de forma adecuada. Si el forro de freno de un lado está húmedo y no funciona correctamente, el control de la dirección se podría ver afectado, lo que podría causar un accidente.

Conducir Sobre Agua



El vehículo se podría ver gravemente dañado al conducir en una carretera que se ha inundado después de una lluvia intensa. Si es inevitable conducir sobre agua, revise la profundidad de agua y conduzca lentamente y cuidadosamente.

1. Cuando conduzca sobre agua, asegúrese de que el motor funcione de forma adecuada y que el sistema de dirección y de frenos funcionen normalmente. Al conducir suavemente por el agua, debe cambiar a la marcha baja y evitar pisar el pedal de acelerador de forma repentina o conducir de manera apurada. Si lo hace, puede evitar que el agua salpique en el motor.
2. Pise y mantenga presionado el pedal de acelerador al conducir, asegúrese de que el vehículo tenga potencia adecuada y estable. Usted debería

conducir mediante sin detenerse a medio camino, cambiar de marcha o girar bruscamente.

3. Si el vehículo se detiene en agua, nunca lo reinicie inmediatamente a fin de evitar mayores daños al motor. El vehículo debería ser remolcado a un lugar seguro donde el agua es poco profunda para averiguar la causa.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca conduzca sobre agua que sea más profunda que la llanta de rueda.
- La intrusión de agua en el motor puede hacer que se bloquee o causar un daño interno grave.
- El agua puede limpiar la grasa de los rodamientos de la rueda, provocando oxidación y abrasión prematura.
- Conducir a través de agua puede dañar los componentes del tren de transmisión de su vehículo. Siempre inspeccione visualmente los líquidos de su vehículo (por ejemplo, el aceite del motor, el fluido de la transmisión, etc.) en busca de señales de fugas después de conducir sobre agua. No siga operando el vehículo si hay fugas de líquidos, porque podría causar más daño.
- El desempeño de la tracción y del freno del vehículo disminuirá al conducir por agua. Aumentará la distancia de frenado. La arena y el barro que se han acumulado en los discos de freno podrían afectar la eficiencia de los frenos, así como dañar los componentes de ese sistema. Después de conducir por agua, pise ligeramente el pedal de freno repetidas veces para secar los frenos.

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos Para Conducir en Invierno

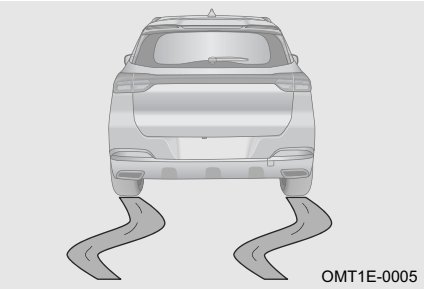
- Refrigerante: Verifique que el refrigerante tenga una función anticongelante. Utilice únicamente el refrigerante recomendado. Más detalle sobre la selección del tipo de refrigerante.
- Baterías y cables: La baja temperatura reducirá la energía de cualquier batería. Se debería almacenar la suficiente energía en la batería para arrancar en el invierno.
- Aceite: En invierno, se recomienda elegir el aceite de motor apropiado de acuerdo con las condiciones de temperatura locales. A menor viscosidad a baja temperatura, mejor fluidez a baja temperatura, lo que indica que cuanto menor sea la temperatura de ambiente a la que se puede utilizar el aceite. Más detalles sobre selección del tipo de aceite.
- Bloqueos de las puertas: Evite que se congelen los bloqueos de las puertas. Se debería rociar agente anticongelante o glicerina en los orificios de bloqueos de las puertas.

- Líquido de lavado: Use un líquido de lavado que contenga anticongelante. Este producto está disponible en las estaciones de servicio autorizadas y en la mayoría de los distribuidores de componentes de vehículos.
- Tapabarros: Evite que se acumule hielo y nieve en los tapabarros. De lo contrario, podría causar dificultades en la dirección. Cuando conduzca en clima frío, debería detener el vehículo a menudo para revisar la acumulación de hielo y nieve debajo de los tapabarros. Se recomienda que lleve consigo los artículos de emergencia necesarios dependiendo de los distintos destinos de conducción. Artículos que deben poner en el vehículo: Cadenas de neumáticos, raspador de nieve para ventana, bolsa de arena o sal, luz intermitente, pala, cable de puente, etc.

⚠ PRECAUCIÓN

- No use agua como sustituto del refrigerante.
- No use refrigerante de motor ni otras alternativas, porque la pintura del vehículo podría resultar dañada.

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve



Acelerar rápidamente en superficies de camino resbalosas, tales como caminos cubiertos con agua o nieve, podría causar que las ruedas traseras se desvíen hacia la derecha o hacia la izquierda. Por lo tanto, conduzca a baja velocidad y opere con cuidado.

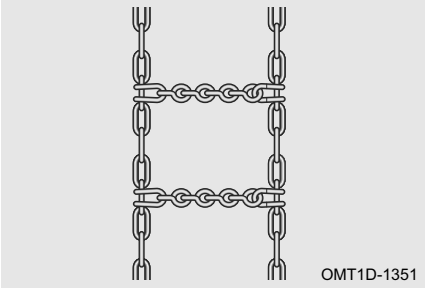
Es posible formar una capa de película de agua entre la rueda y la superficie del camino al conducir por carreteras mojadas o fangosas. Esto podría prevenir que el sistema de dirección y los frenos funcionen de manera correcta. Para reducir el torque y evitar el deslizamiento, puede usar la 2da marcha (vehículo con transmisión manual) al arrancar el vehículo sobre superficies de carreteras cubiertas de hielo o nieve. Se recomienda que habilites la función de ESP en esta ocasión.

■ Conducción en carreteras de cieno, hielo y nieve

Si la rueda motriz está atascada en cieno o hielo y nieve, intenta sacudir el vehículo a baja velocidad y conduce adelante y atrás repetidamente. Mueva la palanca de cambios adelante y atrás varias vecesy presione ligeramente el pedal del acelerador. Evite cambiar la palanca de cambios entre la posición de avance y la de marcha atrás por un largo período de tiempo, si no lo hace, puede causar un desgaste excesivo de la transmisión.

Cadenas de Neumáticos

Adquiera un juego de cadenas de neumáticos que coincidan con el tamaño de los neumáticos de su vehículo. Preste atención a las siguientes precauciones al instalar y quitar cadenas:



1. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
2. Instale y retire las cadenas de los neumáticos en un lugar seguro;
3. Instale las cadenas de los neumáticos de acuerdo con las instrucciones entregadas con las cadenas de los neumáticos;
4. Las cadenas solo se pueden instalar en ruedas motrices;
5. Se recomienda usar cadenas de tendones de vacuno o cadenas de caucho con un grosor no superior a 12 mm, de lo contrario, las llantas, los bordes, el sistema de accionamiento, el sistema de frenos y las placas protectoras de las ruedas pueden dañarse, los daños al vehículo como resultado de un uso inadecuado por garantía;
6. Consulte a la estación de servicio autorizada para más detalles de ruedas y tamaño de neumáticos.

⚠ PRECAUCIÓN

Siga las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes. De lo contrario, podría ser más difícil conducir el vehículo de manera segura, lo que podría causar heridas serias o fatales.

- Las regulaciones sobre el uso de cadenas de neumáticos varían dependiendo de la ubicación y el tipo de camino. Siempre revise las regulaciones locales antes de instalar las cadenas;
- Asegúrese de utilizar cadenas que sean adecuadas para su vehículo. La instalación de la cadena afectará el manejo del vehículo, por favor maneje con cuidado. El uso de cadenas inadecuadas o la instalación inadecuada de cadenas puede causar un accidente y provocar daños;
- Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de las cadenas para instalar y retirar cadenas, estacione el vehículo en un lugar seguro antes de la instalación y extracción. Asegúrese de apagar el motor antes de instalar las cadenas (la transmisión automática está en la posición de P), si es necesario, coloque las señales de advertencia de tráfico;
- No conduzca el vehículo a más de 30 km/h cuando las cadenas estén instaladas en el vehículo, o consulte el límite de velocidad del vehículo especificado por el fabricante de las cadenas, lo que sea más bajo. Debe evitar condiciones peligrosas en la carretera, como tumbos, baches, curvas pronunciadas, etc. al instalar cadenas, no gires el volante bruscamente, bloquee el freno con urgencia, acelere y desacelere repentinamente, etc.

1-12. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad

La empresa ha prestado servicios del soporte de ciberseguridad en el software y equipos correspondientes del servicio de Internet del Vehículo, y actualiza o finaliza este servicio regularmente o irregularmente.

El vehículo desechado dejará de proporcionar Servicios de Seguridad de Red; Servicios de Seguridad de Red mantendrá el servicio esencial después de que se descontinúe el vehículo durante 10 años.

Podemos notificar a los clientes a través de anuncios en el sitio web, correos electrónicos, sistemas en el vehículo, mensajes de texto en el teléfono móvil, llamadas de voz, etc. según el contenido específico de la notificación.

Los correos electrónicos, SMS y llamadas de voz se enviarán a la dirección del correo electrónico y al teléfono móvil enumerados en la información de registro de la cuenta del cliente.

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa

Antes de revender o desguazar el vehículo, es decir, cuando ya no sostenga el vehículo, debe borrar la información personal en la terminal del vehículo usted mismo.

La empresa no asume ninguna responsabilidad si la información personal de la terminal del vehículo se filtra a un tercero debido a una operación incorrecta.

Nuestros distribuidores autorizados están familiarizados con las reglamentaciones pertinentes y pueden prestarle servicios de consultoría.

2-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos 28

Área de Visualización de Información 30

Ajustes 32

Indicador de Operación / Mal Funcionamiento 34

2-2. Volante

Bocina 40

Ajuste de Volante 41

2-3. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior 42

Espejo Retrovisor Exterior 43

Función de Memoria del Espejo Retrovisor Exterior (Si Está Equipado) 45

Función de Vuelta Automática del Espejo Retrovisor Exterior Al Dar Marcha Atrás (Si Está Equipado) 46

2-4. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas 46

Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas 49

2-5. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior 51

Iluminación Interior 55

Función de Sígueme a Casa 55

Función de Localización de Vehículo Inteligente 56

Asistente Inteligente de Luces Altas (IHC) (Si Está Equipado) 57

Instrucciones de Luz Antiniebla 57

2-6. Asientos

Postura Sentada Correcta 59

Reposacabezas 60

Asiento Frontal 61

Asientos de Segunda Fila 63

Función de Calentamiento del Asiento (Si Está Equipado) 63

Función de Memoria del Asiento (Si Está Equipado) 64

Función de Acceso Fácil del Asiento (Si Está Equipado) 66

2-7. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 67

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 72

2-8. Sistema de Retención Infantil

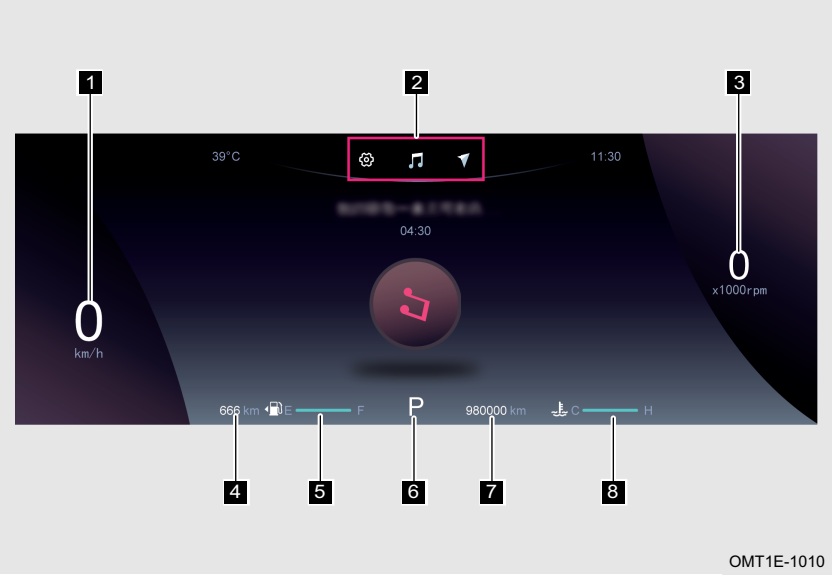
Sistema de Retención Infantil 74

TOP TETHER Punto de Fijación Superior 76

Instalación de Sistema de Retención Infantil 78

2-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos



1 Velocímetro: Velocidad de conducción actual (unidad: km/h).

⚠ PRECAUCIÓN
El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático utilizado en el vehículo. Solo los neumáticos del tamaño original se pueden usar (Para más detalles, consulte "Especificaciones del vehículo"), de lo contrario, el velocímetro no se indicará la velocidad correcta.

2 Pantalla de visualización convencional (barra de estado): Información de la pantalla de visualización convencional actual.

3 Tacómetro: Velocidad del motor actual (unidad: x1000 rpm).

Después del período de rodaje del vehículo, se le permite alcanzar el rango de alta velocidad del motor entre 6000 y 8000 rpm. No conduzca el vehículo dentro del rango por mucho tiempo.

⚠ PRECAUCIÓN
• No haga funcionar el motor a alta velocidad durante el período de rodaje. • No mantenga la velocidad del motor a 6000 rpm o más por mucho tiempo, de lo contrario, el motor puede dañarse seriamente.

4 Kilometraje de conducción: La distancia máxima estimada que se puede conducir con el combustible restante actual (unidad común: km).

LECTURA

El kilometraje de conducción se calcula por la computadora de a bordo y solo puede utilizarse como referencia.

5 Indicador de combustible: El combustible restante actual del tanque de combustible.

Cuando la indicación del medidor de combustible está cerca de E o el indicador de advertencia de bajo nivel de combustible permanece encendido, lo indica que el combustible restante es insuficiente. Agregue el combustible lo antes posible.

LECTURA

Cuando el vehículo está acelerando, frenando con urgencia, girando bruscamente o conduciendo en una pendiente, la lectura del indicador de combustible puede ser inexacta.

6 Información de posición de cambios: Información de la posición de marcha seleccionada actualmente (en modo manual o la posición de marcha actual).

La computadora a bordo muestra la flecha y la posición de marcha objetivo según las condiciones actuales para avisar al usuario a realizar una operación de cambio razonable:

" ↑ " le recuerda que realice una operación de cambio ascendente.

" ↓ " le recuerda que realice una operación de cambio descendente.

LECTURA

La información es solo de referencia. Siempre asciende o desciende según las situaciones reales.

7 Kilometraje total: El kilometraje total del vehículo (unidad común: km).

8 Indicador de temperatura del refrigerante del motor: Temperatura del refrigerante del motor actual.

Rango de baja temperatura: Cerca de C o en el área C

Se indica que la temperatura del refrigerante del motor es baja cuando el indicador de temperatura del refrigerante del motor está cerca de C o en el área C. No haga funcionar el motor a alta velocidad y la carga del motor no debe ser excesiva dentro de este rango de temperatura.

Rango de sobrecalentamiento: Cerca de H o en el área H

Se indica que la temperatura del refrigerante del motor es alta cuando el indicador de temperatura del refrigerante del motor está cerca de H o en el área H. Detenga el vehículo en un lugar seguro alejado de tráfico, cambie la energía del vehículo al modo OFF después de ralentí por varios minutos. Por

favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si la indicación del indicador de temperatura del refrigerante del motor permanece en el rango de baja temperatura por mucho tiempo, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.
- Nunca abra la tapa del tanque de refrigerante si la indicación del indicador de temperatura del refrigerante del motor está en el rango de sobrecalentamiento. Después de que el motor se enfríe, verifique que el nivel de refrigerante sea demasiado bajo. Nunca haga funcionar el motor cuando el nivel de refrigerante sea demasiado bajo, de lo contrario el motor se dañará gravemente.

Área de Visualización de Información

Pantalla de visualización convencional

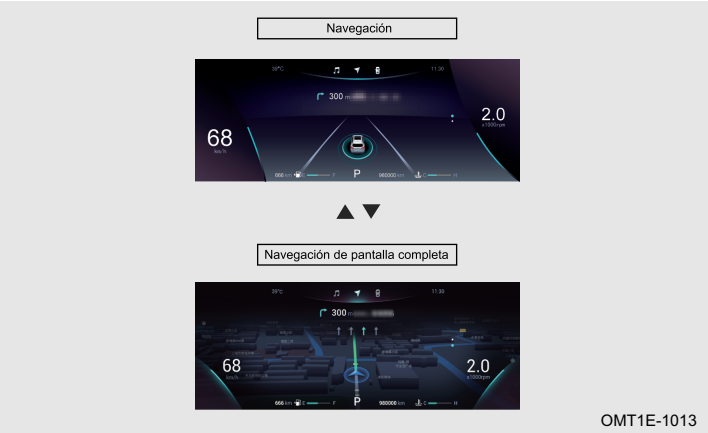
La pantalla de visualización convencional incluye las siguientes pantallas, presione cortamente el botón de combinación del volante " ◀ " / " ▶ " para circular las siguientes pantallas.

Pantalla de información de conducción

En la pantalla de información de conducción, marque el botón de combinación del volante " OK " hacia arriba y hacia abajo para circular las siguientes pantallas.

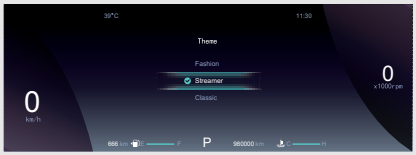
Pantalla de información de navegación (si está equipado)

En la pantalla de información de navegación, marque el botón de combinación del volante " OK " hacia arriba y hacia abajo para circular las siguientes pantallas.



Ajustes

Ajuste de tema



OMT1E-1014

Paso 1: En la pantalla de ajustes, marque el botón de combinación del volante " OK " hacia arriba y hacia abajo para ajustar el tema, presione cortamente " OK " para entrar en el ajuste de tema;

Paso 2: En la pantalla de ajuste del tema, marque el botón de combinación del volante " OK " hacia arriba y hacia abajo al tema correspondiente, presione cortamente " OK " para ajustar.

Función ESP

OMT1E-1015

Paso 1: En la pantalla de ajustes, marque el botón de combinación del volante " OK " hacia arriba y hacia abajo para ajustar la función ESP, presione cortamente " OK " para entrar en el ajuste de la función ESP;

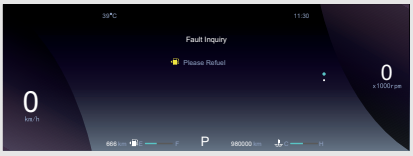
Paso 2: En la pantalla de ajuste de la función ESP, marque el botón de combinación del volante " OK " hacia arriba y hacia abajo para encender/apagar, presione cortamente " OK " para ajustar.

LECTURA

- Al conducir un vehículo por primera vez, el Sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESP) está activado de forma predeterminada.
- Para más detalles sobre el Sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESP), se refiere el "Sistema de Control de Fuerza de Frenado".

Consulta de fallas

Cuando la computadora de a bordo detecta el sistema en malfuncionamiento o información anormal, la información de alarma se mostrará inmediatamente en el área de visualización de información una por una y se registrará en la pantalla de información de falla después de cambiar la fuente del vehículo al modo ON.



OMT1E-1016

Paso 1: En la pantalla de justes, marque el botón de combinación del volante " OK " hacia arriba y hacia abajo para consultar la falla, presione cortamente " OK " para ingresar a la consulta de falla;

Paso 2: En la pantalla de fallas, marque el botón de combinación del volante " OK " para verificar la información de falla relacionada.

Restablecimiento del kilometraje de mantenimiento

OMT1E-1017

Paso 1: En la pantalla de ajustes, marque el botón de combinación del volante " OK " hacia arriba y hacia abajo para restablecer el kilometraje de mantenimiento, presione cortamente " OK " para ingresar al reinicio del kilometraje de mantenimiento;

Paso 2: En la pantalla de restablecimiento de kilometraje de mantenimiento, marque el botón de combinación del volante " OK " hacia arriba y hacia abajo a SÍ/NO, presione cortamente " OK " para ajustar.

Indicador de Operación / Mal Funcionamiento

Cuando la fuente del vehículo se cambie al modo ON, algunos indicadores de mal funcionamiento se encenderán por un corto tiempo, indicando que el sistema está realizando un autochequeo. Si un indicador de mal funcionamiento del sistema permanece encendido o parpadeado después de arrancar el motor, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

El indicador de operación se usa para alertar al conductor sobre la condición de operación de determinado sistema del vehículo, se encenderá el indicador de operación correspondiente.

El indicador de mal funcionamiento se usa para alertar al conductor de que cierto sistema del vehículo está funcionando mal, el indicador de mal funcionamiento correspondiente se encenderá o parpadeará.

Nombre	Indicador	Descripción
Indicador de luz de circulación diurna		El indicador de luz de conducción diurna se enciende cuando arranca el motor.
Indicador de las luces de posición		Este indicador se enciende cuando se encienden las luces de posición.
Indicador de luz de señal de giro		Al encender las luces de señal de giro a la izquierda o derecha, el indicador señal de giro correspondiente parpadeará. Ambos indicadores de señal de giro a la izquierda y derecha parpadeará de manera simultánea cuando se enciende el indicador de la luz de emergencia.
Indicador de luz alta		Cuando la luz alta se enciende o cuando la luz alta parpadea, el indicador se enciende.
Indicador de la luz antiniebla delantera		Cuando las luces antiniebla delanteras se encienden, el indicador de la luz antiniebla delantera se encenderá.
Indicador de la luz trasera antiniebla		Cuando la luz trasera antiniebla se enciende, el indicador se enciende.
Indicador de Control Inteligente de Faros (IHC)		Este indicador se utiliza para indicar que los faros automáticos del vehículo están en la condición de funcionamiento actualmente.

Indicador de Mal funcionamiento del Control Inteligente de Faros (IHC)		Este indicador se utiliza para indicar que los faros automáticos del vehículo están en mal funcionamiento actualmente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador del cinturón de seguridad delantero		Este indicador se utiliza para alertar que el cinturón de seguridad delantero no está abrochado o abrochado firmemente. Use el cinturón de seguridad y conduzca seguramente. Nota: La función de alarma del cinturón de seguridad del pasajero delantero no es estándar. Por favor se refiere al vehículo real.
Indicador de cinturón de seguridad de la segunda fila (si está equipado)		Este indicador se utiliza para alertar que el cinturón de seguridad de la segunda fila no está abrochado o abrochado firmemente. Use el cinturón de seguridad y conduzca seguramente. Nota: El indicador se enciende en rojo cuando el cinturón de seguridad de la segunda fila no está abrochado, se enciende en verde cuando está abrochado y se apaga cuando está todo abrochado.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el nivel de líquido de freno es bajo o que el sistema de freno está en mal funcionamiento. Por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador del sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB)		Este indicador se enciende para indicar que el EPB del vehículo está en la condición de funcionamiento actualmente. El indicador se parpadea durante el frenado repentino, es normal y no es necesario tratarlo. Si se parpadea en otros casos, lo indica que el sistema está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.

Indicador de mal funcionamiento del Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el EPB está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador del Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)		Este indicador se usa para indicar que el sistema de control de descenso de pendientes (HDC) del vehículo se encuentra en la condición de funcionamiento actualmente.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de control de descenso de pendientes (HDC)		Este indicador se usa para indicar que el sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) del vehículo está en mal funcionamiento actualmente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador del Sistema de Estacionamiento Automático (-AUTO HOLD)		Este indicador se usa para indicar que el vehículo se encuentra en la condición de retención automática actualmente.
Indicador de mal funcionamiento del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el Sistema de freno antibloqueo (ABS) está defectuoso. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador ESP OFF		Cuando la función ESP está apagada, el indicador ESP OFF se encenderá, indicando que el sistema del Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) está en la condición desactivado.

Indicador del Programa de Estabilidad Electrónica (ESP)		Este indicador se parpadea para indicar que el sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESP) del vehículo está en la condición de funcionamiento actualmente. Este indicador se enciende para alertar al conductor de que el sistema del Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador del Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de frenado automático de emergencia (AEB) está en la condición de funcionamiento actualmente.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenado automático de emergencia (AEB)		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB) está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) está en la condición de funcionamiento actualmente.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.

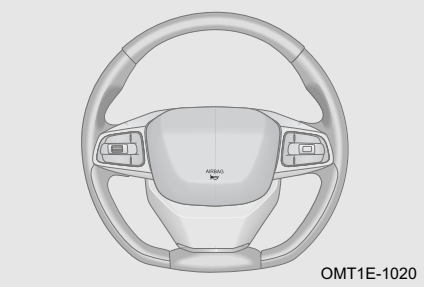
Indicador del sistema de advertencia de desvío de carril (LDW)		Este indicador se parpadea para indicar que el sistema de advertencia de desvío de carril (LDW) del vehículo está en la condición de funcionamiento actualmente. Este indicador se enciende para alertar al conductor de que el sistema de advertencia de desvío de carril (LDW) está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador del Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)		Este indicador se enciende para alertar al conductor de que el Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) está lleno, por favor aumente la velocidad y límpielo.
Indicador de mal funcionamien-to del Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)		Este indicador se enciende para alertar al conductor de que el Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador del sistema de carga		Este indicador se utiliza para indicar la condición de funcionamiento del sistema de carga. Si este indicador no se enciende cuando la fuente del vehículo se cambia al modo ON, o se enciende después de arrancar el motor, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
Indicador de calentamiento del motor		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que cuando la temperatura del refrigerante del motor es demasiado baja, el motor está calentando actualmente. Después de aumentarse la temperatura del refrigerante, el indicador se apaga para indicar que el motor está completado el calentamiento actualmente.

Indicador de advertencia de alta temperatura del refrigerante		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la temperatura del refrigerante del motor es alta. Conduzca el vehículo a un área segura y deténgase, cambie la fuente del vehículo al modo OFF después de en ralentí por varios minutos. Por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de conducción por fatiga		Este indicador se utiliza para alertar al conductor para que descanse cuando el tiempo de conducción excede el tiempo establecido.
Indicador de alarma de sobrevelocida-d	120	Este indicador se utiliza para alertar al conductor para que preste atención a la velocidad del vehículo cuando la velocidad alcanza el límite de velocidad establecido.
Indicador de advertencia de bajo nivel de combustible		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el vehículo se está conduciendo sin combustible. Agregue el combustible lo antes posible.
Indicador de mal funcionamien-to de airbag (SRS)		Este indicador se utiliza para alertar al conductor que el airbag (SRS) está funcionando mal. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador de mal funcionamien-to del Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la presión de neumáticos es incorrecta. Verifique si la presión de los neumáticos es demasiado baja o si la temperatura es demasiado alta. Si la presión de los neumáticos es apropiada, póngase en contacto con la estación de servicio autorizado para inspeccionarla y repararla lo antes posible.
Indicador de advertencia de baja presión de aceite del motor		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la presión de aceite del motor es baja. Conduzca el vehículo a un área segura y deténgase. Por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Indicador de mal funcionamiento del sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el sistema de dirección asistida eléctrica está defectuoso. Por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento de EPC	EPC	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema del motor está en mal funcionamiento. Por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento de motor		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el motor está en mal funcionamiento. Por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento de transmisión		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema de la transmisión está en mal funcionamiento. Por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

2-2. Volante

Bocina

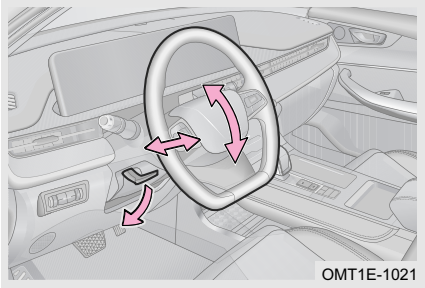


OMT1E-1020

Para hacer sonar la bocina, pulse el área cerca de la marca de la bocina en el volante.

⚠ PRECAUCIÓN
Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de bocinas de vehículos.

Ajuste de Volante


OMT1E-1021

Se detenga el vehículo en un lugar seguro alejado de la arteria principal del tráfico, cambie la energía del vehículo al modo OFF:

Paso 1: Pulse la palanca de ajuste y suelte la palanca;

Paso 2: Ajuste el volante hacia arriba y hacia abajo/hacia adelante y hacia atrás en un ángulo cómodo;

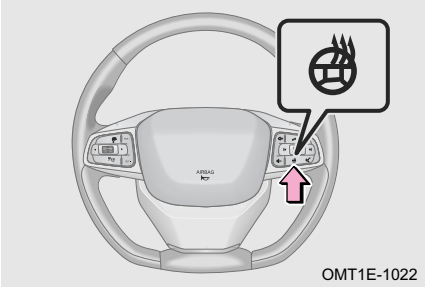
Paso 3: Mantenga el volante estable y mueva la palanca de ajuste a la posición original;

Paso 4: Confirme si el volante está sacudiendo. Repita las operaciones del paso 3 si está sacudiendo.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el volante mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Asegúrese de que el volante esté bloqueado de forma segura antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

Función de calefacción del volante (si está equipado)


OMT1E-1022

Presione el interruptor para habilitar la función de calentamiento del volante y el indicador se encienda al mismo tiempo. Presione el interruptor nuevamente para cancelar la función y el indicador se apague.

Cuando se cumplen con los siguientes requisitos, se puede activar la función de calentamiento del volante:

- El motor está funcionando.
- El voltaje de batería está en el rango normal.
- Presione el interruptor de calentamiento de dirección.

Cuando se cumple alguno de los siguientes, la función se apagará después de que funcione por un período de tiempo:

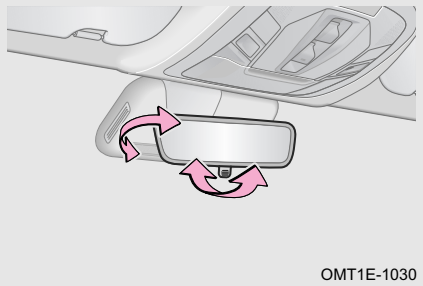
- El motor se detiene.

- Presione una vez más el interruptor de calentamiento de dirección.

2-3. Espejo Retrovisor

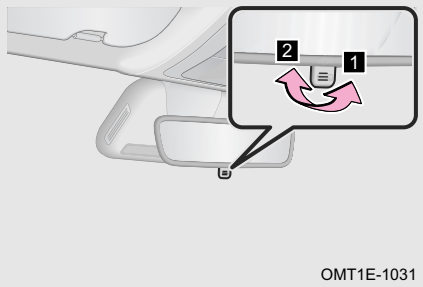
Espejo Retrovisor Interior

Ajustar la posición del espejo retrovisor interior


OMT1E-1030

Ajuste el espejo retrovisor interior a la posición adecuada antes de conducir, para asegurarse de que el conductor pueda lograr una vista óptima.

Ajuste de la posición antideslumbrante manualmente



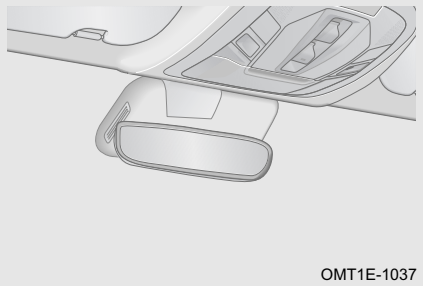
OMT1E-1031

Antes de conducir por la noche, ajuste la palanca del espejo retrovisor interior a la posición antideslumbrante, que puede reducir la luz reflejada por los faros de vehículos detrás.

1 Posición antideslumbrante

2 Posición normal

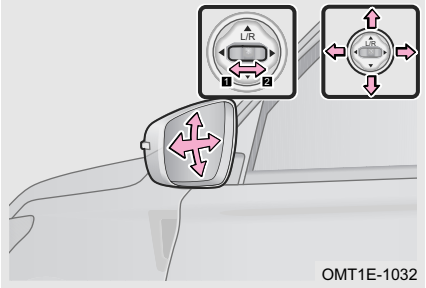
Espejo retrovisor interior antideslumbrante automático (si está equipado)


OMT1E-1037

Cuando conduce por la noche, el sensor de luz instalado en la parte delantera/trasera del espejo retrovisor interior detecta automáticamente la luz reflejada de los faros de vehículos detrás y ajusta automáticamente el ángulo de lente para reducir la luz reflejada desde los faros de vehículos detrás.

Espejo Retrovisor Exterior

Ajustar el espejo retrovisor exterior



Se detenga el vehículo en un lugar seguro alejado de la arteria principal del tráfico, cambie la energía del vehículo al modo ON:

1 Mueva el interruptor de ajuste hacia la izquierda para ajustar la posición de la lente del espejo retrovisor exterior izquierdo.

2 Mueva el interruptor de ajuste hacia la derecha para ajustar la posición de la lente del espejo retrovisor exterior derecho.

⇧Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior hacia arriba

⇩Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior hacia abajo

⇦Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior a la izquierda

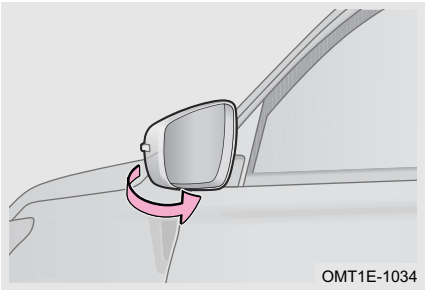
⇨Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior a la derecha

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el espejo retrovisor exterior mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- La imagen mostrada en el espejo retrovisor exterior puede diferir de la real, por eso siempre conduzca con cuidado.

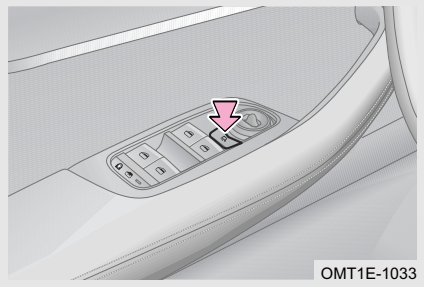
Espejo retrovisor exterior plegable/extensible

■ Espejo retrovisor exterior manual



Sostenga el espejo retrovisor exterior y empújelo hacia atrás firmemente y lentamente (la fuerza se aumenta gradualmente de pequeña a grande), hasta que se pliegue a su posición; Sostenga el borde del espejo retrovisor exterior y tire ligeramente hacia adelante, hasta que se extienda en su lugar.

■ Espejo retrovisor exterior eléctrico (si está equipado)


OMT1E-1033

Operar con el interruptor: Cuando la fuente del vehículo se cambia al modo ON, presione el interruptor " " para plegar los espejos automáticamente, presione el interruptor " " nuevamente para extender los espejos automáticamente.

Operar con la llave: En modo fortificación / desactivación, el espejo retrovisor exterior se plegará / extenderá automáticamente.

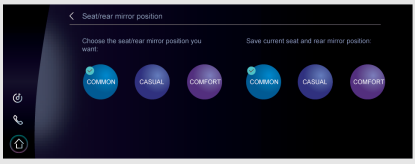
LECTURA

- Debe configurarse el plegado automático del espejo retrovisor exterior en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Según los requisitos del campo visual, los ángulos de plegado de los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho son diferentes. Por lo tanto, cuando los espejos retrovisores exteriores eléctricos se pliegan automáticamente, los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho no se sincronizan, lo cual es normal.

PRECAUCIÓN

- No pliegue / extienda el espejo retrovisor exterior eléctrico manualmente, de lo contrario, puede causar la función de plegado en falla.
- Cuando se pliegue / extienda el espejo retrovisor exterior, no toque su superficie para evitar daños con fuerza excesiva.
- En invierno frío, se recomienda apagar la función de plegado automático del espejo retrovisor exterior. Esto puede evitar que el espejo retrovisor exterior se congele en posición de plegado debido a la acumulación de nieve o lluvia.

Función de Memoria del Espejo Retrovisor Exterior (Si Está Equipado)



OMT1E-1035

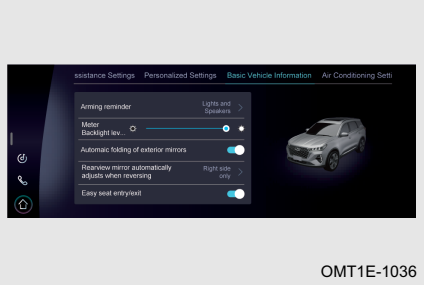
Después de ajustar la posición del espejo retrovisor exterior, aparecerá un cuadro de diálogo junto a la unidad principal de audio, preguntando si desea guardar la posición actual en el modo común, la posición de ocio o el modo confortable, y seleccione uno de los puntos para confirmar la conservación.

Cuando necesite recuperar la posición de memoria del espejo retrovisor exterior (ID de llave inteligente actual), seleccione el modo común, el modo de ocio o el modo confortable en la pantalla de ajustes de la unidad principal de audio. Al mismo tiempo, correlacione la función de memoria del espejo retrovisor exterior con la posición correspondiente.

LECTURA

- El vehículo está equipado con dos llaves inteligentes, que tienen dos IDs de la llave inteligente para desbloquear e identificar la fuente de ID.
- Si la memoria del asiento y la combinación de teclas están desactivadas, no aparecerá ningún cuadro de diálogo de la unidad principal de audio después de ajustar el espejo retrovisor exterior.

Función de Vuelta Automática del Espejo Retrovisor Exterior Al Dar Marcha Atrás (Si Está Equipado)



OMT1E-1036

Cuando el vehículo está en marcha atrás (la palanca de cambios está en R), el espejo retrovisor exterior se volteará hacia abajo automáticamente para que pueda ver el el bordillo debajo; Si su campo visual no puede satisfacerse, puede ajustar la posición de lente a través del interruptor del espejo retrovisor. Al salir de la posición R, la posición se guardará automáticamente (-posición de vuelta automática del espejo retrovisor exterior).

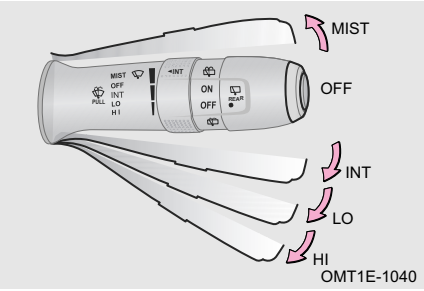
■ Volver a la posición antes de voltear hacia abajo en las condiciones siguientes

1. Cuando se cambia de posición R.
2. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.
3. Cuando la energía del vehículo se cambia al modo OFF.

2-4. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas

Interruptor de combinación del limpiaparabrisas



OMT1E-1040

Cambie la energía del vehículo al modo ON, mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas:

Modo de momentáneo "MIST": El limpiaparabrisas se detendrá después de limpiar una vez.

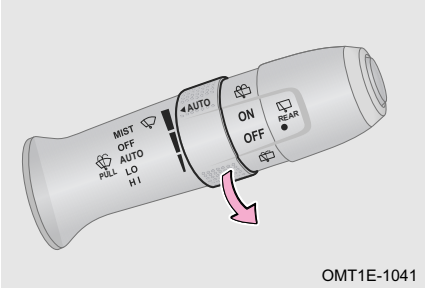
Modo de baja velocidad "LO": Opere lentamente y continuamente.

Modo de alta velocidad "HI": Opere rápidamente y continuamente.

Modo de parada "OFF": Opere automáticamente a baja velocidad hasta que el limpiaparabrisas vuelva a la posición de parada.

Modo intermitente "INT": Opera de forma intermitente, los limpiaparabrisas funcionan automáticamente por un ciclo a intervalo de varios segundos.

Para controlar la sensibilidad intermitente del limpiaparabrisas, ajuste la perilla de sensibilidad "INT". Gire hacia abajo para disminuir el intervalo y gire hacia arriba para aumentar.



OMT1E-1041

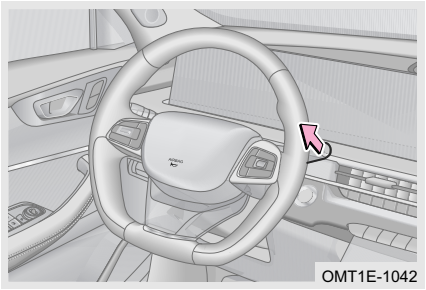
Modo automático "AUTO" (si está equipado): Controle la velocidad de limpieza del limpiaparabrisas según la cantidad de lluvia.

Para controlar la sensibilidad del limpiaparabrisas, ajuste la perilla de sensibilidad "AUTO".
Gire hacia abajo para aumentar la sensibilidad y gire hacia arriba para disminuir la sensibilidad.

PRECAUCIÓN

- No opere el limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco, ya que esto puede dañar la escobilla del limpiaparabrisas y rayar el parabrisas.
- No opere los limpiaparabrisas si hay obstáculos en el parabrisas, ya que esto puede rayar el parabrisas y dañar el motor del limpiaparabrisas.
- En invierno frío, siempre verifique si la escobilla del limpiaparabrisas está congelada en el parabrisas antes de usar los limpiaparabrisas. Si es así, descongélelo antes de usarlo, de lo contrario, puede dañar la cuchilla y el motor del limpiaparabrisas.

Operación de lavaparabrisas frontal


OMT1E-1042

Cambie la fuente del vehículo al modo ON, tire del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hacia el volante y sosténgalo, la lavadora delantera rocía agua y el limpiaparabrisas delantero funciona simultáneamente. La lavadora delantera dejará de funcionar cuando se suelte el interruptor, el limpiaparabrisas limpiará 3 ciclos a baja velocidad, y funciona un ciclo luego se detiene después de unos segundos.

LECTURA

Cuando el limpiaparabrisas delantero está funcionando, cambie la palanca de cambios a R, el limpiaparabrisas trasero funcionará automáticamente.

Función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas (si está equipado)

Cuando se cumplan los siguientes requisitos, active la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero:

- El voltaje de batería se encuentra dentro del rango normal.
- El interruptor de arranque y parada del motor se encuentra en ON o después el arranque del motor.
- La temperatura exterior es inferior a 2°C por 5 segundos o más.

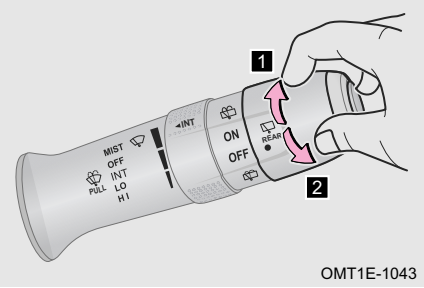
Después de activar la función, cuando se cumple alguna de las siguientes condiciones la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se desactiva:

- El interruptor de arranque y parada del motor se encuentra en OFF o ACC.

La función interrumpe durante el calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas:

- Cuando arranca el motor, la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se interrumpe, y después del arranque del motor, la función de calentamiento se recuperará automáticamente.
- Cuando la temperatura exterior es superior a 4°C por 5 segundos o más, la función de calentamiento de la boquilla de limpiaparabrisas frontal se interrumpe; Cuando la temperatura exterior es inferior a 2°C por 5 segundos o más, la función de calentamiento se recuperará automáticamente.

Operación de lavaparabrisas trasera



OMT1E-1043

Cambia la energía del vehículo al modo ON y gire el interruptor de combinación del limpiaparabrisas " REAR " a la posición "ON", el limpiaparabrisas trasero se funciona. Gírelo a la posición "OFF", el limpiaparabrisas trasero se apaga.

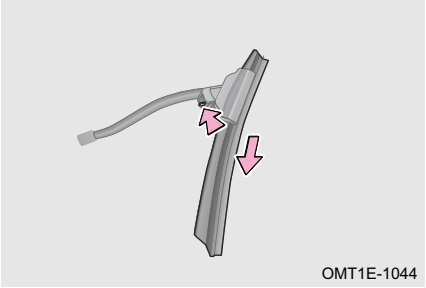
Cambie la fuente del vehículo al modo ON y gire el interruptor de combinación del limpiaparabrisas " REAR " a la posición " " y sosténgalo, la lavadora trasera rocía agua y el limpiaparabrisas trasero funciona simultáneamente. Después de la liberación, dejan de funcionar.

⚠ PRECAUCIÓN

- No opere el interruptor de combinación del limpiaparabrisas cuando no hay el líquido de lavado en el tanque.
- No exceda los 10 segundos a la vez cuando opere el interruptor de combinación del limpiaparabrisas para rociar agua.
- El anticongelante corroeré la superficie pintada, por lo tanto, tenga cuidado de evitar la adición incorrecta de anticongelante.
- No intente limpiar la boquilla con un alfiler u otros objetos cuando se bloquee, de lo contrario, se dañará.
- No mezcle agua con la arandela. El agua puede causar que la solución se congele y dañe el tanque de lavado y otras partes del sistema de lavado.

Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas

Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas delantero



Paso 1: Mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas al modo de momentáneo "MIST" en 3 segundos después de apagar el vehículo, se entrará en el modo de reparación;

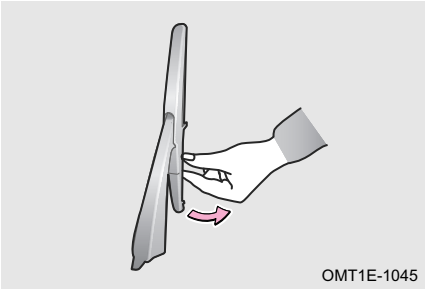
Paso 2: Levante el brazo del limpiaparabrisas delantero y sosténgalo;

Paso 3: Tire hacia abajo las escobillas del limpiaparabrisas mientras presiona el botón de bloqueo, para remover las escobillas;

Paso 4: Instale las nuevas escobillas del limpiaparabrisas en orden inverso, y asegúrese de que la abrazadera de fijación esté firmemente bloqueada;

Paso 5: Confirme que los limpiaparabrisas delanteros operen correctamente.

Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas trasero



Paso 1: Levante el brazo del limpiaparabrisas trasero y sosténgalo;

Paso 2: Separe la escobilla del limpiaparabrisas a mano como se muestra en la ilustración;

Paso 3: Instale las nuevas escobillas de limpiaparabrisas en orden inverso, y asegúrese de instalarlos en su lugar;

Paso 4: Confirme que los limpiaparabrisas traseros funcionen correctamente.

LECTURA

Se recomienda que vaya a la estación de servicio autorizada para que el personal de posventa reemplace las escobillas del limpiaparabrisas.

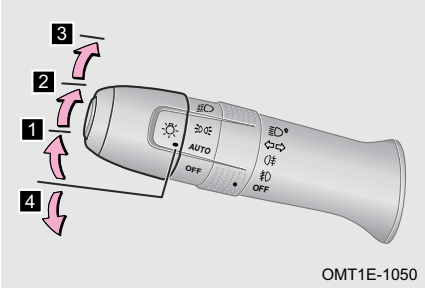
PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas vuelva a su posición original antes de conducir, de lo contrario, puede dañar el vehículo y provocar accidente.

2-5. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior

Interruptor de combinación de faros



OMT1E-1050

Cambie la fuente del vehículo al modo ON, gire el interruptor de combinación de faros:

1 Faros de detección automática "AUTO": Encienda/apague las luces de posición y las luces bajas detectando automáticamente la intensidad de la luz exterior.

2 Luces de posición "": Encienda las luces de posición, las luces de matrícula, las luces ambientales y las luces de fondo.

3 Luces bajas "": Encienda las luces bajas de faros y mantenga las luces de posición encendidas.

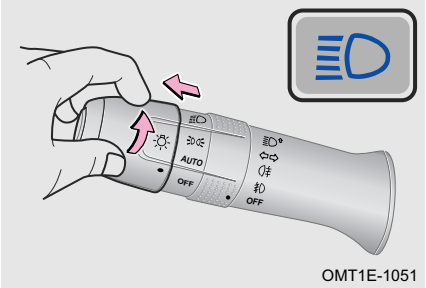
4 Apagar "OFF": Apague la función de faros.

LECTURA

Asegúrese de que el interruptor de combinación de faros esté apagado para evitar que la batería se descargue cuando estacione el vehículo por un período prolongado o antes de salir del vehículo. De lo contrario, puede causar que el vehículo no se pueda encender.

Luz alta de faro

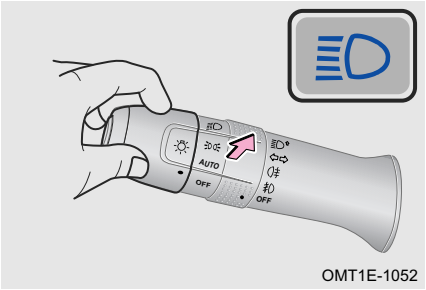
■ Luces altas



OMT1E-1051

Cambie la fuente del vehículo al modo ON, cuando encienda las luces bajas, tire del interruptor de combinación de faros lejos del lado del volante y suéltelo, se enciende la luz alta de faros; Tire del interruptor de combinación de faros hacia el lado del volante y suéltelo para apagar la luz alta de faros.

■ Las luces altas parpadean

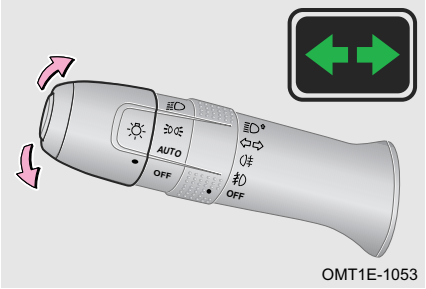


OMT1E-1052

Cambie la energía del vehículo al modo ON, tire del interruptor de combinación de faros hacia el volante y suéltelo para parpadear las luces altas una vez. Al mismo tiempo, el indicador de luz alta de faro en el cuadro de instrumentos se parpadea una vez.

LECTURA
Las luces altas pueden parpadear cuando las luces bajas están apagadas.

Luz de señal de giro



OMT1E-1053

Cambie la fuente del vehículo al modo ON:

Marque el interruptor de combinación de faros hacia arriba, la luz de señal de giro a la derecha está encendida; Marque el interruptor de combinación de faros hacia abajo, la luz de la señal de giro a la izquierda está encendida.

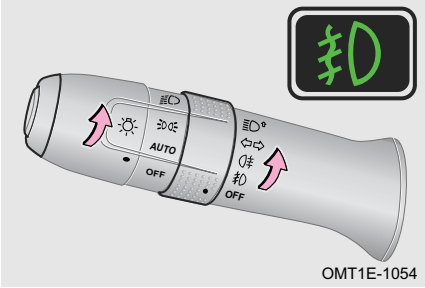
Cuando se encienden las luces de señal de giro, el indicador de la luz de señal de giro en el cuadro de instrumentos parpadea. Cuando el vehículo está girando para recuperar después de girado, el interruptor de combinación volverá automáticamente a la posición central.

Nota: Durante la dirección de ángulo pequeño, el interruptor de combinación de faros puede no volver a su posición original automáticamente.

■ Función de asistencia de cambio de carril

Cambie la fuente del vehículo al modo ON, tire del interruptor de la luz de señal de giro una vez pero menos del punto de dirección, y la luz de señal de giro se parpadea 3 veces.

Luz antiniebla delantera



OMT1E-1054

Cambia la energía del vehículo al modo ON, cuando las luces de posición se enciendan, gire la perilla de la luz antiniebla a la posición " " para encender las luces antiniebla delanteras; Cambia la energía del vehículo al modo OFF o gire la perilla de la luz antiniebla a la posición " " nuevamente, las luces antiniebla delanteras se apagan.

LECTURA

- Cuando apague las luces de posición, las luces antiniebla delanteras se apagan al mismo tiempo.
- Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de luz antiniebla.

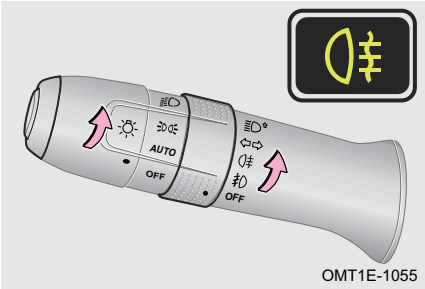
■ Iluminación de asistencia a las luces antiniebla delanteras (si está equipado)

Cambie la fuente del vehículo al modo ON, cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h y las luces bajas se encienden:

Método 1: Las luces antiniebla delanteras se encienden automáticamente cuando se encienden las luces de señal de giro; Las luces antiniebla delanteras se apagan cuando las luces de señal de giro se apagan.

Método 2: Durante la dirección en un ángulo grande, las luces antiniebla delanteras se encienden automáticamente; Durante el retorno del volante, las luces antiniebla delanteras se apagan.

Luz antiniebla trasera



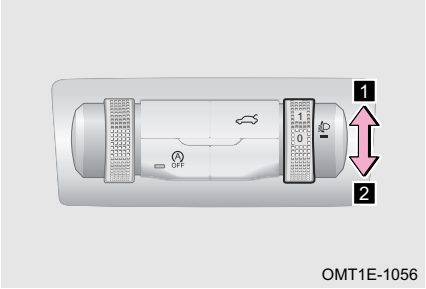
OMT1E-1055

Cambie la fuente del vehículo al modo ON, cuando las luces bajas se enciendan, gire la perilla de la luz antiniebla a la posición " " para encender las luces antiniebla traseras; Después de apagar el vehículo o girar la perilla de la luz antiniebla a la posición " " nuevamente, las luces antiniebla traseras se apagan.

LECTURA

- Al apagar las luces bajas, las luces antiniebla traseras se apagan al mismo tiempo.
- Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de luz antiniebla.

Ajuste de nivelación de faro



El interruptor de ajuste de nivelación de faro incluye 4 posiciones (0, 1, 2, 3), y se puede ajustar según la cantidad de ocupantes y la carga del vehículo.

Cuando el interruptor de ajuste de nivelación de faro está en 0, la luz de faro está en la posición más alta.

1 Empuje el interruptor de ajuste hacia arriba para elevar el nivel de faros.

2 Empuje el interruptor de ajuste hacia abajo para bajar el nivel de faros.

Luz de Freno

Pise el pedal del freno, la luz de freno y la luz de freno montada superior se encienden.

Luz de marcha atrás

Cambie la fuente del vehículo al modo ON, mueva la palanca de cambios a R, se enciende la luz de marcha atrás.

Luz de matrícula

Cambie la fuente del vehículo al modo ON y gire el interruptor de combinación de faros a la posición "≣D⇐" para encender la luz de la matrícula.

Luz de suelo (si está equipada)

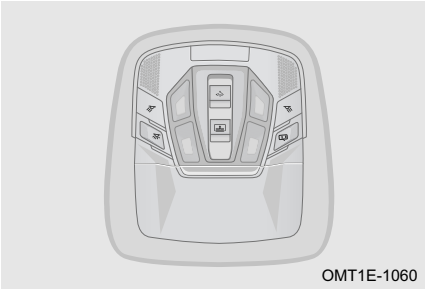
Presione la llave inteligente para desbloquear o abrir la puerta, la luz de suelo se enciende.

Luz de pedal de bienvenida

Abra la puerta delantera cuando el vehículo esté en modo de desactivación fortificante, se enciende la luz de pedal de bienvenida.

Iluminación Interior

Luz de techo frontal


OMT1E-1060

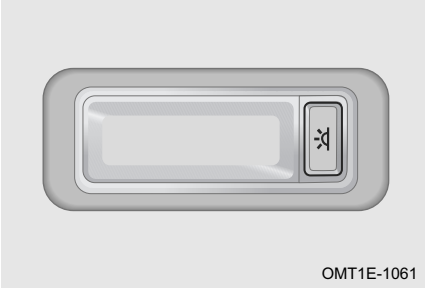
Presione el interruptor "", la luz de iluminación se encenderá.

Presione el interruptor "", si alguna puerta está abierta y permanece abierta, la luz de iluminación y la luz de techo de la segunda fila se encenderán.

Presione el interruptor "", la luz de mapa izquierda se encenderá.

Presione el interruptor "", la luz de mapa derecha se encenderá.

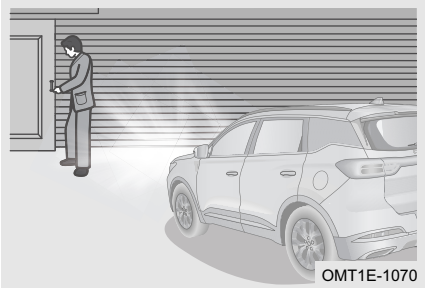
Luz de techo de la segunda fila


OMT1E-1061

Presione el interruptor "", la luz de techo de la segunda fila se encenderá.

Función de Sígueme a Casa

Modo manual (faros sin detección automática)


OMT1E-1070

ON: Cambie la energía del vehículo al modo OFF, tire del interruptor de combinación de faros hacia el lado del volante y suéltelo en 2 minutos, la función Seguirme a casa se activa. Las luces bajas y las luces de posición se encenderán. Cada vez que se acciona el interruptor de combinación de faros, las luces bajas y las luces de posición se encenderán durante 30 segundos, que pueden activarse hasta 8 veces seguidamente.

OFF: Tire del interruptor de combinación de faros hacia el lado del volante y sosténgalo durante 2 segundos, la función de seguirme a casa se apagará

manualmente; Cuando se alcanza el tiempo de funcionamiento establecido, la función de seguirme a casa se apagará automáticamente, las luces bajas y las luces de posición se apagarán inmediatamente.

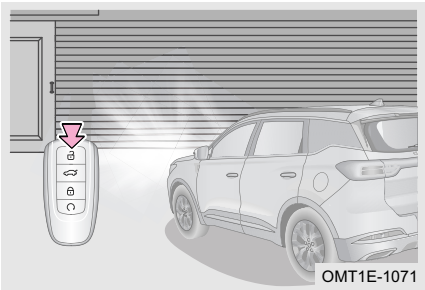
Modo automático (faros de detección automática)

ON: Gire el interruptor de combinación de faros a la posición "AUTO". Cuando el vehículo está en un ambiente oscuro, presione el botón de bloqueo en la llave inteligente, el vehículo se fortifica con éxito. Las luces bajas y las luces de posición se encienden automáticamente por 30 segundos. Presione el botón de bloqueo en la llave inteligente para activar nuevamente.

OFF: Cuando el interruptor de combinación de faros no está en la posición "-AUTO" o alcanza el tiempo de funcionamiento establecido, la función de seguirme a casa se desactivará automáticamente. Las luces bajas y las luces de posición se apagarán inmediatamente.

Función de Localización de Vehículo Inteligente

Modo manual (faros sin detección automática)


OMT1E-1071

Ponga la fuente del vehículo en modo OFF, presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente para activar la función de localización del vehículo inteligente. Las luces bajas y las luces de posición se encenderán durante 60 segundos. Presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente nuevamente en un retraso de 60 segundos.

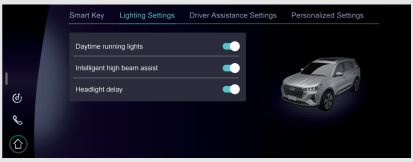
LECTURA

Para los faros sin detección automática, es necesario activar la función de seguirme en casa antes de salir del vehículo para habilitar la función de localización del vehículo inteligente.

Modo automático (faros de detección automática)

Cambie la energía del vehículo al modo OFF, gire el interruptor de combinación de faros a la posición "AUTO" antes de detenerse. Cuando el vehículo está en un ambiente oscuro, presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente, las luces bajas y las luces de posición se encienden durante 30 segundos.

Asistente Inteligente de Luces Altas (IHC) (Si Está Equipado)



OMT1E-1057

Cambie la fuente del vehículo al modo ON y gire el interruptor de combinación de faros delanteros a la posición "AUTO". Cuando la luz baja se enciende automáticamente, tire del interruptor de combinación de faros alejado del lado del volante y suéltelo. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, se enciende el indicador blanco " " en el cuadro de instrumentos y se activa la asistencia inteligente de luces altas (IHC); En este momento, el asistente inteligente de luces altas (IHC) enciende o apaga automáticamente las luces altas de faros de acuerdo con las condiciones de camino, tales como encuentro, seguimiento y adelantamiento.

Cuando se activa el asistente inteligente de luces altas (IHC), la luz alta del faro se enciende o parpadea, el indicador blanco " " en el cuadro de instrumentos se apaga. Tire del interruptor de combinación de faros lejos del lado del volante y suéltelo, se reactiva la asistencia inteligente de luces altas (IHC).

LECTURA

- Cuando el brillo ambiental es demasiado alto, el asistente inteligente de luces altas (IHC) apaga automáticamente las luces altas de faros.
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, el asistente inteligente de luces altas (IHC) apaga automáticamente las luces altas de faros.
- Cuando la luz de señal de giro izquierda/derecha está activada, el asistente inteligente de luces altas (IHC) no puede encender o apagar automáticamente las luces altas de faros.

Instrucciones de Luz Antiniebla

Cuando el clima es frío o húmedo, el lado interior de las luces se empañará debido a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la lente. Después de que las luces se encienden por un período de tiempo, la niebla dentro de la lente desaparecerá gradualmente, y es posible que aún hay algo de niebla en el borde de la lente. Esto es normal. Esta niebla no afecta la vida útil del sistema de iluminación. Las luces del vehículo generan niebla, que

gradualmente empieza a desaparecer en la lente de faro dentro de 30 minutos después de encender las luces bajas y altas. Después de un período de iluminación, la niebla desaparece naturalmente. Esto es normal.

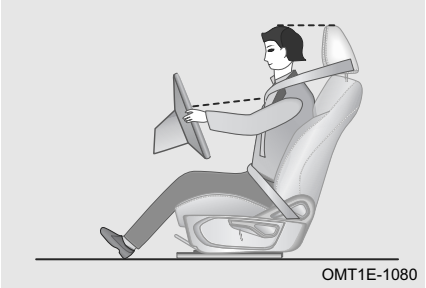
⚠ ADVERTENCIA

- Cumple con los requisitos de vadeo del vehículo (por ejemplo: profundidad de agua, velocidad, etc.) cuando se vadea, de lo contrario, el agua puede entrar en las luces.
- Después de abrir la cubierta antipolvo de la luz, vuelva a instalarla en su lugar al final de operación; de lo contrario, el agua podría entrar en las luces.
- Cuando reemplace una bombilla, verifique estrictamente la instalación de varios componentes de luz para asegurarse de que estén instalados perfectamente y sellados adecuadamente. ¡Cuando instale la cubierta posterior, revise su anillo de sello y manténgalo limpio! De lo contrario, dará lugar a graves consecuencias de entrada de agua y polvo en las luces!
- Está estrictamente prohibido lavar el compartimiento del motor con la pistola de agua a alta presión, en particular, no se pueden lavar las luces. Debido a la alta presión de la pistola de agua de alta presión, los accesorios en la luz pueden aflojarse o caerse, los orificios de ventilación y los conectores del arnés de cableado pueden humedecerse, lo que provoca la infiltración agua o la humedad no se dispersa durante mucho tiempo, incluso la condensación severa.

2-6. Asientos

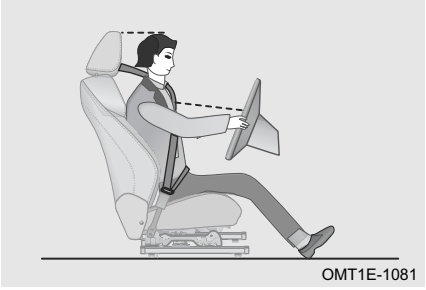
Postura Sentada Correcta

Los asientos, reposacabezas, cinturones de seguridad y airbags (SRS) son útiles para proteger a los pasajeros. Le proporcionará más protección usándolos adecuadamente.


OMT1E-1080

Cuando está sentado, se inclina ligeramente hacia atrás (25° hacia atrás es lo correcto) y bien apoyado en el respaldo.

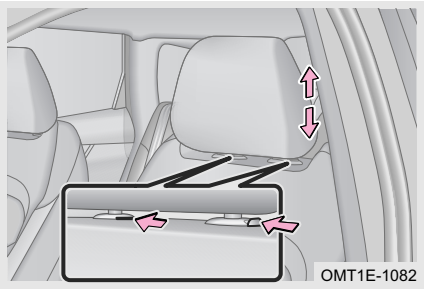
Los asientos delanteros no deben estar demasiado cerca del panel de instrumentos. El conductor debe tomar el volante con los brazos ligeramente doblados durante la conducción. Sus pies también deben estar ligeramente doblados para que él/ella pueda pisar completamente el pedal. Ajuste los reposacabezas correctamente para que la parte superior del reposacabezas esté más cerca de la parte superior de la cabeza.


OMT1E-1081

El cinturón del hombro debe estar sobre el centro del hombro y cerca del pecho, alejado del cuello; el cinturón de regazo debe estar cerca de las caderas, pero no del estómago.

Reposacabezas

Ajuste de reposacabezas



Ajuste el reposacabezas hacia arriba: Tire hacia arriba directamente a la altura adecuada.

Ajuste el reposacabezas hacia abajo: Presione el botón de desbloqueo en el exterior del reposacabezas para desbloquear, luego ajuste el reposacabezas hacia abajo.

Retiro de reposacabezas: Presione y mantenga 2 botones de desbloqueo al mismo tiempo hasta que se desbloquee, luego levante el reposacabezas hacia arriba y extráigalo por completo.

Instalación de reposacabezas: Alinee el reposacabezas con los orificios de instalación y empújelo hacia abajo para bloquearlo.

LECTURA

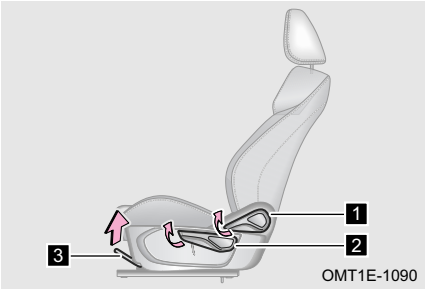
El ajuste de reposacabezas trasero es similar a reposacabezas delantero, por favor, consulte el ajuste de reposacabezas delantero de esta sección para más detalles.

ADVERTENCIA

- No ajuste los reposacabezas mientras conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Asegúrese de que el reposacabezas esté cerrado firmemente antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

Asiento Frontal

Asientos manuales



1 Ajuste del ángulo del respaldo

Incline su cuerpo contra el respaldo del asiento, y luego tire de la palanca de ajuste del respaldo hacia arriba. Ajuste el respaldo del asiento al ángulo deseado cambiando el ángulo de inclinación de su cuerpo y suelte la palanca. Después de eso, aplique fuerza hacia atrás contra el respaldo para asegurarse de que el respaldo esté correctamente bloqueado.

2 Ajuste de la altura del asiento (solo lado del conductor)

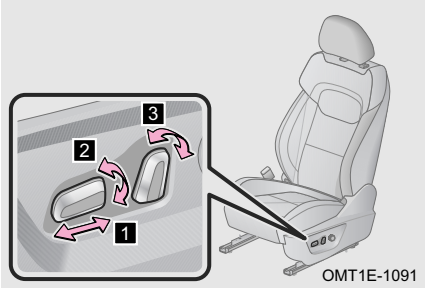
Tire hacia arriba y pulse la palanca de ajuste del asiento para ajustar la altura del asiento.

3 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Tire de la empuñadura hacia arriba y mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás, para ajustar la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás. Después de ajustar el asiento a la posición querida, suelte el agarre. Luego, agite el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté bloqueado correctamente.

Asiento eléctrico (si está equipado)

■ Ajuste del asiento eléctrico



1 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás en forma paralela para ajustar la posición del asiento.

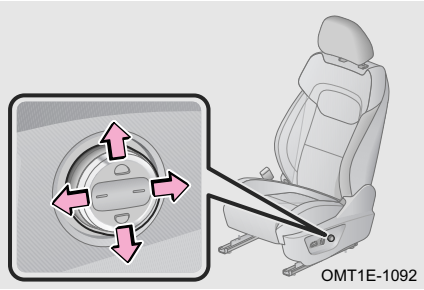
2 Ajuste de la altura del asiento (solo lado del conductor)

Mueva el extremo trasero del botón hacia arriba y hacia abajo para ajustar el asiento hacia arriba y hacia abajo.

3 Ajuste del ángulo del respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

■ Ajuste de cintura del asiento eléctrico (si está equipado)



Mantenga presionado " ⇧ " para soportar la parte superior de la cintura y reducir el soporte a la parte inferior de la cintura.

Mantenga presionado " ⇩ " para soportar la parte inferior de la cintura y reducir el soporte a la parte superior de la cintura.

Pulsación larga " ⇦ " para aumentar el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

Mantenga presionado " ⇨ " para reducir el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

Nota: Cuando el asiento delantero está en la posición diseñada, se puede ajustar 200 mm hacia adelante y 40 mm hacia atrás; Cuando se encuentra en el ángulo diseñado, se puede ajustar 30° hacia adelante y 50° hacia atrás.

LECTURA

Hay una posición límite para el ajuste del soporte de la cintura. Cuando se llega a la posición límite, suelte el botón del ajuste a tiempo.

PRECAUCIÓN

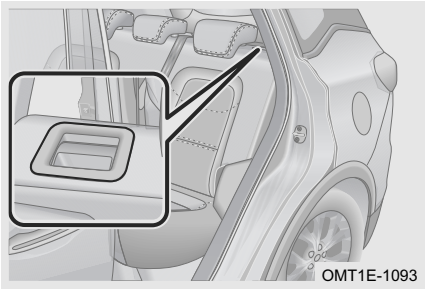
No coloque ningún artículo debajo del asiento mientras lo mueva, de lo contrario, dañará el asiento.

ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Evite reclinar el respaldo del asiento más de lo necesario, los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección en la colisión frontal o trasera cuando el conductor y el pasajero delantero se inclinan ligeramente hacia atrás y hacia atrás en sus asientos mientras están sentados.

Asientos de Segunda Fila

Respaldo plegable (tome el lado izquierdo como el ejemplo)


OMT1E-1093

Paso 1: Ajuste la posición del asiento delantero hacia adelante;

Paso 2: Ajuste la altura de reposacabezas de asientos de la segunda fila (quítelos si es necesario) y pliegue el reposabrazos central;

Paso 3: Tire de la palanca de ajuste del respaldo hacia adelante, y baje lentamente el respaldo con la mano.

Nota: Cuando los asientos de la segunda fila están en la posición diseñada, se puede ajustar 16° hacia adelante y 6° hacia atrás.

LECTURA

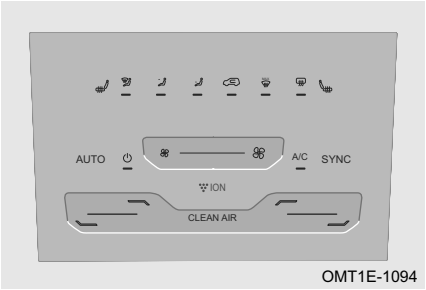
Cuando pliegue el respaldo, asegúrese de que el cinturón de seguridad exterior pase alrededor del respaldo para evitar daños al cinturón.

ADVERTENCIA

No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

Función de Calentamiento del Asiento (Si Está Equipado)

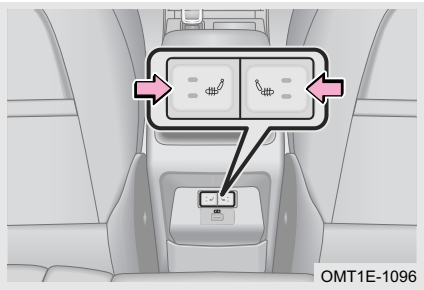
■ Calefacción del asiento delantero



OMT1E-1094

Después de arrancar el vehículo, primero haga clic en el botón " " "/" " para activar la calefacción de 2 niveles del asiento del conductor/ pasajero delantero (se encienden 2 indicadores). Haga clic nuevamente para activar la calefacción de 1 nivel (se enciende 1 indicador); Haga clic por tercera vez para apagar la calefacción del asiento.

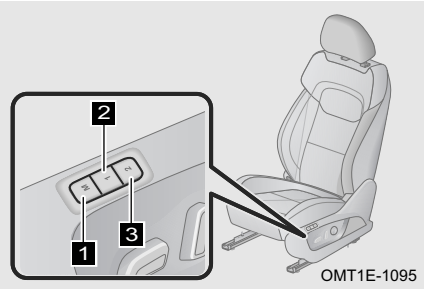
■ Calefacción del asiento trasero



Después de arrancar el vehículo, primero haga clic en el botón de calefacción del asiento trasero para activar la calefacción del asiento de 2 niveles (se encienden 2 indicadores). Haga clic nuevamente para activar la calefacción de 1 nivel (se enciende 1 indicador); Haga clic por tercera vez para apagar la calefacción del asiento.

Función de Memoria del Asiento (Si Está Equipado)

Operaciónes del interruptor



1 Interruptor de ajuste de memoria del asiento

2 Interruptor 1 de posición de memoria del asiento

3 Interruptor 2 de posición de memoria del asiento

Ajuste de la memoria de asiento: Presione el interruptor de ajuste de memoria del asiento, y presione inmediatamente el interruptor 1 de posición de memoria del asiento /interruptor 2 de posición de memoria del asiento después de que el cuadro de instrumentos emita un tono de aviso, las posiciones correspondientes se almacenan en la posición 1 de memoria del asiento/posición 2 de memoria del asiento, el cuadro de instrumentos indica que la posición de memoria está completada al mismo tiempo.

Recuperación de la memoria de asiento: Presione largamente el interruptor 1 de posición de memoria del asiento/el interruptor 2 de posición de memoria del asiento hasta que el asiento funcione para soltar el dedo, el asiento se moverá automáticamente a la posición correspondiente.

Operación de audio

OMT1E-1035

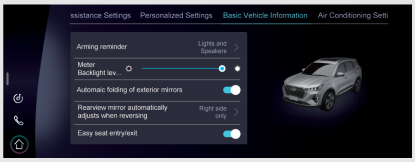
Después de ajustar la posición del asiento, aparecerá un cuadro de diálogo junto a la unidad principal de audio preguntando si guarde la posición actual en el modo común, la posición de ocio o el modo cómodo, y seleccione uno de los puntos para confirmar la conservación.

Cuando necesite recuperar la posición de memoria del asiento (ID de la llave inteligente actual), seleccione el modo común, el modo de ocio o el modo cómodo en la pantalla de ajuste de la unidad principal de audio. Al mismo tiempo, correlacione la función de memoria del espejo retrovisor exterior con la posición correspondiente.

LECTURA

- El vehículo está equipado con dos llaves inteligentes, que tienen dos IDs de la llave inteligente para desbloquear e identificar la fuente de ID.
- Si la memoria del asiento y la combinación de teclas están desactivadas, no aparecerá ningún cuadro de diálogo en la unidad principal de audio después de ajustar los asientos.

Función de Acceso Fácil del Asiento (Si Está Equipado)



OMT1E-1036

Gire la energía del vehículo de modo ON a OFF y abra la puerta del conductor, el asiento del conductor se mueve automáticamente hacia atrás una cierta distancia para que el conductor pueda bajarse cómodamente.

La fuente del vehículo se cambia de OFF a modo ACC, el asiento del conductor avanza automáticamente al modo común de la función de memoria del asiento (ID de llave inteligente actual); Si la función de memoria del asiento no se vincula con el modo común (ID de llave inteligente actual), el asiento del conductor se mueve automáticamente hacia adelante a la posición antes de salir del vehículo.

En control remoto, abra la puerta del conductor, el asiento del conductor se mueve automáticamente hacia atrás una cierta distancia, pise el pedal del freno, el asiento del conductor avanza automáticamente al modo común de la función de memoria del asiento (ID de llave inteligente actual).

LECTURA

El vehículo está equipado con dos llaves inteligentes, que tienen dos IDs de la llave inteligente para desbloquear e identificar la fuente de ID.

ADVERTENCIA

- No deje los niños solos en el vehículo. De lo contrario, se pueden quedar atrapados por la función de acceso fácil del asiento.
- Cuando la memoria del asiento y la función de combinación de teclas/ acceso fácil al asiento se activan, asegúrese de que nadie quede atrapado. Si es así, mueva el botón de ajustamiento del asiento para dejar la operación de la función de acceso fácil del asiento.

2-7. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad

Recomendamos firmemente al conductor y a los pasajeros que usen sus cinturones de seguridad correctamente en todo momento. De lo contrario, podría aumentar la posibilidad y la gravedad de la lesión en caso de accidente.. Verifique el cinturón de seguridad regularmente. Si se encuentra alguna falla en la función del cinturón de seguridad, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

El cinturón de seguridad delantero no está abrochado o no está sujeta firmemente: Cuando la velocidad del vehículo es superior a 25 km/h, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos parpadea; Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 25 km/h, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos parpadea, acompañado de alarma sonora.

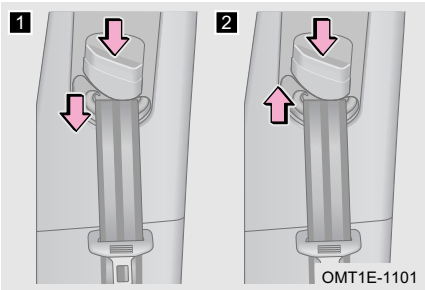
Nota: La función de alarma del cinturón de seguridad del pasajero delantero no es estándar. Por favor se refiere al vehículo real.

El cinturón de seguridad de la segunda fila no está abrochado o no está sujeta firmemente (si está equipado): Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 25 km/h, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos se enciende por 30 segundos y luego se apaga, acompañado de una alarma sonora.

Nota: El indicador se enciende en rojo cuando el cinturón de seguridad de la segunda fila no está abrochado, se enciende en verde cuando está abrochado y se apaga cuando está todo abrochado.

Usar el cinturón de seguridad correctamente

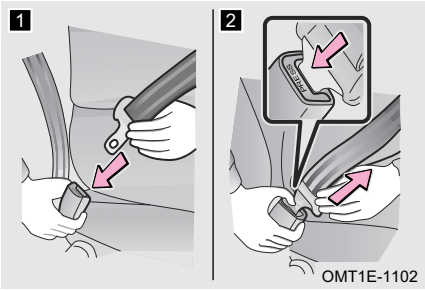
Paso 1: Ajuste la altura de los cinturones de seguridad delanteros;



1 Ajuste hacia abajo: Pulse el ajustador del cinturón de seguridad hacia abajo mientras presiona el botón de ajuste.

2 Ajuste hacia arriba: Mueva el ajustador del cinturón de seguridad hacia arriba mientras presiona el botón de ajuste.

Paso 2: Abrochar / soltar el cinturón de seguridad;



1 Abróchese el cinturón de seguridad: Empuje la lengüeta en la hebilla hasta que escuche un "clic".

2 Suelte el cinturón de seguridad: Presione el botón de liberación para retraer el cinturón de seguridad. Si el cinturón no puede retraerse suavemente, sáquelo y verifique si hay torceduras o curvas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad pueda retraerse sin problemas.

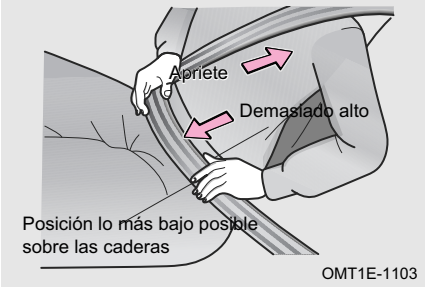
LECTURA

- El cinturón de seguridad se bloqueará cuando el vehículo esté en una pendiente.
- El cinturón de seguridad se bloqueará cuando se extraiga rápidamente, pero no se bloqueará cuando lo saque lentamente.
- Cada cinturón de seguridad debe ser usado por una sola persona. No utilice el cinturón de seguridad para más de una persona a la vez, incluido los niños.

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que la posición de la hebilla del cinturón de seguridad sea la correcta y que esté bloqueada, de lo contrario, puede causar lesiones personales.
- No utilice ningún cinturón de seguridad con una hebilla suelta. De lo contrario, el cinturón de seguridad no protegerá a los pasajeros en caso de un frenazo repentino o una colisión.

Paso 3: Ajuste la posición de los cinturones de seguridad.

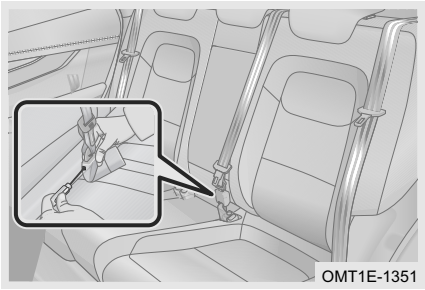


Ajuste el ángulo del respaldo, siéntese rectamente y recuéstese bien en el asiento. Coloque el cinturón lo más bajo posible en sus caderas, no en su cintura, luego tire de la sección del hombro hacia arriba para que se quede completamente sobre el hombro, pero no entre en contacto con el cuello ni se desliza fuera del hombro.

⚠ PRECAUCIÓN

- No se ponga la ropa que no le quede bien mientras conduce para evitar que el cinturón de seguridad entre en contacto de cerca con su cuerpo, de lo contrario, no se logrará el mejor efecto de protección.
- Tanto los cinturones en la posición alta como los cinturones sueltos pueden causar la muerte o lesiones graves durante la colisión.
- No recline el asiento más de lo necesario para lograr un viaje cómodo. Los cinturones de seguridad son más efectivos cuando los pasajeros están sentados con la espalda recta y bien recostados en sus asientos.
- Asegúrese de que el cinturón de hombro esté posicionado sobre su hombro. No ponga el cinturón de hombro debajo de su brazo. El cinturón debe mantenerse alejado de su cuello, pero sin caerse de su hombro. De lo contrario, podría reducir el efecto de protección del cinturón de seguridad en accidente.
- Recomendamos que los niños se sienten en asientos de la segunda fila. Utilice el cinturón de seguridad o el sistema de retención infantil con la función ISOFIX según la altura del niño. Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.

Cinturón de seguridad de tres puntos para el asiento central de la segunda fila

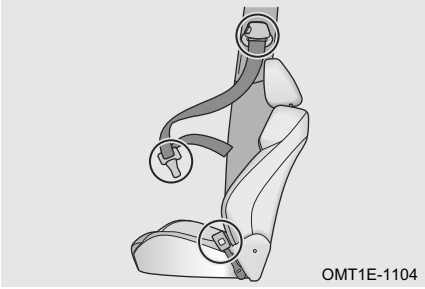


Al introducir la lengüeta pequeña en la hebilla pequeña del lado izquierdo del asiento de la segunda fila, utilice un destornillador con la punta envuelta en cinta adhesiva u objeto similar para presionar en la posición indicada en la ilustración y sacar la lengüeta pequeña.

LECTURA

Al abatir el respaldo, el cinturón de seguridad de tres puntos de la segunda fila del asiento central debe soltarse, ya que, de lo contrario, puede quedar bloqueado y no podrá extraerse.

Mantenimiento del cinturón de seguridad



Revise los cinturones de seguridad regularmente por cortes, desgastados, sueltos y estirados (-como después de un accidente de tráfico). Si el cinturón está dañado, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

PRECAUCIÓN

- No permita que el agua penetre en el retractor, mecanismo de hebilla del cinturón.
- Nunca utilice detergente químico, agua hirviendo, lejía o tinte para lavar el cinturón de seguridad.
- El cinturón de seguridad se debe lavar con un limpiador suave o agua tibia y secar de forma natural. Nunca lo limpie con calor artificial.
- No intente reparar o lubricar el retractor o el mecanismo de la hebilla del cinturón de seguridad, ni reparar el cinturón de seguridad de ninguna manera, no nos responsabilizaremos de ningún problema causado de este modo.

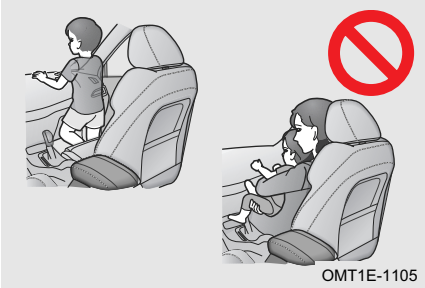
⚠ ADVERTENCIA

- Si su vehículo ha estado involucrado en un accidente severo, incluso si el cinturón de seguridad no está obviamente dañado, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reemplazo.
- Asegúrese de que el cinturón pueda funcionar correctamente y que no esté torcido. Si el cinturón de seguridad no funciona correctamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- No intente instalar, quitar, modificar, desmontar o desechar los cinturones de seguridad. Si hay alguna necesidad anterior, tenga el servicio necesario llevado a cabo por la estación de servicio autorizada.

Precauciones del cinturón de seguridad

■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para niño.

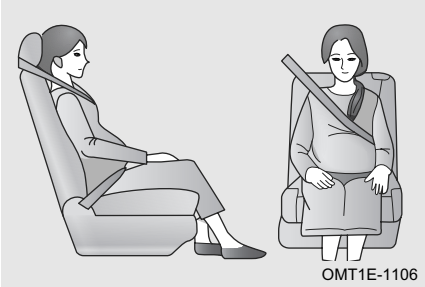
Los cinturones de seguridad de su vehículo están diseñados principalmente para personas de tamaño adulto. Use un sistema de retención infantil (más detalles, consulte "Sistema de retención infantil") apropiado para el niño, hasta que el niño sea lo suficientemente grande como para usar el cinturón de seguridad del vehículo. Cuando el niño crezca lo suficiente para utilizar adecuadamente el cinturón de seguridad del vehículo, siga las instrucciones sobre el uso del cinturón de seguridad. Si un niño es demasiado grande para utilizar el sistema de retención infantil, el niño debe sentarse en el asiento de la segunda fila y debe estar sujeto con el cinturón de seguridad del vehículo.


OMT1E-1105

Siempre asegúrese de que el cinturón del hombro esté colocado en el centro del hombro del niño. El cinturón debe mantenerse alejado del cuello del niño, pero no caerse del hombro del niño. De lo contrario, el niño puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.

No utilizar un sistema de retención infantil (por ejemplo: deje que un niño se pare o se arrodille en los asientos; deje que un niño se siente en el regazo de un adulto; sostenga un niño en brazos). Esto puede causar la muerte o lesiones graves durante una colisión o eventos no intencionados.

■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para la mujer embarazada

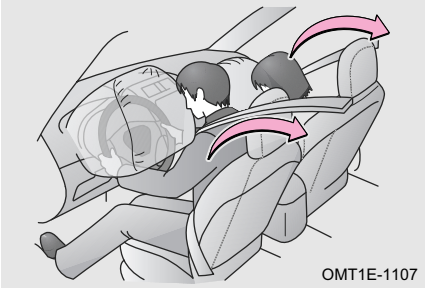


Obtenga asesoramiento médico y utilice el cinturón de seguridad correctamente. Las mujeres que están embarazadas deben colocar el cinturón de regazo lo más bajo posible sobre las caderas de la misma manera que otros ocupantes. Extienda el cinturón del hombro por completo sobre el hombro y sobre el pecho, evite el contacto del cinturón con el redondeo del área abdominal. Si no utilice el cinturón de seguridad correctamente, puede causar lesiones graves o la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.

⚠ ADVERTENCIA

- No inserte monedas, clips, etc. en la hebilla para evitar que la pestaña y la hebilla se enganchen correctamente.
- Después de insertar la pestaña, asegúrese de que la pestaña y la hebilla estén bloqueadas y que el cinturón de regazo y hombro no esté torcido.
- No está permitido insertar la lengüeta del cinturón de seguridad no original en la hebilla. El uso prolongado provocará fácilmente daños en la hebilla del cinturón de seguridad y dejarlo inutilizable.
- Si el cinturón de seguridad no funciona normalmente, no puede proteger el pasajero libre de la muerte o lesiones graves, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)



1. El pretensor del cinturón de seguridad está diseñado para ayudar al airbag frontal (SRS) en caso del impacto severo.
2. En caso de impacto menor o impacto lateral, el pretensor no puede activarse.
3. Durante un impacto severo, el pretensor del cinturón de seguridad puede activarse incluso no haya un ocupante en el asiento delantero.

4. Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el retractor se aprieta el cinturón de seguridad rápidamente para sujetar al ocupante firmemente.
5. Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, puede hacer un sonido de trabajo y liberar una pequeña cantidad de gas no tóxico. El gas producido no causa un incendio y generalmente es inofensivo.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el indicador de mal funcionamiento del airbag (SRS) permanece encendido, y los cinturones de seguridad no se pueden retraer/sacar. Por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- No modifique, quite, golpee ni abra el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad, el sensor de airbag (SRS) y el cable del conjunto. De lo contrario, puede causar la muerte o lesiones graves durante la colisión u otros eventos no deseados.

Límite de función

■ En los siguientes casos, el pretensor del cinturón de seguridad puede no funcionar correctamente

1. Modifique el sistema de suspensión.
2. Modifique la sección frontal de cuerpo.
3. Repare el pretensor del cinturón de seguridad o cualquier ensamblaje cercano.
4. El conjunto del pretensor del cinturón de seguridad o su área circundante está dañado.
5. Instale el protector de rejilla o cualquier otro aparato en el cuerpo frontal.

2-8. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil

Según las estadísticas de accidentes, un niño sentado en el asiento de la segunda fila y sujetado debidamente es más seguro que un niño en el asiento delantero. Elija un sistema de retención infantil adecuado para el vehículo, la edad y el tamaño del niño. (El cinturón de seguridad del vehículo que cumple con las normas internacionales está diseñado de acuerdo con el tamaño corporal de un niño de más de 1,5 m. Si alguien de menos de 1,5 m utilice el cinturón de seguridad, el cinturón podría lastimar su cuello gravemente en caso de accidente).

Esta instrucción solo proporciona instrucciones de instalación para sistemas de retención infantil (ISOFIX). Para más detalles de la instalación, siga estrictamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.
- Los sistemas de restricción infantil deben cumplir con las normas y estándares de seguridad locales. No asumiremos ninguna responsabilidad por un accidente causado por el uso de un sistema de retención infantil.
- Para la protección eficaz en accidentes y paradas repentinas, un niño debe estar correctamente sujeto con un cinturón de seguridad o un sistema de retención infantil apropiado instalado en el asiento de la segunda fila dependiendo de la edad y el tamaño del niño. Sostener un niño en brazos no puede reemplazar el sistema de retención infantil.

Grado para sistemas de retención infantil

El sistema de retención infantil debe cumplir con los estándares locales de vehículos motorizados para el sistema de retención infantil y el sistema de prevención de seguridad infantil (ECE R44), en general, el sistema de retención infantil verificado se aplica una etiqueta de certificación local y también tiene una etiqueta naranja después de probar por el estándar ECE R44. Hay informaciones en esta etiqueta, como grupo de masa, nivel ISOFIX y licencia del sistema de retención infantil.

■ Los sistemas de retención infantil se dividen en los siguientes grupos de peso:

Grupos de Peso	Peso del niño
Grupo 0	0 a 10 kg
Grupo 0+	0 a 13 kg
Grupo 1	9 a 18 kg
Grupo 2	15 a 25 kg
Grupo 3	22 a 36 kg

1. Grado de peso 0/0+: Es adecuado utilizar el grupo 0/0+ o el grupo 0/1 para el asiento infantil orientado hacia atrás.
2. Grado de peso 1: Es adecuado utilizar el grupo 1 o el grupo 1/2 para sistemas de retención infantil con el sistema de cinturón de seguridad incorporado.
3. Grado de peso 2/3: Es adecuado utilizar el grupo 2 para sistemas de retención infantil con respaldo y el grupo 3 para sistemas de retención infantil sin respaldo.

■ Tipo de aplicación para sistemas de retención infantil:

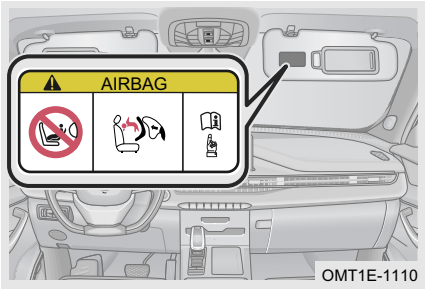
Grupos de Peso	Asiento del Pasajero Delantero	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila	Asientos de Tercera Fila (Si Está Equipado)
Grupo 0 (0 a 10 kg)	X	U, L	X	X
Grupo 0+ (0 a 13 kg)	X	U, L	X	X
Grupo 1 (9 a 18 kg)	X	U, L	X	X
Grupo 2 (15 a 25 kg)	UF	UF, L	X	X
Grupo 3 (22 a 36 kg)	UF	UF, L	X	X

1. X: No es adecuado para instalar cualquier sistema de retención infantil en este grado de peso.
2. U: Es adecuado para sistemas de retención infantil de clase "universal" que han obtenido la certificación correspondiente en este grado de peso.

3. UF: Es adecuado para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de clase "universal" que han obtenido la certificación correspondiente en este grado de peso.
4. L: Es adecuado para sistemas de retención infantil de clase "semi-universal" que han obtenido la certificación correspondiente si el vehículo está listado en la lista de modelos correspondiente del fabricante del sistema de retención infantil.

Nota: Sistemas de retención infantil de clase "universal": Está instalado con el cinturón de seguridad para adulto; Sistemas de retención infantil de clase "semi-universal": Está instalado con el punto de fijación ISOFIX y el punto de fijación superior TOP TETHER.

Precauciones del sistema de retención infantil



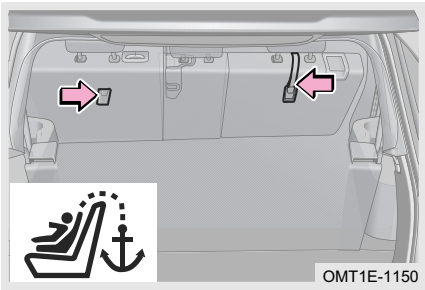
OMT1E-1110

Esta pegatina está pegada en el parasol del pasajero delantero y se utiliza para recordarle que el vehículo está equipado con airbag frontal (SRS). Se observen las siguientes precauciones:

1. Nunca instale el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por airbag frontal (SRS) (estado activo).
2. Nunca cambie el diseño del dispositivo de fijación del sistema de retención infantil o el cinturón de seguridad del vehículo bajo ninguna circunstancia.
3. Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.

Si viola las precauciones anteriores, cualquier resultado subsiguiente correrá a cargo de usuario.

TOP TETHER Punto de Fijación Superior


OMT1E-1150

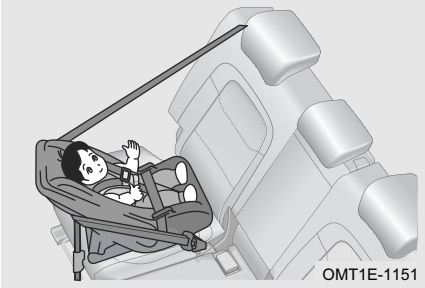
Este modelo está equipado con el punto de fijación superior específico (TOP TETHER) para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante, y estos puntos de fijación superiores se encuentran en la parte posterior de los asientos traseros.

Antes de usar, retire el reposacabezas donde se debe instalar el sistema de retención infantil, luego cuelgue el gancho del sistema de retención infantil en el punto de fijación superior, tenga cuidado para evitar que la correa en el gancho directamente cruce o pase alrededor del reposacabezas, y el reposacabezas y la correa no deben interferir entre sí. Siempre abroche la correa después de colgar el gancho en el punto de fijación superior. Para detalles acerca de fijar y sujetar la correa superior del sistema de retención infantil, consulte el manual de instrucciones provisto por el fabricante del sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

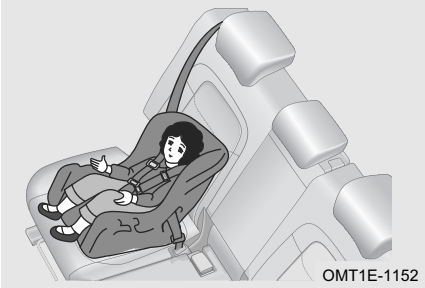
- No permita que la correa superior se deslice o pase alrededor del reposacabezas y siempre sujete la correa después de instalar, una instalación incorrecta puede causar lesiones graves al niño.
- SUV y modelo hatchback: Para vehículos con cubierta del equipaje en el maletero, retire la cubierta del equipaje antes de fijar el sistema de retención infantil en el punto de fijación.

■ Sistema de retención infantil orientado hacia atrás


OMT1E-1151

El sistema de retención infantil orientado hacia atrás debe instalarse en la dirección opuesta a la del vehículo en movimiento. En el accidente, si un bebé se enfrenta al parabrisas delantero, es probable que lesionar su columna vertebral central y médula espinal vulnerable. Orientado hacia atrás del vehículo, la cabeza, el cuello y el torso del bebé pueden ser protegidos por el asiento. Se recomienda para el grupo 0: Hasta 10 kg; Grupo 0+: Hasta 13 kg.

■ Sistema de retención infantil orientado hacia adelante


OMT1E-1152

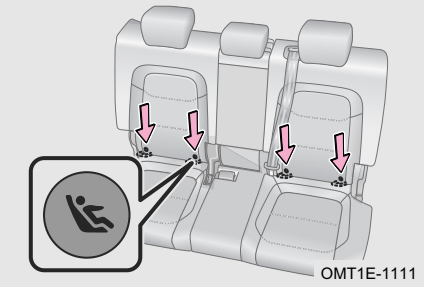
El sistema de retención infantil orientado hacia adelante debe instalarse frente a la dirección del vehículo en movimiento. Se recomienda aplicar al grupo I: 9 - 18 kg.

■ Elevación del sistema de retención infantil

Para la capacidad de expansión de la función del sistema de retención infantil, se puede utilizar un cojín elevador separado. Cuando el niño es más bajo y ligero, un cojín elevador se puede utilizar para aumentar la línea de visión del niño en el vehículo y protegerlo adecuadamente. (El cinturón de seguridad del vehículo cumplie con los estándares internacionales, está diseñado de acuerdo con el tamaño del cuerpo de personal más de 1,5 m. Si alguien menor de 1,5 m usa el cinturón de seguridad, el cinturón podría lastimar su cuello gravemente en el caso de accidente). Se recomienda para el grupo II: 15 a 25 kg; Se recomienda para el Grupo III: 22 a 36 kg

Instalación de Sistema de Retención Infantil

Sistema de retención infantil



Los puntos de fijación i-Size/ISOFIX son sistemas de instalación para sistemas de retención infantil basados en las normas ECE R14 y ECE R145; Los puntos de fijación i-Size/ISOFIX se encuentran debajo del respaldo exterior del asiento de la segunda fila; La posición de punto de fijación suele estar cerca de la marca "" de la parte inferior del respaldo del asiento.

■ Clase del tamaño para sistemas de retención infantil (ISOFIX):

Utilice un sistema de retención infantil con la clase de tamaño adecuada para la interfaz ISOFIX, para ayudar al usuario a elegir el tipo correcto del sistema de retención infantil.

Clase de Tamaño	Descripción
A	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de tamaño completo
B	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante del tamaño más pequeño
B1	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante del tamaño más pequeño
C	Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás de tamaño completo
D	Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás del tamaño más pequeño
E	Asiento infantil orientado hacia atrás
F	Asiento infantil transversal del lado izquierdo
G	Asiento infantil transversal del lado derecho

■ Tipo de aplicación para sistemas de retención infantil (ISOFIX):

Grupos de Peso	Clase de Tamaño	Dispositivo de Fijación	Asiento del Pasajero Delantero	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila	Asientos de Tercera Fila (Si Está Equipado)
Grupo 0 (-hasta 10 kg)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Grupo 0+ (hasta 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Grupo 1 (9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X

Grupos de Peso	Clase de Tamañ-o	Dispositi-vo de Fijación	Asiento del Pasajero Delanter-o	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila	Asientos de Tercera Fila (Si Está Equipad-o)
Grupo 2 (15 a 25 kg)		(1)				
Grupo 3 (22 a 36 kg)		(1)				

1. X: No es adecuado para sistemas de retención infantil (ISOFIX).
2. IL: Es adecuado para sistemas de retención infantil (ISOFIX) de clase "-especial" o "universal" que han obtenido la certificación correspondiente en este grado de peso.
3. IUF: Es adecuado para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de clase "universal" que han obtenido la certificación correspondiente en este grado de peso.
4. (1): Sistemas de retención infantil sin marca de clase de tipo de carrocería ISO/XX (A a G); Para la clase de peso aplicable, por favor consulte la lista de modelos del sistema de retención infantil (ISOFIX).

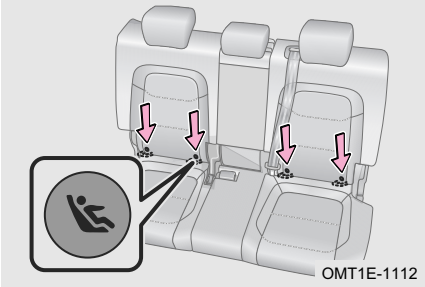
■ Tipo de aplicación para sistemas de retención infantil (i-Size):

Tipos de Sistemas de Retención Infantil	Asiento del Pasajero Delantero	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila	Asientos de Tercera Fila (Si Está Equipado)
Sistemas de retención infantil (i-Size)	X	i-U	X	X

i-U: Es adecuado para sistemas de retención infantil "universales" orientados hacia adelante y hacia atrás (i-Size).

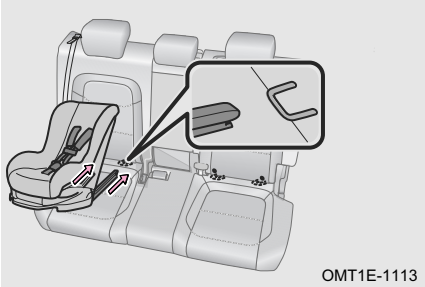
X: No es adecuado para sistemas de retención infantil "universales".

Instalación del sistema de retención infantil

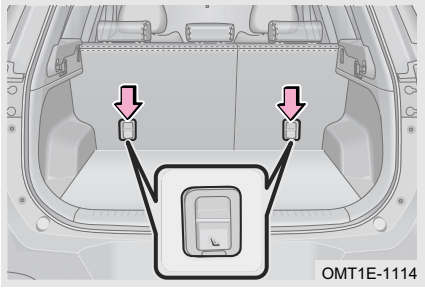


Paso 1: Encuentre el anillo de retención inferior utilizado para asegurar el sistema de retención infantil;

Paso 2: Coloque el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila;



Paso 3: Inserte y asegure el gancho inferior de sistema de retención infantil para bajar el anillo de retención;



Paso 4: Saque el cinturón superior del sistema de retención infantil y fíjelo en el punto de fijación superior (TOP TETHER) dedicado al sistema de retención infantil orientado hacia adelante (como se muestra en la figura).

Nota: Confirme que si debe fijarse en el punto de fijación superior (TOP TETHER) de acuerdo con el tipo de sistema de retención infantil comprado.

LECTURA

- Retire el reposacabezas donde el sistema de retención infantil debe ser instalado antes de usarlo, y luego cuelgue el gancho del sistema de retención infantil en el punto de fijación para evitar que la correa de gancho cruce directamente la parte superior de reposacabezas o pase el reposacabezas. El reposacabezas y la correa no deben interferir entre sí.
- Después de que el gancho de la correa superior esté colgado en el punto de fijación, asegúrese de apretar la correa y no aflojarla; Para el método específico de fijación y ajuste de la correa superior del sistema de retención infantil, siga estrictamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de instalar un sistema de retención infantil, nunca ajuste el asiento.
- El sistema de retención infantil se debe instalar en el asiento de la segunda fila.
- Nunca fije más de un sistema de retención infantil en un conjunto de anillos de retención.
- No permita que la correa superior cruce o pase el reposacabezas y asegúrese de apretar la correa después de instalar. La instalación incorrecta puede causar lesiones graves a los niños.
- Para el vehículo equipado con una cubierta de equipaje en el maletero, la cubierta de equipaje se debe quitar antes de instalar el sistema de retención infantil en el punto de fijación.
- Si el dispositivo de anillo de retención está dañado o sobrecargado durante un accidente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- Si el asiento del conductor interfiere con la instalación correcta de sistema de retención infantil, instale el sistema de retención infantil en el asiento trasero derecho.
- No utilice el soporte de anclaje del sistema de retención infantil para sujetar elementos aparte del sistema de retención infantil. No seremos responsables de ningún accidente causado de esta manera.
- Si el sistema de retención infantil no está colocado correctamente en su lugar, el niño o los pasajeros pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.
- Asegúrese de que la correa superior esté bien fijada y verifique si el sistema de retención infantil está fijado empujándolo y tirándolo en diferentes direcciones. Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de seguridad para niños. Si el sistema de retención infantil no está instalado correctamente, el niño puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.
- Si el sistema de retención infantil interfiere con el dispositivo de bloqueo del asiento delantero, no instale el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila; El niño y el pasajero delantero pueden sufrir lesiones severas o incluso la muerte durante una colisión u otros eventos no deseados.
- No permita que el niño juegue con la correa de la función de bloqueo del sistema de retención infantil. Evite que un cinturón se enrolle alrededor del cuello de un niño, es posible que no se suelte, provocando asfixia, otras lesiones severas o incluso la muerte. Si esto ocurre y la hebilla no se puede soltar, se deben utilizar tijeras para cortar el cinturón.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el sistema de retención infantil no está en uso, también se debe fijar correctamente en el asiento; No ponga un sistema de retención infantil no fijado en la cabina de pasajeros.
- Si es necesario quitar el sistema de retención infantil, sáquelo después de quitarlo o guárdelo adecuadamente en el maletero. De lo contrario, puede causar lesiones graves durante la colisión u otros eventos no deseados.

3-1. Información de Llave

Llave Inteligente.....87

Alcance Efectivo 90

Entrada sin Llave 92

Fortificación del Vehículo.....94

Sistema Antirrobo 95

Localización del Vehículo por Llave Inteligente (si está equipado).....96

Arranque Remoto por Llave Inteligente (Si Está Equipado) 96

3-2. Puertas

Interruptor de Bloqueo de Puerta 97

Desbloqueo de las Puertas Con la Manija Interior.....98

Interruptor de Mecánica de Puerta 98

Bloqueo de Protección Infantil 100

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas..... 100

Función de Control Remoto de Ventana..... 102

Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado) 103

3-4. Techo Corredizo Panorámico

Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado) 105

Función de Control Remoto del Techo Corredizo..... 107

Función de Protección Contra Atascos del Techo Lunar 107

3-5. Sistema de Audio

Vista de Audio 108

Operación de Audio..... 109

Ajuste de Audio..... 110

Botón de Audio 113

Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado) 113

Enlace Telefónico (Si Está Equipado)..... 114

3-6. Sistema de Aire Acondicionado

Sistema de Aire Acondicionado..... 119

Ajuste de A/C (Si Está Equipado) 128

Función de Enfriamiento de la Caja de Reposabrazos en la Consola Auxiliar (Si Está Equipado) 130

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado..... 131

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado..... 131

Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 133

3-7. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 133

3-8. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento 135

Cortina de Equipaje (Si Está Equipado) 136

Portaequipajes 137

3-9. Toma de Corriente

Toma de Corriente..... 138

3-10. Puerto USB

Puerto USB Frontal 139

Puerto USB Trasero 139

3-11. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad 140

3-12. Capó

Abrir/Cerrar el Capó 140

3-13. Portón Trasero

Portón Trasero Manual 141

Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado) 142

Apertura de Emergencia de Portón Trasero 147

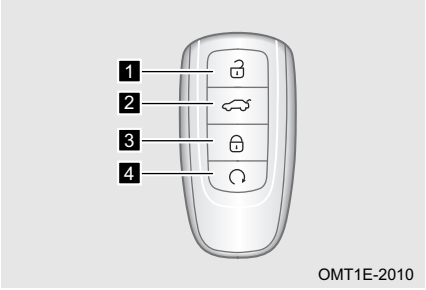
3-14. Tapa del Tanque de Combustible

Tapón del Tanque de Combustible Eléctrico 147

3-1. Información de Llave

Llave Inteligente

La llave inteligente se utiliza para desbloquear/bloquear las puertas remotamente y abrir el portón trasero en unos 20m (sin área ciega) del vehículo.

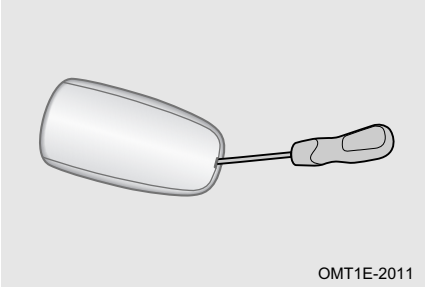


1 Botón de desbloqueo

2 Botón de apertura de portón trasero

3 Botón de bloqueo

4 Botón de arranque remoto



La llave mecánica incorporada en la llave inteligente se utiliza para desbloquear/bloquear las puertas en caso de emergencia después de de sacar la cubierta de la llave inteligente usando un destornillador de punta plana pegada y saca la llave mecánica. Después de usarlo, devuélvalo a su lugar original para que sea fácil de llevar (para más detalles, se refiere la "Puerta").

Límite de función

■ En las siguientes condiciones, la batería de la llave inteligente puede estar baja o agotada

1. La distancia de control remoto disminuye gradualmente.
2. La función de control remoto no funciona incluso sin interferencias.
3. Se indica "La batería de la llave inteligente está baja" en el cuadro de instrumentos.

■ En las siguientes condiciones, la llave inteligente puede no funcionar correctamente

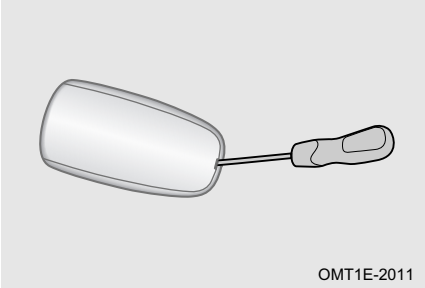
1. Hay más de una llave inteligente que está usando cerca.
2. La distancia entre el vehículo y la llave inteligente es más de 20 m.
3. La llave inteligente está en contacto o está cubierta por un objeto metálico.
4. La llave inteligente está colocada cerca de un aparato eléctrico (como teléfono móvil o computadora personal).

5. La llave está cerca de dispositivos de comunicación inalámbrica que tienen la frecuencia similar con la llave de control remoto (como radio portátil).
6. La llave está cerca de las instalaciones que generan olas fuertes (como torre de televisión, estación de radio, central eléctrica, aeropuerto, estación de tren).

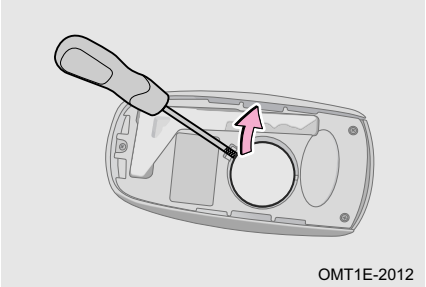
⚠ PRECAUCIÓN

- Este producto es un dispositivo de radio de baja frecuencia, y puede ser interferido por varios servicios de radio o radiación de equipos industriales, científicos y médicos.
- No cambiar la frecuencia de transmisión, aumentar la potencia del transmisor (incluida la instalación del amplificador de potencia de RF inalámbrico) ni instalar la antena de transmisión externa u otra sin permiso.
- No interfiera con las comunicaciones inalámbricas legales cuando lo use. En caso de interferencia, deje de usar inmediatamente y tome medidas para eliminar la interferencia antes de continuar usándolo.

Reemplazo de la batería de la llave inteligente



Paso 1: Quite la cubierta de la llave inteligente usando un destornillador de punta plana pegada y saque la llave mecánica;



Paso 2: Quite la batería de la llave inteligente usando un destornillador de punta plana pegada e instale una batería nueva con el lado positivo (+) hacia arriba;

Paso 3: Instale la llave inteligente en su lugar en el orden inverso de extracción;

Paso 4: Después de reemplazar la batería, verifique si la llave inteligente funciona correctamente. Si la llave inteligente no puede funcionar correctamente, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

No se puede tratar la batería de litio usada como la basura doméstica general, por favor maneje la batería usada de acuerdo con las regulaciones y disposiciones locales relativas a la protección del medio ambiente.

LECTURA

- Asegúrese de que los terminales positivo y negativo de la batería estén colocados correctamente.
- El modelo de batería de llave inteligente: Batería de litio 3V-CR2032.

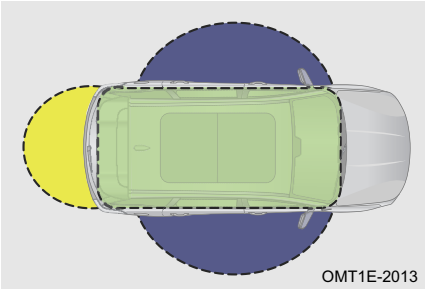
PRECAUCIÓN

- Utilice únicamente el tipo de batería recomendado.
- Cuando instale la batería, no doble el electrodo y terminal.
- Asegúrese de que sus manos estén secas y alejadas del agua cuando reemplace la batería.
- No toque la batería nueva con una mano aceitosa. De lo contrario, puede provocar una corrosión de la batería.
- No toque ni mueva ningún componente dentro de la llave de inteligencia, o es posible que no funcione perfectamente.
- Hay algunas dificultades cuando reemplace la batería, por lo tanto, puede dañar si reemplace la batería por sí mismo. Se recomienda reemplazar en una estación de servicio autorizada.

⚠ ADVERTENCIA
Tenga especial cuidado para evitar que los niños traguen la batería extraída u otros componentes, de lo contrario, puede causar la muerte o lesiones graves a los niños.

Alcance Efectivo

Área detectable



Encender o cambiar el área de la fuente

Arranque o cambie el modo de la energía cuando la llave inteligente está en el vehículo.

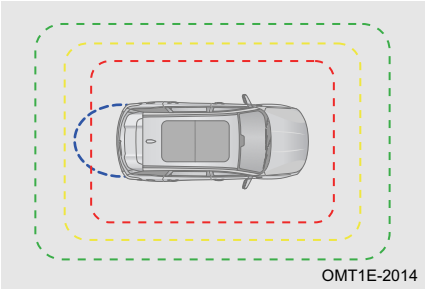
Área de desbloqueo / bloqueo

Desbloquee / bloquee las puertas cuando la llave inteligente esté dentro del alcance efectivo de la antena de baja frecuencia de alto rendimiento de la puerta.

Apertura del área del portón trasero

Abra la puerta trasera cuando la llave inteligente esté dentro del alcance efectivo de la antena de baja frecuencia exterior del maletero.

Área de detección automáticamente



Área de encendido inteligente de luces de bienvenida

Acérquese al vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, las luces de bienvenida se encenderán.

Área de bloqueo a salir

Salga del vehículo cuando lleva la llave inteligente consigo, las puertas se bloquean automáticamente.

Área de desbloqueo a acercarse

Acérquese al vehículo cuando lleva la llave inteligente consigo, las puertas se desbloquean automáticamente.

Área de apertura inteligente del portón trasero

Acérquese al vehículo cuando lleve la llave inteligente consigo, las puertas no se pueden desbloquear/bloquear automáticamente (para más detalles sobre

la función de apertura de detección de la puerta trasera, se refiere la "Portón Trasero").

LECTURA

- Por favor salga del vehículo después de que las cuatro puertas y la puerta trasera estén cerradas, de lo contrario, la función de bloqueo de detección automática puede no funcionar correctamente.
- La antena de baja frecuencia puede detectar áreas dentro de 1,5 m de la llave inteligente. Por lo tanto, asegúrese de que la distancia entre la llave inteligente y la antena de baja frecuencia cumpla con el requisito cuando se utiliza la función de entrada sin llave o ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR.
- Debido a la interferencia del entorno circundante, se pueden afectar las funciones como la entrada sin llave, ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR, cortesía, desbloqueo por aproximación, bloqueo por distancia, etc. llevando la llave inteligente. Cuando las funciones son anormales, por favor cambie otros métodos (como desbloqueo manual, desbloqueo remoto) para desbloquear / bloquear o arrancar el vehículo.

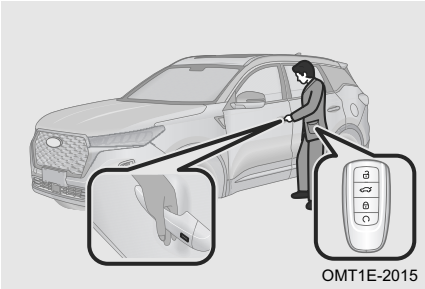
Límite de función

■ La llave inteligente puede no detectar en las siguientes condiciones

1. La llave inteligente está en el maletero.
2. La llave inteligente está demasiado cerca de la ventana o el techo cuando las puertas cierran.
3. Compruebe si la llave inteligente se coloca junto con las fuentes de interferencia electromagnética fuertes (tales como: fuente de alimentación portátil, interfono u otros teléfonos).

Entrada sin Llave

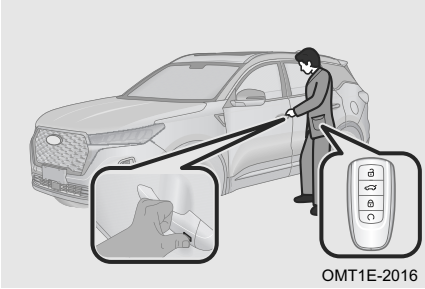
Desbloqueo de puertas


OMT1E-2015

Método 1: Toque el área de detección de desbloqueo con cuatro dedos cuando lleve la llave inteligente consigo, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se desbloquean automáticamente.

Método 2: Acérquese al vehículo cuando lleve consigo la llave inteligente, las luces de bienvenida se encenderán, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se desbloquean automáticamente.

Bloqueo de puertas


OMT1E-2016

Método 1: Toque el área de detección de bloqueo con los dedos cuando lleve la llave inteligente consigo, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se bloquean automáticamente.

Método 2: Deje el vehículo cuando lleve consigo la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se bloquean automáticamente.

LECTURA

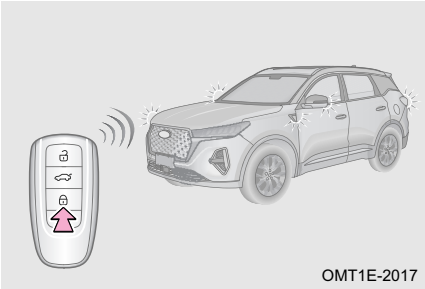
- El desbloqueo/bloqueo de detección de la llave inteligente debe ajustarse en el sistema de audio (Para más detalles, consulte "Sistema de Audio").
- La función de desbloqueo/bloqueo de detección se cierra después de que el vehículo está bloqueado durante 3 días, reiniciar el motor se restaurará la función de desbloqueo/bloqueo de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

- No ponga la llave inteligente junto con la computadora, el ratón inalámbrico, el teléfono, etc. de lo contrario, puede que no sentir desbloqueo/bloqueo.
- La función de bloqueo de detección de la llave inteligente solo se opera cuando el vehículo está en modo OFF, todas las puertas y la puerta trasera están completamente cerradas y la llave inteligente no está almacenada en el vehículo.
- Después de dejar el vehículo y cerrar las cuatro puertas y el pórton trasero, la llave inteligente se deja en el vehículo o no hay ninguna llave inteligente alrededor del vehículo en un radio de aproximadamente 2,5 m, la función de bloqueo activo de detección de llave inteligente no se activará.
- Si lleva la llave inteligente alejado del vehículo durante aproximadamente 2,5 m, las luces de señal de giro no se parpadean y no escucha el sonido de bocina (aviso de fortificación exitoso), inspeccione si el vehículo está bloqueado para evitar un mal funcionamiento o un fallo de bloqueo derivado de una condición insatisfecha.
- Después de activar la función de desbloqueo/bloqueo activo de detección de la llave inteligente, si la llave inteligente se mantiene cerca del vehículo, el vehículo se bloqueará automáticamente por más de 3 minutos, si la llave sigue ahí por otros 3 minutos, con el fin de ahorrar la energía, la función de detección de la llave inteligente se apagará temporalmente, la función solo se puede activar después de abrir cualquier puerta o la puerta trasera y luego cerrar todas las puertas y la puerta trasera.

Fortificación del Vehículo

Fortificación de la operación



■ Modo de fortificación

Mientras cambie la fuente del vehículo al modo OFF, así como las cuatro puertas y la puerta trasera están cerradas, presione el botón de bloqueo de la llave inteligente o toque el área de detección de bloqueo con los dedos o salga del vehículo cuando lleve la llave inteligente consigo, la puerta se bloqueará automáticamente y entrará en estado fortificación.

Aviso de fortificación con éxito: Las luces de giro parpadean una vez y la bocina antirrobo suena una vez.

Aviso de fortificación sin éxito: Las luces de el signo de giro parpadean dos veces y la bocina antirrobo no suena.

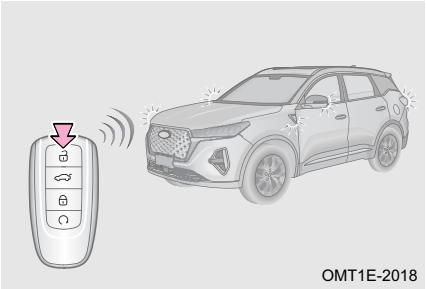
■ Modo de fortificación secundario

Después de desactivar la fortificación del vehículo, si no se operan las cuatro puertas y la puerta trasera, el vehículo se bloqueará automáticamente y entrará en estado de fortificación después de 30 s. Si cualquiera de las cuatro puertas y el portón trasero están abiertas, el vehículo saldrá del modo de fortificación secundario.

LECTURA

- El aviso de fortificación se configura en el sistema de audio (para más detalles, véase "Sistema de Audio").
- La fortificación del vehículo no se puede ajustar si no cambie la fuente del vehículo al modo OFF.
- Si las cuatro puertas y el portón trasero no están completamente cerradas, la cerradura central se bloqueará una vez y la fortificación del vehículo no se ajusta correctamente.
- Si la portón trasero está cerrada y alguna puerta no está cerrada, la cerradura de centro se bloqueará y luego se desbloqueará, la fortificación del vehículo no se ajustará con éxito.

Operación de desactivación



Presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente o toque el área de detección de desbloqueo con los cuatro dedos o acérquese al vehículo cuando lleve la llave inteligente consigo, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se desbloquean automáticamente, el vehículo saldrá del modo de fortificación.

Aviso de desactivación con éxito: Las luces de giro parpadean dos veces.

Sistema Antirrobo

Sistema antirrobo del motor

La llave inteligente dispone de un chip transmisor incorporado. Si la llave inteligente no está acoplada previamente al módulo inmovilizador del motor, el chip incorporado evitará que el motor arranque.

■ En las siguientes condiciones, es posible que el sistema inmovilizador del motor no funcione correctamente

1. La llave inteligente está en contacto con un objeto metálico.
2. Modifica o quita el sistema inmovilizador del motor.
3. La llave inteligente está demasiado cerca o entra en contacto con la llave inteligente (llave con un chip de transmisor incorporado) de otro vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coincida con la llave inteligente usted mismo, de lo contrario, el sistema inmovilizador del motor puede no funcionar correctamente.
- Si el motor no arranca, pero el motor de arranque funciona normalmente, puede ser la interferencia del sistema inmovilizador del motor, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

Sistema antirrobo de vehículo

Cuando el vehículo está en modo de fortificación y se detecta una entrada ilegal, el sistema antirrobo del vehículo enviará una alarma de luz y sonido, alertando al propietario de que el vehículo se encuentra en un estado de apertura ilegal.

LECTURA

- El sistema antirrobo del vehículo no se habilitará si las puertas están bloqueadas por la llave mecánica. Se recomienda cerrar las puertas con la llave inteligente.
- Después de cerrar las puertas con la llave inteligente, el sistema antirrobo del vehículo se activará si la puerta delantera izquierda se desbloquea y se abre con la llave mecánica.
- Cuando se activa el sistema antirrobo del vehículo, si presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente o se cambie la energía del vehículo al modo ON, el sistema antirrobo del vehículo se puede desactivar.
- Para evitar la activación inesperada del sistema antirrobo del vehículo o el robo del vehículo, antes de salir del vehículo, compruebe que no haya nadie en el vehículo, todas las puertas y ventanillas están cerradas correctamente y el vehículo se fortifica con éxito.

Localización del Vehículo por Llave Inteligente (si está equipado)

Presione el botón de bloqueo en la llave inteligente de forma continua dos veces en varios segundos, la bocina suena 6 veces, al mismo tiempo, las luces de señal de giro parpadean 10 veces, esto le permite encontrar su vehículo fácilmente.

Arranque Remoto por Llave Inteligente (Si Está Equipado)

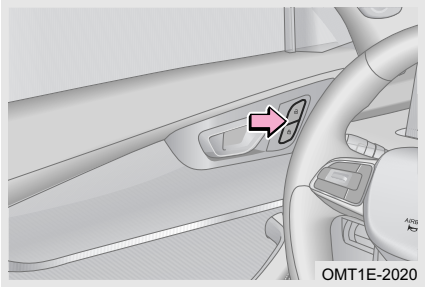
Mientras la fuente del vehículo está en modo OFF, el vehículo está bloqueado y la llave inteligente no está en el vehículo, presione largamente el botón de bloqueo o el botón de inicio remoto en la llave inteligente durante varios segundos para iniciarlo de forma remota y el aire acondicionado funciona automáticamente al mismo tiempo. El vehículo se apagará automáticamente después de 10 minutos de arranque remoto.

LECTURA

- No hay nadie en el vehículo, incluido el operador cuando arranca el vehículo remotamente.
- La distancia no debe exceder la distancia de funcionamiento normal (20 m) de la llave inteligente al arrancar el vehículo de forma remota con la llave inteligente.
- Después de arrancar el vehículo remotamente, alguna función no puede ser operada (como interruptor de combinación de faros, interruptor de combinación de limpiaparabrisas, función de audio), pise el pedal del freno cuando lleva la llave inteligente consigo, se salga del modo remoto para restablecer el funcionamiento normal.
- Cuando una sola vez para arrancar el vehículo de forma remota es de 10 minutos, el tiempo se agregará 10 minutos después de presionar el botón de bloqueo o el botón de arranque remoto nuevamente por unos segundos; permite que el vehículo arranque de forma remota dos veces, si se han usado los dos arranques, después de que la energía del vehículo se cambia al modo ON, se puede utilizar el arranque del vehículo de forma remota.

3-2. Puertas

Interruptor de Bloqueo de Puerta


OMT1E-2020

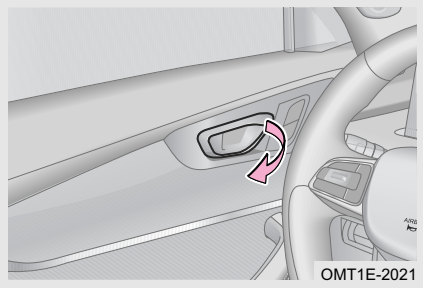
Cuando las puertas estén bloqueadas, presione el interruptor " 🔓 " para desbloquear las puertas.

Cuando las puertas estén desbloqueadas, presione el interruptor " 🔒 " para bloquear las puertas.

LECTURA

Cuando las cuatro puertas están cerradas y la velocidad del vehículo es de > 15 km/h, la puerta se bloqueará automáticamente; La cerradura automática de la puerta se debe ajustar en el sistema de audio (para más detalles, consulte "Sistema de Audio").

Desbloqueo de las Puertas Con la Manija Interior


OMT1E-2021

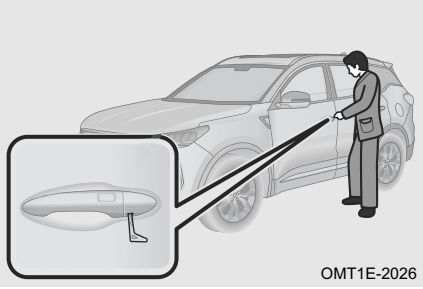
Cuando las puertas están desbloqueadas, tira la manija interior de la puerta simplemente para abrir la puerta.

Cuando las puertas están cerradas, tira la manija interior de la puerta por primera vez para desbloquear las puertas y tira nuevamente para abrir las puertas.

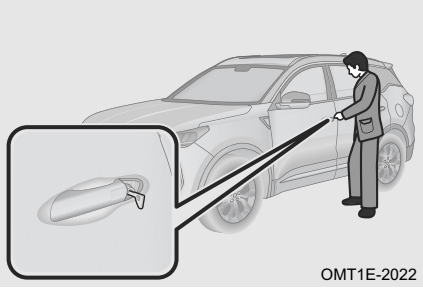
Interruptor de Mecánica de Puerta

El vehículo no se puede desbloquear / bloquear eléctricamente cuando la batería está agotada o en condiciones similares. En este caso, las puertas se pueden desbloquear / bloquear con el interruptor mecánico de puerta.

Desbloqueo / bloqueo de la puerta delantera izquierda manualmente

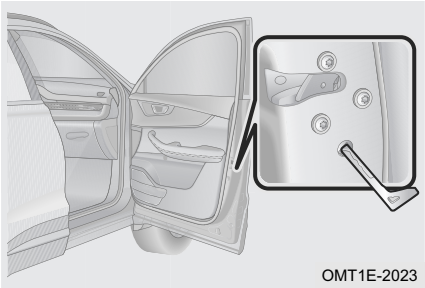

OMT1E-2026

Paso 1: Inserte la llave mecánica en el orificio debajo de la tapa de la manija de la puerta delantera izquierda. Gire la llave hacia arriba para abrir la cubierta;


OMT1E-2022

Paso 2: Inserte la llave mecánica en el orificio de la llave de la puerta delantera izquierda, gire la llave en sentido horario para bloquear la puerta, en sentido antihorario para desbloquear la puerta.

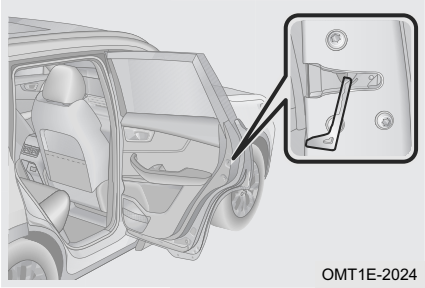
Bloqueo de la puerta delantera derecha manualmente


OMT1E-2023

Paso 1: Retire la película protectora de goma del cuerpo de bloqueo del borde del panel de la puerta; Presione hacia abajo la perilla de bloqueo amarilla con la punta de la llave, así se puede lograr la operación de bloqueo en la puerta delantera derecha;

Paso 2: Pegue la película protectora de goma y cierre la puerta delantera derecha. Tire de la manija de puerta para asegurarse de que la puerta esté cerrada.

Bloqueo manual de las puertas de la segunda fila


OMT1E-2024

Paso 1: A lo largo del cuerpo de la cerradura del borde del panel de la puerta, presione hacia abajo la perilla de bloqueo blanca con la punta de la llave, así puede lograr la operación de bloqueo en las puertas de la segunda fila;

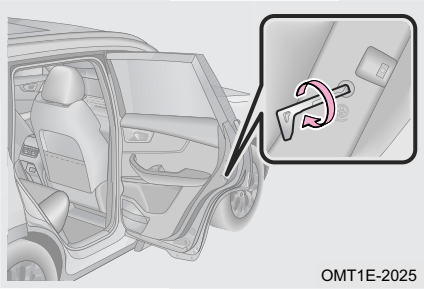
Paso 2: Cierre las puertas de la segunda fila. Tire de la manija de puerta para asegurarse de que la puerta esté cerrada.

LECTURA

- Si las puertas no se pueden desbloquear / bloquear eléctricamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando utilice el interruptor mecánico de la puerta, por favor verifique si las puertas están bloqueadas con éxito una por una después de bloquear. Si fracasa, diríjase a la estación de servicio autorizada lo antes posible.

Bloqueo de Protección Infantil

Bloqueo infantil manual



Bloqueo: Utilice una llave mecánica o un destornillador plano adecuado para girar en la dirección de flecha para bloquear el seguro para niños.

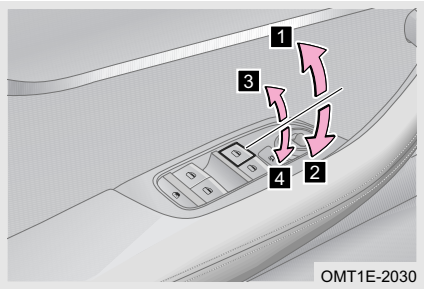
Desbloqueo: Utilice una llave mecánica o un destornillador plano adecuado para girar en la dirección opuesta a la flecha para desbloquear el seguro para niños.

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas

Hay muchas maneras de abrir/cerrar las ventanas, como por interruptor de ventana, reconocimiento de voz y control remoto.

Métodos de uso



Opere el interruptor de ventana eléctrico después de que cambie la fuente del vehículo al modo ON:

1 Tire del interruptor hacia arriba para que la ventanilla suba automáticamente; Presiónelo de nuevo para detener el movimiento de la ventanilla.

2 Presione el interruptor hacia el fondo, la ventana se bajará automáticamente; Presione el interruptor nuevamente, la ventana dejará de moverse.

3 Tire del interruptor un nivel hacia arriba para que la ventanilla suba; Suelte el interruptor para detener el movimiento de la ventanilla.

4 Presione el interruptor hacia abajo un nivel, la ventana se bajará; Suelte el interruptor, la ventana dejará de moverse.

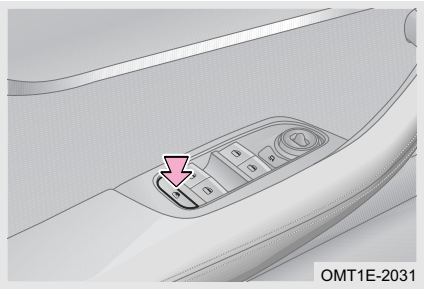
LECTURA

- Para más detalles sobre el reconocimiento de voz, consulte "Sistema de Audio".
- Solo los vehículos con la función de protección contra atascos en las ventanas tienen la función de subida de ventana con un solo toque.
- En el momento de arrancar el motor, la operación de subir y bajar la ventana se suspenderá para proporcionar una gran corriente para el arranque del motor.
- Si la puerta no se abre en 2 minutos mientras cambie la fuente del vehículo al modo OFF, se puede usar la ventana eléctrica.
- Después de salir del vehículo en el entorno de baja temperatura durante mucho tiempo, el vidrio de la ventana no se puede abrir o cerrar completamente cuando se opera el interruptor de ventana eléctrica. En este caso, suelta el interruptor y luego vuelva a operar, repita 3-5 ciclos para recuperarse.

ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones personales, es responsabilidad del conductor guiar a todos los pasajeros, para operar el interruptor de subida/bajada de ventanilla eléctrica y especialmente para evitar que los niños lo utilicen incorrectamente. Asegúrese de que la fuente del vehículo esté cambiada al modo OFF o que el dispositivo no mecánico esté cerrado cuando salga del vehículo.
- Tenga mucho cuidado al cerrar las ventanas, ¡de lo contrario, puede quedar atrapado y lesionado! Para modelos sin función de protección contra atascos de ventana, cuando eleva el cristal de la ventana, el cuerpo del pasajero puede ser atrapado resultando lesiones graves. Para los modelos con la función de protección contra atascos de ventana, se puede activarla función de protección contra atascos en el área de protección contra atascos para proteger al pasajero. Sin embargo, para los objetos delgados o blandos, la función de protección contra atascos puede no estar activada y provocar lesiones graves.

Interruptor OFF de la ventana del lado del pasajero


OMT1E-2031

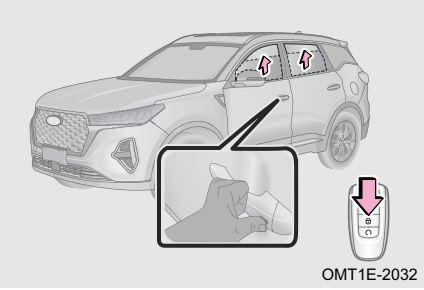
Presione el interruptor " ", se enciende el indicador del interruptor de OFF de la ventana del lado del pasajero, la función del interruptor de la ventana del lado del pasajero se desactivará. Después de desactivar, solo se pueden usar los interruptores de la ventana en el lado del conductor para operar las ventanas del lado del pasajero (se recomienda esta función cuando hay un niño en el vehículo). Presione el interruptor " " nuevamente para cancelar esta función y el indicador se apagará.

Función de Control Remoto de Ventana

Función de bajada de la ventanilla de control remoto

Mientras la energía del vehículo está en modo OFF, las cuatro puertas están cerradas y mantiene presionado el botón de desbloqueo de la llave inteligente, las ventanas de cuatro puertas bajarán automáticamente. Si suelta el botón de desbloqueo de la llave inteligente o abre cualquier puerta en este proceso, la ventana dejará de bajar.

Función de subida de ventana de control remoto (si está equipado)


OMT1E-2032

Mientras la fuente del vehículo se cambia al modo OFF, las cuatro puertas están cerradas, presione el botón de bloqueo en la llave inteligente, el vehículo entrará en el estado de fortificación y las ventanas de cuatro puertas subirán automáticamente. Opere el desbloqueo/bloqueo de las puertas durante la subida automática de las ventanas, y las ventanas dejarán de bajar.

LECTURA

Si ocurre el cierre anormal durante la ventana hacia arriba de un toque de control remoto, las luces de giro se parpadean 1 vez y la bocina suena continuamente 5 veces para alarmar al usuario de que la ventana puede no cerrarse normalmente.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de utilizar la función de subida de control remoto de ventana, tenga mucho cuidado. Se puede utilizar la función de subida/bajada de ventanilla de control remoto, solo cuando el vehículo se pueda ver claramente y asegúrese de que los pasajeros no puedan ser atrapados por la ventanilla.

Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado)

Función de protección contra atascos

Durante la subida de ventana de un toque o la subida de ventana de un toque de control remoto, si se encuentra un obstáculo en el área de protección contra atascos y la resistencia excede un cierto valor, la ventana dejará de subir y bajará ligeramente. Para cerrar la ventana, mueva el obstáculo y vuelva a operar.

Para proteger el sistema de regulación de la ventana, la función de protección contra atascos de la ventana y la función de subida de ventana de un toque se cancelarán en algunas condiciones para evitar posibles riesgos de seguridad. En este momento, la ventana solo tiene la función arriba-abajo tradicional. Después de aprendizaje de protección contra atascos, la función de subida de ventana de un toque de la puerta correspondiente volverá a la normalidad.

Cancelar la función de protección contra atascos

Si se encuentra un obstáculo dos veces continuamente al subir la ventana, la ventana dejará de subir, la función de protección contra atascos se cancelará. Si el cable de la batería se desconecta durante el proceso de trabajo o no trabajo, la función de protección contra atascos se cancelará.

Función de protección sobrecalentamiento

Para proteger el motor, si la operación de subida y bajada de la ventana se realiza continuamente, la función de protección contra sobrecalentamiento desactiva activamente el control del interruptor de ventana correspondiente. Después de que la temperatura del motor vuelve a la normalidad, se recupera. Esta función no afectará el uso de funciones hacia arriba-abajo de otra ventana normal.

Función de aprendizaje manual

Si la función de ventana de un toque y la función de protección contra atascos no funcionan normalmente, realice los siguientes pasos para restaurar la función. Asegúrese de que no haya obstáculos dentro del rango de la ventana durante el aprendizaje.

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo ON;

Paso 2: Opere el interruptor de la ventana y sosténgalo durante 2 s manualmente para cerrar completamente la ventana, luego suelte el interruptor;

Paso 3: Opere el interruptor de la ventana y sosténgalo durante 2 s manualmente para abrir completamente la ventana, luego suelte el interruptor;

Paso 4: Intente operar la función de subida de ventana automática;

Paso 5: Si la ventana no se puede cerrar automáticamente, repita los pasos anteriores para configurar.

Si la función de subida de ventana automática no se puede restaurar después de repetir los pasos anteriores, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Nota: Si se pierde el ajuste de memoria de la posición de ventana, también se puede ajustar con la función de subida de ventana de un toque de control remoto. En este momento, la ventana moverá hacia abajo y luego hacia arriba. La ventana se puede cerrar normalmente y la configuración es exitosa.

LECTURA

Al conducir por carreteras con baches o superficies irregulares, la gravedad puede afectar el sistema de la puerta inesperadamente. En este caso, la ventana puede retroceder y bajar mientras se eleva con la función de subida de ventana de un toque. Este es un evento de pequeña probabilidad y normal.

PRECAUCIÓN

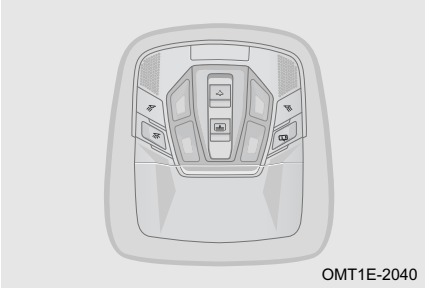
- Si el cable de la batería se desconecta y luego se vuelve a conectar, la función de subida de la ventana automática y la función de protección contra atascos no funcionarán.
- La función de protección contra atascos es un tipo de función de protección de seguridad de ventanas. Nunca intente activar repetidamente utilizando varios objetos, por métodos inapropiados o incluso pellizcando intencionalmente alguna parte de su cuerpo. Si no lo hace, puede dañar el mecanismo del sistema de regulación de la ventana o herir al personal accidentalmente.
- Cuando cierra la ventana, incluso si está equipado con la función de protección contra atascos, mantenga siempre el área cerrada de la ventana está despejada. De lo contrario, si encuentra un objeto delgado y el sistema no puede detectarlo, la protección contra atascos no funcionará. Si se atrapa la mano o el dedo de alguien, se causarán lesiones extremadamente graves.

3-4. Techo Corredizo Panorámico

Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado)

Hay muchas formas de abrir/cerrar el techo corredizo, como por interruptor de techo corredizo, reconocimiento de voz y control remoto.

Métodos de uso


OMT1E-2040

■ Parasol de apertura/cierre

Empuje el interruptor " " hacia atrás cuando la sombrilla esté cerrada, la sombrilla se deslizará a la posición media. Presione el interruptor " " nuevamente, la sombrilla se deslizará a la posición completamente abierta.

Empuje el interruptor " " hacia adelante cuando el parasol esté completamente abierto, el parasol se deslizará a la posición media. Presione el interruptor " " nuevamente, el parasol se deslizará hasta la posición de cierre completo.

■ Inclinar hacia arriba / cerrar el techo corredizo

Presione el interruptor " " hacia atrás cuando el techo corredizo esté cerrado, el techo corredizo se inclinará hacia arriba.

Cuando el techo corredizo se inclina hacia arriba, empuje el interruptor " " hacia adelante, el techo corredizo se deslizará y cerrará.

Cuando el techo corredizo se inclina hacia arriba, empuje el interruptor " " hacia adelante y cierre el techo corredizo y el parasol al mismo tiempo.

■ Apertura/cierre del techo corredizo

Cuando el techo corredizo se inclina hacia arriba, empuje el interruptor " " hacia atrás y el techo corredizo se abrirá. Presione el interruptor " " nuevamente, el techo corredizo se abrirá a la posición máxima.

Cuando el techo corredizo está abierto, empuje el interruptor " " hacia adelante, el techo corredizo se deslizará y cerrará.

Cuando el techo corredizo está abierto, empuje el interruptor " " hacia adelante y cierre el toldo corredizo y el parasol al mismo tiempo.

LECTURA

- Para más detalles sobre el reconocimiento de voz, consulte "Sistema de Audio".
- Cuando encuentre que hay una falla de protección contra atascos, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- El interruptor de techo corredizo y el interruptor de la sombrilla están diseñados en 2 niveles, primer nivel: Controle manualmente el rango de apertura; segundo nivel: Controle automáticamente el rango de apertura, seleccione el nivel adecuado según sus necesidades.

PRECAUCIÓN

- La función de protección contra atascos en el techo corredizo falla, la posición de memoria inicial puede perderse, por lo tanto, es necesario recalibrar la posición.
- Cuando el techo corredizo está congelado o cubierto por nieve, la apertura forzada del techo corredizo dañará el cristal del techo corredizo y el motor.
- Si se encuentra agua en el techo corredizo después de llover, para evitar que el agua fluya hacia la cabina al abrir el techo corredizo, siempre limpie el agua o incline el techo corredizo hacia arriba para drenar el agua antes de abrirlo.
- Limpie regularmente el polvo y los escombros en los rieles y las tiras del techo corredizo con agua; Después de lavar el vehículo o llover, limpie completamente el agua del vidrio del techo corredizo antes de usarlo.

ADVERTENCIA

Antes de cerrar el techo corredizo, tenga especial cuidado. El vehículo debe verse claramente y asegurarse de que los pasajeros no sean atrapados por el techoo corredizo.

Función de Control Remoto del Techo Corredizo

Función de apertura de control remoto de techo corredizo

Mientras la fuente del vehículo se cambia al modo OFF y las cuatro puertas están cerradas, presione el botón de desbloqueo de la llave inteligente y mantenga durante unos segundos, la visera se abre y luego se abre el techo corredizo; Presione el botón de bloqueo durante la apertura del techo corredizo, el techo corredizo deja de moverse.

Función de cierre de control remoto de techo corredizo

Mientras la fuente del vehículo se cambia al modo OFF y las cuatro puertas están cerradas, presione el botón de bloqueo de la llave inteligente, el vehículo ingresará al modo de fortificación y el techo corredizo se cerrará; Presione el botón de bloqueo durante el cierre del techo corredizo, el techo corredizo deja de moverse.

Función de Protección Contra Atascos del Techo Lunar

Función de protección contra atascos

Cuando el vidrio de techo corredizo está cerrado, se volverá automáticamente bajo cierta resistencia. Cuando la protección contra atascos ocurre en la posición horizontal, el vidrio de techo corredizo volverá a la posición abierta media. Cuando la protección contra atascos ocurre en posición vertical, volverá a la posición de inclinación hacia arriba.

Cuando el parasol pasa del estado medio abierto al estado cerrado, volverá automáticamente bajo cierta resistencia.

⚠ ADVERTENCIA
No pase partes del cuerpo u objetos a través del techo lunar durante la apertura y el cierre, incluso está equipado con la función de protección contra atascos.

Función de protección sobrecalentamiento

No opere el techo lunar frecuenciamente en poco tiempo, de lo contrario, el motor se sobrecalentará o entrará en el estado de protección sobrecalentamiento del motor. Después de eso, el techo lunar no responderá a la acción clave. La protección sobrecalentamiento se cancelará automáticamente después de que el motor se enfríe.

3-5. Sistema de Audio

Vista de Audio

Botón de página de inicio

Volver a la pantalla principal de audio.

Botón de aplicación

Ingresar al centro de aplicaciones.

Botón de multimedia

Entrar en multimedia.

Botón de respuesta

Haga clic para responder la llamada o entrar en la pantalla del teléfono.

Luz de Peligro

Las luces de señal de giro parpadean.

Botón - volumen

Disminuir el volumen.

Botón + volumen

Aumentar el volumen.

Botón de interconexión de Cloudrive Haga clic para enlazar con el teléfono.

Botón de encendido

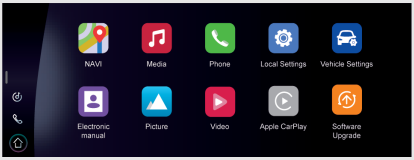
Encender/apagar el sistema de audio y entretenimiento; En caso de funcionamiento anormal, el sistema se puede reiniciar presionando largamente el botón de encendido.

LECTURA

La pantalla principal de audio se desliza hacia la derecha para mostrar el menú rápido.

Operación de Audio

Aplicación APP

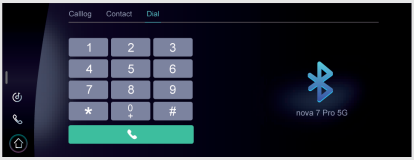


OMT1E-2051

Haga clic en el botón " " del panel de control de audio para entrar en la pantalla de aplicación APP.

La pantalla de la aplicación APP incluye navegación, música, radio, teléfono, ajuste local, ajuste del vehículo y manual electrónico, etc.

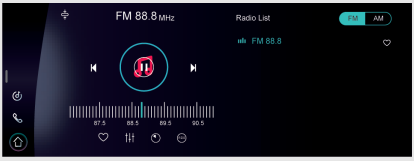
Teléfono de Bluetooth



OMT1E-2052

En el ajsute local - teléfono Bluetooth, primero conecte el Bluetooth del teléfono a la unidad principal de audio, luego haga clic en el teléfono en la pantalla de la aplicación APP para ingresar a la pantalla del teléfono Bluetooth.

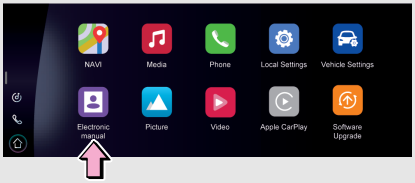
Proyección de audio



OMT1E-2062

En las pantallas de navegación, música, música local y radio/DAB radio (si está equipado), deslice las pantallas hacia la izquierda con dos dedos, y la pantalla relacionada se proyectará y mostrará en el cuadro de instrumentos.

Manual electrónico

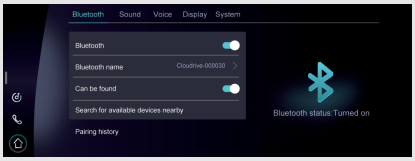


OMT1E-2053

Haga clic en el manual electrónico en la pantalla de aplicación APP para consultar las instrucciones de funcionamiento detalladas del sistema de audio.

Ajuste de Audio

Ajuste local

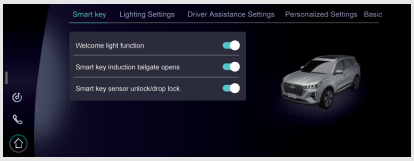


OMT1E-2054

El ajuste de Bluetooth, sonido, voz, pantalla y del sistema puede ajustarse en el ajuste local.

Ajuste de vehículo

■ Llave inteligente



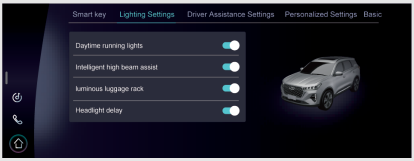
OMT1E-2055

Función de luz de bienvenida ON/OFF.

Portón trasero de detección de llave inteligente: Apertura/cierre.

Desbloqueo/bloqueo de detección de llave inteligente: ON/OFF.

■ Ajuste de luz



OMT1E-2056

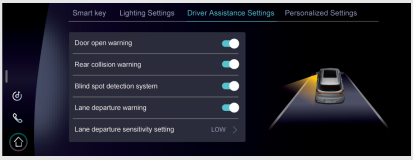
Luz de circulación diurna: ON/OFF.

Retraso de faro: ON/OFF.

Porta equipajes luminoso: ON/OFF.

Asistente de luz alta inteligente: ON/OFF.

■ Ajuste de asistencia a la conducción



OMT1E-2057

Advertencia de apertura de puerta: ON/OFF.

Advertencia de colisión trasera: ON/OFF.

Detección de punto ciego: ON/OFF.

Ajuste de sensibilidad de salida de carril: Ajusta la sensibilidad baja/sensibilidad alta.

Asistencia de límite de velocidad: ON/OFF.

Alarma de sobrevelocidad: El rango de límite de velocidad establecido es de 30 km/h - 130 km/h.

Sistema de control de crucero adaptativo: Ajuste el espacio libre estándar/el espacio libre máximo/el espacio libre mínimo/el último espacio libre seleccionado.

Recordatorio de conducción por fatiga: Ajusta el tiempo de apertura del recordatorio dentro de 1 a 4 horas.

Sistema de frenado automático de emergencia: ON/OFF.

Sistema de advertencia de colisión frontal: Ajuste OFF/largo/estándar/corto.

Sistema de advertencia de distancia: ON/OFF.

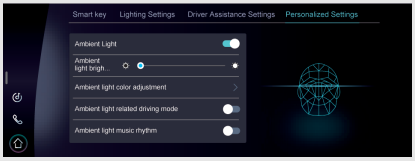
Modo de conducción vinculado al modo de fuerza de dirección: ON/OFF.

Modo de fuerza de dirección: Ajuste CONFORT/SPORT.

LECTURA

Alarma de sobrevelocidad no ajustable (si está equipado): Cuando la velocidad alcanza los 120 km/h, el cuadro de instrumentos muestra la pantalla de alarma y el timbre de alarma suena. El texto y los sonidos de advertencia desaparecerán solo cuando la velocidad sea inferior a 115 km/h. Si la velocidad alcanza los 120 km/h nuevamente, la alarma volverá a sonar.

■ Ajuste personalizado



OMT1E-2058

Luz ambiental: ON/OFF

Brillo de la luz ambiental: Ajuste el brillo de la luz ambiental.

Ajustamiento del color de la luz ambiental: Ajuste el color de la luz ambiental.

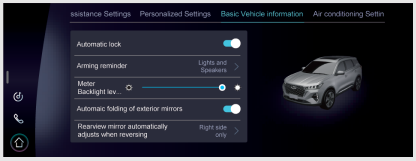
Modo de conducción vinculado a la luz ambiental: ON/OFF.

Ritmo de música ligera ambiental: ON/OFF.

Vinculación de memoria de asiento y reconocimiento facial: ON/OFF.

Posición del asiento/espejo retrovisor: Selecciona o guarda la posición de memoria del asiento/espejo retrovisor.

■ Información básica del vehículo



OMT1E-2059

Bloqueo automático: ON/OFF.

Aviso de fortificación: Ajusta luz y bocina/luz/bocina.

Nivel de luz de fondo del medidor: Ajuste el brillo brillo de la luz de fondo del medidor.

Plegado del espejo retrovisor exterior: ON/OFF.

Ajuste automático del espejo retrovisor al dar marcha atrás: Ajuste ON/OFF solo para la izquierda/solo la derecha/la izquierda y la derecha.

Fácil acceso/salida del asiento: ON/OFF.

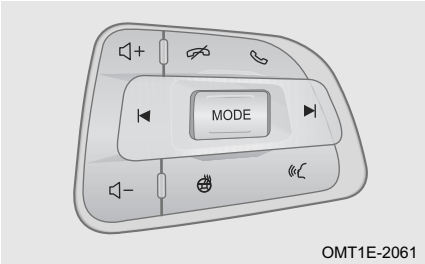
Ajuste de altura de apertura del portón trasero: Ajuste la altura de apertura del portón trasero.

Ajuste de carga inalámbrica del teléfono: ON/OFF.

Ajuste de recordatorio de olvido del teléfono: ON/OFF.

LECTURA
Los elementos de ajuste son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

Botón de Audio



Volumen + botón " ◁+ ": Presione cortamente para aumentar el volumen; Presione largamente para aumentar el volumen continuamente.

Volumen - " ◁− " botón: Presione cortamente para disminuir el volumen; Presione largamente para disminuir el volumen continuamente.

Botón de respuesta " 📞 ": Responde la llamada o entra en la pantalla de ajuste de Bluetooth.

El botón de colgar " ☎ ": Cuelga la llamada.

Botón de reconocimiento de voz " 🎤 ": Presione cortamente para activar la función de reconocimiento de voz; Presione largamente para activar la función Siri o la función de voz CarLife (debe conectar con el teléfono).

Botón de cambio de modo " MODE ": Cambia el modo (cambia entre música, radio y USB).

Cambiar el botón a la izquierda y la derecha "⏮ ⏭": Cambia la pista anterior/siguiente en la música; Cambia la estación anterior/siguiente en la radio.

Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado)

La función de reconocimiento de voz puede controlar funciones como la navegación, el teléfono, la ventana, el techo corredizo, el aire acondicionado, la calefacción del asiento y la ventilación del asiento, para que pueda tener una mejor experiencia mientras se conduce; La función de reconocimiento de voz puede activarse usando los siguientes métodos cuando la unidad principal de audio está encendida:

Método 1: Diga directamente "Hola, Xiaohu" o "Hola, Xiaoqi" para activar la función de reconocimiento de voz.

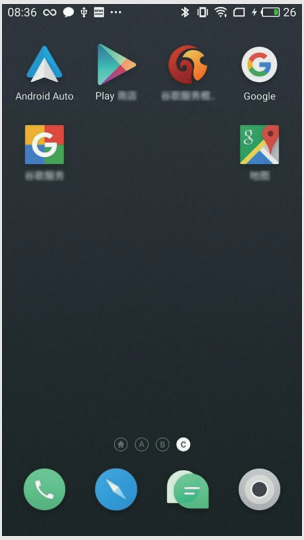
Método 2: Presione cortamente el botón de reconocimiento de voz " 🎤 " en el volante para habilitar la función de reconocimiento de voz.

Método 3: Haga clic en Xiaohu " ● " dos veces en la pantalla de audio para activar la función de reconocimiento de voz, haga clic en Xiaohu " ● " nuevamente para salir de la función de reconocimiento de voz.

Enlace Telefónico (Si Está Equipado)

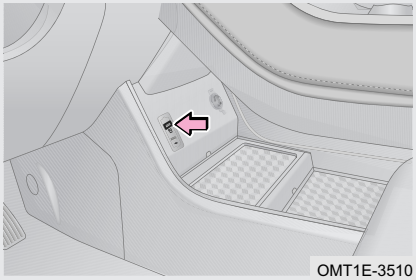
Android Auto (Android)

■ Método de conexión



OMT1E-3500

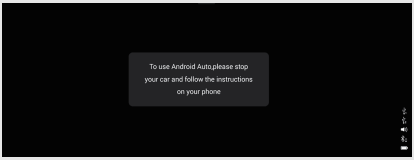
1. Instale el Marco de Google;
2. Realice la instalación en Google Play y funcione Android Auto, instale todos los softwares de soporte de acuerdo con la indicación del sistema y actualice el programa existente, y luego Android Auto puede funcionar normalmente después de completar la actualización;


OMT1E-3510

3. Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

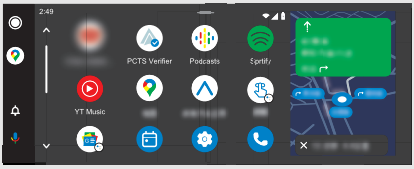
LECTURA

- Solo el puerto de USB " " tiene la función de screencast de Android Auto.
- Antes del enlace telefónico, active los permisos de desarrollador en el ajuste del teléfono.



OMT1E-3520

4. Si el teléfono está conectado al vehículo por primera vez (un mensaje aparecerá en la unidad principal, por favor opere de acuerdo con la indicación del teléfono móvil, detenga el vehículo y tire del freno de estacionamiento), luego puede completar el primer ajuste de conexión.



OMT1E-3530

5. Haga clic en "Android Auto" en la aplicación de la unidad principal para entrar en la interfaz de mapeo de "Android Auto".

■ Conexión inalámbrica de Android Auto (si está equipado)

Paso 1: Active el interruptor inalámbrico de Android Auto en el teléfono.

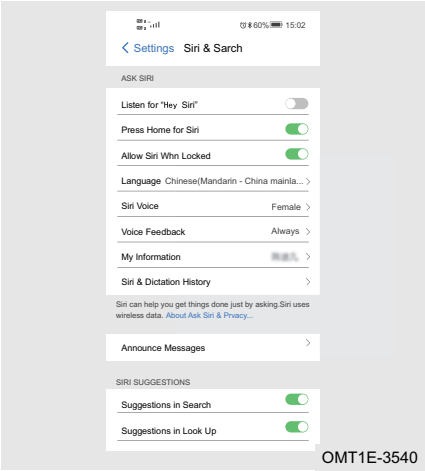
Paso 2: Active el punto de acceso Wi-Fi en la unidad principal.

Paso 3: Realice el emparejamiento Bluetooth entre la unidad principal y el teléfono móvil.

Paso 4: Después de que la conexión Bluetooth sea exitosa, un recordatorio para iniciar Android Auto inalámbrico aparecerá en la unidad principal, haga clic en "START" para completar la conexión inalámbrica de Android Auto.

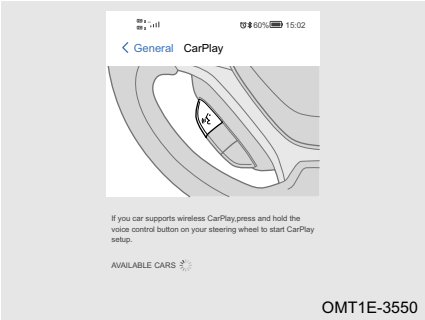
Apple CarPlay (iOS)

■ Método de conexión



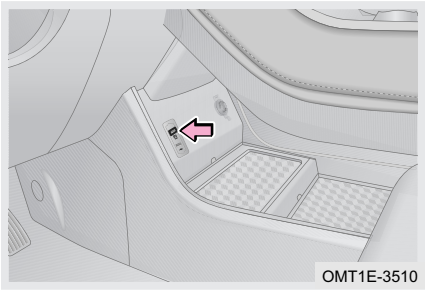
OMT1E-3540

1. Encienda Escuchar a "Hola Siri" y Presione Inicio para Siri en la pantalla de Ajuste (Siri & Búsqueda) del teléfono;



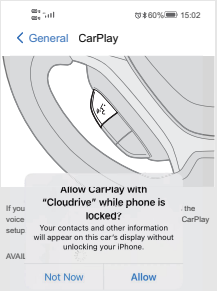
OMT1E-3550

2. Encienda CarPlay en la pantalla de Ajuste (General) del teléfono;


OMT1E-3510

3. Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

LECTURA
Solo el puerto de USB " " tiene la función de screencast de Apple CarPlay.



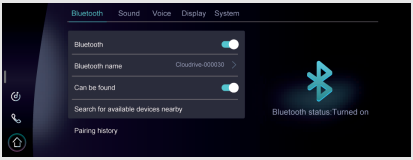
OMT1E-3560

4. Seleccione Permitir en la pantalla de solicitud de permiso de CarPlay;

OMT1E-3570

5. Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

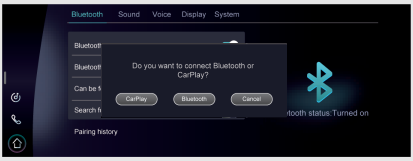
■ Conexión inalámbrica carplay (si está equipado)



OMT1E-3571

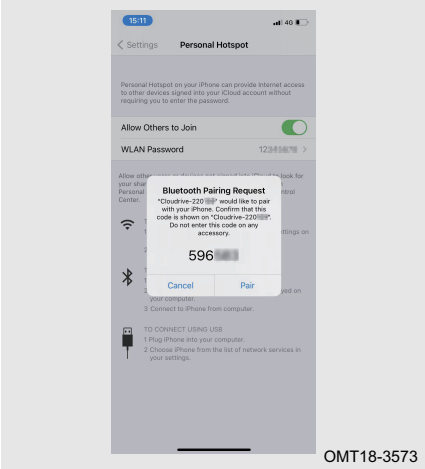
Paso 1: Encienda el punto de acceso en el teléfono de Apple, la interfaz WIFI de la unidad principal de audio se conecta al punto de acceso del teléfono.

Paso 2: Conecte el teléfono Apple a Bluetooth en la unidad principal de audio.



OMT1E-3572

Paso 3: Seleccione Carplay de acuerdo con la interfaz que aparece en la unidad principal de audio o en el teléfono.



OMT18-3573

Paso 4: Realiza la conexión de emparejamiento según la interfaz emergente del teléfono; Una vez realizada la conexión, la unidad principal de audio muestra la interfaz Carplay.

OMT1E-3574

Paso 5: Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

■ Activado de voz

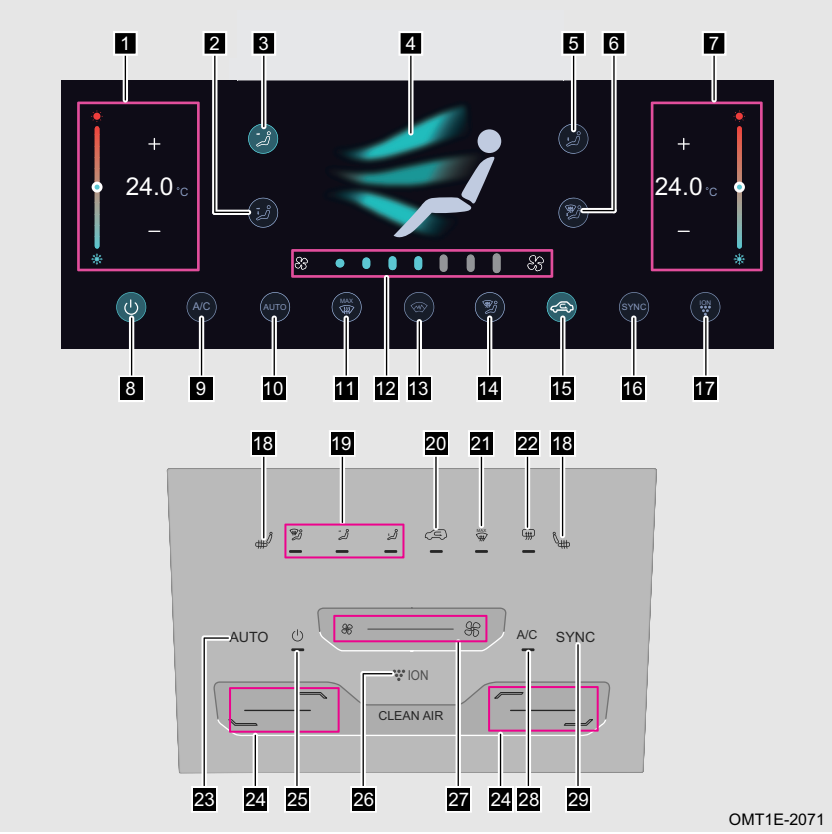
Presione cortamente el botón de identificación de voz " ", que indicará que "Confirme que su teléfono está conectado y presione la tecla de voz".

Presione largamente el botón de identificación de voz " " para activar la función Siri.

3-6. Sistema de Aire Acondicionado

Sistema de Aire Acondicionado

Panel de control frontal (tipo A)



1 Área de ajustamiento de temperatura del conductor	2 Botón suave modo de cara/pie	3 Botón suave del modo de cara
4 Botón suave de ajuste de modo	5 Botón suave del modo de pie	6 Botón suave del modo de descongelación/pie
7 Área de ajustamiento de temperatura del pasajero delantero	8 Botón suave del interruptor de A/C	9 A/C botón suave
10 Botón suave AUTO	11 Botón suave para desempañar y descongelar el parabrisas delantero	12 Botón suave de ajuste de volumen de flujo de aire

13 Botón suave de calefacción del parabrisas delantero (si está equipado)

14 Botón suave del modo de descongelación

15 Botón suave del modo de aire exterior/ recirculado

16 Botón suave de modo singular

17 Botón suave de purificación de aire

18 Botón del calentador del asiento del conductor / pasajero delantero

19 Botón de ajuste de modo

20 Botón del modo de aire exterior/ recirculado

21 Botón de desempañado y descongelado del parabrisas delantero

22 Botón de descongelación posterior

23 Botón AUTO

24 Botón de ajuste de temperatura del conductor/pasajero delantero

25 Botón de interruptor A/C

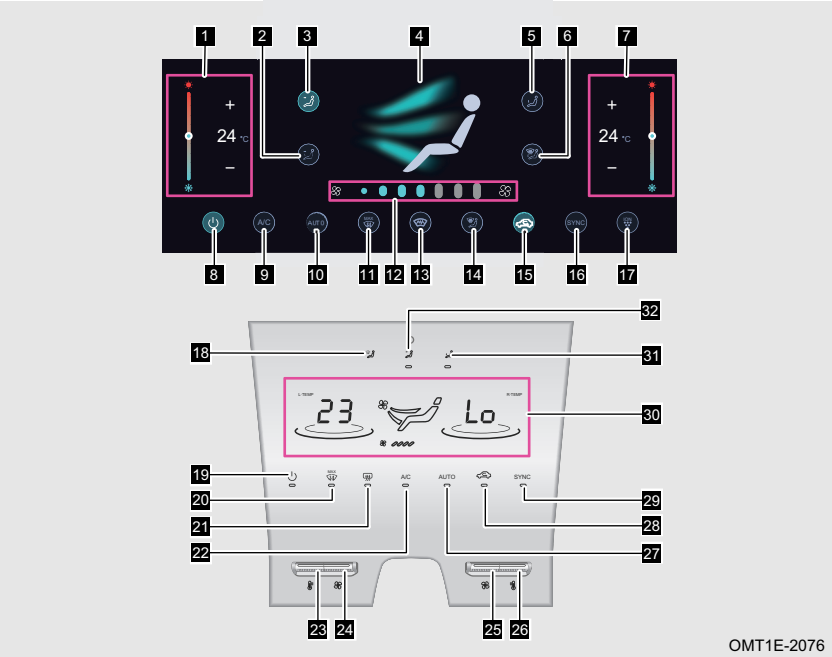
26 Botón de purificación de aire

27 Botón de ajuste del volumen de flujo de aire

28 Botón A/C

29 Botón de modo simple

Panel de control frontal (tipo B)



1 Área de ajustamiento de temperatura del conductor

2 Botón suave modo de cara / pie

3 Botón suave del modo de cara

4 Botón suave de ajuste de modo

5 Botón suave del modo de pie

6 Botón suave de descongelación/modo de pie

7 Área de ajustamiento de temperatura del pasajero delantero

8 Botón suave del interruptor de A/C

9 A/C botón suave

10 Botón suave AUTO

11 Botón suave para desempañar y descongelar el parabrisas delantero

12 Área de ajustamiento de velocidad de aire

13 Botón suave de calefacción del parabrisas delantero

14 Botón suave del modo de descongelación

15 Botón suave del modo de aire exterior/ recirculado

16 Botón suave del modo dual

17 Botón suave de purificación de aire

18 Botón del modo de descongelación

19 Botón de interruptor A/C

20 Botón de desempañado y descongelado del parabrisas delantero

21 Botón de descongelación posterior

22 Botón A/C

23 Botón de ajustamiento de temperatura del conductor

24 Botón de ajuste de la velocidad de aire del vehículo

25 Botón de ajuste de la velocidad de aire del vehículo

26 Botón de ajustamiento de temperatura del pasajero delantero

27 Botón AUTO

28 Botón de modo de aire exterior/ recirculado

29 Botón de modo dual

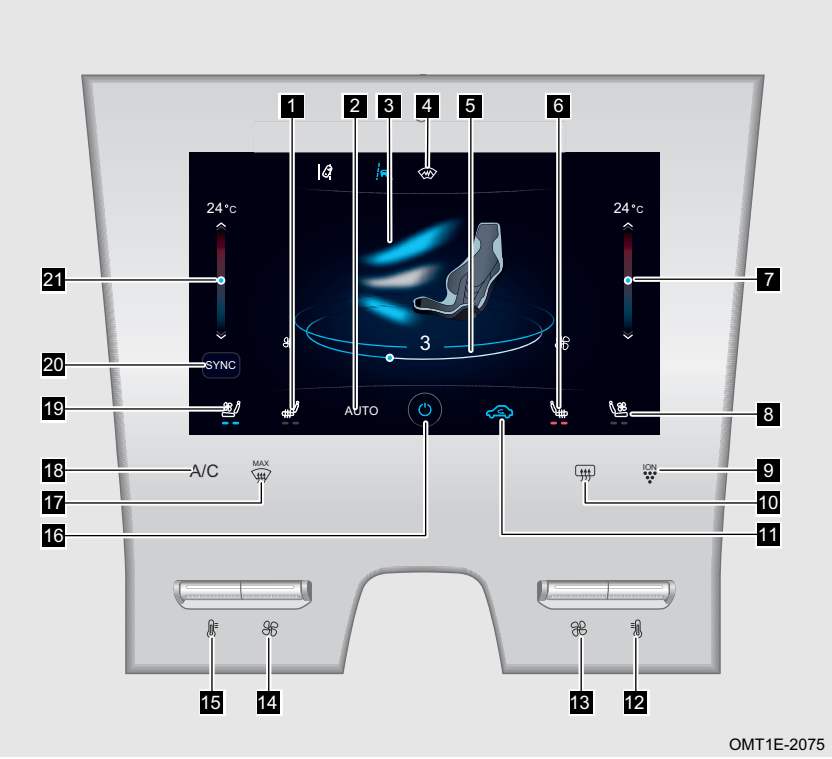
30 Área de visualización del estado de A/C

31 Botón de modo de pie

32 Botón de modo de cara

Nota: Los botones de función son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

Panel de control frontal (tipo C)



1 Botón de calentador del asiento del conductor
2 Botón AUTO
3 Botón de ajuste de modo
4 Botón de calefacción del parabrisas delantero
5 Área de ajustamiento de volumen de flujo de aire
6 Botón de calefacción del asiento del pasajero delantero
7 Área de ajustamiento de temperatura del pasajero delantero
8 Botón de ventilación del asiento del pasajero delantero
9 Botón de purificación de aire
10 Botón de descongelación posterior
11 Botón del modo de aire exterior/ recirculado
12 Botón de ajustamiento de temperatura del pasajero delantero
13 Botón de ajustamiento de velocidad de aire del vehículo
14 Botón de ajustamiento de velocidad de aire del vehículo
15 Botón de ajustamiento de temperatura del conductor
16 Botón de interruptor A/C
17 Botón de desempañado y descongelado del parabrisas delantero
18 Botón A/C
19 Botón de ventilación del asiento del conductor
20 Botón de modo dual
21 Área de ajustamiento de temperatura del conductor

Nota: Los botones de función son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

Ajustamiento de temperatura

La temperatura del A/C puede ajustarse operando el botón de ajuste de temperatura en el panel de control del aire acondicionado o el botón programable de ajuste de temperatura en la pantalla.

Ajustamiento de volumen de flujo de aire

El volumen del flujo de aire del A/C puede ajustarse operando el botón de ajuste del volumen del flujo de aire en el panel de control del aire acondicionado o el botón programable de ajuste del volumen del flujo de aire en la pantalla.

Botón de modo singular

El modo singular/dual puede cambiarse operando el botón de modo singular en el panel de control del aire acondicionado o el botón suave en la pantalla.

Modo singular: El indicador del botón de modo singular se enciende, indicando que el aire acondicionado está en modo de control singular. No se puede ajustar la temperatura del lado del conductor y del lado del pasajero delantero por separado.

Modo dual: El indicador del botón de modo singular se apaga, indicando que el aire acondicionado está en modo de control dual. Se puede ajustar la temperatura del lado del conductor y del lado del pasajero delantero por separado.

Botón del modo de aire exterior/recirculado

El modo de aire exterior/recirculado puede cambiarse operando el botón de modo de aire exterior/recirculado en el panel de control del aire acondicionado o el botón suave en la pantalla.

■ Use el modo de aire recirculado en las siguientes condiciones

1. En ambiente polvoriento.
2. Para enfriar rápidamente el aire del vehículo.
3. Aísle otros olores peculiares desde el exterior.
4. Evitar que los gases de escape externos entren en el vehículo.

Botón AUTO

El sistema de aire acondicionado puede entrar en el modo AUTO operando el botón AUTO en el panel de control del aire acondicionado o el botón programable en la pantalla.

En modo AUTO, el Sistema de Control de Calidad de Aire (AQS) activará automáticamente el modo de aire recirculado cuando detecte que el nivel de calidad de aire exterior está disminuyendo. Cuando la calidad de aire vuelve a un nivel adecuado, el modo de aire recirculado se cerrará automáticamente; el Sistema de Control de Calidad de Aire (AQS) no está diseñado para detectar gases olorosos; cuando la temperatura ambiental no supera los 2°C, el Sistema de Control de Calidad de Aire (AQS) no responde para evitar el riesgo de que se empañen los cristales del parabrisas y las ventanas.

En el modo AUTO, al hacer clic en el botón AUTO en la pantalla no saldrá del modo AUTO.

En el modo AUTO, se cambie el modo de aire exterior/recirculado y la función de circulación sale del control automático, y otras funciones todavía están en el modo AUTO.

En el modo AUTO, la función correspondiente sale del modo AUTO cuando se utiliza el botón A/C, el botón de ajuste de modo, el ajuste del volumen de aire o la temperatura a LOW/HI, sin embargo, otras funciones todavía están en modo AUTO.

Botón de interruptor A/C

El sistema de aire acondicionado puede apagarse operando el botón del interruptor de A/C en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla.

Botón A/C

La función de enfriamiento puede activarse operando el botón A/C en el panel de control del aire acondicionado o el botón programable en la pantalla.

Botón de ajuste de modo

El modo puede ajustarse operando el botón de ajuste de modo en el panel de control del aire acondicionado o el botón programable en la pantalla (El modo de descongelación, el modo de cara y el modo de pie se pueden combinar, y el modo de cara y el modo de descongelación no se pueden combinar).

"" modo de descongelación: Puede ajustar el flujo de aire que sale de la salida del descongelador.

"" modo de cara: Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde las salidas de centro y cara en ambos lados.

"" modo de pie: Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde la salida de pie.

LECTURA
Si el vidrio del parabrisas se empaña durante la conducción, se recomienda el modo de descongelación. Para más información, consulte Botón de Descongelación y Desempañado del Parabrisas Delantero.

Botón de purificación de aire (si está equipado)

Opere el botón de purificación de aire en el panel de control del aire acondicionado para realizar la función de purificación de aire; El uso del botón suave en la pantalla solo puede ingresar a la pantalla de visualización de purificación de aire, pero no se puede utilizar para encender/apagar la función de purificación de aire.

Nota: Después de encender la función de purificación de aire, el volumen de aire se ajusta en OFF, la temperatura se ajsuta en LOW/HI, el modo de aire exterior/recirculado se enciende, la función de desempañado y descongelado del parabrisas delantero se enciende y luego la función de purificación de aire se apaga.

LECTURA

- El efecto de purificación de aire en invierno no es obvio debido a la baja temperatura de ambiente en invierno.
- Cuando la función de purificación de aire está activada, el modo de aire exterior/recirculado se cambia, el volumen y el modo de aire pueden cambiar.
- Encienda la función de purificación de aire para asegurarse de que el vehículo no esté empañado, el método de respuesta del A/C automático en verano, invierno, primavera y otoño no es exactamente el mismo, pero puede lograr un efecto de purificación.
- La función de purificación de aire no funciona y el botón se desactiva en las siguientes condiciones:
  - La función de purificación de un botón no puede encenderse cuando la temperatura no cumple con las condiciones;
  - La función de purificación de un botón no se puede encender cuando el desempañado y la descongelación del parabrisas delantero están activados;
  - Cuando se activa el limpiaparabrisas (en alta o baja velocidad), la función de purificación de un botón no se puede encender después de 20 segundos.

Botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero

La función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero puede lograrse operando el botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero en el panel de control del aire acondicionado o el botón suave en la pantalla. Ajuste la mayor parte del flujo de aire hacia el parabrisas delantero y una pequeña cantidad del flujo de aire hacia el parabrisas lateral.

Cuando el volumen del flujo de aire no esta apagado, operar el botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero en el panel de control del aire acondicionado iniciará el modo de aire exterior y el compresor del aire acondicionado a la fuerza.

■ Para obtener el mejor efecto de desempañado/escongelado, opere la siguiente manera

Paso 1: Antes de conducir, asegúrese de que la superficie interna del vidrio esté limpia y seca, si hay polvo o gotas de agua evidentes, es necesario limpiar;

Paso 2: Ajuste el volumen de aire al nivel máximo;

Paso 3: Ajuste la temperatura a la temperatura confortable;

Paso 4: Ajuste el modo al modo de descongelación o al modo de descongelación/pie.

LECTURA

- Si el aire acondicionado no se enfría, afectará el efecto de desempañado. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
- Al desempañar en un clima húmedo (como lluvia y nieve), mantenga el A/C encendido. Si el A/C está apagado, afectará el efecto de desempañado.
- Al desempañar en clima húmedo (como lluvia y nieve), manténgalo en el modo de aire exterior. Si seleccione el modo de aire recirculado, afectará el efecto de desempañado.
- Después de limpiar toda la escarcha o la niebla, para mejorar el confort en el vehículo, ajuste el modo y el volumen del flujo de aire en la posición adecuada.
- Al desempañar en invierno, mantenga el modo de aire exterior, ajuste la dirección del calor parcial, las salidas de aire en ambos lados del panel de instrumentos miran hacia las ventanas en ambos lados, y cuando la temperatura exterior es superior a 0℃, se necesita el desempañado auxiliar del aire acondicionado.

PRECAUCIÓN

- Para la seguridad de conducción, por favor utilice la función de desempañado correctamente.
- No use el modo de aire recirculado durante mucho tiempo en invierno, de lo contrario, el parabrisas delantero se empañará rápidamente.
- La pobre visibilidad aumentará el riesgo de accidentes de tráfico y lesiones personales. Por lo tanto, es muy importante garantizar la buena visibilidad durante la conducción para la seguridad de tráfico.

Botón de descongelación posterior

Después de arrancar el vehículo, la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor se puede realizar operando el botón de descongelación trasera en el panel de control del aire acondicionado.

PRECAUCIÓN

- No raye ni dañe los cables del calentador cuando limpie el parabrisas trasero/el espejo retrovisor exterior.
- Cuando la batería está baja, la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior no se puede activar para asegurarse de que el vehículo arranque normalmente.
- Asegúrese de que la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior esté apagada al barrer la niebla o la escarcha en la superficie del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar quemarse, no toque el parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior cuando la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior esté funcionando o se acaba de apagar.

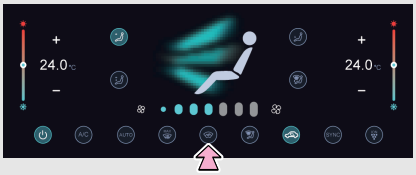
Ventilación del asiento delantero (si está equipado)

Después de arrancar el vehículo, primero haga clic en el botón " "/botón " " que es la ventilación de 2 niveles del conductor/pasajero delantero (se encienden 2 indicadores). Haga clic nuevamente para habilitar la ventilación de 1 nivel (se enciende 1 indicador); Haga clic por la tercera vez para apagar la ventilación del asiento.

LECTURA

La calefacción del asiento delantero y la ventilación del asiento delantero no se pueden encender simultáneamente.

Función de calefacción del parabrisas delantero (si está equipado)



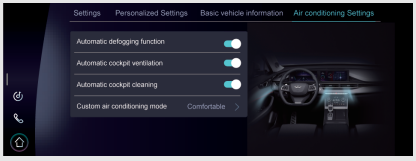
OMT1E-2073

Presione el botón táctil, encienda/apague la función.

Evite encender la función de calefacción del parabrisas delantero durante mucho tiempo.

Ajuste de A/C (Si Está Equipado)

Función de desempañado automático



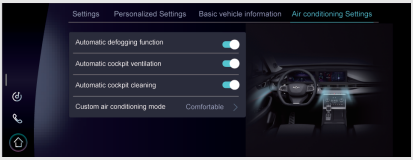
OMT1E-2060

Cuando el parabrisas delantero tiene el riesgo de empañado, el aire acondicionado eliminará automáticamente la niebla del parabrisas delantero para mantener la seguridad de conducción.

LECTURA

Después de encender el ítem de ajuste de la función de desempañado automático, el aire acondicionado se encenderá automáticamente en ciertas condiciones, lo cual es un fenómeno normal.

Ventilación automática interior



OMT1E-2060

La ventilación automática interior puede utilizarse para enfriar la temperatura por adelantado, mientras se eliminan los olores de las molduras interiores a alta temperatura.

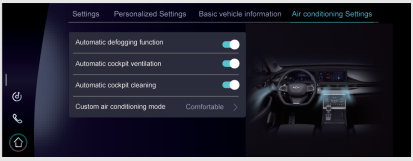
Cuando la temperatura exterior es superior a 20°C y el sistema detecta que el voltaje de la batería cumple con los requisitos, la fortificación del vehículo se desactivará y el soplador iniciará a funcionar por adelantado (30 segundos).

Cuando el soplador funciona por más de 30 segundos, alguna puerta se abre o se fortifica el vehículo, el soplador dejará de funcionar.

LECTURA

El soplador puede funcionar hasta dos veces antes de arrancar el vehículo.

Limpieza interior automática

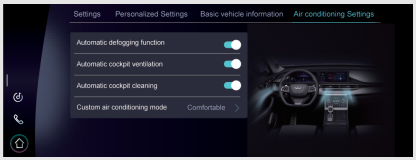


OMT1E-2060

La limpieza automática interior puede utilizarse para secar la unidad de aire acondicionado, con fin de mantener seco el sistema de aire acondicionado y evitar la acumulación de una gran cantidad de bacterias y otras suciedades.

El A/C se encendió durante la última conducción y el voltaje de la batería cumple con los requisitos. Después de que el vehículo esté fortificado por más de 5 minutos, el soplador empieza a funcionar por 1 minuto y luego se detiene de funcionar.

Modo A/C personalizado



OMT1E-2060

Ajuste el efecto de confort del A/C, que incluye ahorro de energía/confort/fuerte. Después de cambiar a diferentes modos, el aire acondicionado funciona con diferentes temperaturas de confort.

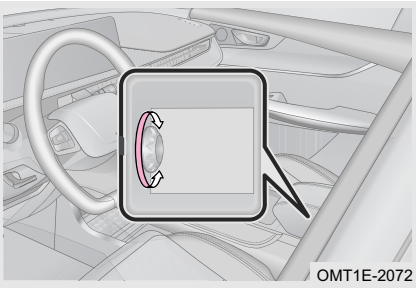
Modo de ahorro de energía: Cuando el AUTO funciona, el efecto de refrigeración o calefacción del sistema de aire acondicionado es más suave que el modo confort y el volumen del flujo de aire es menor.

Modo confort: Cuando el AUTO funciona, el sistema de aire acondicionado controla la temperatura interior y el volumen del flujo de aire automáticamente según la temperatura establecida por los usuarios.

Modo fuerte: Cuando el AUTO funciona, el efecto de refrigeración o calefacción del sistema de aire acondicionado es más fuerte que el modo confort y el volumen del flujo de aire es mayor.

LECTURA
Los elementos de ajuste son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

Función de Enfriamiento de la Caja de Reposabrazos en la Consola Auxiliar (Si Está Equipado)


OMT1E-2072

Coloque los artículos refrigerados requeridos (como bebidas enlatadas) en la caja de reposabrazos en la consola auxiliar, el modo A/C incluye el modo de cara, el modo de cara/pie y realiza la operación de enfriamiento de A/C. Gire la perilla interna de la caja de reposabrazos en sentido antihorario para refrigerar los artículos refrigerados necesarios.

⚠ ADVERTENCIA
La caja de reposabrazos en la consola de fascia auxiliar no se puede cerrar si los artículos refrigerados son demasiado grandes. La caja de reposabrazos que se abre puede dificultar el movimiento del brazo del conductor para evitar lesiones.

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado

Cuando el motor está funcionando:

La temperatura del A/C se puede ajustar operando el botón de ajuste de temperatura en el panel de control del aire acondicionado o el botón de ajuste de temperatura en la pantalla; El volumen del flujo de aire del A/C se puede ajustar operando el botón de ajuste del volumen del flujo de aire en el panel de control del aire acondicionado o en la pantalla; Se recomienda ajustar el modo a pie y apagar el sistema de refrigeración (el compresor de A/C está apagado).

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado

Refrigeración del A/C

Cuando el motor está funcionando:

Opere el botón AUTO en el panel de control del aire acondicionado o el botón AUTO en la pantalla para ajustar la temperatura, el modo de control automático, el volumen de aire, el modo de aire exterior/recirculado y el funcionamiento del sistema de refrigeración.

Para su comodidad y para mejorar el efecto de refrigeración del aire acondicionado, opere el botón AUTO en el panel de control del aire acondicionado o el botón AUTO en la pantalla y ajuste la temperatura del A/C a 22°C.

En el modo automático, la función correspondiente sale del modo automático al hacer clic en el botón A/C, el botón de ajuste de modo, el ajuste de velocidad del aire o temperatura LOW/HI, sin embargo, otras funciones todavía están en modo automático.

■ Para el mejor efecto de enfriamiento, por favor mantenga limpia la superficie del filtro de aire acondicionado sin obstrucciones obvias y opere de la siguiente manera

Paso 1: Ajuste el volumen de aire al nivel máximo;

Paso 2: Ajuste la temperatura a máxima fría;

Paso 3: Ajuste el modo de aire exterior/recirculado al modo de aire recirculado;

Paso 4: Ajuste el modo al modo de cara;

Paso 5: Encienda el sistema de refrigeración (el compresor de aire acondicionado se enciende, el indicador de A/C se enciende).

LECTURA

- La suciedad y el bloqueo en la superficie del condensador del aire acondicionado pueden causar un efecto de refrigeración deficiente, por lo que mantenga limpio el condensador.
- Cuando el aire se enfría rápidamente en condiciones de calor húmedo, la niebla se puede ver desde la salida, es un fenómeno físico normal.
- Cuando la temperatura es baja, como en invierno, aunque el indicador se enciende después de operar el botón A/C, el compresor de A/C aún no puede encender.
- Después de la operación de enfriamiento del sistema de aire acondicionado, es posible que gotee algo de agua del tubo de drenaje del aire acondicionado y forme un charco debajo del vehículo, lo cual es normal.
- El refrigerante llenado en el sistema de aire acondicionado disminuirá con el tiempo, si siente que el efecto de refrigeración del aire acondicionado es deficiente, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación a tiempo.
- Se recomienda encender el sistema de refrigeración del aire acondicionado por 5 minutos o más cada mes y abrir la ventana simultáneamente, que será útil para evitar daños en el sistema de aire acondicionado debido a la falta de lubricante, y también evitará el olor del evaporador debido a la humedad y los gérmenes.
- Si el aire acondicionado está encendido y el vehículo está continuamente subiendo pendientes largas, o está en tráfico tenso y lento por un período prolongado, el motor puede sobrecalentarse. Por favor, observe la luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante. Si el motor se sobrecalienta, se recomienda apagar el aire acondicionado.
- Después de que la temperatura en el vehículo se reduzca a una temperatura más baja, el compresor se apagará automáticamente, para reducir la influencia de la potencia del sistema de potencia y el consumo de combustible, , por eso, si usa aire acondicionado en primavera y otoño con baja temperatura, el compresor se encenderá o apagará automáticamente, esto es normal.
- Durante la aceleración repentina, el adelantamiento y la escalada, el sistema de potencia necesita más potencia para compensar. En este momento, si el aire acondicionado está funcionando, el compresor puede apagarse automáticamente, si no se apaga y siente falta de energía, se recomienda apagar el aire acondicionado.

⚠ ADVERTENCIA

- Para prolongar la vida útil del sistema de aire acondicionado, no utilice el aire acondicionado por mucho tiempo a baja velocidad al realizar el enfriamiento del aire acondicionado.
- Está prohibido reparar el sistema del aire acondicionado usted mismo, ya que el refrigerante de alta presión es perjudicial para los humanos. Es necesario acudir a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.
- Compre el refrigerante especial y el lubricante del compresor en la estación de servicio autorizada, de lo contrario, los daños al sistema de aire acondicionado sufridos no están cubiertos por la garantía.
- En verano caliente, la temperatura en el vehículo cerrado se aumentará rápidamente debido a la luz solar, esto puede causar lesiones personales o animales o la muerte, especialmente para bebés, incluso por corto tiempo.

Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire

Salidas de centro

Mueva la palanca de ajuste de la salida central hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano, para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas laterales

Mueva la palanca de ajustamiento de salida lateral izquierdo / derecho hacia arriba, abajo, izquierda o derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas de reposabrazos

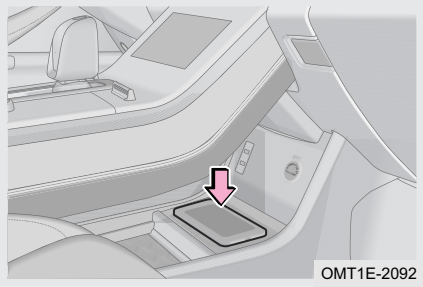
Mueva la palanca de ajustamiento de salida de la caja de reposabrazos hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha con la mano para ajustar la dirección de flujo de aire.

3-7. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)

La carga inalámbrica adopta tecnología de inducción electromagnética, con comodidad, versatilidad, novedad y seguridad, para que pueda tener la mejor experiencia mientras se conduce.

Métodos de uso



Mientras la energía del vehículo está en modo ON, la carga inalámbrica inicia a funcionar después de colocar el teléfono móvil en el área de detección de la carga inalámbrica, y la unidad principal de audio muestra " ". La unidad principal de audio muestra " " después de que la carga está completa.

■ En las siguientes condiciones, la carga inalámbrica puede no funcionar correctamente

1. El teléfono móvil no se puede cargar si la parte posterior del teléfono se encuentre más de 8mm al área de detección de carga inalámbrica.
2. El teléfono móvil no puede cargarse si la parte posterior del teléfono tiene un metal grueso (como moneda, carcasa metálica del teléfono móvil) y la unidad principal de audio muestra " ".
3. Cuando la temperatura de superficie del área de detección de carga inalámbrica es > 65° C debido a la exposición solar, el módulo de carga inalámbrica activará la autoprotección y no se podrá cargar el teléfono móvil.

LECTURA

- La función de carga inalámbrica se ajusta en el sistema de audio, para más detalles, se refiere el "Sistema de Audio".
- La función de carga inalámbrica solo soporte el teléfono móvil con la función de carga inalámbrica.
- Por favor coloque el teléfono móvil en el centro de la ranura del teléfono móvil. Si se acelera, desacelera o gira bruscamente durante la conducción, el teléfono móvil temblará, que puede afectar la eficiencia y la estabilidad de carga.

PRECAUCIÓN

- En el proceso de uso normal del vehículo, habrá un escudo de carga temporal para garantizar la identificación del vehículo con la llave inteligente.
- Si su teléfono móvil no soporte la función de carga inalámbrica, no se recomienda usar el parche de carga inalámbrica. La calidad del parche de carga inalámbrica en el mercado es desigual, y lo de uso frecuente es fácil de dañar (como falla de función, contacto deficiente de la interfaz, falla de reconocimiento de objetos extraños metálicos).

Función de recordatorio de olvido del teléfono

Mientras cambie la fuente del vehículo al modo OFF, abra la puerta del conductor y el teléfono móvil se deja en el área de detección de carga inalámbrica, se sonará la alarma 20 segundos o sacará el teléfono en 20 segundos, la alarma se detendrá.

Nota: La función de recordatorio de olvido del teléfono se ajusta en el sistema de audio después de activar la función de carga inalámbrica.

3-8. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento

Caja de gafas

La caja de gafas está cerca de la luz interior delantera. Se puede utilizar para guardar vasos u otros artículos pequeños.

Cajas de almacenamiento de puerta

Las cajas de almacenamiento en las puertas delanteras y de la segunda fila pueden utilizarse para almacenar mapas, tazas y otros artículos.

Guantera

La guantera se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

⚠ ADVERTENCIA
Antes de conducir, asegúrese de que la guantera esté cerrada en su lugar. De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o viraje de emergencia, puede causar accidentes y lesiones graves o incluso la muerte.

Caja de reposabrazos en la consola de fascia auxiliar

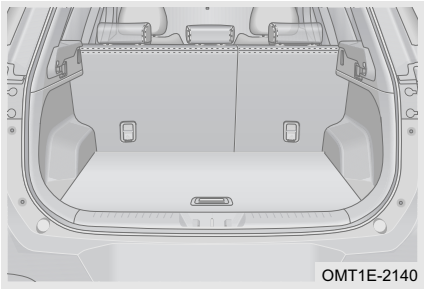
La caja de reposabrazos en la consola de fascia auxiliar se usa para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

⚠ ADVERTENCIA
• No permite que los adultos o niños se sienten en la caja de reposabrazos en la consola central. • La caja de reposabrazos en la consola de fascia auxiliar debe estar cerrada cuando el vehículo está marchando, y la caja de reposabrazos que se abre en la consola de fascia auxiliar puede dificultar el movimiento del brazo del conductor para evitar lesiones.

Bolsa de almacenamiento de asiento

Los respaldos de los asientos delanteros están equipados con bolsas de almacenamiento en la parte posterior, que se usan para almacenar documentos, instrucciones, etc.

Maletero



Para ampliar el espacio para guardar el equipaje, los asientos traseros se pueden plegar cuando no hay pasajeros en los asientos, para más información, se refiere "Asientos".

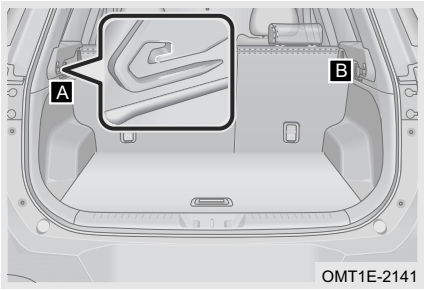
■ Cuando guarde el equipaje en el vehículo, tenga en cuenta las siguientes precauciones

1. Tenga cuidado de mantener el vehículo equilibrado.
2. Para la mejor economía de combustible, no guarde los artículos innecesarios.
3. Asegúrese de que los artículos de almacenamiento no sean demasiado grandes que evitando la puerta trasera se cierre correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

- No conduzca el vehículo con el portón trasero abierto o no cerrado, para evitar que se tiren los artículos que causen lesiones personales.
- No permita que nadie se siente en el maletero. Los pasajeros deben sentarse en sus asientos con los cinturones de seguridad bien abrochados. De lo contrario, pueden causar lesiones gravemente en caso de frenado repentino o colisión.
- No apile objetos o equipaje más alto que el respaldo del asiento. Manténgalos bajos, tan cerca del piso como sea posible para evitar que se deslicen hacia adelante en caso de frenado, causando lesiones personales.

Cortina de Equipaje (Si Está Equipado)



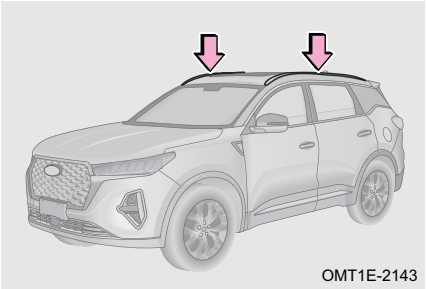
Tire de la cortina de equipaje hacia las ranuras del punto A y el punto B para sujetarla, y confirme que si está sujetado adecuadamente.

LECTURA

No coloque ningún objeto sobre la cortina de equipaje, de lo contrario, puede causar daños a la cortina de equipaje.

Portaequipajes

Portaequipajes



El portaequipajes de techo se utiliza para cargar la carga, y la carga es de 50 kg. Asegúrese de que el peso total de la carga en el portaequipajes o la herramienta de carga (como el maletero, la barra transversal) no supere los 50 kg. El sobrepeso dañará el portaequipajes, el vidrio del techo corredizo, el techo de la carrocería y otros componentes, los diversos problemas causados por el sobrepeso no están cubiertos por la garantía.

PRECAUCIÓN

- Para las cargas largas o anchas que se cargue no debe exceder la longitud o ancho total del vehículo.
- Antes de conducir, asegúrese de que la carga esté sujeta fermemente al portaequipajes del techo. Se pueden colocar mantas u otros artículos de protección entre la carga y el techo. Tenga cuidado de no rayar la superficie del techo.

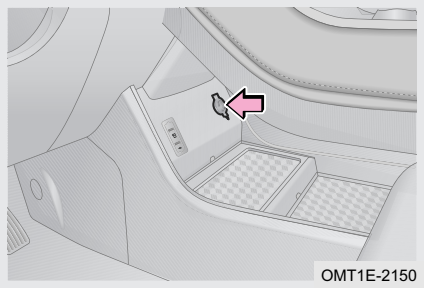
ADVERTENCIA

- Aplique cargas uniformemente. Una carga incorrecta puede causar un deterioro de la dirección o el control de los frenos, lo que puede causar la muerte o lesiones graves.
- Cargar la carga en el portaequipajes elevará el centro de gravedad del vehículo. Evite altas velocidades, arranques repentinos, giros bruscos, frenado repentino o maniobras abruptas, de lo contrario, podría perder el control o volcar el vehículo debido a la falla en operar el vehículo.

3-9. Toma de Corriente

Toma de Corriente

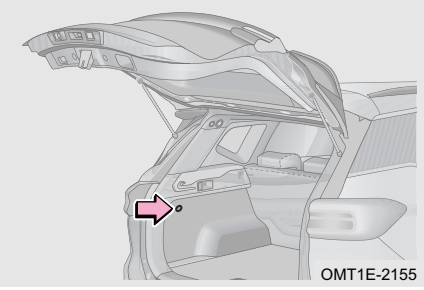
■ Toma de Corriente Delantera


OMT1E-2150

La toma de corriente delantera se encuentra ubicada en el extremo delantero de la consola de fascia auxiliar.

La toma de corriente puede usarse solo cuando cambie la fuente del vehículo al modo ACC/ON.

■ Toma de corriente trasera


OMT1E-2155

La toma de corriente trasera está ubicada en el protector izquierdo del maletero.

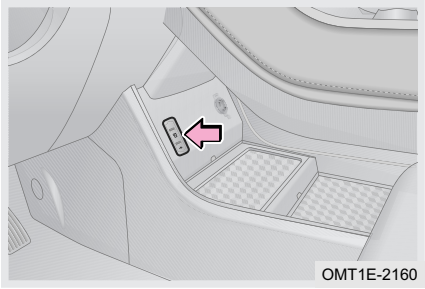
La toma de corriente puede usarse solo cuando cambie la fuente del vehículo al modo ACC/ON.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar que se queme el fusible, no utilice equipos eléctricos con alta potencia (120W o más).
- Para evitar que la batería se descargue, no utilice la toma de corriente por más tiempo de lo necesario cuando el motor no esté funcionando.
- Además de un enchufe adecuado, no inserte nada ni permita que entre el líquido en la salida. De lo contrario, puede causar fallas eléctricas o cortocircuitos.

3-10. Puerto USB

Puerto USB Frontal


OMT1E-2160

El puerto USB frontal está ubicado en la caja de reposabrazos en la consola de fascia auxiliar.

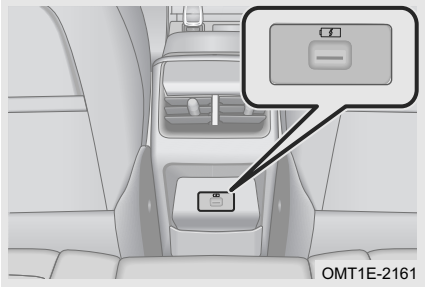
Puerto USB " ": Puede utilizarse para leer discos U y cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

Puerto USB " ": Puede utilizarse para leer discos U, enlaces telefónicos y cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

LECTURA

La interfaz tipo C puede utilizarse para cargar los equipos eléctricos con baja potencia, como teléfonos, etc. Consulte el vehículo real.

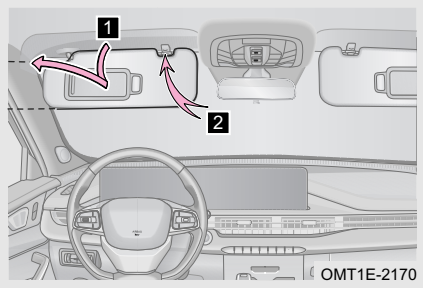
Puerto USB Trasero


OMT1E-2161

El puerto USB trasero está ubicado debajo de la salida de aire trasera de la caja de reposabrazos central y se utiliza para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

3-11. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad



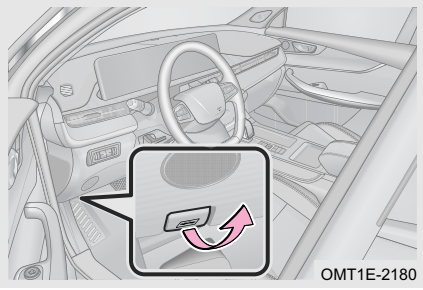
Mueva horizontalmente la placa deslizante del espejo de vanidad para utilizar el espejo de vanidad. Para los vehículos equipados con luz del espejo de vanidad, la luz del espejo de vanidad correspondiente se encenderá al mover la placa deslizante del espejo de vanidad.

1 Voltee el parasol hacia abajo.

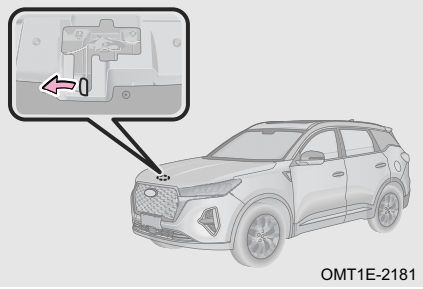
2 Separe el gancho y gírelo hacia afuera para sombrear la luz lateral.

3-12. Capó

Abrir/Cerrar el Capó



Paso 1: El capó se levantará ligeramente tirando de la palanca de liberación del capó;



Paso 2: Lleve su mano a la parte central del extremo delantero del capó y haga contacto con la palanca de captura auxiliar. Luego empújelo hacia la izquierda y manténgalo en esta posición, y levante el capó al mismo tiempo;

Paso 3: Baje el capó y ciérrelo hasta que el pestillo esté bloqueado;

Paso 4: Después de cerrar el capó, levántelo ligeramente para verificar que esté completamente cerrado.

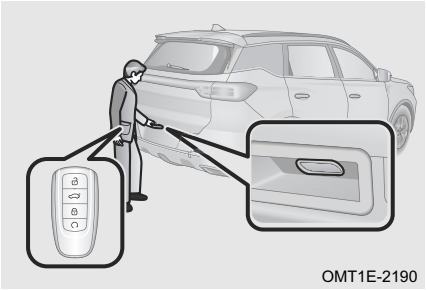
⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de cerrar el cofre, verifique que no haya dejado herramientas, trapos, etc. en el compartimiento de motor.
- Al cerrar la cubierta, nunca la pulse con la mano, de lo contrario, puede deformarse.
- Asegúrese de que el capó esté cerrado antes de conducir, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales.

3-13. Portón Trasero

Portón Trasero Manual

Abrir / cerrar el portón trasero

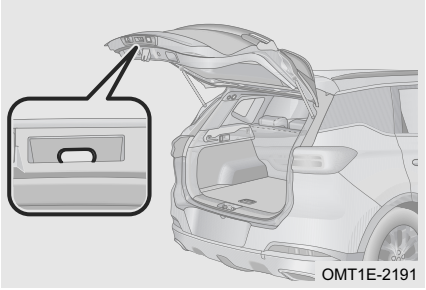

OMT1E-2190

Método 1: Con el bloqueo central desbloqueado, acérquese al portón trasero del vehículo, presione el interruptor exterior del portón trasero y levántelo para abrir el portón trasero.

Método 2: Con el bloqueo central bloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo cuando lleve la llave inteligente, presione el interruptor exterior de la puerta trasera y levántelo para abrir la puerta trasera.

LECTURA

Cuando la energía del vehículo se cambia al modo ACC/ON y el bloqueo de control central está bloqueado, primero desbloquee el bloqueo de control central y luego ábralo con el interruptor exterior de la puerta trasera.


OMT1E-2191

Tire de la manija de asistencia del portón trasero hacia abajo y suéltela antes de que el portón trasero esté completamente cerrado. Asegúrese de que el portón trasero esté completamente cerrado antes de salir del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que la puerta trasera esté cerrada antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y dañar las partes relacionadas.

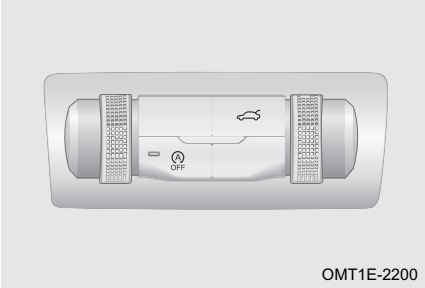
Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado)

Para su comodidad, el portón trasero eléctrico se puede abrir/cerrar de varias maneras (como el interruptor de la puerta del conductor, el interruptor exterior del portón trasero, el interruptor interior del portón trasero, el control remoto de llave inteligente, la apertura de detección de llave inteligente, el reconocimiento de voz, el control remoto), también logra la función de ajuste de altura, le permite sentir completamente la comodidad del portón trasero eléctrico.

Control remoto de la llave inteligente

Mientras la energía del vehículo está en modo OFF, presione largamente el botón de apertura de la puerta trasera en la llave inteligente y la puerta trasera eléctrica se abrirá/cerrará.

Interruptor de la puerta del conductor

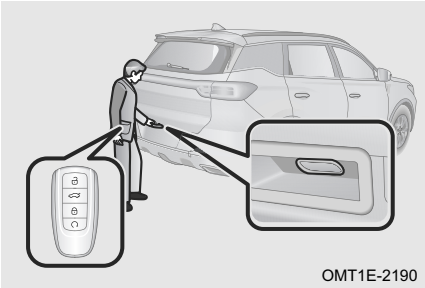


OMT1E-2200

Con el bloqueo de control central desbloqueado, presione largamente el interruptor " ", las luces de señal de giro se encenderán y el portón trasero eléctrico se abrirá/cerrará.

Cuando el portón trasero eléctrico esté moviendo, presione el interruptor " " para suspender la acción del portón trasero eléctrico.

Interruptor exterior del portón trasero


OMT1E-2190

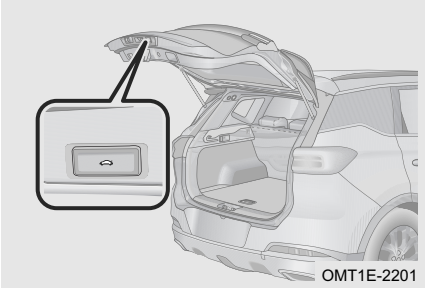
Método 1: Con el bloqueo de control central desbloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo, presione el interruptor exterior del portón trasero, las luces de señal de giro se encenderán y el portón trasero eléctrico se abrirá/cerrará.

Método 2: Con el bloqueo central bloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo cuando lleve la llave inteligente y presione el interruptor exterior del portón trasero, las luces de señal de giro se encenderán y el portón trasero eléctrico se abrirá/cerrará.

LECTURA

- Cuando la energía del vehículo se cambia al modo ACC/ON y el bloqueo de control central está bloqueado, primero desbloquee el bloqueo de control central y luego ábralo con el interruptor exterior de la puerta trasera.
- Cuando el maletero se abre, la luz del maletero se enciende automáticamente. Cuando el maletero se cierre, la luz del maletero se apaga inmediatamente.

Interruptor interior del portón trasero

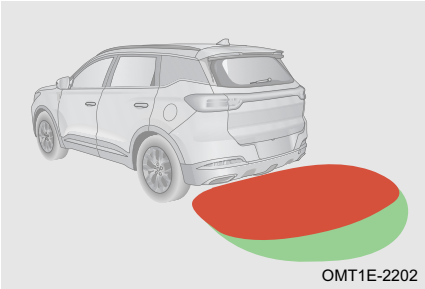

OMT1E-2201

Cuando la puerta trasera eléctrica está abierta, presione el interruptor " " para cerrar la puerta trasera eléctrica.

Cuando el portón trasero eléctrico esté moviendo, presione el interruptor " " para suspender la acción del portón trasero eléctrico.

Después de abrir el portón trasero eléctrico, ajústelo a la altura deseada; Presione largamente el interruptor " " hasta que el vehículo emita un mensaje de luz y la altura de apertura del portón trasero eléctrico se ajuste correctamente.

Detección de llave inteligente


OMT1E-2202

Llevar la llave inteligente en su persona ingrese a la zona roja y espere hasta que las luces de señal de giro parpadeen, retroceda (no salga de la zona verde), el portón trasero eléctrico se abrirá automáticamente.

Función de protección contra atascos del portón trasero eléctrico

Protección contra atascos positiva: Cuando se abre el portón trasero eléctrico, si encuentra resistencia (como pared, obstáculo), la protección contra atascos positivos del portón trasero funciona para evitar daños al vehículo.

Protección contra atascos inversa: Cuando el portón trasero eléctrico está cerrando, si encuentra resistencia (como niños, equipaje), la protección contra atascos inversos del portón trasero funciona, para evitar lesiones a los niños y daños al vehículo.

LECTURA

- Para más detalles sobre el reconocimiento de voz, consulte "Sistema de Audio".
- Para obtener más información sobre el control remoto, consulte "Sistema de Control Remoto".
- La apertura de la puerta trasera por detección de la llave inteligente debe ajustarse en el sistema de audio, para más detalles, consulte "Sistema de Audio".
- La altura de apertura de la puerta trasera eléctrica también se puede ajustar en el sistema de audio, para más detalles, consulte "Sistema de Audio".
- Si la altura de apertura del portón trasero es demasiado baja o demasiado alta, la altura de apertura del portón trasero no se puede ajustar.
- La función de apertura de la puerta trasera de detección de la llave inteligente se apaga después de que el vehículo está bloqueado por 3 días, la función de reinicio del motor restaurará.
- No ponga la llave inteligente conjunto con computadora, mouse inalámbrico, teléfono, etc., si lo hace así, puede causar que la puerta trasera eléctrica no detecte lo abrir / cerrar.
- Cuando se activa cualquier interruptor (como el interruptor de la puerta trasera eléctrica, el botón de la puerta trasera eléctrica, el botón de apertura de la puerta trasera) durante el movimiento de la puerta trasera eléctrica, la puerta trasera se detendrá de mover.
- La lluvia intensa, la nieve intensa, el lavado a alta presión del vehículo, la suciedad grave en el parachoques trasero y el dispositivo de tracción en la parte trasera del vehículo pueden disminuir la sensibilidad del sensor de patada, lo cual es normal.

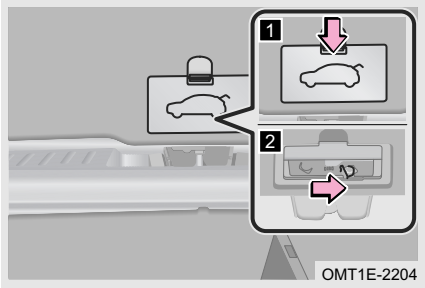
⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando la puerta trasera eléctrica se encuentra anormal, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando abre el portón trasero eléctrico, no tire lateralmente de la barra de soporte eléctrico, que podría dañar las partes relacionadas.
- Antes de conducir, asegúrese de que el portón trasero esté cerrado en su lugar, de lo contrario, puede causar accidentes y daños a las partes relacionadas.
- Antes de abrir el portón trasero eléctrico, asegúrese de que no debe haber escombros, pared posterior, etc. en el rango de apertura, lo que podría provocar arañazos en el portón trasero.
- Cuando cierre el portón trasero, asegúrese de que nadie sea atrapado. Si se interrumpe el cierre, vuelva a cerrarlo.
- Cuando el portón trasero eléctrico se abre a la posición más alta, no se puede empujar o sostener con la mano a un lugar más alto, que puede causar daños a las partes relacionadas.
- Cuando cierre la puerta trasera eléctrica con la mano, opere suavemente, no opere con fuerza bruta, lo que puede dañar el motor y el módulo.
- Cuando pasa cuesta arriba o cuesta abajo, debido al cambio en el centro de gravedad, el portón trasero eléctrico puede no abrirse o cerrarse. Esto es normal. Ábralo o ciérrelo con la mano.
- Si el cable de la batería se desconecta y se vuelve a conectar, debe cerrar el portón trasero eléctrico manualmente a la posición de bloqueo a una velocidad constante, y luego presione el interruptor del portón trasero eléctrico para abrir/cerrar el portón trasero eléctrico normalmente.

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que la puerta trasera esté cerrada antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y dañar las partes relacionadas.
- Aunque el portón trasero eléctrico está equipado con la función de protección contra atascos, no active la función de protección contra atascos a propósito, para evitar lesiones accidentales.

Apertura de Emergencia de Portón Trasero



OMT1E-2204

La puerta trasera no puede abrirse cuando la batería está agotada o en condiciones similares. En este caso, la puerta trasera se puede abrir con el interruptor del dispositivo de emergencia de la puerta trasera (se detenga el vehículo de manera constante tanto como sea posible).

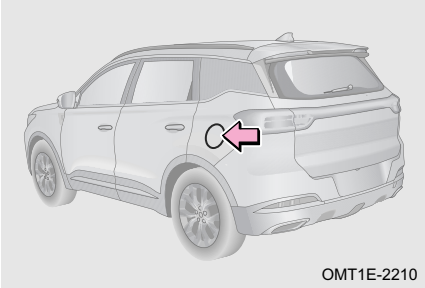
Paso 1: Doble el respaldo del asiento trasero;

Paso 2: Métete en la parte trasera de vehículo y abre la cubierta del aparato de emergencia;

Paso 3: Mueva el interruptor del dispositivo de emergencia a la derecha con la mano, suéltelo, y luego empuje la puerta trasera para abrir.

3-14. Tapa del Tanque de Combustible

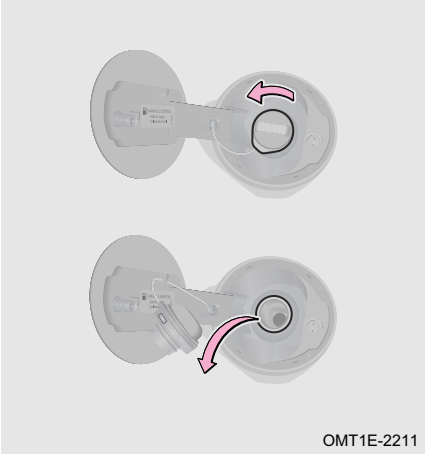
Tapón del Tanque de Combustible Eléctrico


OMT1E-2210

Paso 1: Después de desactivar la fortificación del vehículo, empuje la parte posterior central del tapón del tanque de combustible, el tapón se levantará y se abrirá ligeramente al ángulo máximo.

⚠ PRECAUCIÓN

Abre / cierra el tapón del tanque de combustible después de desactivar la fortificación del vehículo, de lo contrario, puede dañar los componentes relacionados con el tapón del tanque de combustible.



Paso 2: Gire el tapón llenado de combustible en el sentido contrario a las agujas del reloj para quitarlo;

Paso 3: Después de repostar, gire el tapón de llenado de combustible en sentido horario hasta que se escuche un sonido de "clic".

Paso 4: Gire el tapón del tanque de combustible a la posición correcta y presione para cerrarlo.

LECTURA

El combustible puede contaminar el medio ambiente. Por lo tanto, el combustible rociado debe ser recogido y eliminado por un profesional.

PRECAUCIÓN

- Nunca agregue diésel al tanque de combustible.
- Después de apretar firmemente el tapón de llenado de combustible, suelte su mano y el tapón girará ligeramente en la dirección opuesta. Esto es normal.
- Para evitar daños al tapón, aplique fuerza solo en la dirección de rotación. No la tire ni violente.
- Un leve silbido puede ser escuchado cuando se afloja la tapa del tanque de combustible, lo cual es normal.
- Cuando se congele a baja temperatura, después de desactivar la fortificación del vehículo, toque el tapón del tanque de combustible y luego se abre el tapón del tanque de combustible. Es un fenómeno normal.
- Si el combustible se desborda durante el repostaje, límpielo inmediatamente para evitar daños a la superficie de pintura del vehículo.
- Durante la conducción, si el tapón del tanque de combustible no está cerrado, conduzca el vehículo a un área segura y deténgalo, luego cierre el tapón nuevamente.
- Si la fortificación del vehículo no está desactivada, nunca empuje el tapón del tanque de combustible con una fuerte fuerza, ya que esto puede causar daños a los componentes relacionados con el tapón del tanque de combustible.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de repostar, apague el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR y cierre todas las puertas y ventanas.
- No inhale combustible vaporizado, ya que el combustible contiene sustancias nocivas para la salud.
- Asegúrese de que el tapón de llenado de combustible esté apretado firmemente para evitar derrames de combustible y causar accidentes.
- Debido a que la gasolina es extremadamente inflamable, se prohíbe fumar al repostar, y no se deben haber otras chispas o llamas abiertas.
- No retire el tapón de llenado de combustible rápidamente al abrirlo. En clima caliente, si el tapón de combustible se retira repentinamente, puede expulsar el vapor de combustible a alta presión desde el cuello de llenado, causando lesiones personales.
- Después de dejar el vehículo y antes de abrir el tapón del tanque de combustible, toque una superficie de metal sin pintar para descargar la electricidad estática. Es importante colocar electricidad estática antes de repostar porque la chispa generada por la electricidad estática causará que el vapor de combustible se incendie durante el llenado.
- ¡No intente continuar repostando después de que la pistola de combustible se apaga en forma automática! De lo contrario, el tanque puede estar demasiado lleno, causando que el tanque de combustible se derrame, lo que puede causar incendios, explosiones y daños severos.

CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

4-1. Modo de Fuente del Vehículo

Interruptor de Arranque y Parada del Motor 152

4-2. Arranque y Apagado de Motor

Arranque y Apagado Normal 153

Arranque y Apagado en Caso de Emergencia 155

Sistema de Control del Motor Adaptativo..... 156

Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) (Si Está Equipado) 156

4-3. Transmisión

Transmisión Automática.... 157

4-4. Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD) (Si Está Equipado)

Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD) 164

Modo de Conducción..... 165

4-5. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 171

4-6. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 172

Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD)..... 176

Reforzador de Vacío..... 177

Freno de Pie..... 178

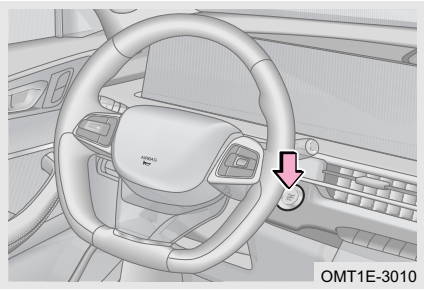
4-7. Airbag (SRS)

Airbag (SRS)..... 179

4-1. Modo de Fuente del Vehículo

Interruptor de Arranque y Parada del Motor

Cuando el sistema detecta la llave inteligente legal, presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para cambiar el modo de fuente del vehículo, cada vez que se presiona el interruptor ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR, el modo cambia una vez (OFF - ACC - ON - START).


OMT1E-3010

Modo OFF (el indicador no se enciende): Todos los aparatos eléctricos se apagan.

Modo ACC (el indicador se enciende en ámbar): La parte de los aparatos eléctricos se pueden usar.

Modo ON (el indicador se enciende en ámbar): Todos los aparatos eléctricos se pueden usar.

Modo START (el indicador se enciende en verde): Cuando la fuente de alimentación del vehículo se cambia al modo ACC/ON, pise el pedal del embrague y la marcha de la transmisión esté en neutral (para modelos M/T) o pise el pedal del freno y la marcha de la transmisión esté en P (para modelos A/T). La energía del vehículo se cambia al modo START y el motor puede arrancarse presionando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR.

LECTURA

Si no presione correctamente el interruptor de ARRANQUE DE PARADA DEL MOTOR, el modo de fuente del vehículo no se puede cambiar o el motor no se puede arrancar.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando el motor no está funcionando, cambie el modo de fuente del vehículo al modo OFF para evitar que la batería se descargue.
- Cuando el motor está funcionando, si se saque la llave inteligente, el motor no se apagará automáticamente, la bocina antirrobo suena 6 veces y el medidor se muestra "No Detectado La Llave inteligente".
- Cuando el motor está funcionando, si cambie la palanca de cambios a R/N/D, apague el motor y la fuente del vehículo se cambiará al modo ACC que no sea al modo OFF. Mueva la palanca a P, la fuente del vehículo se cambiará al modo ON, y presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR nuevamente para cambiarlo al modo OFF.

Función de apagado automático

Cuando el motor no está funcionando, si la fuente del vehículo se cambia al modo ON por 1 hora o más (la palanca de cambios del vehículo con la transmisión automática se cambia a P), la fuente del vehículo se cambiará automáticamente al modo OFF, esta función no puede evitar completamente que la batería se descargue.

4-2. Arranque y Apagado de Motor

Arranque y Apagado Normal

Antes de arrancar el motor

Paso 1: Inspeccione los alrededores del vehículo antes de entrar;

Paso 2: Ajuste la posición del asiento, el ángulo del respaldo del asiento, la altura del reposacabezas y el ángulo del volante;

Paso 3: Ajuste los ángulos de espejos retrovisores interior y exterior;

Paso 4: Apague todas las luces y dispositivos eléctricos innecesarios;

Paso 5: Abróchese el cinturón de seguridad;

Paso 6: Confirme que el freno de estacionamiento está aplicado;

Paso 7: La marcha de transmisión está en neutral (para modelos M/T) o la marcha de transmisión está en P (para modelos A/T);

Paso 8: La fuente del vehículo se cambia al modo ON, verifique si los indicadores del cuadro de instrumentos se encuentran normales; si se encuentran anormales, diríjase de inmediato a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

Arranque de motor

Lleve la llave inteligente consigo o la deje en el vehículo, y puede detectarse normalmente:

Paso 1: La fuente de alimentación del vehículo se cambia al modo ACC/ON, pise el pedal del embrague y la marcha de la transmisión está en neutral (para

modelos M/T) o pise el pedal del freno y la marcha de la transmisión está en P (para modelos A/T);

Paso 2: La fuente de alimentación del vehículo se cambia al modo START (el indicador se enciende en verde), presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para arrancar el motor.

LECTURA

Cuando opere el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR, una presión breve y firme es suficiente.

Después de encender el motor

El sistema de control eléctrico regula la velocidad en neutro de motor. Cuando el motor está encendido, la alta velocidad puede ayudar a aumentar la temperatura del motor, esto es normal. Después de que aumente la temperatura del motor, la velocidad descenderá automáticamente a la velocidad normal. De lo contrario, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

ADVERTENCIA

El gas de escape contiene una sustancia nociva que puede causar un grave peligro para la salud cuando se aspire. Evite aspirar gases de escape mediante los siguientes métodos:

- No haga funcionar el motor por un período largo de tiempo en un área no ventilada, como en un garaje, etc.
- Cuando el motor funcione en un área ventilada, alguien debe controlar el motor del vehículo, cambiando el aire acondicionado al modo de aire exterior y ajustando la velocidad alta del ventilador.

Apagado del motor

Paso 1: Detenga el vehículo y aplique el freno de estacionamiento;

Paso 2: Mueva la palanca de cambios a N (para modelos M/T) o P (para modelos A/T), presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para apagar el motor;

Paso 3: Verifique que el motor esté apagado.

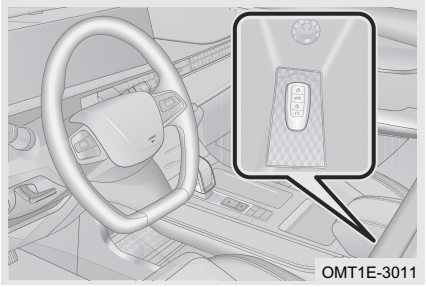
PRECAUCIÓN

- No pise el pedal del acelerador antes de que el motor se apague.
- Después de conducir a alta velocidad por un período de tiempo prolongado, la temperatura de motor podría ser alta. No apague el motor inmediatamente cuando pare el vehículo. Permita que el motor funcione en ralentí durante varios minutos, y luego apague el motor después de que su temperatura desciende. De lo contrario, el motor podría dañarse.

Arranque y Apagado en Caso de Emergencia

Arranque del motor en caso de emergencia

Cuando la batería de llave inteligente está baja o la señal se encuentra seriamente interferida, la función de arranque y parada del motor no funcionará normalmente. En este caso, encienda el motor de acuerdo con los siguientes pasos:



Paso 1: Coloque la llave inteligente en la caja de almacenamiento de la consola central (como se muestra en la figura) con la cara frontal hacia arriba; no pise el pedal del embrague (para modelos M/T) ni el pedal del freno (para modelos A/T) en este momento;

Paso 2: La fuente de alimentación del vehículo se cambia al modo ACC/ON, pise el pedal del embrague y la marcha de la transmisión está en neutral (vehículo con transmisión manual) o pise el pedal del freno y la marcha de la transmisión está en P (-vehículo con transmisión automática);

Paso 3: La fuente de alimentación del vehículo se cambia al modo START (el indicador se enciende en verde), presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para arrancar el motor.

LECTURA

- Para vehículos con transmisión automática, cambia la fuente del vehículo al modo ACC, cuando no puede encender presionando el pedal del freno, presione largamente el interruptor de ARRANQUE Y PARDA DEL MOTOR durante 15 segundos o más, el sistema ignorará la señal del pedal del freno y el motor también puede arrancar al mismo tiempo (No se recomienda usar esta función para iniciar a conducir nuevamente a menos que ocurran circunstancias especiales).
- Durante el uso diario del vehículo, no coloque la llave inteligente en la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar con la marca "llave" (-porque la llave inteligente que tiene suficiente energía de batería en la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar puede activar la alarma de instrumento "Llave inteligente no detectada", "Verificar correctamente, comenzar preparado", por lo que hay un error de juicio para el propietario.

Apagado del motor en caso de emergencia

Cuando los sistemas de vehículo son normales durante el viaje, si el motor debe detenerse en caso de emergencia, realice lo siguiente:

Método 1: Presione y sostenga el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR durante 3 segundos o más.

Método 2: Presione cortamente y continuamente el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR 3 veces o más en 2 segundos.

Sistema de Control del Motor Adaptativo

Si retira el terminal de la batería y vuelve a conectar, la fuente del vehículo entero se cambia al modo ON, y cambia la fuente del vehículo al modo OFF después de esperar 15 s, puede arrancar el motor.

Pueden ocurrir fenómenos anormales (como sacudidas del motor o arranque no suave) en la etapa temprana de conducción, que es un fenómeno normal de que el sistema de control del motor está aprendiendo a adaptarse nuevamente al motor.

Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) (Si Está Equipado)

GPF puede capturar las emisiones de partículas de los gases de escape para reducir el efecto de las emisiones de partículas del vehículo. Cuando las emisiones de partículas de GPF se acumulan a un cierto punto, el sistema regenerará GPF con una estrategia específica.

Cuando el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos se enciende, para evitar el ralentí del motor por mucho tiempo, se conduzca a una velocidad más alta (velocidad del vehículo ⩾60 km/h) en caso de seguridad y cumplimiento hasta que se apague el indicador. Cuando se enciende el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos, las partículas capturadas en el GPF han alcanzado el valor límite, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

■ Tenga en cuenta las siguientes precauciones durante la conducción diaria

1. Evite la conducción frecuente de distancias cortas.
2. Evite que el motor funcione al ralentí durante mucho tiempo o con frecuencia.
3. Evite que el motor funcione a baja y alta velocidad por mucho tiempo o con frecuencia.

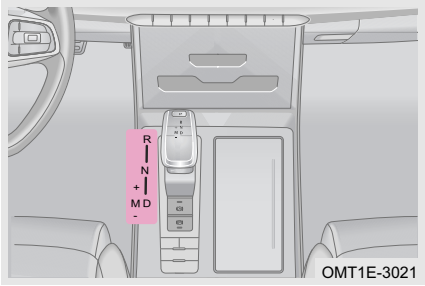
⚠ ADVERTENCIA
Está prohibido aparcar sobre hojas secas, heno u otros materiales inflamables o dejar el vehículo al ralentí durante mucho tiempo. Cuando el motor está funcionando o el vehículo acaba de pararse, la alta temperatura del tubo de escape puede provocar un incendio.

4-3. Transmisión

Transmisión Automática

Transmisión automática (Tipo A)

La transmisión automática pertenece a la transmisión automática controlada electrónicamente con modos de cambio manual y automático.

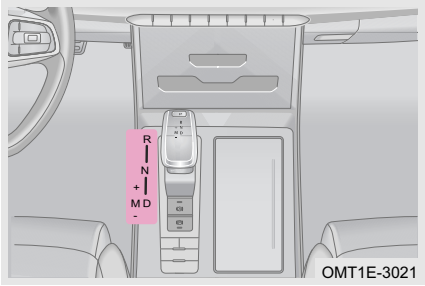


Paso 1: Pise a fondo el pedal del freno y cambie la palanca de cambios de P a D.

Paso 2: Suelte el freno de estacionamiento de forma manual o automática y suelte el pedal del freno para conducir el vehículo lentamente.

LECTURA

Presione el botón P en la palanca de cambios para cambiar a P. Empuje la palanca de cambios hacia adelante y hacia atrás para cambiar a otras posiciones (R, N, D).



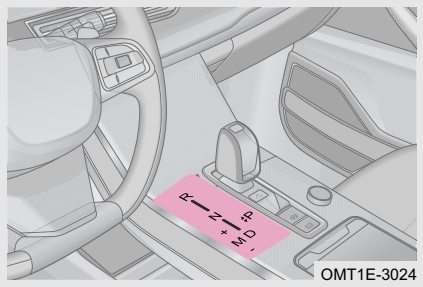
Durante la operación, el conductor puede elegir el modo automático (P, R, N, D) y el modo manual M (+, -). La información de marcha correspondiente a la posición de marcha seleccionada se mostrará en el área de visualización de información en el grupo de instrumentos.

Modo automático: Cuando la marcha de transmisión está en D, el vehículo se asciende y desciende automáticamente según la velocidad. Todo se hace sin intervención manual.

Modo manual: Cuando la marcha de transmisión está en D, empuje a la izquierda para entrar en el modo manual, empuje hacia adelante para ascender una marcha y empuje hacia atrás para descender una marcha.

Transmisión automática (Tipo B)

La transmisión automática pertenece a la transmisión automática controlada electrónicamente con modos de cambio manual y automático.

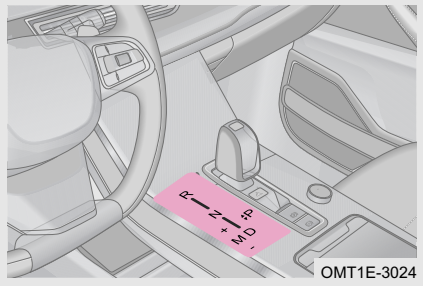


El método de operación

Paso 1: Pise el pedal del freno completamente, luego cambie la palanca de cambios de P a D;

Paso 2: Suelte el freno de estacionamiento de forma manual o automática y suelte el pedal del freno para conducir el vehículo lentamente.

LECTURA
Presione el botón P en la palanca de cambios para cambiar a P. Empuje la palanca de cambios hacia adelante y hacia atrás para cambiar a otras posiciones (R, N, D).



Durante la operación, el conductor puede elegir el modo automático (P, R, N, D) y el modo manual M (+, -). La información de marcha correspondiente a la posición de marcha seleccionada se mostrará en el área de visualización de información en el grupo de instrumentos.

Modo automático: Cuando la marcha de transmisión está en D, el vehículo se asciende y desciende automáticamente según la velocidad. Todo se hace sin intervención manual.

Modo manual: Cuando la marcha de transmisión está en D, empuje a la izquierda para entrar en el modo manual, empuje hacia adelante para ascender una marcha y empuje hacia atrás para descender una marcha.

La siguiente información lo ayudará a comprender el propósito y los procedimientos de operación de diferentes engranajes para tomar la decisión correcta de acuerdo con la demanda real durante la operación.

El cuadro de instrumentos muestra la información de la posición de marcha seleccionada actualmente (en el modo manual o la posición de marcha actual). La computadora a bordo muestra la flecha y la marcha objetivo según las condiciones actuales, para indicar al usuario que realice una operación de cambio razonable (si está equipado):

" ↑ " le recuerda que realice una operación de cambio ascendente.

" ↓ " le recuerda que realice una operación de cambio descendente.

La siguiente información lo ayudará a comprender el propósito y los procedimientos de operación de diferentes engranajes para tomar la decisión correcta de acuerdo con la demanda real durante la operación.

Rango de Marchas		Función
Posición P (Estacionamiento)		Este es el engranaje del parque. Las ruedas motrices están bloqueadas mecánicamente. Se puede arrancar el motor.
Posición R (Marcha atrás)		Esta es una posición R. Las luces de marcha atrás se encenderán y el sistema de asistencia de estacionamiento funcionará.
Posición N (Neutral)		Es una posición neutral. Se usa para detener al ralentí por corto tiempo.
Posición D (Conducción hacia adelante)		Este es una marcha de conducción hacia adelante. Cambia en forma automática hacia arriba y hacia abajo entre las marchas de avance de acuerdo con la carga del motor y la velocidad del vehículo.
M (Modo manual)	+	Mueva la palanca de cambios hacia + una vez, la transmisión aumentará una marcha.
	-	Mueva la palanca de cambios hacia - una vez, la transmisión reducirá una marcha.

⚠ PRECAUCIÓN

- En el modo manual, cuando la velocidad no se cambia, puede descender la marcha a la fuerza, y no puede ascender la marcha automáticamente.
- Nunca cambie a posición P cuando el vehículo no se detiene constantemente. Esto puede provocar el sonido anormal o daños a la transmisión.
- Cuando el motor se pare, no deslice el vehículo en N. De lo contrario, la transmisión se dañará.
- No mueva la palanca de cambios fuera de D mientras el vehículo está moviendo hacia adelante. De lo contrario, la transmisión puede dañarse gravemente.
- No mueva la palanca de cambios fuera de R mientras el vehículo está moviendo hacia atrás. De lo contrario, la transmisión puede dañarse gravemente.
- Al cambiar la palanca de cambios fuera de P, es necesario pisar primero el pedal del freno para detenerse el vehículo constantemente, y luego realice el cambio entre cada posición de marcha. De lo contrario, el mecanismo de cambio se dañará.
- Cuando el vehículo no funciona bien debido a la batería insuficiente, incluso pise el pedal del freno, es imposible cambiar de P. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- En modo manual, cuando la velocidad del motor alcanza la velocidad más alta, se asciende la marcha automáticamente; cuando la velocidad del motor es excesivamente baja, se desciende la marcha automáticamente; cuando se desacelera frenando, se desciende la marcha automáticamente.
- En modo manual, las operaciones de cambio ascendente y descendente deben realizarse empujando la palanca de cambios de acuerdo con la velocidad del motor y la velocidad del vehículo. Si no se cumplen los requisitos, la transmisión no realizará la operación de cambio de marchas.
- Cuando el vehículo está estacionado en una pendiente, primero debe aplicar el freno de estacionamiento y luego cambia la palanca de cambios a P. Después de arrancar en la pendiente, primero mueva la palanca de cambios fuera de P, luego suelte el freno de estacionamiento para conducir.
- Cuando intente liberar el vehículo de un atasco o vadeo, se recomienda seleccionar una marcha más baja manualmente para obtener una mayor fuerza de tracción en las ruedas y evitar que ingrese agua en la tubería de escape.
- Dentro del rango de velocidad del motor permitido, la transmisión se bloqueará en la posición de marcha que se selecciona manualmente.

PRECAUCIÓN

Cuando el vehículo está conduciendo en el camino largo por cuesta abajo, se recomienda seleccionar la marcha más baja manualmente para controlar mejor la velocidad del vehículo, y reducir la atenuación de la fuerza de frenado del vehículo debido a pisar el pedal del freno por mucho tiempo o con frecuencia.

ADVERTENCIA

- Nunca remolque el vehículo para una larga distancia o a alta velocidad. Levante las ruedas motrices o desconecte el eje de transmisión cuando remolque.
- Cuando la transmisión está en N, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté aplicado o que el pedal del freno esté pisado, de lo contrario, puede ocurrir accidente.

Cambiar a P automáticamente (7 DCT)

Cuando se detiene el vehículo a la velocidad superior a 15 km/h, la transmisión está en R o D, abre la puerta del lado del conductor y no pise el pedal del freno, se cambiará a P automáticamente. Si la puerta no se cierra debido a daños a la puerta del lado del conductor, el conductor puede cambiar automáticamente a P en el sistema, luego cambia la palanca de cambios a R o D, y el vehículo funcionará normalmente.

Especificación de operación de autoaprendizaje de la transmisión (7 DCT)

Si la batería se desconecta inmediatamente después de que la energía del vehículo se cambia al modo OFF, ocurrirá la pérdida de posición de marcha después de volver a conectar la batería, en este momento, es necesario realizar el autoaprendizaje de posición del tambor de cambio y del embrague, y luego el vehículo puede conducirse normalmente.

Paso 1: Conecte la batería y cambie la fuente del vehículo al modo ON;

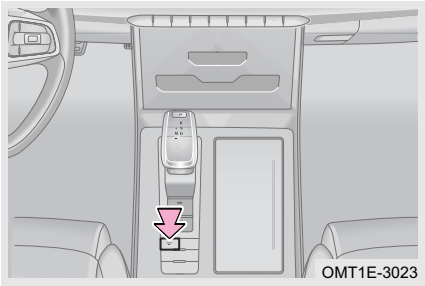
Paso 2: Pise firmemente el pedal del freno y sosténgalo durante 30 segundos o más hasta que se muestre P en el grupo de instrumentos, en este momento, completa la operación del autoaprendizaje de la transmisión;

Paso 3: Si no se muestra P, desconecte la batería negativa y repita los pasos 1 y 2 hasta que se muestre P en el grupo de instrumentos.

LECTURA

Se recomienda ir a la estación de servicio autorizada para ser operado por el personal de postventa.

Modo de conducción



El sistema está predeterminado al modo ECO después de encender el vehículo. Presione el interruptor "MODE" para cambiarse entre el modo ECO y el modo SPORT circularmente.

El modo ECO es un modo económico que puede mejorar la economía de combustible del vehículo; El modo SPORT mejora el manejo del vehículo, la capacidad de control y el rendimiento de potencia. Puede elegir según las diferentes condiciones de la carretera

LECTURA

- Cuando cambia el modo de conducción, el grupo de instrumentos se cambia el color del tema correspondiente.
- El ACC se utiliza para la aceleración suave en modo ECO, mientras que el ACC se utiliza para la aceleración más rápida en el modo SPORT.
- Después de que el conductor cambia al modo de conducción, esta operación se memorizará. El último estado de funcionamiento del conductor se memorizará de forma predeterminada después de encender el vehículo en la próxima vez. Esta función no es estándar. Por favor se refiere al vehículo real.

Modo a prueba de fallas

Cuando ocurre mal funcionamiento en el sistema de transmisión, el modo a prueba de fallas se activará automáticamente, al mismo tiempo, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos se enciende; la transmisión no se puede funcionar normalmente y el vehículo se disminuirá la velocidad y se conducirá a baja velocidad.

PRECAUCIÓN

No está permitida la conducción de larga distancia en modo a prueba de fallas. De lo contrario, la transmisión puede dañar, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Cambiar a P automáticamente (CVT)

Cuando la velocidad del vehículo no es superior a 1km/h, la transmisión está en R o D, abre la puerta del lado del conductor y no pise el pedal del freno, se cambiará a P automáticamente. La puerta no puede cerrarse normalmente debido a la deformación de la puerta del lado del conductor. Cuando la velocidad es superior a 1km/h, se cambiará automáticamente a N. Cuando la

velocidad no es superior a 1km/h, se cambiará automáticamente a P. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

LECTURA
Se recomienda ir a la estación de servicio autorizada para ser operado por el personal de postventa.

4-4. Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD) (Si Está Equipado)

Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD)

El vehículo está configurado en 6 modos de conducción: NORMAL/SPORT/ECO/NIEVE/BARRO/TODO TERRENO. El sistema de tracción total funciona de forma inteligente en todos los modos, realizando el cambio automático entre tracción en las dos ruedas y tracción en las cuatro ruedas en tiempo real. También usted puede ajustar manualmente el modo de conducción basado en el juicio de las condiciones del camino. El modo TODO TERRENO lo ayudará a liberar el vehículo de problemas en condiciones de carretera complejas.

Nota: Cuando el Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) está apagado, incluso si el modo NIEVE/BARRO/TODO TERRENO se selecciona, la capacidad de tracción y el patinaje limitante del vehículo se reducen.

⚠ PRECAUCIÓN

Evite conducir por mucho tiempo en caminos arenosos o fangosos, o patinaje de neumáticos a largo plazo. Esta operación puede activar la función de protección contra sobrecalentamiento del sistema de tracción en todas las ruedas, luego, la luz indicadora amarilla " " en el cuadro de instrumentos permanece encendida, y se sale del estado de tracción en todas las ruedas y se cambia a tracción en dos ruedas para proteger el tren de transmisión; En condiciones seguras, deténgase lo antes posible para disipar el calor y espere unos minutos hasta que se salga de la función de protección contra sobrecalentamiento (se recomienda esperar unos minutos más después de que se borre la alarma para que la temperatura del sistema de tracción en todas las ruedas baje y la recuperación del rendimiento sea mejor) antes de ingresar nuevamente al sistema de tracción en todas las ruedas. Si la alarma no puede borrarse durante mucho tiempo, comuníquese con la estación de servicio autorizada.

Indicador del Sistema Inteligente de Tracción en Todas las Ruedas (AWD)

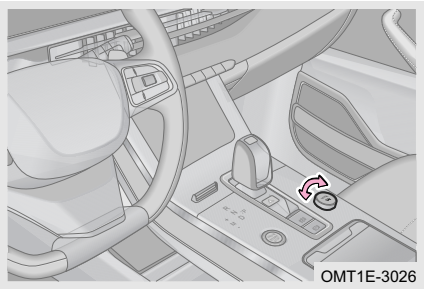
Cuando ocurre una falla temporal, la luz indicadora amarilla " " en el cuadro de instrumentos permanece encendida; Cuando ocurre una falla permanente, la luz indicadora roja " " en el cuadro de instrumentos permanece encendida. Al mismo tiempo, el cuadro de instrumentos muestra el texto "Avería en el sistema de tracción en todas las ruedas, comuníquese con la estación de servicio".

LECTURA

- Cuando ocurre la falla del sistema de tracción en todas las ruedas, el Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) emite una alarma y se degrada, y solo se conserva el Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS).
- Cuando la luz indicadora amarilla " AWD " en el cuadro de instrumentos permanece encendida, el vehículo mantendrá la operación de tracción en dos ruedas para garantizar la conducción normal.

Modo de Conducción

Modo de conducción (método 1)


OMT1E-3026

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo ON, y mantenga el vehículo parado o garantice la conducción segura;

Paso 2: Gire la perilla " MODE " para cambiarse entre NORMAL/SPORT/ ECO/NIEVE/BARRO/ TODOTERRENO; El icono de modo correspondiente del cuadro de instrumentos se enciende y se cambia el modo de tema correspondiente. Al mismo tiempo, un recordatorio de voz se acompaña para recordarle que el modo de conducción se ha cambiado correctamente.

Modo de conducción (método 2)

OMT1E-3027

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo ON, y mantenga el vehículo parado o garantice la conducción segura;

Paso 2: Gire la perilla " MODE ", la unidad principal de audio aparece en la pantalla del modo de conducción;

Paso 3: Haga clic en NORMAL/SPORT/ECO/NIEVE/BARRO/ TODO TERRENO en la pantalla del modo de conducción; Se enciende el icono de modo correspondiente del cuadro de instrumentos y se cambia el modo de tema correspondiente. Al mismo tiempo, un recordatorio de voz se

acompaña para recordarle que el modo de conducción se ha cambiado correctamente.

Después de que el conductor cambia al modo de conducción, esta operación se memorizará. El último estado de funcionamiento del conductor se memorizará de forma predeterminada después de encender el vehículo en la próxima vez. Esta función no es estándar. Por favor se refiere al vehículo real.

Introducción del modo de conducción

La siguiente información lo ayudará a comprender el propósito de diferentes modos de conducción, y puede seleccionar de acuerdo con las diferentes condiciones de la carretera.

Modo de Conducción	Función
Modo NORMAL	El modo NORMAL integra el rendimiento y la economía de la potencia del vehículo, y es adecuado para varias superficies de carreteras.
Modo ECO	El modo ECO mejora la economía de combustible del vehículo y es adecuado para caminos llanos y duros como caminos urbanos y caminos pavimentados.
Modo SPORT	El modo SPORT mejora el rendimiento de potencia del vehículo, y logra un mayor nivel de velocidad de respuesta y experiencias de conducción. Es adecuado para caminos llanos con menos vehículos y amplio rango de conducción (como: autopistas).
Modo NIEVE	El modo NIEVE es adecuado para caminos duros pero suaves, incluyendo los caminos cubiertos por la nieve, hielo, hierba, grava, etc.
Modo BARRO	El modo BARRO es adecuado para caminos embarrados y desnivelados, con una capa de barro poco profundo o surcos.
Modo TODO TERRENO	El modo TODOTERRENO mejora el rendimiento de aceleración del vehículo y la transitabilidad. Es adecuado para todoterreno en carreteras de montaña y para hacer que el vehículo no tenga problemas.

LECTURA

- En el modo NIEVE/BARRO/TODO TERRENO, el sistema de arranque y parada en ralentí está desactivado de forma predeterminada.
- Cuando las ventanas y el techo corredizo están abiertos, la lluvia puede mojar los dispositivos interiores y causar daños al vehículo. Al conducir en modo todoterreno, asegúrese de mantener cerradas las ventanas y el techo corredizo.
- El Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) acelera suavemente en el modo ECO /NIEVE /BARRO del vehículo, mientras que el Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) acelera más rápido en el modo SPORT/TODO TERRENO del vehículo.

Antes de conducir en todoterreno

Es necesario aprender y dominar cómo controlar el vehículo en diferentes situaciones de todoterreno y conducir con seguridad a través de áreas irregulares de todoterreno antes de conducir en todoterreno. Las habilidades y los comportamientos necesarios para la conducción todoterreno son diferentes a los de la conducción en carreteras normales. La seguridad del conductor y los ocupantes depende del conocimiento, las habilidades y las precauciones del conductor.

⚠ ADVERTENCIA

- La conducción todoterreno siempre debe evitar conducir en diagonal en pendientes.
- Mantenga siempre la velocidad del vehículo y el estilo de conducción adecuados para las condiciones todoterreno actuales.
- Antes de entrar en una sección desconocida todoterreno, camine con cuidado para inspeccionar la ruta.
- No conduzca demasiado rápido (especialmente al girar) ni realice operaciones de conducción extremas.
- La velocidad del vehículo y el estilo de conducción siempre deben coincidir con la carga, la visibilidad, las condiciones todoterreno y meteorológicas.
- Asegúrese de conducir a una velocidad adecuada según las condiciones reales todoterreno, las condiciones de la carretera, el tráfico y el clima.
- Durante un vuelco, las personas que no utilicen cinturones de seguridad pueden tener más probabilidades de muerte que las que utilicen cinturones de seguridad.
- El equipaje y otros artículos transportados en el techo aumentarán aún más el centro de gravedad y aumentarán el riesgo de vuelco.
- Cuando el centro de gravedad del vehículo es alto, el riesgo de vuelco durante la conducción es mayor que el de los vehículos de pasajeros "-normales" que no son aptos para la conducción todoterreno.
- Si el vehículo sube, las ruedas delanteras deben estar enderezadas. Si el vehículo entra en contacto con la carretera en forma de impacto, el vehículo puede volcarse.
- El sistema de crucero de velocidad constante se utiliza para la conducción en carretera y es completamente inadecuado para la conducción todoterreno. Incluso puede traer peligros si se utiliza para la conducción todoterreno.
- Sea especialmente cuidadoso y predecible cuando se conduce todoterreno. Al conducir demasiado rápido o error de operación, puede causar lesiones graves y daños al vehículo.
- No conduzca a través de la orilla del río, rampas o pendientes a una velocidad excesivamente alta. Esto puede elevar el vehículo, haciéndolo incapaz de girar y perder el control del vehículo.
- No elija rutas inseguras y corra riesgos que pongan en peligro al conductor y a los ocupantes. Cuando tenga dudas sobre la seguridad de la ruta, vuelve y elige otra ruta.
- Incluso si la conducción todoterreno parece fácil, en realidad puede ser difícil y estar llena de riesgos, y también puede traer peligros para el conductor y los ocupantes. Lo mejor es caminar con anticipación para recorrer los tramos todoterreno.

⚠ ADVERTENCIA

- Incluso los tramos todoterreno que parecen no ser peligrosos pueden estar llenos de riesgos. No es fácil reconocer pozos, surcos, valles, barrancos, obstáculos, bajíos y suelos fangosos blandos que pueden estar total o parcialmente cubiertos por agua, hierba o ramas esparcidas por el suelo. Camine para recorrer tramos todoterreno si es necesario.
- Cuando el vehículo se detiene con inclinación en una pendiente, no deje el vehículo con la puerta mirando cuesta abajo. El centro de gravedad formado por la combinación del vehículo y su carga (ocupantes y cargas) puede desplazarse, haciendo que el vehículo vuelque y ruede cuesta abajo. Deje el vehículo constantemente con la puerta mirando hacia arriba cada vez.
- Los tramos todoterreno que parecen no ser peligrosos pueden estar llenos de riesgos. No es fácil reconocer pozos, surcos, valles, barrancos, obstáculos, bajíos y suelos fangosos blandos que pueden estar total o parcialmente cubiertos por agua, hierba o ramas esparcidas por el suelo. Al conducir a través de estas secciones todoterreno, pueden ocurrir accidentes, lesiones graves y causar fallas en el vehículo.

Vehículo atascado

Si se conduce repetidamente hacia adelante y hacia atrás para la tracción, el vehículo puede seguir hundiéndose por una mala operación, y usted solo puede solicitar asistencia externa.

■ Cuando las ruedas no rotan bien

Paso 1: Excave todas las ruedas con cuidado, y luego confirme que ningún otro componente está enterrado en la arena;

Paso 2: Mueva la palanca de cambios a la posición R;

Paso 3: Pise el pedal del acelerador con cuidado y retroceda por su propio carril;

Paso 4: Si no funciona, coloque ramas, tapetes o arpillera cerca de la parte delantera del neumático para mejorar la adherencia al suelo y la fuerza impulsora del neumático.

■ Conducir repetidamente hacia adelante y hacia atrás para obtener tracción

Paso 1: Enderece el volante;

Paso 2: Retroceda hasta que las ruedas comiencen a patinar;

Paso 3: Cambie inmediatamente a 1ra velocidad y avance hasta que las ruedas comiencen a patinar nuevamente;

Paso 4: Repita esta operación de conducción hacia atrás y hacia adelante hasta que las rotaciones de ruedas sean suficientes, haciendo que el vehículo se mueva hacia atrás y hacia adelante repetidamente para la tracción.

⚠ ADVERTENCIA

- No deje que las ruedas se deslicen por mucho tiempo, de lo contrario, el vehículo seguirá hundiéndose;
- La persona nunca debe permanecer delante o detrás del vehículo, especialmente al tratar de conducir y mover un vehículo atascado.
- Si un vehículo atascado se mueve repentinamente, puede aplastar a las personas que se encuentren delante o detrás del vehículo.
- Las ruedas pueden hacer que las piedras, ramas, bloques de madera u otros objetos debajo de la rueda se aceleren bruscamente, que puede causar lesiones fatales.

Después de conducir todoterreno

1. Saque el ojal de remolque y las cadenas para neumáticos si es necesario.
2. Apague el modo TODO TERRENO.
3. Quite la suciedad pesada en la parrilla de radiador y la plataforma del vehículo.
4. Inspeccione el compartimiento del motor y verifique si la suciedad afecta el funcionamiento del motor.
5. Limpie la luz de señal de giro, los dispositivos de iluminación, la placa de matrícula y todos los vidrios de ventanas.
6. Revise los neumáticos, el amortiguador y los ejes en busca de daños, y retire la suciedad grande, las piedras y los objetos extraños incrustados en la banda de rodadura de neumático.
7. Verifique el tablero de cubierta del vehículo y retire todos los objetos atascados en frenos, ruedas, chasis, dispositivos de escape y motor, como ramas, hojas o bloques de madera. Si se encuentran daños o fugas, comuníquese con la estación de servicio autorizada de inmediato.

⚠ ADVERTENCIA

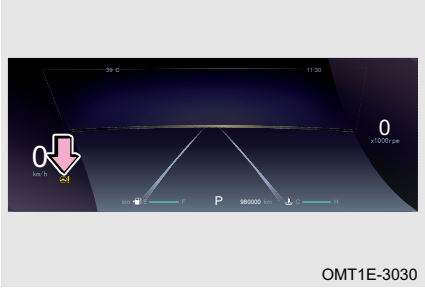
- Los objetos atascados debajo del tablero de la plataforma del vehículo son peligrosos. Después de cada conducción todoterreno, es necesario verificar si se encuentra algún objeto atascado debajo del tablero de la plataforma del vehículo.
- No conduzca si se encuentra objetos atascados en el tablero de la cubierta del vehículo, los frenos, las ruedas, el chasis, los dispositivos de escape o el motor.
- Los materiales inflamables, como hojas o ramas secas, pueden incendiarse cuando entran en contacto con componentes calientes. Un incendio puede causar lesiones graves.
- Los objetos atascados pueden dañar las tuberías de combustible, los frenos, los sellos y otros componentes del chasis. Puede provocar accidentes y hacer que el vehículo pierda el control.

4-5. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

EPS utiliza el torque generado por el motor como la fuente de potencia del sistema de dirección, en lugar del método de asistencia usando en el vehículo general, es decir, la pompa hidráulica es accionada por el motor.

Autoaprendizaje del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)



OMT1E-3030

Si la batería del vehículo se apaga y vuelve a conectar o arrancar, debido a la inicialización del ángulo del sistema de dirección eléctrica, el indicador amarillo "⚠" en el cuadro de instrumentos parpadea, gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha hasta la posición límite para completar el restablecimiento del ángulo, y el indicador amarillo "⚠" en el cuadro de instrumentos se apagará.

⚠ PRECAUCIÓN

- El manejo frecuente y la rotación del volante durante largos períodos de tiempo pueden dañar el mecanismo en EPS.
- Cuando se estaciona o conduce a baja velocidad, si el volante alcanza o casi alcanza la posición límite varias veces en continuo, la fuerza de operación del volante puede ser más pesada. Hace calor cuando se toca el módulo de asistencia eléctrica, lo cual es normal. Esto es principalmente por la función de protección térmica del EPS. En este caso, deje de girar el volante, cambie la fuente del vehículo al modo OFF/ACC hasta que el sistema se enfríe. El sistema recuperará a la normalidad automáticamente.

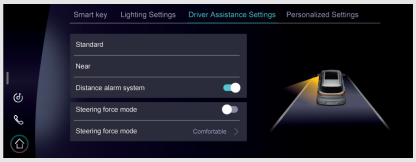
Indicador del sistema de dirección de energía eléctrica (EPS)

Cuando ocurre falla, se enciende el indicador amarillo "⚠" en el cuadro de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

Después de desactivar el EPS, aunque el vehículo todavía tiene la capacidad de dirección convencional, se debe conducir con cuidado. En este momento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Modo de fuerza de dirección



OMT1E-3031

El EPS está equipado con dos modos de fuerza de dirección (CONFORT/SPORT). El modo de fuerza de dirección predeterminado es del modo de confort cuando el vehículo funciona por primera vez. En comparación con el modo confort, la potencia de dirección del modo deportivo se reduce y la mano se siente tranquila.

LECTURA

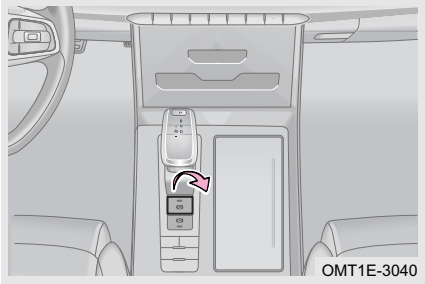
El modo de fuerza de dirección se puede correlacionar con el modo de conducción. Después de la correlación, la fuerza de dirección es CONFORT en el modo NORMAL del vehículo (si está equipado) / modo ECO, mientras que la fuerza de dirección es SPORT en el modo SPORT del vehículo. Después de disociación, puede ajustar la fuerza de dirección en SPORT/ COMFORT por separado. Esta función no es estándar. Consulte la configuración real del vehículo.

4-6. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)

EPB es una tecnología que integra el frenado temporal durante la conducción y el frenado prolongado después de detenerse, e implementa el freno de estacionamiento a través del control electrónico. Esta tecnología reemplaza el freno de mano tradicional.

Métodos de uso



Aplica el freno de estacionamiento manualmente:

Cuando la energía del vehículo se cambia al modo ON o el motor se arranca y el vehículo se detiene, tire del botón del freno de estacionamiento eléctrico, el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se enciende, indicando que la función del freno de estacionamiento se ha activado.

La fuente del vehículo se cambia al modo OFF, y la función de freno de estacionamiento se puede aplicar automáticamente mediante el sistema EPB.

Liberar el freno de estacionamiento en forma manual:

Con el interruptor de la fuente del vehículo en modo ON o el motor arrancado, pise el pedal del freno y presione el botón del freno de estacionamiento eléctrico manualmente, el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se apagarán, indicando que la función del freno de estacionamiento ha sido liberada.

La fuente del vehículo se cambia al modo ON o el motor arrancado, cuando el freno de estacionamiento no se puede soltar manualmente pisando el pedal del freno, puede pisar el pedal del acelerador y presionar el botón del freno de estacionamiento eléctrico para soltar el freno de estacionamiento. Solo se utilice cuando el freno de estacionamiento no se puede liberar manualmente al pisar el pedal del freno, preste atención adicional a la seguridad al usar. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.

Liberar el freno de estacionamiento en forma automática:

Abróchese el cinturón de seguridad del conductor y cierre la puerta del lado del conductor. Pise el pedal del acelerador con la palanca de cambios en estado D o R en la carretera plana para liberar el freno de estacionamiento eléctrico automáticamente, y el indicador rojo " Ⓟ " en el grupo de instrumentos se apaga.

Cuando el vehículo se detenga en una pendiente, pise el pedal del acelerador con más fuerza para cambiar a D o R. Cuando la fuerza motriz es mayor que la fuerza de deslizamiento, el freno de estacionamiento eléctrico puede liberarse automáticamente.

LECTURA

Cuando remolque el vehículo, es necesario soltar el freno de estacionamiento, y la transmisión esté en neutral.

PRECAUCIÓN

- Mientras pisa el pedal del freno y suelta o aplica el freno de estacionamiento, el pedal del freno puede empujar ligeramente hacia arriba o hacia abajo, simplemente presionando el freno con fuerza.
- Cuando realiza la liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico, abróchese el cinturón de seguridad del conductor y cierre la puerta del lado del conductor. De no hacerlo, puede causar que las condiciones de liberación automática del freno de estacionamiento no se puedan satisfacer.
- Al activar y soltar el freno de estacionamiento eléctrico, puede escuchares un sonido de "silbido" desde la parte trasera del vehículo. Este es el sonido de trabajo emitido por el freno de estacionamiento. Es normal.
- El EPB y AUTO HOLD no pueden utilizarse cuando la batería del vehículo está agotada. Se pueden utilizar los cables de puente para arrancar el motor (se refiere "Manejo de Averías del Vehículo" para más detalles).
- Si el vehículo se desliza después de detenerse en un período corto, el sistema aumentará automáticamente la fuerza del freno de estacionamiento para sostenerlo en seguro. Cuando la fuerza de frenado aumenta, el sistema hace que la operación suene. Esto es normal.

ADVERTENCIA

Para evitar el movimiento accidental del vehículo, al detener o salir del vehículo, y después de que se active el EPB, el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se apagan después de que se encienden durante un tiempo determinado, verifique si el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se encienden para asegurarse de que el freno de estacionamiento eléctrico esté aplicado correctamente.

Liberación de emergencia en estacionamiento eléctrico

Cuando el EPB funcione, presione el botón de freno de estacionamiento eléctrico y pise el pedal del freno, así como la fuente del vehículo se cambia al modo OFF, el estacionamiento eléctrico se libera en caso de emergencia. Se recomienda utilizar el sistema de estacionamiento electrónico solo en remolques de rescate o situaciones especiales.

Función de frenado de emergencia

Si el freno de pie se encuentra falla, tire del botón del freno de estacionamiento eléctrico continuamente para aplicar el freno a la fuerza mediante el freno de estacionamiento. En este proceso, el indicador rojo "Ⓟ" en el grupo de instrumentos se parpadea. Suelte el botón para salir del frenado de emergencia.

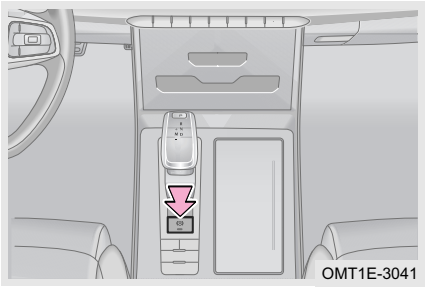
⚠ ADVERTENCIA

- Cuando la función de frenado de emergencia está activada, se quedará no tripulado. Esto es normal.
- Cuando se aplica el frenado de emergencia, el freno de estacionamiento eléctrico aplicará el freno a una desaceleración constante que se desvía de la desaceleración deseada por el conductor y la distancia de frenado será diferente.
- Utilice la función con precaución durante la conducción normal. Al conducir, los pasajeros no deben tocar el botón accidentalmente. De lo contrario, puede causar un accidente.
- La función de frenado de emergencia solo puede utilizarse en caso de emergencia, como falla del freno de pie o atascado del pedal de freno. El ESP y sus componentes no pueden exceder el límite físico de tracción en carretera. Active la función de frenado de emergencia cuando conduce en la carretera curva, peligrosa, de tráfico pesado o en clima severo, pueden conducir a la deriva, deslizamiento lateral o parado, tenga cuidado de evitar accidente.

Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD)

El AUTO HOLD se utiliza para evitar que el vehículo ruede cuando el vehículo está parado y arranque.

Métodos de uso



Condiciones de operación de retención automática:

El motor se enciende, la puerta del conductor está cerrada correctamente y el cinturón de seguridad del conductor está abrochado.

Encendido de la función de retención automática:

Cuando cumplen con las condiciones de retención automática, presione el botón de retención automática, el indicador del botón se enciende, indicando que el vehículo está activada la función de retención automática.

Activación de la función de retención automática:

Cuando la función de estacionamiento automático está encendida, pise el pedal del freno, el vehículo se cambia al estado estacionario desde el movimiento, luego activa la función de estacionamiento automático, el indicador verde "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos se enciende.

Pise el pedal del freno cuando el vehículo está parado y la función de estacionamiento automático se encienda al mismo tiempo y se cumpla la condición de estacionamiento automático, luego se activa la función de estacionamiento automático, el indicador verde " Ⓟ " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Apagado de la función de retención automática:

Cuando la función de estacionamiento automático está encendida, presione el botón de estacionamiento automático para apagar la función de retención automática. El indicador en el botón de estacionamiento automático se apaga, lo que indica que el vehículo está salido de la función de retención automática.

Cuando la función de estacionamiento automático está activada, presione el botón de estacionamiento automático para apagar la función de estacionamiento automático, el indicador verde " Ⓟ " en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón de estacionamiento automático se apagan, indicando que el vehículo ha salido de la función de estacionamiento automático y cambiado al freno de estacionamiento función.

Función de liberación de retención automática:

La forma de liberar el estacionamiento automático es la misma que la del freno de estacionamiento eléctrico, incluyendo la liberación manual y la liberación automática.

⚠ PRECAUCIÓN

- Apague la función de estacionamiento automático antes de conducir a la lavadora.
- Siempre estacione el vehículo correctamente de acuerdo con las normas de seguridad y tenga cuidado de evitar lastimarse a usted mismo y a los peatones.
- Si pise el pedal del acelerador lentamente, la liberación de estacionamiento automático se demora. Esto es normal.
- Cuando la función de retención automática está activada, abra la puerta del lado del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor, la retención automática se cambiará a estacionamiento eléctrico.
- Cuando la función de estacionamiento automático está activada, abra la puerta del lado del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor para salir de la función de estacionamiento automático, cierre la puerta o abroche el cinturón nuevamente para activar la función nuevamente.
- Después de activar el estacionamiento automático, el sistema de estacionamiento automático detendrá automáticamente el vehículo desde el estado de movimiento hasta una parada completa al frenar, pero la marcha de la transmisión todavía está en D o R. Se recomienda cambiar a N por un corto tiempo y cambiar a P por un largo tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente, en el estado de retención automática, confirme la posición de cambio antes de pisar el pedal del acelerador para arrancar.

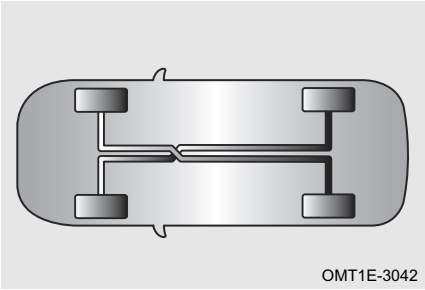
Reforzador de Vacío

El reforzador de vacío está controlado por el vacío del motor y funciona solo cuando el motor está funcionando. No apague el motor a deslizarse mientras se conduce. Para lograr un mejor efecto de frenado, cambie a marcha baja antes de conducir en cuesta abajo.

Si el reforzador de vacío no funciona debido a que el vehículo está siendo remolcado o funcionando mal, el pedal del freno debe presionarse más firmemente de lo normal para compensar el efecto de frenado de refuerzo.

En la condición de temperatura normal, después de arrancar el vehículo, se encuentra la condición especial de trabajo en caliente del estado de velocidad de ralentí del motor dentro de los 15 segundos (la temperatura es más baja y el tiempo es más largo), para calentar rápidamente los catalizadores de activación de tres vías, mejorar la eficiencia de conversión de gas residual, al mismo tiempo, esta condición es útil para los vehículos que se estacionen por largo tiempo (como durante la noche), recuperar a construir el grado de vacío del reforzador de vacío del freno, con el fin de lograr la condición óptima del vehículo, por lo tanto, se recomienda desarrollar el hábito de marcha en vacío al menos 15 segundos después de arrancar el vehículo y luego se conduce.

Freno de Pie



El sistema de frenos adopta una disposición tipo X, y sistema de frenos de doble circuito; El sistema es un sistema hidráulico con dos subsistemas independientes. Si uno de los subsistemas ocurre falla, el otro sistema aún puede realizar la función de freno. Sin embargo, la fuerza de pisado del pedal de freno será mayor de lo habitual, así como la distancia de frenado, y el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos se enciende. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Indicador del sistema de frenos

Cuando ocurre falla, el indicador rojo "(!)" en el cuadro de instrumentos se enciende.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando ocurre falla en el sistema de frenos, revise el nivel del líquido de frenos y agregue el líquido de frenos cuando es inferior a la línea MIN. Si el motivo no está claro, diríjase la estación de servicio autorizada inmediatamente para su inspección y reparación.

Precauciones del sistema de frenos

1. Si produce un estremecimiento o vibración continua siendo transferido al volante durante el frenado, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
2. Al conducir cuesta abajo, cambie a una marcha baja para utilizar al máximo el efecto de frenado del motor y evitar el uso continuo de frenos. De lo

contrario, los frenos se sobrecalentarán y la distancia de frenado será más larga, e incluso los frenos pueden perder temporalmente su efectividad en un caso grave.

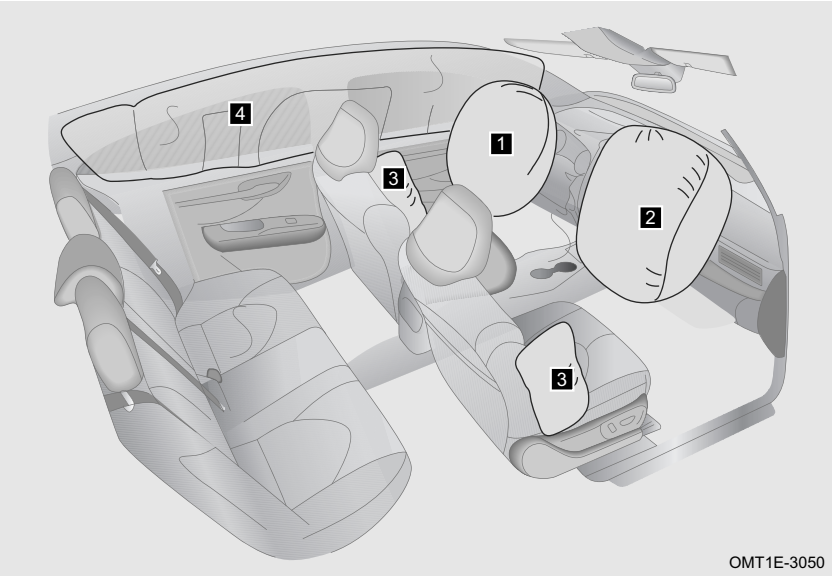
3. El sonido de funcionamiento del sistema de frenos puede ser el corazón a veces, lo cual es normal. Pero la fricción del metal o los silbidos suenan durante mucho tiempo, los forros de frenos pueden desgastarse seriamente. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su reemplazo.
4. Los nuevos forros de freno deben realizar rodaje para alcanzar un efecto de freno óptimo. El efecto de frenado en los primeros 200 km no es óptimo. En este caso, aplique el pedal de freno con más firmeza para compensar el efecto de frenado.
5. Un freno mojado puede provocar la desaceleración anormal del vehículo o tirar hacia un lado al frenar. Pise el pedal de freno levemente para verificar la eficacia de los frenos. Después de conducir por aguas profundas, mantenga una velocidad segura y pise suavemente el pedal del freno hasta que se restaura la función de frenado.
6. El desgaste del forro de freno depende en gran medida de las condiciones de operación y los hábitos de conducción del operador. Para aquellos vehículos que se utilicen principalmente para conducir en ciudad, detener y poner en marcha constantemente el auto hará que se empeoren las condiciones de trabajo de los forros de freno. Por lo tanto, visite la estación de servicio autorizada según el kilometraje de mantenimiento especificado para comprobar el espesor de la pastilla de freno o reemplazarlo según sea necesario.

4-7. Airbag (SRS)

Airbag (SRS)

En la colisión frontal/lateral severa, los airbags (SRS) se despliegan y funcionan junto con los cinturones de seguridad para proteger a los ocupantes del vehículo cuando cumplen las condiciones de despliegue. Los airbags (SRS) pueden distribuir la fuerza de impacto de manera más uniforme a las partes superiores del cuerpo de los ocupantes, para que sus cuerpos se muevan lentamente incluso se detengan, reduciendo el riesgo de lesiones a los ocupantes y al conductor. Desbloquea las puertas automáticamente, ilumina las luces interiores, y enciende las luces de advertencia de peligro después de que se despliegue el airbag (SRS).

Posiciones de airbag (SRS)



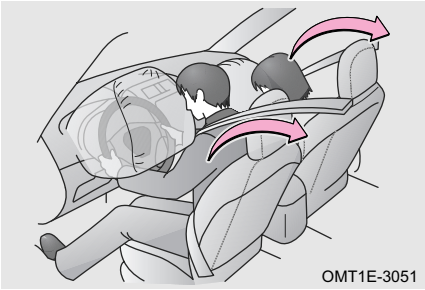
1 Airbag frontal del asiento del conductor

2 Airbag frontal del pasajero delantero

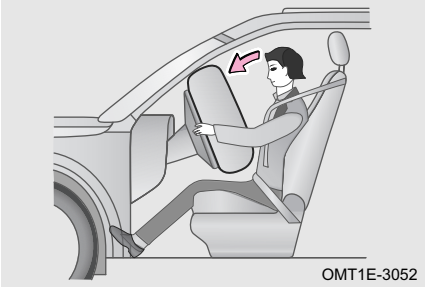
3 Airbag del lado del asiento delantero (si está equipado)

4 Airbag lateral de cortina (si está equipado)

Usar airbag (SRS) correctamente



En caso de una colisión frontal severa, el airbag frontal del conductor, el airbag frontal del pasajero delantero funcionan junto con el cinturón de seguridad, para ayudar a reducir las lesiones en la cabeza o el pecho del conductor y del pasajero delantero causadas por golpear el componente interior (El airbag frontal del pasajero delantero puede activarse incluso si no existe ningún ocupante en el asiento del pasajero).



El airbag (SRS) funciona junto con el cinturón de seguridad para proteger la seguridad del conductor y los pasajeros. Sin embargo, el airbag no es un sustituto del cinturón de seguridad. Además, el airbag (SRS) se desplegará solo cuando el grado de la colisión del vehículo alcance la condición de diseño. En algunas colisiones, el cinturón de seguridad es el único aparato de protección. El uso del cinturón de seguridad durante una colisión puede ayudar a reducir el riesgo de golpear los objetos internos del vehículo o ser arrojado fuera del vehículo, y proteger eficazmente a conductores y ocupantes. Por eso, todas las personas en el vehículo deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente. Los airbags (SRS) y los cinturones de seguridad pueden brindar la protección solo para adultos, pero no están diseñados para proteger a los bebés y niños pequeños.

El airbag (SRS) generará una fuerza considerable en el momento de despliegue. Para evitar lesiones causadas por el despliegue del airbag (SRS), el conductor y los ocupantes deben adoptar la postura correcta para sentarse, tomar correctamente el cinturón de seguridad y ajustar su posición del asiento, nunca se acerque demasiado al airbag (SRS), como sentarse en el borde del asiento o inclinar el cuerpo hacia adelante. Para vehículos equipados con airbag lateral del asiento delantero (si está equipado) y airbag lateral de cortina (si está equipado), asegúrese de que las extremidades superiores estén a una distancia suficiente del costado del vehículo para evitar lesiones durante el despliegue.

⚠ PRECAUCIÓN

- El airbag (SRS) no puede proteger la parte inferior del cuerpo de los ocupantes.
- El airbag (SRS) se contraerá rápidamente después de desplegar, que puede asegurarse de que la visión delantera del conductor no esté bloqueada.
- Las partes relacionadas del aribag (SRS) generarán calor después de desplegar. No toque las partes relacionadas del airbag (SRS) inmediatamente para evitar lesiones.
- El airbag (SRS) es un dispositivo no reutilizable. Una vez que se ha desplegado el airbag (SRS), las partes relacionadas del airbag (SRS) deben reemplazarse.
- Si las áreas donde se almacenan los airbags (SRS), como el volante y el panel de instrumentos están dañadas o agrietadas, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para reemplazar lo antes posible.
- El despliegue y la contracción del airbag (SRS) se completan por un corto período de tiempo, y no puede protegerse contra el impacto de un segundo impacto que pueda ocurrir posteriormente.
- El airbag (SRS) no está diseñado para la colisión trasera, colisión frontal leve ni para vuelco del vehículo, y no funciona cuando el vehículo está frenado en la emergencia.
- El airbag (SRS) libera alguno humo y polvo después de desplegar. Para las personas con asma u otros problemas respiratorios, se podría estimular el sistema respiratorio. Por eso, todas las personas en el vehículo deben bajarse lo más pronto posible, o abrir las ventanas para respirar aire fresco y buscar tratamiento médico si es necesario.

⚠ ADVERTENCIA

- La cubierta del asiento no debe bloquear el airbag lateral (si está equipado) durante el uso, ya que en caso de accidente, el airbag lateral (si está equipado) no se abrirá después de inflar, lo cual reducirá la protección a los pasajeros.
- Un paño suave y seco o un paño humedecido con agua deben utilizarse para limpiar el airbag (SRS). Para evitar cualquier fluido que entra en el airbag (SRS), de lo contrario, puede afectar seriamente la función normal del airbag (SRS).
- Si se encuentra agua en el vehículo, el airbag (SRS) puede dañarse. Aunque no ocurre la colisión en este momento, puede hacer que el airbag se despliegue accidentalmente. Apague el motor inmediatamente y desconecte el cable negativo de la batería. No intente arrancar el motor. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Indicadores de airbag (SRS)

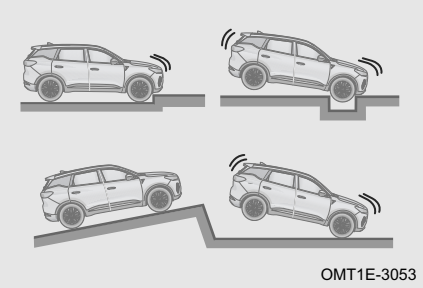
El indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos se enciende cuando está mal funcionamiento, que se utiliza para alertar al conductor de que el airbag (SRS) está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.

Condiciones de funcionamiento del airbag (SRS)

Las condiciones de despliegue del airbag (SRS) no dependen de la velocidad de conducción del vehículo, pero dependen del objeto, la dirección de la colisión y la velocidad del vehículo por la colisión. Es posible que el airbag (SRS) no se despliegue cuando el impacto de la colisión se absorbe o se dispersa en el cuerpo; Sin embargo, a veces el airbag (SRS) puede funcionar dependiendo de la condición de impacto en el accidente. Por lo tanto, no se debe juzgar las condiciones de despliegue del airbag (SRS) dependiendo de la condición de avería del vehículo.

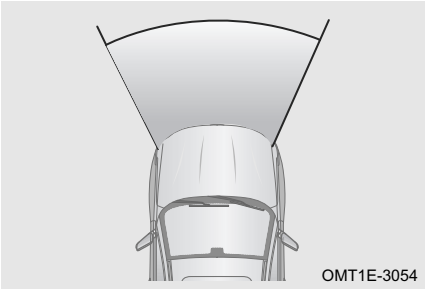
Aunque el airbag (SRS) no está desplegado, una colisión puede dañar el airbag (SRS) del vehículo. Es posible que el airbag (SRS) no funcione correctamente si está dañado, y no podrá proteger a usted ni a otros ocupantes en caso de otra colisión, resultando en accidentes y lesiones personales. Para asegurarse de que el airbag (SRS) pueda desplegarse correctamente en caso de la colisión, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

■ Condiciones en las que el airbag (SRS) puede desplegarse aparte de la colisión



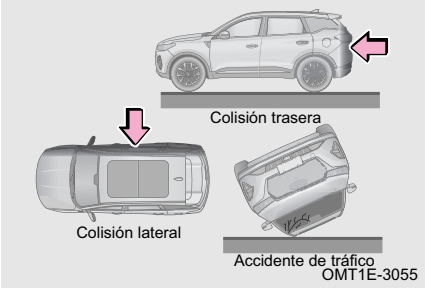
El airbag frontal del conductor y el airbag frontal del pasajero delantero pueden desplegarse si ocurre un impacto severo en la parte inferior de su vehículo.

■ Condiciones en las que el airbag (SRS) puede desplegarse en la colisión

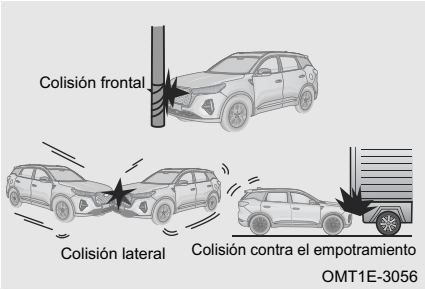


Condiciones de operación: En general, en caso de colisión frontal, el airbag frontal del conductor, el airbag frontal del acompañante se desplegarán si la deceleración del vehículo supera el nivel de umbral diseñado.

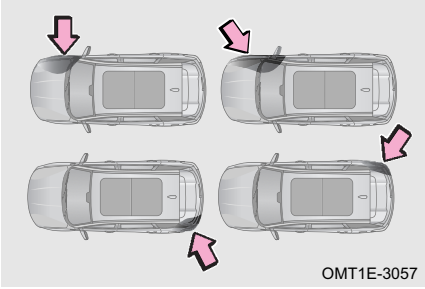
■ Condiciones en las cuales el airbag (SRS) puede que no desplegarse en una colisión



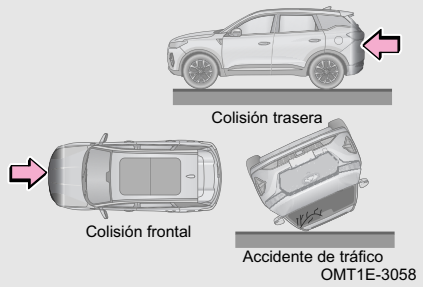
El airbag frontal del conductor, el airbag frontal del pasajero delantero pueden que no desplegarse si el vehículo está involucrado en una colisión lateral o trasera, si se vuelca, o si está involucrado en una colisión frontal a baja velocidad.



Es posible que el airbag frontal del conductor y el airbag frontal del pasajero delantero no se desplieguen si la parte delantera del vehículo golpea un poste de telégrafo, pasa por debajo de un camión o se involucra en una colisión lateral inclinada.



El airbag lateral del asiento delantero (si está equipado) y el airbag lateral de cortina (si está equipado) pueden que no se desplieguen si el vehículo está sujeto a una colisión lateral, la parte trasera del neumático trasero o una colisión lateral en ciertos ángulos del cuerpo.

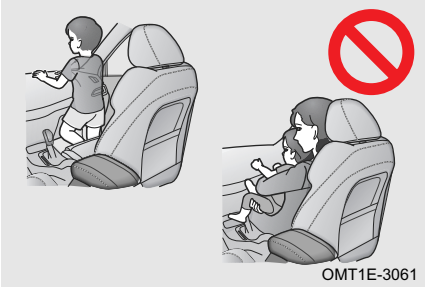


El airbag lateral del asiento delantero (si está equipado) y el airbag lateral de cortina (si está equipado) pueden que no se desplieguen si el vehículo está sujeto a una colisión frontal o trasera, vuelco o colisión lateral a baja velocidad.

Precauciones de airbag (SRS)

Siempre mantenga despejada la ruta de despliegue del airbag (SRS). Está prohibido colocar cualquier objeto (como teléfono móvil) entre el ocupante y el airbag (SRS) y fijar o colocar cualquier objeto sobre o cerca de la cubierta del airbag (SRS); Si se encuentra un objeto entre el ocupante y el airbag (SRS), es posible que el airbag (SRS) no se despliegue de acuerdo con la ruta de diseño, o el airbag (SRS) puede empujar un objeto hacia el cuerpo del ocupante, causando lesiones graves o incluso la muerte.

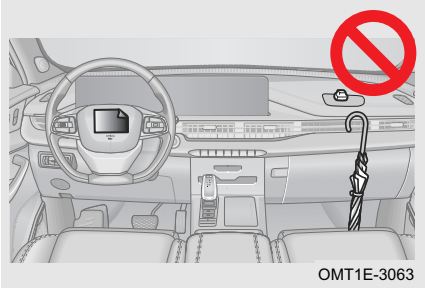
No se siente en el borde del asiento ni se apoye en el panel de instrumentos.



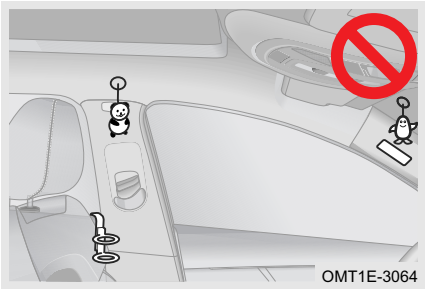
No permita que un niño esté de pie frente a la unidad de airbag frontal del pasajero delantero ni se sienta sobre las rodillas del pasajero delantero.

No se apoye contra la puerta, pilar A, pilar B o pilar C.

No permita que nadie se arrodille en el asiento de pasajero hacia la puerta o ponga la cabezas o las manos fuera de vehículo.



No ponga nada ni apoye nada contra las áreas tales como el panel de instrumentos, el volante y la parte inferior del tablero de instrumentos. Estos elementos pueden convertirse en proyectiles cuando el airbag frontal del conductor y el airbag frontal del pasajero delantero se despliegan.



No ponga nada en áreas tales como la puerta, el vidrio del parabrisas, el vidrio de la puerta lateral, el pilar A, el pilar B, el pilar C, el riel de lado de del techo y el asa de apoyo.

No golpee ni aplique fuerza excesiva al área de componentes de airbag (SRS). De lo contrario, puede provocar mal funcionamiento del airbag (SRS).

Reemplazo del componente del airbag (SRS)

Las partes relacionadas del airbag (SRS) se deben reemplazar en 10 años desde la fecha de compra del vehículo. Para asegurarse de que el airbag (SRS) pueda garantizar su seguridad normalmente, siempre vaya a la estación de servicio autorizada para reemplazar las partes relacionadas del airbag (SRS) dentro del tiempo especificado.

Asegúrese de que el nuevo propietario conozca la configuración del airbag (SRS) y la fecha de reemplazo del airbag (SRS) en este vehículo cuando se vende el vehículo.

Modificación y disposición de componentes de airbag (SRS)

No deseche el vehículo ni opere los siguientes componentes sin permiso de la estación de servicio autorizada, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales:

1. Modificación del sistema de suspensión del vehículo.
2. Modificación del parachoques frontal del vehículo, etc.
3. Modificación de panel protector de puertas laterales o puerta y de panel protector de pilar B, etc.
4. Instalación, remoción, desmontaje y reparación de airbags (SRS).
5. Reparación, modificación, extracción o reemplazo de volante, panel de instrumentos, tablero de instrumentos y asientos.

ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

5-1. Sistema de Arranque y Parada en Ralentí

Sistema de Arranque y Parada en Ralentí (Si Está Equipado) 191

5-2. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA)

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado) 195

5-3. Sistema de Crucero (Si Está Equipado)

Sistema de Crucero de Velocidad Constante (CCS)..... 196

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado) 198

Límite de Velocidad Activo (ASL) (Si Está Equipado) 204

5-4. Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/ Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) / Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) 205

5-5. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)..... 209

5-6. Sistema de Asistencia de Carril

Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado) ... 210

Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) (Si Está Equipado) 212

Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) (Si está Equipado)..... 213

5-7. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)

Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)..... 214

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW)..... 215

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) 216

Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW)..... 216

5-8. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión

Frontal (FCW) (Si Está Equipado)

Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)/ Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) 217

5-9. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)..... 221

5-10. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de monitor de Vista de Estacionamiento (RVC)..... 224

Sistema de Monitor de Vista Panorámica (AVM) (Si Está Equipado) 225

Sistema de Radar de Estacionamiento (Si Está Equipado) 229

5-11. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESP)..... 232

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 233

Función Extendida (Si Está Equipado)..... 235

5-12. Vehículo Híbrido Eléctrico Suave (MHEV)

Vehículo Híbrido Eléctrico Suave (MHEV) (Si Está Equipado) 236

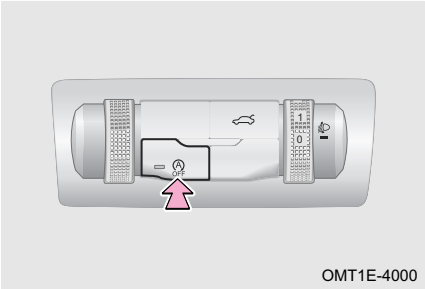
5-1. Sistema de Arranque y Parada en Ralentí

Sistema de Arranque y Parada en Ralentí (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo se encuentra con semáforo u otras condiciones que se necesita detenerse durante la conducción, la función de arranque y parada al ralentí apagará el motor. Cuando detecte un requisito de arranque, el motor se encenderá automáticamente. Esta función puede mejorar la economía de combustible del vehículo y reducir la contaminación y el ruido del escape cuando se detiene a esperar.

Cuando el sistema de arranque y parada funciona normalmente, el motor se apaga cuando se detiene y al ralentí si cumple con lo siguiente. Cuando sea necesario arrancar, el motor se enciende automáticamente. La operación del sistema de arranque y parada al ralentí no afecta la seguridad del conductor y la operación normal de otros sistemas en el vehículo (no se afectan el sistema de aire acondicionado, el sistema de frenos y el sistema de audio, etc.). En algunos casos, el sistema de arranque y parada al ralentí se desactivará temporalmente para garantizar la conducción segura y cómoda, lo cual es normal. Cuando cumple con la condición de arranque y parada, la función de arranque y parada se restaurará automáticamente, por favor utilícela de forma segura.

Interruptor del sistema de arranque y parada en ralentí



OMT1E-4000

Haz clic en el interruptor " Ⓐ OFF " (el indicador se enciende), el sistema de arranque y parada al ralentí se desactiva; Haz clic en el interruptor " Ⓐ OFF " (el indicador se apaga) nuevamente para activar el sistema de arranque y parada.

Condiciones de activación para parada automática del sistema de arranque y parada en ralentí

- El capó está cerrado.
- El vehículo está parado completamente.
- Zona de no gran altitud (por debajo de 2800 m).
- El pedal del acelerador se suelta completamente.
- La puerta del conductor está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- No frena el vehículo repentinamente.
- Se cumple el requisito de capacidad de la batería (no menos del 70%).

- La palanca de cambios está en la posición D/M.
- El vehículo no está en una pendiente pronunciada (pendientes inferiores al 10% para la subida y la bajada).
- No hay ningún fallo en el sistema de parada y arranque.
- Pise el pedal del freno.
- ACC no está encendido.
- La señal AEB no está activada.
- La cadena de transmisión permite que el motor se detenga.
- La temperatura del agua del motor permite el apagado automático (la temperatura del agua del motor es superior a 48℃).
- El estado de vacío de los frenos permite el apagado automático.
- El estado del interruptor principal de la función stop-start en ON.
- El ángulo del volante no está en el estado de dirección de gran ángulo (-inferior a 270°).
- La velocidad ha alcanzado los 8 km/h o más después de arrancar el vehículo o una dirección en ángulo grande.
- Si se ha desconectado el cable negativo de la batería, el vehículo debe estar parado durante más de 4 horas después de la conexión.
- La temperatura ambiente no es inferior a 3℃ (aplicable al motor F4J20 y algunos motores F4J16).
- Se permite la comodidad de aire acondicionado (Por ejemplo, cumplen con los requisitos de desempañado, refrigeración y calefacción).

Condiciones de activación para arranque automático del sistema de arranque y parada en ralentí

- La puerta del conductor está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El capó está cerrado.
- No hay ningún fallo en el sistema de parada y arranque.
- La cadena de transmisión permite el arranque del motor.
- El estado del interruptor principal de la función stop-start en ON.

Cuando cumplen con las condiciones anteriores y cualquiera de las siguientes condiciones de arranque, el motor se encenderá automáticamente:

- A/C solicita el inicio de la activación.
- Se pone en marcha cuando se pisa el pedal del acelerador en la marcha D/M/R.
- El motor se enciende cuando cambia la palanca de cambios a R.
- El motor se enciende cuando gira el volante en un ángulo de más de 30°.
- El estado del interruptor principal de la función de parada-arranque pasa de ON a OFF.

- Cuando la palanca de cambios está en N y no se pisa el pedal del freno, el motor se pone en marcha después de pisar el pedal del freno.
- Cuando la palanca de cambios está en P y no se pisa el pedal del freno, el motor se pone en marcha después de pisar el pedal del freno.
- Cuando la palanca de cambios está en N y no se pisa el pedal del freno, el motor se pone en marcha después de mover la palanca de cambios a D/M.
- Si no se suelta el pedal del freno o no se suelta completamente después de parar, se pone en marcha al cambiar de P/N a D/M.
- Cuando la palanca de cambios está en D/M y el pedal del freno se mantiene presionado después de que el motor se detenga, el motor se pone en marcha después de soltar el pedal del freno.

  Nota: Cuando la función AUTO HOLD está activada, el motor no se enciende después de soltar el pedal del freno, y el motor se enciende después de pisar el pedal del acelerador.

Indicador del sistema de arranque y parada al ralentí

Cuando cumplen con las condiciones, el indicador verde "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando no cumplen con las condiciones de arranque de seguridad o el sistema de arranque y parada al ralentí está apagado, el indicador amarillo "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos parpadea.

LECTURA

Cuando el sistema de arranque y parada al ralentí determina que no se cumplen con las condiciones de seguridad (por ejemplo, abrir una puerta mientras el motor se detiene), el usuario arranque el motor manualmente y el indicador amarillo "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos se enciende nuevamente. Al mismo tiempo, se muestra "Arranque el motor manualmente" en el cuadro de instrumentos. En este momento, por favor utilícelo seguramente, no hay ningún problema en el sistema.

Límite de función

■ En algunos casos, el sistema arrancará el motor automáticamente sin ninguna operación del conductor para garantizar la conducción segura, incluyendo lo siguiente:

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 2 km/h.
- Se detecta la batería insuficiente.
- Se detecta el vacío de freno insuficiente.
- El tiempo de parada automática es de más de 3 minutos.
- Se pone en marcha cuando la temperatura del agua del motor supera el valor límite.

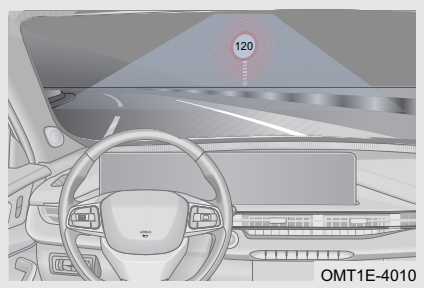
LECTURA

Si el arranque y la parada del motor se activan varias veces por corto tiempo, el arrancador puede sobrecalentarse y el sistema entrará en el estado de protección de arrancador en caliente. En este momento, se desactivará la parada automática, lo que no es un mal funcionamiento. Después de conducir por un período de tiempo, la función de parada automática del motor se recupera por sí misma después de que el sistema determina que la temperatura del arrancador es segura.

5-2. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA)

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado)

SLA detecta la información de señal de límite de velocidad en la carretera y combina la información con la información de límite de velocidad del sistema de navegación, y utiliza la información de límite de velocidad final para recordar al conductor que preste atención a las diversas regulaciones actuales de límite de velocidad en la carretera en forma de imagen, sonido, etc. para mantener la velocidad legal y observar las leyes de tránsito locales.



Después de que SLA detecta la información de la señal de límite de velocidad en la carretera de enfrente y combina la información con la información de límite de velocidad del sistema de navegación, el indicador "120" en el cuadro de instrumentos se enciende, si la velocidad excede el límite de velocidad actual en 5km/h, el sonido de aviso sonará 1 vez.

LECTURA

SLA puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "-Sistema de Audio".

Límite de función

■ SLA puede no ser capaz de reconocer en las siguientes situaciones

1. Signos desvaídos.
2. Signos en curva.
3. Signos rotados o dañados.
4. Signos altos en autopista.
5. Signos que están cubiertos totalmente o parcialmente, o que la posición no se puede encontrar fácilmente.
6. Signos cubiertos por escarcha, nieve, polvo totalmente o parcialmente.

ADVERTENCIA

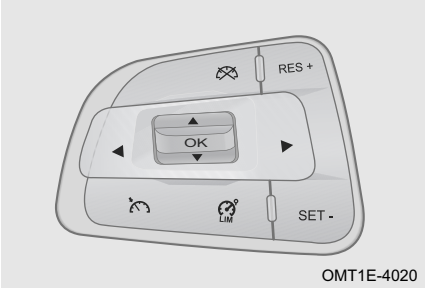
El SLA basado en la función de la cámara multifunción de vista frontal se ve afectado por el clima y la luz, por lo que la función no es adecuada para todas las condiciones.

5-3. Sistema de Crucero (Si Está Equipado)

Sistema de Crucero de Velocidad Constante (CCS)

CCS puede mantener la velocidad establecida por el conductor.

Botón del Sistema de Crucero de Velocidad Constante (CCS)



OMT1E-4020

Botón Crucero " ": Encender/apagar CCS.

Salir temporalmente el botón del crucero " ": Salir de CCS temporalmente.

Botón de límite de velocidad activo " ": Enciende/apaga ASL.

Botón "RES+": Reanude el CCS y ajuste el valor de velocidad.

Botón "SET/-": Ingrese CCS, establezca ASL y ajuste el valor de velocidad.

LECTURA
RES+ y SET- son botones compartidos para CCS y ASL.

Métodos de uso

OMT1E-4021

■ Entrada al Sistema de Crucero de Velocidad Constante (CCS)

Cambie la energía del vehículo al modo ON, presione el botón " " para entrar en el estado de pre-crucero, el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende; la velocidad del vehículo está dentro de 40 - 150 km/h, presione el botón "SET-" nuevamente para establecer la velocidad actual del vehículo como la velocidad de crucero y entrar en el estado de crucero, el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

■ Salida del Sistema de Crucero de Velocidad Constante (CCS)

Presione el botón " " para salir del estado del crucero y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se apaga.

Presione el botón " " para salir del estado del crucero, luego ingrese el estado de pre-crucero, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

En el proceso de crucero, presione el botón " " para salir de la función de crucero, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se apaga; luego ingrese el estado de límite de velocidad previa y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Salga del estado del crucero e ingrese al estado de pre-crucero cuando pisa el pedal del freno (vehículo con transmisión automática) o el pedal del embrague (vehículo con transmisión manual) o aplica el frenado repentino durante el proceso de crucero,el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

■ Ajuste de velocidad

Presione cortamente el botón "RES+" en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 1 km/h.

Presione largamente el botón "RES+" en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo aumentará continuamente.

Presione cortamente el botón "SET-" en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 1 km/h.

Presione largamente el botón "SET-" en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida se disminuirá continuamente.

Límite de función

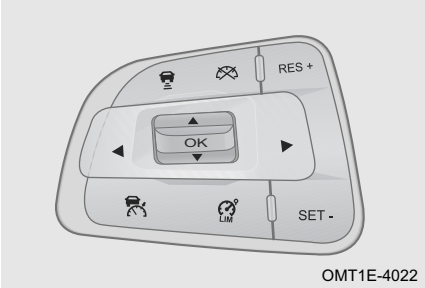
■ En las siguientes situaciones, no use CCS. De lo contrario, puede provocar accidente y resultando en la muerte o lesiones graves

1. Durante el remolque de emergencia.
2. En tráfico intenso.
3. En caminos sinuosos.
4. En carreteras con curvas cerradas.
5. En carreteras resbaladizas, como la carretera cubierta de lluvia, hielo o nieve.
6. La velocidad de vehículo puede exceder la velocidad establecida al subir y bajar una pendiente pronunciada.

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado)

El sistema de control de crucero adaptativo (ACC) puede mantener el vehículo conduciendo a la velocidad establecida por el conductor, también puede mantener una distancia segura establecida conduciendo al vehículo de seguimiento.

Botón del sistema de control de crucero adaptativo (ACC)



Botón de control de crucero adaptativo " ": Enciende / apaga el ACC.

Salir temporalmente el botón del crucero " ": Salir de ACC temporalmente.

Botón de ajuste de espacio de seguimiento " ": Ajuste el espacio de seguimiento.

Botón de límite de velocidad activo " ": Enciende/apaga ASL.

Botón "RES+": Reanude el ACC y ajuste el valor de velocidad.

Botón "SET-": Ingrese el ACC, establezca ASL y ajuste el valor de velocidad.

LECTURA
RES+ y SET- son botones compartidos para ACC y ASL.

Condiciones de activación del sistema de control de crucero adaptativo (ACC)

Debe cumplir las siguientes condiciones al mismo tiempo, ACC puede ser activado:

1. El pedal del freno no está pisado (durante la conducción).
2. La puerta del conductor está cerrada.
3. El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
4. La marcha de transmisión está en D.
5. El freno de estacionamiento no está aplicado.
6. HDC no está encendido.
7. ESP está encendido.
8. ESP no está activado.
9. ABS no está activado.

Métodos de uso

OMT1E-4023

■ Entrada en el Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)

Cambie la fuente del vehículo al modo ON y presione el botón " " para ingresar al estado de pre-crucero, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende;

Método 1: En el proceso de pre-crucero, si la velocidad del vehículo es de 30 a 150 km/h, presione el botón "SET-" nuevamente para ajustar la velocidad actual como la velocidad de crucero e ingrese al estado del crucero, y el indicador " " en el grupo de instrumentos se encenderá;

Método 2: En el proceso pre-crucero, pise el pedal del freno y presione el botón "SET-" con el vehículo parado, suelte el pedal del freno dentro de los 3 segundos (pise levemente el pedal del acelerador si el tiempo excede los 3 segundos), ingrese al estado de crucero y se encienda el indicador " " en el cuadro de instrumentos, la velocidad predeterminada del vehículo es 30 km/h.

LECTURA

- Se sale ACC cuando enciende la función de ASL.
- Cuando hay un vehículo delante de su vehículo en el mismo camino, y la velocidad de conducción no es superior a la velocidad establecida por el vehículo, ACC controlará el vehículo para seguir al vehículo de delante.
- Cuando no hay vehículo delante de su vehículo en el mismo camino, o hay un vehículo y la velocidad de conducción es mayor que la del vehículo establecido, el vehículo conduce a la velocidad establecida.
- Al aplicar el freno de estacionamiento y entrar en el estado pre-crucero, presione el botón "SET-", el cuadro de instrumentos le indicará "Pise el pedal del acelerador para activar ACC", el conductor pisa ligeramente el pedal del acelerador para activar el ACC de acuerdo con la indicación.

■ Salir del control de crucero adaptativo

Cuando ocurre una o más de las siguientes situaciones en el proceso de crucero, ACC saldrá

1. Pise el pedal del freno.

2. La puerta del conductor está abierta.
3. El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
4. Tire del botón de estacionamiento eléctrico hacia arriba.
5. Presione el botón "".
6. HDC está encendido.
7. ESP funciona.
8. ABS funciona.
9. El sistema AEB funciona.
10. ESP no está encendido.
11. La posición de marcha de la transmisión está en la posición diferente a D.
12. El conductor pise el pedal del acelerador por más de 15 minutos.

Una vez restablecidas las condiciones anteriores que provocan la salida de la función, presione el botón "RES+", entre en el estado de crucero y recupere el estado establecido antes de salir.

■ Ajuste de velocidad

Presione cortamente el botón "RES+" en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 1 km/h.

Presione largamente el botón "RES+" en el proceso del crucero, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 5km/h; cuando la velocidad del vehículo excede los 80km/h, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 10km/h.

Presione cortamente el botón "SET-" en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 1 km/h.

Presione largamente el botón "SET-" en el proceso del crucero, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 5km/h; cuando la velocidad del vehículo excede los 80km/h, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 10km/h.

LECTURA

- Para ACC, el ajuste de velocidad más baja es 30km/h y el ajuste de velocidad más alta es 150km/h.
- La velocidad será un poco menor que la velocidad establecida cuando se conduce cuesta arriba, la velocidad será un poco superior a la velocidad establecida cuando se conduce cuesta abajo.

Espacio de seguimiento

Presione el botón " " en el proceso de crucero, ajuste el espacio de seguimiento que se divide en tres niveles, "Espacio mínimo", "Espacio estándar" y "Espacio máximo".

LECTURA

- Los espacios de seguimientos se cambien basados en la velocidad y se aumenten con la velocidad subienda.
- En el modo de espacio mínimo, la distancia entre el vehículo y el vehículo delante será bastante pequeña durante el seguimiento a baja velocidad. Por seguridad, seleccione el modo de espacio máximo para seguir al vehículo delante en el camino resbaladizo.
- Cuando sigue el vehículo delante y disminuye, ESP continuamente frena y el motor generará un sonido de operación cuando se gire, esto es normal y por favor conduzca a gusto.

ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- Tenga en cuenta que cualquier comportamiento de manejo debe cumplir con todas las regulaciones del tráfico.

Adelantamiento

El conductor pise el pedal del acelerador para superar la velocidad establecida del vehículo en el proceso de crucero. Después de soltar el pedal del acelerador, el estado de control se volverá al estado anterior. Durante el adelantamiento, si el vehículo está demasiado cerca del vehículo delante, aparecerá en el cuadro de instrumentos "Tome el control del vehículo por el conductor" acompañado con un sonido de advertencia urgente para recordar al conductor para evitar.

Control de velocidad de curva

Disminuye la velocidad cuando el vehículo entre en la curva en el proceso de crucero, que ayuda al conductor que conduce a pasar la curva seguramente.

ADVERTENCIA

- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo, y reduce la velocidad que entra en la curva tanto como sea posible.
- Durante la entrada en la curva, debido a la limitación del objetivo de detección para el sensor de radar, el vehículo delante en la misma ruta de conducción puede no detectarse a tiempo, lo que requiere que el conductor esté listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

Función de parada y arranque

Cuando sigue el vehículo delante en modo ACC, el vehículo delante disminuye para detenerse, el vehículo también disminuye para detenerse, después de parada:

1. Si el vehículo delante arranque dentro de 3 segundos, el vehículo también se arranca automáticamente.
2. Si el vehículo delante se detiene por más de 3 segundos y arranca dentro de 3 segundos a 10 minutos, el conductor debe pisar ligeramente el pedal del acelerador para activar el ACC.
3. Cuando el vehículo se detiene en 10 minutos, el conductor desconecta el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor, el EPB se activa automáticamente para estacionar.
4. Cuando el vehículo se detiene por más de 10 minutos, el vehículo saldrá de ACC y el EPB se activará automáticamente y se estaciona.

⚠ ADVERTENCIA
Durante el seguimiento del vehículo delante, siempre preste atención a si el indicador "" está en verde. Si se cambie a gris, indica que el objetivo frontal del sistema de crucero adaptativo (ACC) está perdido, el vehículo comenzará a acelerar de acuerdo con la velocidad establecida.

Precauciones del control de crucero adaptativo

1. ACC no puede violar las leyes de física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
2. Si el vehículo está extremadamente cerca del vehículo en carriles adyacentes, el ACC puede seleccionar el vehículo como el objetivo de seguimiento.
3. El ACC no puede responder a objetos y vehículos estacionarios, vehículos transversales, vehículos de frente que se aproximan, peatones, bicicletas y animales.
4. Cuando se pare brevemente el vehículo en modo ACC, el conductor debe confirmar que no hay obstáculos u otros participantes de tráfico, como peatones, bicicletas y animales delante del vehículo.
5. Cuando la función ACC está mal funcionamiento, el "" indicador amarillo en el cuadro de instrumentos se enciende. En este momento, la función ACC falla, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
6. Cuando el ACC controla el vehículo, nunca pise inadvertidamente el pedal del acelerador, de lo contrario, el ACC no aplicará el freno al vehículo, el conductor siempre debe estar listo para frenar activamente para garantizar la seguridad del vehículo.
7. El ACC solo puede realizar freno limitado, si el vehículo delante ocurre freno repentino, otro conductor corta delante del vehículo, el vehículo corta detrás del vehículo delante, el ACC puede no responder o reaccionar demasiado lentamente al vehículo delante, en este caso, el conductor debe tomar el control del vehículo a tiempo.

8. El conductor debe ajustar el espacio adecuado al vehículo delante basado en el flujo de tráfico y las condiciones climáticas, y es responsable de garantizar que el vehículo pueda detenerse de manera segura en cualquier momento. En clima inclemente (lluvia, nieve, niebla, etc.), el ACC puede no reconocer el vehículo delante. En este caso, el ACC debe ser apagado.
9. El ACC es adecuado utilizar en autopistas y carreteras en buenas condiciones, no se recomienda utilizar en vías urbanas, caminos estrechos, caminos de montaña, colinas, túneles, etc. Si utilice el ACC en una curva, es posible que se pierda el vehículo objetivo que se encuentra adelante o que se retrase la selección del objetivo debido a la limitación del rango de detección del sensor, en este caso, el ACC controlará el vehículo para acelerar a la velocidad establecida.
10. Durante el proceso de seguimiento del vehículo delante para detenerse, el ACC puede no ser capaz de reconocer el posterior del vehículo, sino la parte inferior o superior del vehículo (como el eje trasero de camión que tiene un chasis más alto, la parte superior del remolque de plataforma inferior). En estos casos, el sistema no puede garantizar la distancia de frenado adecuada o incluso provocar colisión. Por lo tanto, el conductor debe vigilar el vehículo y estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento durante este proceso.
11. Los dos sensores de radar y cámara están instalados en el área frontal del vehículo y detrás del parabrisas. Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no deben ser modificadas ni decoradas con marcos de matrícula, etc. Especialmente, cuando el sensor está completamente cubierto de nieve, se saldrá de la función ACC. El rendimiento del sistema puede ser reducido o su función ocurre falla por vibración o colisión del sensor. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para recalibrar los sensores lo antes posible.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

Límite de Velocidad Activo (ASL) (Si Está Equipado)

El conductor conduce el vehículo a la velocidad establecida de límite.

Métodos de uso

OMT1E-4024

■ Entrada del Límite de Velocidad Activo (ASL)

Cambie la fuente del vehículo al modo ON y presione el botón " LIM " para ingresar al estado de límite de velocidad previa, y el indicador " LIMIT --- km/h " en el cuadro de instrumentos se enciende:

Método 1: Durante el estado de límite de pre-velocidad, si el motor no se enciende o la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, presione el botón "SET-" para entrar en el estado de límite de velocidad, y el indicador “ LIMIT ON 30km/h ” en el cuadro de instrumentos se enciende, la velocidad predeterminada del vehículo es 30 km/h;

Método 2: Durante el estado de límite de pre-velocidad, si la velocidad del vehículo está entre 30 y 200 km/h, presione el botón “SET-” para establecer la velocidad actual como la velocidad límite para entrar en el estado límite de velocidad, y el indicador “ LIMIT ON 30km/h ” en el cuadro de instrumentos se enciende.

■ Salida del Límite de Velocidad Activo (ASL)

Presione el botón " LIM " para salir del estado de límite de velocidad, y el indicador " LIMIT ON 30km/h " en el cuadro de instrumentos se apaga.

Presione el botón " " para salir del estado de límite de velocidad, ingrese el estado de límite de velocidad previa y el indicador " LIMIT CANCEL --- km/h " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Presione el botón " " para salir del estado de límite de velocidad, ingrese al estado de pre-crucero y el indicador " CRUISE STANDBY --- km/h " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Presione el botón " " para salir del estado de límite de velocidad, ingrese al estado de pre-crucero y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

■ Ajuste de velocidad

Presione cortamente el botón "RES+" en el proceso de límite de velocidad, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 1 km/h.

Presione largamente el botón "RES+" en el proceso de límite de velocidad, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 5 km/h.

Presione cortamente el botón "SET-" en el proceso de límite de velocidad, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 1 km/h.

Presione largamente el botón "SET-" en el proceso de límite de velocidad, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 5 km/h.

Adelantamiento

En el proceso de límite de velocidad, para adelantar o en otra condición de operación, pise completamente el pedal del acelerador para ingresar al estado de límite de velocidad previa y el indicador " LIMIT --- km/h " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Después de adelantar, si la velocidad del vehículo es mayor que la velocidad de límite establecida previamente, ingresa al estado de límite de velocidad previa y el indicador " LIMIT --- km/h " en el cuadro de instrumentos se enciende.

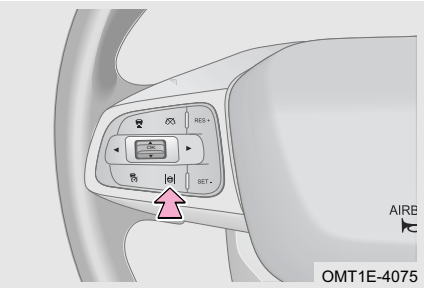
Después de adelantar, si la velocidad del vehículo es menor que la velocidad de límite establecida previamente, ingresa al estado de límite de velocidad y el indicador " LIMIT 30 km/h " en el cuadro de instrumentos se enciende.

5-4. Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) / Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)

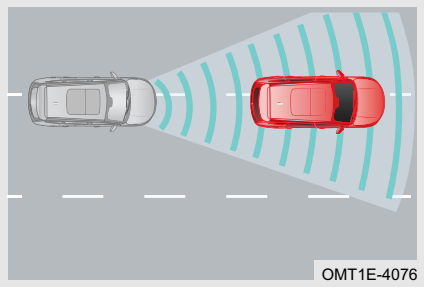
El sistema de asistencia para atascos de tráfico/sistema de asistencia de crucero integrado detecta la línea del carril a través de la cámara de visión frontal para realizar el control vertical y horizontal del vehículo, proporcionar la asistencia a la conducción y reducir la carga de trabajo del conductor en un entorno de conducción monótono o tráfico intenso.

Activación del sistema de asistencia para atascos de tráfico/sistema de asistencia de crucero integrado



OMT1E-4075

Pulse el botón " " para activar el sistema de asistencia para atascos de tráfico/sistema de asistencia de crucero integrado, el sistema de control de crucero adaptativo se enciende automáticamente al mismo tiempo, el indicador gris " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido. Cuando todas las condiciones de activación del sistema de control de crucero adaptativo se cumplen, presione el botón "SET-", el sistema de control de crucero adaptativo se activa en primer lugar, mientras tanto, la cámara frontal detecta si hay líneas de carril o objetivos de vehículo, cuando se cumplen las condiciones de activación, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.


OMT1E-4076

TJA se usa cuando la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h: El vehículo mantendrá cerca del centro del carril. Si no detecta una línea de carril, el vehículo sigue al vehículo delante como objetivo de conducción. Si no detecta la línea de carril ni el vehículo objetivo, TJA se apagará.

ICA se usa cuando la velocidad es de 60 km/h - 150 km/h: El vehículo mantendrá cerca del centro del carril. Si no detecta una línea de carril, ICA se apagará independientemente de si existe un objetivo del vehículo delante.

Límite de función

■ Es posible que el sistema de asistencia para atascos de tráfico/sistema de asistencia de crucero integrado no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

1. El volante no se sostiene con las manos.
2. Las luces de señal de giro están encendidas.
3. La velocidad del vehículo es inferior a 1 km/h.
4. Las luces de emergencia están encendidas.
5. No se detecta la línea del carril.
6. Los carriles son excesivamente estrechos o anchos.
7. El radio de curva de carril es demasiado pequeño.
8. El conductor gira el volante activamente.
9. Existe alguna condición de salida para el sistema de control de crucero adaptativo.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- El sistema de asistencia para atascos de tráfico/sistema de asistencia de crucero integrado solo le ofrece la asistencia. Puede no funcionar correctamente en algunas condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carretera.

Precauciones del Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico/ Sistema de Asistencia de Crucero Integrado

1. El sistema de asistencia para atascos de tráfico/sistema de asistencia de crucero integrado es un sistema de asistencia a la conducción, que no puede violar leyes de la física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
2. El control longitudinal del sistema de asistencia para atascos de tráfico/ sistema de asistencia de crucero integrado se realiza mediante un sistema de control de crucero adaptativo, y el control lateral se realiza mediante un sistema de asistencia de mantenimiento de carril. Todas las precauciones para el sistema de control de crucero adaptativo y el sistema de asistencia de mantenimiento de carril también se aplican a este sistema.
3. El sistema de asistencia para atascos de tráfico/sistema de asistencia de crucero integrado no proporciona la función de conducción automática y no permite la conducción sin manos. El conductor debe controlar el vehículo en cualquier momento para garantizar la seguridad del vehículo en condiciones de funcionamiento, tales como girar, cruzar, incorporarse a un carril y cortar el vehículo delante.
4. El rendimiento del sistema de asistencia para atascos de tráfico/sistema de asistencia de crucero integrado se ve afectado por el clima, la iluminación y la definición de la línea de carril. Ocurre la degradación significativa del rendimiento o incluso la pérdida de función en caso de la luz de fondo, la puesta de sol, la noche, la superficie de la carretera cubierta de nieve y hielo, y líneas de carril poco claras por el desgaste superficial.
5. Cuando el sistema de asistencia para atascos de tráfico/sistema de asistencia de crucero integrado no funciona correctamente, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido, en este momento, la función del sistema de asistencia para atascos de tráfico/ sistema de asistencia de crucero integrado ocurre falla, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

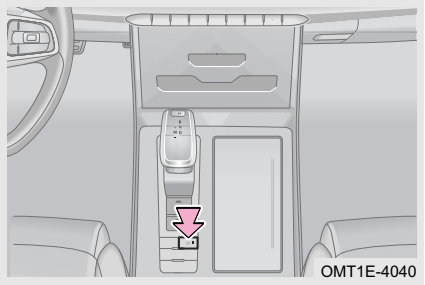
Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir la responsabilidad del control del vehículo.

5-5. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

HDC puede ayudar al vehículo a atravesar la carretera empinada seguramente bajo condiciones controladas. Después de encender HDC, cuando el vehículo conduce en la superficie de cuesta abajo empinada, el modelo de transmisión automática puede controlar la velocidad entre 10 - 35 km/h, y el modelo de transmisión manual puede controlar la velocidad entre 14 - 35 km/h; Cuando la velocidad inicial es inferior a la velocidad mínima, el vehículo controlará a la velocidad mínima por defecto. La velocidad actual de vehículo de control se puede aumentar o disminuir en un rango de velocidad dado presionando el acelerador o el pedal del freno.

Interruptor del Sistema de Control de Descenso en Pendientes (HDC)



Cuando la velocidad del vehículo es ≤ 60 km/h, presione el interruptor " " (el indicador se enciende), el HDC se enciende; cuando la velocidad del vehículo es > 60 km/h o presione el interruptor " " nuevamente (el indicador se apaga), el HDC se apaga.

PRECAUCIÓN

- Antes de ingresar a una carretera empinada, ajuste el HDC para que el conductor pueda operar el volante sin distracciones.
- Cuando el HDC está funcionando, el ABS se encenderá automáticamente si hay un neumático bloqueado.
- Cuando el HDC está funcionando, si alguna rueda pierde contacto con el suelo, la fuerza de frenado se distribuirá a la rueda con un mayor coeficiente de adherencia.
- El HDC es aplicar activamente la fuerza de frenado a través del trabajo ESP. El sistema tendrá un sonido de operación hidráulica cuando está trabajando, que es un fenómeno normal. Cuando el ESP ocurre falla, la función HDC no se puede activar. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.

ADVERTENCIA

El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.

Indicador del Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Cuando está activado, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos se enciende.

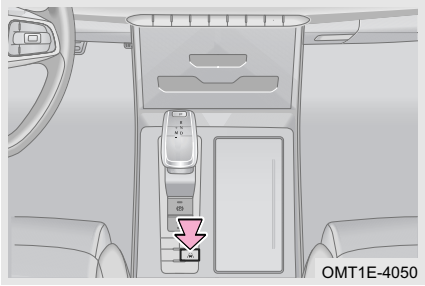
Cuando ocurre falla, se enciende el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos.

5-6. Sistema de Asistencia de Carril

Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)

El sistema de asistencia de carril incluye LDW y LKA, que pueden ayudar al conductor a reducir los accidentes de tráfico por la salida de carril, mejorando la seguridad a la conducción.

Interruptor del sistema de asistencia de carril (Tipo A)


OMT1E-4050

Presione el interruptor " " para cambiar LDW/LKA/OFF circularmente.

Interruptor del sistema de asistencia de carril (Tipo B)

OMT1E-4055

Haga clic en el botón LDW en la pantalla, " " es azul, lo que indica que el LDW está encendido; " " es blanco, lo que indica que el LDW está apagado.

Haga clic en el botón LKA en la pantalla, " " es azul, lo que indica que el LKA está encendido; " " es blanco, lo que indica que el LKA está apagado.

LECTURA

- Mantenga la cámara multifunción de vista frontal libre de obstrucciones (-como excrementos de pájaros, insectos y hielo).
- El LDW/LKA no puede encenderse simultáneamente.
- Línea de carril capturada por la cámara: Puede detectar líneas continuas blancas, líneas punteadas blancas, líneas continuas amarillas, líneas punteadas amarillas y carriles líneas continuas dobles.
- Es posible que el sistema no funcione en condiciones climáticas adversas y frías, la lluvia, nieve, niebla o iluminación de alto contraste afectarán el sensor.
- Es posible que el sistema no funcione al conducir en la carretera de cemento.
- Es posible que el sistema no funcione cuando se conduce en el área de construcción de carreteras.
- El sistema puede no funcionar cuando conduzca en carreteras inundadas o embarradas.
- Es posible que el sistema no funcione cuando se conduce en curvas cerradas o carreteras estrechas.
- El sistema solo funcionará normalmente en las carreteras con dos líneas de carril claras.
- Cuando solo se detecta una línea de carril unilateral, la estabilidad de alarma del sistema disminuye.
- Si el sensor está interferido, es posible que el sistema no funcione.
- El sensor puede identificar erróneamente la marca de construcción temporal en la carretera, etc. y enviar una alarma falsa por error.
- Si el kit de suspensión de su vehículo no está aprobado por nosotros, es posible que el sistema de asistencia de carril no funcione correctamente.

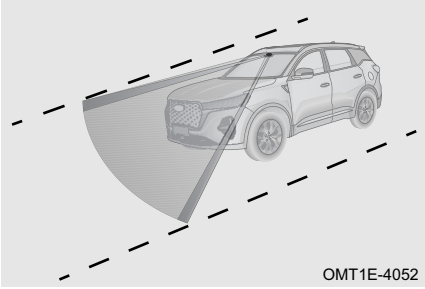
ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- El sistema de asistencia de carril solo le ofrece asistencia. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.

Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) (Si Está Equipado)

LKA detecta la línea del carril mediante La cámara multifunción de vista frontal. Cuando el sistema detecta líneas de carril en los lados izquierdo y derecho, el sistema aplica La intervención de dirección correctiva para mantener el vehículo en el medio del carril.

Activación del Sistema de Asistencia de Mantenimiento (LKA)



Cuando la velocidad aumenta a ⩾ 60km/h, LKA entra en activación; Cuando disminuye la velocidad de más de 60km/h a 55km/h, LKA entra en preactivación.

⚠ PRECAUCIÓN
• El conductor realiza un control activo al encontrarse con una gran curva. • El conductor realiza un control activo cumpliendo algunas condiciones como aumento de carril, fusión de carriles, etc. • El conductor realiza un control activo en un entorno de tráfico complejo y malo (como intersección, camino de tráfico pesado).

Indicador del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)

Cuando se enciende preactivado, se enciende el indicador gris "" en el cuadro de instrumentos.

Cuando está activado, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos se enciende.

Al operar, se enciende el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos.

Cuando ocurre falla, se enciende el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos.

Límite de función

■ LKA puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones

1. Cuando cambie el carril.
2. Cuando la luz de señal de giro está encendida.
3. Cuando la fuerza de frenado es demasiado grande.
4. Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
5. Cuando pise el pedal del acelerador con fuerza excesiva.
6. Cuando la luz de advertencia está encendida.

7. LKA puede reconocer que el conductor no opere el volante por un tiempo.
8. El conductor opera el volante cuando LKA aplica la intervención correctiva de dirección.

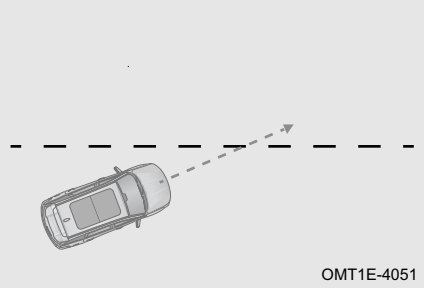
■ En las siguientes situaciones, no use LKA. De lo contrario, puede provocar accidente y resultando en la muerte o lesiones graves:

1. Cuando conduzca en la sección de baja calidad.
2. Cuando conduzca en el sitio de construcción de carretera.
3. Cuando conduzca en carreteras con más curvas.
4. De noche o cuando la luz circundante es oscura.
5. Cuando conduzca el vehículo en estilo deportivo.
6. En mal tiempo (tales como lluvia, nieve, niebla).

Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) (Si está Equipado)

LDW detecta la línea de carril mediante la cámara multifunción de vista frontal. El sistema envía una alarma y el volante vibra cuando la rueda rueda sobre la línea de carril y el vehículo sale de su carril.

Activación del Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)



Cuando la velocidad aumenta a ≥ 65 km/h, LDW entra en activación; Cuando la velocidad disminuye de 65 km/h a 60 km/h, LDW entra en preactivación; Cuando la velocidad es inferior a 60 km/h, se sale de LDW después de 3 segundos.

LECTURA

La sensibilidad de cambio de carril puede ajustarse en el sistema de audio (-para más detalles, consulte "Sistema de Audio").

Indicador del Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)

Cuando se enciende preactivado, se enciende el indicador gris "" en el cuadro de instrumentos.

Cuando está activado, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos se enciende.

Durante la operación, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, se enciende el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos.

Límite de función

■ Es posible que el Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) no funcione correctamente en las siguientes condiciones

1. Cuando cambie el carril.
2. Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
3. Cuando pise el pedal del acelerador con fuerza excesiva.
4. Cuando pise el pedal del freno con fuerza excesiva.
5. Cuando se enciende la luz de emergencia.
6. Cuando se encienda la luz de señal de giro lateral de desvío.
7. Cuando conduzca en la curva con pequeño radio de giro.
8. Cuando la línea del carril es demasiado delgada, el lado roto, borroso o desviado no tiene la línea de carril.

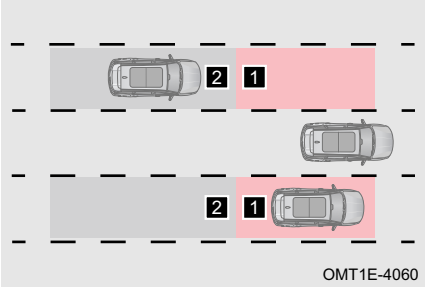
5-7. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)

Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)

BSD se usa para monitorear la presencia de vehículos en movimiento en las áreas traseras izquierda y derecha de su vehículo e informar al conductor la información relacionada para recordar el conductor la seguridad de conducción y la seguridad del cambio de carril. Este sistema también amplía algunas funciones como LCA, DOW, RCTA.

⚠ ADVERTENCIA
BSD solo le ofrece asistencia. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.

Activación del Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)/Sistema de Asistencia de Cambio de Carril (LCA)



Cuando la velocidad aumenta a ⩾ 15 km/h, BSD entra en activación; Cuando disminuye la velocidad de más de 15 km/h a 10 km/h, BSD entra en preactivación.

1 Área de detección de BSD.

2 El vehículo se acerca al área de detección de BSD.

Nivel I: Si un vehículo entra en el área de detección y cumple con las condiciones de alarma, la alarma de nivel I se activa. El indicador amarillo "⚠"

en el espejo retrovisor se enciende, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos se enciende.

Nivel II: En la base del nivel I, encienda la luz de señal de giro en el mismo lado. Después de activar la alarma del nivel II, el indicador amarillo "" en el espejo retrovisor parpadea, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos parpadea, suena la alarma.

LECTURA

- La detección de puntos ciegos puede justarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Cambie la fuente del vehículo al modo ON, BSD se enciende por defecto.

PRECAUCIÓN

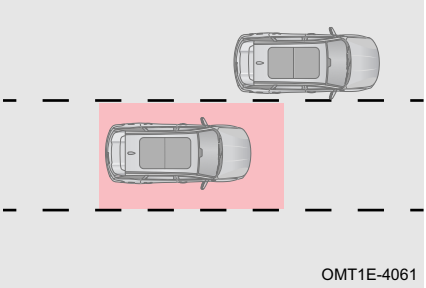
- Cuando se acumula mucha nieve o hielo en el parachoques trasero y cerca del sensor de radar, o si conduce por un camino nevado por mucho tiempo, BSD puede no funcionar.
- Al remolcar o colocar accesorios en la parte trasera del vehículo (como portabicicletas), apague el BSD. De lo contrario, las ondas de radio del radar se verán afectadas, causando que el sistema funcione anormalmente.
- El BSD/LCA puede detectar objetos estacionarios en o cerca de una carretera (como barandas, túneles, paredes laterales y vehículos estacionados) para encender la luz de advertencia.

Indicador del Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)

Durante la operación, el indicador verde "" de alarma de nivel I en el cuadro de instrumentos se enciende; el indicador amarillo "" de alarma de nivel II en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, se enciende el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos.

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW)



Cuando la fuente del vehículo está en modo OFF/ACC/ON y el vehículo está parado, si BSD detecta vehículos que se aproximan a los lados izquierdo y derecho del vehículo y se abre cualquier puerta, DOW suena la alarma para recordar al conductor / ocupante que preste atención a seguir el vehículo cuando se sale para evitar colisiones.

Nivel I: Si un vehículo entra en el área de detección y cumple con las condiciones de alarma, la alarma de nivel I se activa. El indicador amarillo "" en el espejo retrovisor lateral correspondiente se enciende, el indicador "" en el panel guarnecido de la puerta trasera del lado correspondiente se enciende.

Nivel II: En la base del nivel I, abra la puerta. Después de que se active la alarma de nivel II, el indicador amarillo "" en el espejo retrovisor lateral correspondiente parpadea, el indicador "" en el panel de adorno de la puerta trasera lateral correspondiente se enciende, la alarma suena.

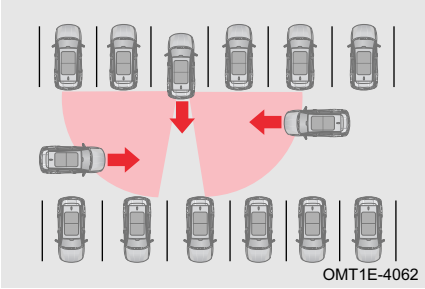
LECTURA
DOW puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

Límite de función

■ DOW puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

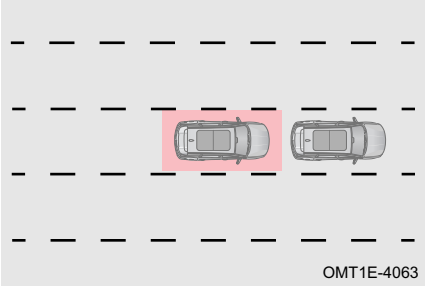
1. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 0.
2. Después de cambiar la fuente del vehículo al modo OFF durante 5 minutos.
3. Después de cambiar la fuente del vehículo al modo OFF, ingresa al modo de fortificación en 5 minutos.

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA)



Cuando cambie la fuente del vehículo al modo ON y realice la marcha atrás (cambiar la palanca de cambios a la posición R), BSD detecta que los vehículos se acercan desde los lados izquierdo / derecho, el indicador amarillo "" en el espejo retrovisor se parpadea y suena la alarma.

Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW)



Con la potencia del vehículo en modo ON y la velocidad del vehículo ⩾ 15 km/h, el cuadro de instrumentos emitirá una alarma cuando haya un vehículo en el carril trasero del vehículo acercándose rápidamente al mismo.

LECTURA

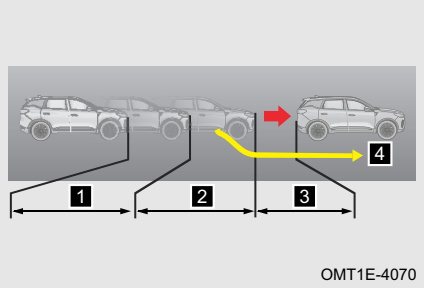
Puede ajustar RCW en el sistema de audio (Para más detalles, consulte "-Sistema de Audio").

5-8. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)

Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

Cuando el vehículo está a punto de impactar el vehículo delante o peatón, AEB y FCW trabajan juntos, sonando una alarma para recordar al conductor, so el conductor no puede responder lo suficientemente rápido, el vehículo se frenará automáticamente, reduciendo la pérdida por colisión.

Activación del Sistema Automático de Frenado de Emergencia (AEB) / Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)



1. Inicie el preaviso antes de impactar.
2. Inicie a frenar en parte antes de impactar.
3. Inicie a frenar de emergencia antes de impactar.
4. Si el conductor reacciona correctamente (por ejemplo, evita la colisión girando), se cancela el siguiente frenado de emergencia.

LECTURA

El AEB/FCW/sistema de advertencia de distancia puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando la velocidad es ＜ 30km/h, FCW no suena la alarma; Cuando la velocidad es ＞ 85km/h, FCW no suena la alarma para el objetivo estático que está por delante.
- El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4-53km/h para el objetivo del vehículo estático; El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4-80km/h para el objetivo del vehículo en movimiento; El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4-64km/h para peatones y ciclistas.
- El conductor debe asegurarse de que los cinturones de seguridad estén abrochados y que las puertas estén cerradas. De lo contrario, AEB no funciona.
- Encienda ESP, FCW, AEB, de lo contrario, AEB/FCW no funcionan.
- Cuando AEB no funciona adecuadamente, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos se enciende, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- El conductor debe tomar el control del vehículo debido a que el vehículo no mantenga el estado estacionario cuando el vehículo se frena automáticamente para detenerse.
- Durante la activación de AEB, el conductor gira rápidamente el volante o presiona el pedal del acelerador con firmeza, el AEB saldrá.
- Es posible que el sistema no esté disponible bajo condiciones especiales (como los caminos del desierto).

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- AEB solo le ofrece asistencia. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.
- Los objetivos del vehículo detectados por AEB incluyen vehículos de pasajeros, autobuses, camiones. Para algunos reestructurados (como camiones cisterna de cemento, vehículos especiales con chasis más alto o más bajo), AEB tiene ciertas limitaciones en la detección.
- AEB puede desempañar el mejor rol solo cuando se detecte algunas características consistentes con el humano normal a caminar (como balanceo de cabeza, balanceo de brazos, balanceo de piernas). AEB considera a peatones que cruzan el carril del vehículo como objetivo, pero AEB no considera a peatones que caminan longitudinalmente en el carril, caminan en la curva o están bloqueados por otros objetos.
- AEB puede desempeñar el mejor rol solo cuando se detecte la información de contorno del cuerpo y de bicicleta, así como movimientos normales de bicicleta. AEB no considera un ciclista que se aproxima de frente como objetivo.
- AEB no siempre es capaz de detectar vehículos, ciclistas o peatones, y AEB puede generar frenado innecesario automáticamente o no funciona por varias razones. AEB solo es un sistema de asistencia de conducción para reducir la gravedad de colisión, no es posible evitar siempre la colisión en el rango de velocidad.

Precauciones del Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)

1. AEB no puede violar las leyes de física y existe ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
2. El conductor controla la velocidad y la distancia al vehículo delante según el clima, las condiciones de la superficie de carretera y condiciones de tráfico, etc.
3. AEB no reacciona a animales, vehículos cruzados, vehículos opuestos, bicicletas y peatones.
4. El rendimiento del sistema puede ser muy limitado para objetivos que cortan el carril rápidamente, objetivos que se detectan después de que el vehículo cambia de carril y objetivos en curvas.
5. Abróchense todos los cinturones de seguridad y aseguren todas las cargas para evitar el peligro cuando se activa AEB.

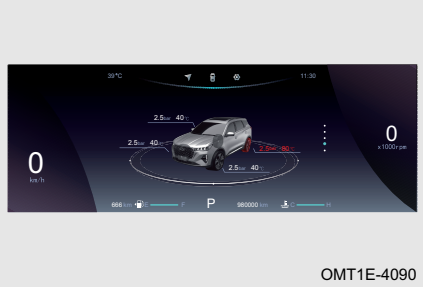
6. Cuando AEB no funciona adecuadamente, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos se enciende, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
7. Cuando inspeccione el vehículo con el probador de tambor, FCW y AEB deben ser apagados.
8. Cuando instale el neumático de repuesto de tamaño no completo, se recomienda al cliente apagar FCW y AEB, y reemplazar neumáticos de tamaño completo del vehículo original a tiempo.
9. En algunas circunstancias especiales, AEB puede actuar advertencia y frenado innecesario, como cruzar el ferrocarril en la carretera, entrar al estacionamiento subterráneo girando, etc. Algunas circunstancias afectarán y debilitarán la detección del sensor, afectando las funciones relacionadas del sistema, tales como túnel, luz del vehículo opuesto, reflejo del camino resbaladizo.
10. Los dos sensores de radar y cámara están instalados en el área frontal del vehículo y detrás del parabrisas. Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no se deben modificar ni decorar con marcos de matrículas, etc. Especialmente, cuando el sensor está completamente cubierto por nieve, se saldrá de la función del sistema. El rendimiento de AEB puede ser reducido o su función ocurre falla por vibración o colisión del sensor. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para recalibrar los sensores lo antes posible.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal de AEB. La función AEB puede no lograr el efecto esperado debido a otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

5-9. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

El TPMS es una configuración de seguridad activa y puede monitorear la presión y la temperatura del neumático en tiempo real. Cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja o la temperatura es demasiado alta, el sistema de control de presión de neumáticos emite una alarma.



OMT1E-4090

En la pantalla de información de conducción, mueva el botón de combinación del volante " OK " hacia arriba y hacia abajo a la pantalla de visualización de la presión de neumáticos, entonces se pueden verificar los valores de la presión y la temperatura de neumáticos.

Cuando la velocidad es > 30 km/h por un tiempo, los valores de presión y temperatura de neumáticos se mostrarán en el cuadro de instrumentos; La fuente del vehículo se cambia del modo OFF al modo ON (sin apagar), los valores de presión y temperatura de neumáticos se mostrarán en el cuadro de instrumentos.

Cuando la velocidad es > 30 km/h, si TPMS no ha recibido la señal de radiofrecuencia de uno o más sensores después de varios minutos, TPMS enviará una advertencia de malfuncionamiento del sistema. El indicador amarillo "(!)" en el cuadro de instrumentos se parpadea 75 segundos, luego se enciende. En este momento, "Presión Anormal de Neumáticos, Revisar el TPMS" se muestra y desaparece 5 segundos después, pero se puede comprobar en la pantalla de visualización de la presión de neumáticos.

LECTURA

- Aunque el vehículo está equipado con TPMS, verifique si la presión de inflado y la apariencia de neumáticos se encuentran normales antes de conducir. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación según la necesidad.
- Las fuentes de interferencia de radio comunes incluyen la energía del vehículo, la grabadora de conducción, el purificador de aire, la tarjeta de protección de entrada, el control remoto, la estación de base de teléfono celular, la torre de TV, etc.

Advertencia de baja presión

OMT1E-4091

Cuando la presión de neumáticos es < 1,75 bar, y conduce a una velocidad superior a 30km/h por un período de tiempo, el sistema advertirá baja presión. Durante la advertencia de baja presión, el icono de la rueda correspondiente se parpadeará, el valor de presión actual se mostrará y el indicador amarillo " (!) " en el cuadro de instrumentos se encenderá.

Cuando cambia la fuente del vehículo al ON de OFF, y la presión de neumáticos es < 1,75 bar, el sistema advertirá baja presión. Durante la advertencia de baja presión, el icono de la rueda correspondiente se parpadeará, el valor de presión actual se mostrará y el indicador amarillo "(!)" en el cuadro de instrumentos se encenderá.

Cuando ocurra la advertencia de baja presión, por favor infle el neumático a 2,2 bar lo antes posible. Después de conducir el vehículo por un período de tiempo a una velocidad superior a 30km/h, la advertencia de baja presión se cancelará automáticamente.

⚠ PRECAUCIÓN
La baja presión de neumático aumentará el consumo de combustible y agravará el desgaste de neumático (un desgaste grave de neumático puede ocasionar el riesgo de que revienten los neumáticos), inspeccione la causa de fuga de aire de neumático. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible, según sea necesario.

Advertencia de alta temperatura

OMT1E-4092

Cuando la temperatura de neumáticos es > 85°C, y conduce a una velocidad superior a 30km/h durante un período de tiempo, el sistema advertirá alta temperatura. Durante la advertencia de alta temperatura, el icono de la rueda correspondiente se parpadeará, el valor de temperatura actual se mostrará y el indicador amarillo "(!) " en el cuadro de instrumentos se encenderá.

Cuando cambia la fuente del vehículo al ON de OFF, y la temperatura de neumáticos es ＞ 85° C, el sistema advertirá alta temperatura. Durante la advertencia de alta temperatura, el icono de la rueda correspondiente se parpadeará, el valor de temperatura actual se mostrará y el indicador amarillo "(!)" en el cuadro de instrumentos se encenderá.

Cuando la temperatura de neumáticos es ＜ 80° C, si conduce el vehículo a una velocidad superior a 30km/h por un período de tiempo, la advertencia de alta temperatura se cancela automáticamente.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando advierta alta temperatura, deje de conducir de inmediato para enfriar los neumáticos naturalmente. No lo enfríe vertiendo agua fría, de lo contrario, el neumático puede dañarse y provocar accidente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible, según sea necesario.

Límite de función

■ El TPMS puede enviar la advertencia de mal funcionamiento del sistema en las siguientes condiciones

1. No se realiza el aprendizaje de configuración del sistema de control de presión de neumáticos después de reemplazar los neumático (neumático de repuesto incluido).
2. El sensor puede afectarse por blindaje electromagnético causado por la instalación de cadenas de neumáticos, afectando la operación adecuada de TPMS.
3. El sensor de presión de neumáticos u otros componentes están dañados, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible según sea necesario.
4. TPMS puede no funcionar correctamente debido a la interferencia del equipo electrónico (encima del equipo estándar) instalado en el vehículo, resultando alarma falsa.
5. El TPMS puede no funcionar por interferencias de radio, y puede sufrir interferencia temporal debido a fuertes señales de radio electromagnéticas con la misma frecuencia (433 MHZ).

5-10. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de monitor de Vista de Estacionamiento (RVC)

El RVC recopila la imagen de la vista trasera del vehículo a través de la cámara trasera y muestra la vista trasera y la guía de carril por la unidad principal de audio, proporcionando estacionamiento seguro y fácil para el conductor.

Métodos de uso

OMT1E-4100

Mueva la palanca de cambios a R para ingresar a la pantalla RVC, y la pantalla mostrará el monitor de vista de estacionamiento y la guía de carril. La guía de suelo varía según la rotación del volante y se sirve para prejuzgar el recorrido de marcha atrás.

⚠ PRECAUCIÓN

- Use la distancia como referencia (como en la colina).
- La línea de guía de ancho del vehículo y la línea de predicción son más anchas que la línea real.
- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- Si el neumático se reemplaza con el tamaño diferente, la línea de predicción mostrada es diferente de la línea real, por favor utilice el espejo retrovisor o verifique y determine la distancia a otros objetos en realidad.

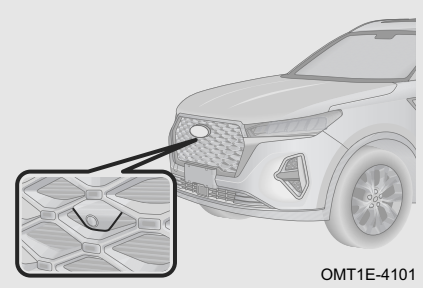
⚠ ADVERTENCIA

- Al dar marcha atrás, asegúrese de que la portón trasero esté firmemente cerrada.
- Nunca distraiga su atención del tráfico alrededor debido a las imágenes en la pantalla.
- Debido al rango de monitoreo limitado, el RVC no puede mirar la parte inferior y las esquinas del parachoques.
- Al dar marcha atrás, preste siempre especial atención a los niños, animales pequeños y objetos de los alrededores, ya que no siempre se pueden detectar con la cámara.
- Debido a que la cámara trasera utiliza lentes de gran angular, la distancia de objeto que se muestra en el RVC es diferente de la distancia real.
- Nunca golpees la lente. Son instrumento preciso. De lo contrario, pueden producirse malfuncionamiento o daños, causando incendio o descarga eléctrica.
- Cuando lava la carrocería del vehículo con agua a alta presión, no rocíe agua alrededor de la cámara, de lo contrario, el agua entrará en la cámara y se condensará en la lente, causando mal funcionamiento, incendio o descarga eléctrica.
- El RVC es conveniente, pero no sustituye a la operación correcta de marcha atrás. Al dar marcha atrás, asegúrese de mirar alrededor para verificar si el entorno es seguro y da marcha atrás lentamente.
- La lente de la cámara trasera puede ampliar y distorsionar la vista, por lo que la imagen mostrada es diferente del objeto real o no puede reflejar el objeto real con precisión, y también hay punto ciego y un pequeño retraso.

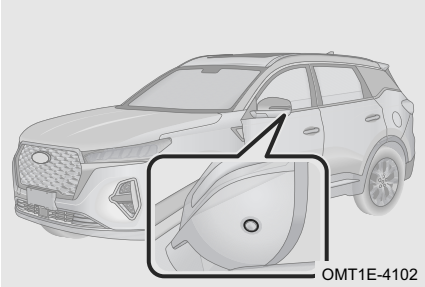
Sistema de Monitor de Vista Panorámica (AVM) (Si Está Equipado)

El AVM recopila la imagen de la vista circundante del vehículo a través de cuatro cámaras y muestra la vista circundante y la guía del carril mediante la unidad principal de audio, proporcionando estacionamiento seguro y fácil para el conductor.

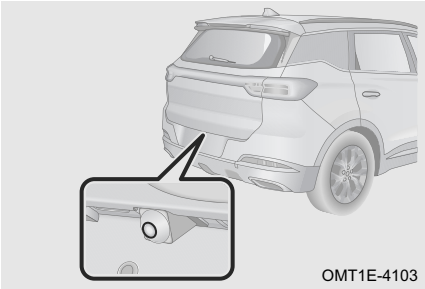
Disposición de Cámara



Posición de instalación de la cámara frontal: Ubicada en la rejilla de entrada del parachoques delantero.

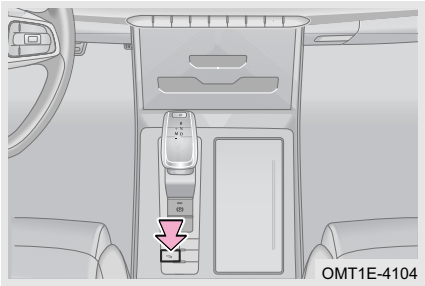


Posición de instalación de las cámaras izquierda/derecha: Ubicado en la parte inferior de espejos retrovisores exteriores izquierdo/derecho.



Posición de instalación de la cámara trasera: Ubicado en la parte central sobre la placa de matrícula trasera.

Métodos de uso



Cuando la fuente del vehículo se cambia al modo ON, la marcha de la transmisión está en D y la velocidad del vehículo es <15 km/h, si el radar de estacionamiento detecta un obstáculo, ingresará a AVM, mueva la palanca de cambios a la posición N/P o no hay información de distancia del obstáculo, después de demorar 15 segundos, saldrá de AVM.

Nota: Esta función no es estándar. Consulte la configuración real del vehículo.

Cambie la energía del vehículo al modo ON y la velocidad del vehículo es $<$ 20 km/h:

Método 1: Mueva la palanca de cambios a R para entrar en el AVM; mueva la palanca de cambios hacia afuera de la posición R para salir del AVM después de demorar 15 segundos.

Método 2: Presione el interruptor "AVM" para ingresar a AVM; haga clic en el interruptor "AVM" para salir de AVM.

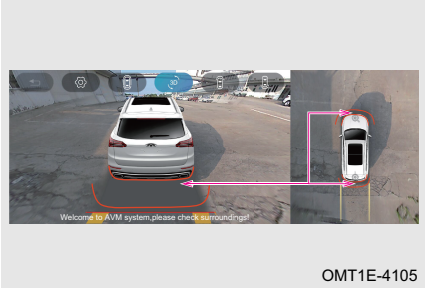
Método 3: Encienda la luz de señal de giro izquierda/derecha para entrar en AVM (es necesario activar el monitor de visión panorámica cuando se utilizan las luces de señal de giro en el ajuste de AVM); Apague las luces de señal de giro izquierda/derecha para salir de AVM.

Método 4: Entra en AVM al girar con gran ángulo (es necesario activar el monitor de vista panorámica al activar el ajuste de AVM).

Nota: Después de cambiar la energía del vehículo al modo OFF o la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, salga de AVM.

LECTURA
El AVM proporciona el conveniente de asistencia a la conducción, pero el objeto de la imagen no refleja el tamaño ni la distancia del obstáculo real. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no es un sustituto para la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Cambio de vista



OMT1E-4105

Haga clic en el interruptor " ", la palanca de cambios no está en R, salga del ajuste de AVM.

Haga clic en el interruptor " ", ingresar al ajuste de AVM.

Haga clic en el interruptor " ", cambiar a la vista unilateral + vista de pájaro.

Haga clic en el interruptor " ", cambiar a la vista 3D + vista de pájaro. Haga clic en el botón de ángulo de visión específico alrededor de la vista de pájaro del vehículo para cambiar la vista 3D correspondiente. La vista 3D puede cambiarse a cualquier ángulo de vista deslizando.

Haga clic en el interruptor "", cambiar a la vista frontal de gran angular.

Haga clic en el interruptor "", cambiar a la vista gran angular trasera.

Esta área "" es el rango de punto ciego, en el que el obstáculo puede no ser observado. El conductor debe prestar atención al entorno y a la conducción de seguridad.

LECTURA

El AVM es muy útil para estacionar y conducir con la seguridad. Se recomienda que esté familiarizado con esta función en un área abierta y conveniente.

PRECAUCIÓN

- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- No coloque ningún objeto en la cámara de AVM.
- La distancia de objeto que se mire en el AVM es diferente de la distancia real.
- Antes de usar el AVM, asegúrese de extender los espejos retrovisores exteriores y cerrar la puerta trasera firmemente.
- El AVM está calibrado profesionalmente antes de salir de fábrica. Cualquier remoción/instalación y cambios en la posición y el ángulo de instalación de la cámara sin permiso pueden afectar la función y el efecto de AVM.
- El AVM proporciona el conveniente de asistencia a la conducción, pero el objeto de la imagen no refleja el tamaño ni la distancia del obstáculo real. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no es un sustituto para la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Ajuste del sistema

OMT1E-4106

[Pantalla de inicio de vista panorámica] Presione el interruptor " AVM " primero para ingresar a la pantalla de inicio de vista panorámica y AVM.

[Activa el monitor de vista panorámica con la luz de señal de giro] Cuando la luz de señal de giro izquierda/derecha está encendida, se mostrará una vista en 3D del lado trasero izquierdo/derecho del vehículo.

[Activa el monitor de vista panorámica por ángulo del volante] Entra en AVM al girar con gran ángulo.

[Vista ampliada automáticamente] Entra en la vista ampliada automáticamente según la distancia del obstáculo.

[Indicación de puerta abierta] Recuerda el estado del techo corredizo, las puertas y el interruptor del portón trasero.

[Visualización de guía de carril] Al ingresar a AVM, carga la guía estática/dinámica y la línea de seguimiento de la rueda.

[Pantalla de radar de estacionamiento] Muestra la información de distancia de radar correspondiente.

[Ajuste del número de la matrícula] Ajuste y el número de la matrícula correspondiente se muestra en el modelo de vehículo.

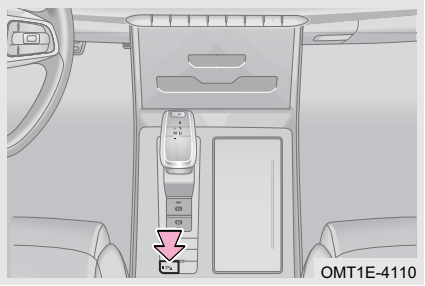
[Cuerpo transparente] Cambia la transparencia del modelo de vehículo.

[Restaurar el ajuste por defecto] Restaura el ajuste por defecto.

Sistema de Radar de Estacionamiento (Si Está Equipado)

El sistema de radar de estacionamiento es un dispositivo de detección de radar, que adopta sensores de radar (si está equipado) para detectar si existe obstáculos desde la parte delantera/trasera del vehículo y la distancia de obstáculos. Le recuerda al conductor por la pantalla de la unidad principal de audio, la alarma sonora, etc., para ayudar el conductor a estacionarse de manera segura y fácil.

Interruptor del sistema de radar de estacionamiento (si está equipado)



Haga clic en el interruptor " P ", el sistema de radar de estacionamiento se enciende; cuando la palanca de cambios no está en R, haga clic en el interruptor " P " nuevamente para salir.

Nota: Cuando el sistema de radar de estacionamiento está funcionando y la velocidad del vehículo es >15 km/h, sale del sistema de radar de estacionamiento; cuando la velocidad es < 15 km/h, es necesario hacer clic en el interruptor " P " nuevamente para reactivar el sistema.

LECTURA
Solo los modelos con 12 sensores están equipados con el interruptor del sistema de radar de estacionamiento.

Métodos de uso

Para modelos con radar de marcha atrás: Cambie la energía del vehículo al modo ON, y mueva la palanca de cambios a la posición R, el sistema de radar de estacionamiento está activado; Cuando un sensor de radar detecta un obstáculo, la unidad principal de audio muestra la distancia del obstáculo (-áreas rojas, amarillas, verdes) acompañada de la alarma sonora.

Para modelos con radar delantero y radar trasero: Cambie la fuente del vehículo al modo ON (el sistema de radar de estacionamiento se encenderá de manera predeterminada cuando el vehículo se encienda por primera vez), la palanca de cambios se mueva a la posición R, el sistema de radar de estacionamiento se activa; Cuando un sensor de radar detecta un obstáculo, la unidad principal de audio muestra la distancia desde el obstáculo (áreas rojas, amarillas y verdes) acompañada de un sonido de alarma. Cuando un sensor de radar lateral detecta un obstáculo, la unidad principal de audio muestra la distancia desde el obstáculo (áreas rojas, amarillas y verdes) sin sonido de alarma.

Nota: Cuando el sensor de radar no funciona correctamente, el sistema de radar de estacionamiento sonará 2 segundos cuando se encienda; la advertencia de mal funcionamiento del sensor de radar estará protegida cuando aplique el freno de estacionamiento o la palanca de cambios está en la posición P.

LECTURA

- La distancia de monitoreo es la distancia vertical más corta entre el obstáculo y el sensor de radar.
- En el estado de activación de radar frontal, cuando se aplica el freno de estacionamiento o la palanca de cambios está en la posición P, la unidad principal de audio solo mostrará la información de arco y el aviso de la unidad principal de audio no suena.
- Para modelos con radar delantero y radar trasero, mueva la palanca de cambios a la posición R para activar el sistema de radar de estacionamiento (ya sea que el sistema de radar de estacionamiento esté encendido o no antes de mover la palanca de cambios a la posición R), el sistema de radar de estacionamiento aún funciona cuando se cambia a otras posiciones.

PRECAUCIÓN

- Para los obstáculos fuera del rango de detección, los sensores de radar no envían alarma.
- Cuando se mueve, tenga en cuenta que el sensor de radar de marcha atrás en el otro lado puede acercarse a otros obstáculos.

Límite de función

■ El sistema de radar de estacionamiento puede no funcionar normalmente en las siguientes condiciones

1. Cuando el vehículo está en una pendiente pronunciada.
2. Cuando conduce en nieve gelatinosa o en lluvia.
3. No se pueden detectar objetos bajos como rocas, etc.
4. Los objetos que son más altos que el parachoques no se pueden detectar.
5. No se pueden detectar objetos delgados como alambres, cercas y cuerdas, etc.
6. Cuando el vehículo está equipado con una radio de alta frecuencia o la antena está en uso.
7. Cuando las superficies del sensor de radar están congeladas, no detectarán ningún obstáculo.
8. Cuando los sensores de radar están cubiertos por tierra, nieve o barro, es posible que no detecten los obstáculos.
9. No se pueden detectar objetos que absorben fácilmente las ondas ultrasónicas (como nieve suave, algodón, esponja).
10. Cuando hay ruido cerca del vehículo, (como bocinas del vehículo, motores de motocicletas, frenos de aire de vehículos grandes u otros ruidos fuertes que producen ondas ultrasónicas).
11. Si múltiples sensores de radar detectan obstáculos, las distancias entre cada sensor de radar y obstáculos se muestran en la unidad principal de audio simultáneamente, y el sistema suena según el obstáculo más cercano.

Limpieza de sensor de radar

Cuando lave el vehículo, usa un paño suave o agua (baja presión de agua) para lavar la materia extraña como nieve, barro y polvo en la superficie del sensor de radar.

El flujo de agua a alta presión, como pistolas de agua o grandes fuerzas externas, puede dañar los sensores de radar. No apriete ni golpee el sensor del radar, de lo contrario, puede causar un funcionamiento anormal.

5-11. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESP)

ESP mantiene la estabilidad del vehículo cuando se sobrevira o se subvira. Cuando detecta sobreviraje o subviraje, el sistema aplica el freno a una o más ruedas para reforzar el control de estabilidad del vehículo. ESP también extiende algunas funciones (como ABS y EBD, etc.) para garantizar la estabilidad lateral cuando conduce el vehículo.

LECTURA

- El encendido/apagado del ESP debe ajustarse en el cuadro de instrumentos. Para más detalles, se refiere "Cuadro de Instrumentos".
- ESP alarma después de reemplazar con el neumático de repuesto del tamaño no completo. Después de recuperar el neumático de tamaño normal, volverá automáticamente a la normalidad después de conducir 1 km.

Indicador del Programa de Estabilidad Electrónica (ESP)

Durante el apagado, el indicador amarillo "OFF" en el cuadro de instrumentos se enciende.

Durante la operación, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, se enciende el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos.

ADVERTENCIA

- Cuando ESP está mal funcionamiento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Incluso cuando ESP está funcionando, la conducción a alta velocidad, los virajes bruscos o malas condiciones del camino pueden causar accidentes.
- La función ESP no asegura completamente que usted pueda tomar el control del vehículo si se pierde el control en varias situaciones extremas. Aunque con ESP, siempre siga las leyes y regulaciones para evitar accidentes.

Límite de función

■ En las siguientes condiciones, ESP debe estar apagado

1. Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
2. Cuando arranca el vehículo en el probador de potencia.
3. Cuando se conduce en carreteras con nieve profunda o caminos sueltos.

LECTURA

Para reforzar la tracción del vehículo cuando conduce sobre arena o grava, se recomienda apagar ESP.

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

ABS puede evitar que la rueda se bloquee en frenado excesivo o frenado en la carretera resbaladiza, evitando el deslizamiento lateral del vehículo o la deriva del vehículo y manteniendo la estabilidad del vehículo.

ABS no funciona durante el frenado normal y se encenderá inmediatamente solo en el frenado repentino (el pedal del freno se pulsa con ruido, asegurando el rendimiento del freno y el rendimiento de la dirección, si el espacio es suficiente, el vehículo también puede evitar obstáculos). Nunca suelte el pedal del freno en este caso.

ADVERTENCIA

- Siempre conduzca con cuidado y asegúrese de desacelerar al momento de virar.
- Cuando ABS está mal funcionamiento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Aunque el ABS puede garantizar mayor eficiencia de frenado, la distancia de frenado variará según las condiciones del camino.
- Además, el sistema ABS no puede eliminar los riesgos derivados de la conducción al seguir y acercarse, vadear, girar rápidamente o conducir en superficies deficientes en la carretera, y no puede evitar los accidentes causados por una conducción desatenta o inapropiada.
- ABS no puede garantizar que la distancia de frenado se pueda acortar en cualquier situación. Cuando el vehículo está equipado con cadena para neumáticos, en caminos cubiertos de arena o nieve, los vehículos con ABS pueden requerir más distancia de frenado en comparación con los vehículos sin ABS.

Indicador del Sistema de Freno Antibloqueo (ABS)

Cuando ocurre falla, se enciende el indicador amarillo "(ABS)" en el cuadro de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el indicador de ABS y el indicador del sistema de frenos permanecen encendidos al mismo tiempo, estacione su vehículo en un lugar seguro alejado de la arteria principal de tráfico y vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

Límite de función

■ ABS hará el sonido de operación en las siguientes condiciones

1. Sonido de rebote del pedal del freno.
2. Sonido de impacto entre la suspensión y el cuerpo de vehículo debido al frenado de emergencia.
3. Sonido de operación del motor, válvula solenoide y devolver la bomba en la unidad hidráulica.
4. Sonido de operación de la válvula solenoide cuando se interviene EBD en el frenado.
5. Después de que el vehículo se encienda o arranque el motor se escuchará un zumbido por corto tiempo, indicando que se ha realizado la autocomprobación del sistema.

■ Siempre mantenga una distancia segura al vehículo delante en las siguientes situaciones

1. Al conducir en caminos difíciles.
2. Al conducir por caminos con baches o superficies irregulares.
3. Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
4. Al conducir sobre polvo, gravilla y caminos cubiertos de nieve.

⚠ PRECAUCIÓN

El tamaño de los neumáticos y el desgaste de la banda de rodadura afectarán seriamente el rendimiento del ABS. El neumático usado para reemplazar debe tener el mismo tamaño, capacidad de carga y estructura que el original. Cuando el neumático es anormal, se recomienda reemplazar con un tipo original en la estación de servicio autorizada.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando conduzca en días lluviosos, controle adecuadamente la velocidad del vehículo, si la rueda gira o resbala, el ABS no podrá controlar el vehículo.
- Aunque el ABS puede ayudar a controlar el vehículo, asegúrese de conducir con cuidado, mantenga la velocidad moderada y mantenga la distancia segura de los vehículos anteriores. Incluso el ABS funciona, existen ciertas limitaciones en la estabilidad del vehículo y el efecto de operación del volante.

Función Extendida (Si Está Equipado)

Sistema de Distribución de Fuerza de Frenado (EBD)

El EBD ajusta automáticamente la relación de distribución de fuerza de freno de ejes delantero y trasero de acuerdo con la diferencia de transferencia de carga axial causada por el frenado, para reforzar la eficiencia de frenado. Además, EBD funciona junto con ABS para mejorar la estabilidad de frenado. Además, cuando frene en una esquina, la fuerza de frenado de la rueda interior y exterior se puede ajustar para mejorar la estabilidad de frenado.

Sistema de Control de Tracción (TCS)

Durante el inicio o aceleración rápida, el TCS puede hacer que las ruedas motrices resbalen. En caso de una carretera resbaladiza, como una carretera nevada o helada, la dirección podría salirse de control y provocar peligro. Cuando TCS detecta que la velocidad de rueda conducida es menor que la velocidad de rueda motriz (un tipo de síntoma de deslizamiento de la rueda) con sensor, envíe una señal para ajustar el tiempo de encendido, reduzca la apertura del acelerador, el cambio descendente o las ruedas del freno para que la rueda ya no se deslice.

Control de Asistencia de Arranque en Pendientes (HAC)

El sistema HAC puede evitar que el vehículo se mueva hacia atrás al iniciar en la pendiente. Después de que el vehículo se pare, el HAC adopta un sensor de aceleración longitudinal para determinar si el vehículo esté en la pendiente. Cuando el vehículo inicia desde el estado estacionario en la pendiente para conducir o retroceder hacia arriba, el HAC funciona automáticamente. Cuando se inicia, el sistema mantiene la presión de frenado anterior durante aproximadamente 1-2 segundo para mantener el vehículo, después de que el conductor suelta el pedal del freno. A medida que aumenta el par de accionamiento, la presión del freno se reduce gradualmente, evitando los accidentes causados por retroceder al iniciar en una pendiente.

Sistema de Asistencia de Frenado (BAS)

El sistema BAS se utiliza para acortar la distancia de frenado en el frenado de emergencia. En una emergencia, el conductor suele frenar a tiempo, pero generalmente no aplica la fuerza máxima de frenado, alargando así la distancia de frenado. En este caso, BAS funcionará: Cuando el conductor pisa el pedal del freno rápidamente en emergencia con la fuerza insuficiente, BAS aumenta rápidamente la presión de frenado al nivel máximo, para que el sistema de frenos antibloqueo acorte la distancia de frenado más rápidamente y efectivamente.

Control de Torque de Arrastre (DTC)

En la conducción normal, si suelta el pedal del acelerador rápidamente o cambia la palanca de cambios a marcha más baja por error, el vehículo producirá un efecto de frenado similar, especialmente en la carretera

resbaladiza, la rueda se bloqueará. En este momento, ESP requerirá el motor que aumente la salida de torque,reanude la rotación de las ruedas motrices, reforzando la estabilidad de dirección.

Sistema de Intervención de Movimiento de Vuelta (RMI)

El sistema RMI se utiliza para evitar que el vehículo se vuelque en la carretera al operar el vehículo en estado dinámico (como cambio de carril).

Función de asistencia de inicio (si está equipado)

Cuando el vehículo comienza, se incrementa la salida de torque para comenzar fácilmente.

5-12. Vehículo Híbrido Eléctrico Suave (MHEV)

Vehículo Híbrido Eléctrico Suave (MHEV) (Si Está Equipado)

El vehículo híbrido eléctrico suave (MHEV) con el banco de batería de 48 V de alto rendimiento, el motor de 48 V de mayor potencia y el convertidor de potencia DCDC, puede mejorar la potencia del vehículo mientras reduce el consumo de combustible. Su función principal consta de arranque en ralentí, arranque-parada en ralentí, asistencia de aceleración y recuperación de energía de frenado.

LECTURA
Para más detalles sobre la función de arranque-parada en ralentí, consulte "-Sistema de Arranque-parada en Ralentí".

Función de arranque en ralentí

Cuando el vehículo está encendido y se arranca por primera vez, el motor de 48 V se utilizará como prioridad y el proceso de arranque será más rápido y suave. Aún se conserva la función tradicional del motor de 12 V, y cuando la temperatura del refrigerante es baja o el banco de la batería de 48 V está bajo, se cambiará automáticamente al motor de 12 V.

Función de asistencia de aceleración

Cuando el banco de batería de 48V esté completamente cargado, puede proporcionar la energía eléctrica para mejorar el rendimiento de aceleración del vehículo hacer que sea más divertido de conducir.

LECTURA
En algunas condiciones extremas a la conducción, es posible que la batería de litio no pueda proporcionar la energía eléctrica temporalmente debido a una disminución continua de la energía, pero el vehículo aún puede mantener suficiente energía para la conducción normal, y luego puede restaurarse la capacidad de la energía eléctrica por sí mismo, no dude en utilizarlo.

Recuperación de Energía de Frenado

Cuando el vehículo está deslizando o frenando, el MHEV hará que el motor de 48V funcione en estado de generador, para recuperar la energía de frenado y cargar el banco de batería de 48V, reduciendo el consumo de combustible.

LECTURA
Cuando la batería está completamente cargada, la función de recuperación de energía de frenado no se activará.

Modo de Funcionamiento

Modo	Instrucciones de Condiciones de Funcionamiento
Modo de carga	En estado de batería baja, el motor de 48 V puede cargarse de manera eficiente cuando el motor acciona el vehículo, la energía se almacena en el banco de batería de 48 V; En estado de frenado o deslizado, la regeneración del freno si se actua a permitir que el motor de 48 V genere la electricidad, y la energía se almacena en el banco de la batería de 48 V.
Modo de accionamiento del motor	El motor acciona el vehículo solo cuando la carga de batería sea suficiente y sin necesidad de acelerar urgentemente.
Modo de conducción	El motor y el motor eléctrico accionan el vehículo conjuntamente cuando el conductor acelera urgentemente.

6-1. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

ECALL (Si Está Equipado) 240

Luz de Peligro 240

Chaleco Reflectante 241

Triángulo de Advertencia 241

Herramientas de Repuesto 242

6-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción 242

Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta 248

Si la Batería Está Agotada 249

Si su Vehículo No Puede Arrancar Normalmente..... 251

6-3. Remolque

Vehículo de Remolque 252

Remolque de Emergencia 254

Instalación del Ojal de Remolque 255

6-4. Fusible

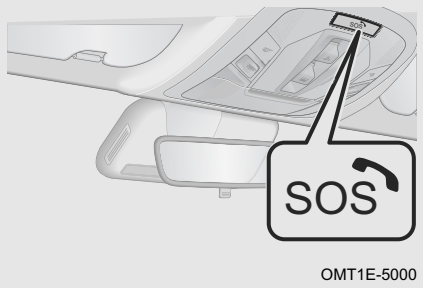
Caja de Fusibles 256

Revisión de Fusibles..... 257

Reemplazo de Fusible 257

6-1. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

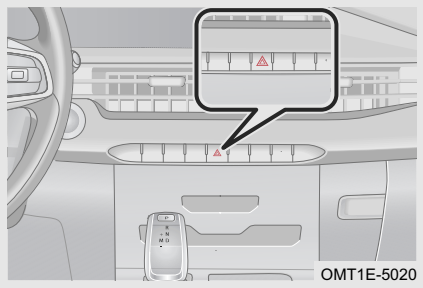
ECALL (Si Está Equipado)



OMT1E-5000

ECALL es un tipo de función de llamada de emergencia. Cuando el vehículo está involucrado en un cierto nivel de impacto (airbag inflado) o cuando el conductor o el pasajero se encuentra en una emergencia y se requiere rescate, la información de emergencia puede ser enviado al centro de servicio operando el botón manualmente, entonces el centro rastreará la ubicación del vehículo y ofrecerá rescate inmediatamente de acuerdo con la información recibida.

Luz de Peligro


OMT1E-5020

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., encienda las luces de peligro para advertir a otros vehículos para evitar accidente secundario.

Presione el interruptor de luz de peligro, las luces de señal de giro se parpadean y el indicador de la luz de señal de giro en el cuadro de instrumentos se parpadea al mismo tiempo; Presione el interruptor nuevamente, las luces de señal de giro y el indicador se apagarán.

LECTURA

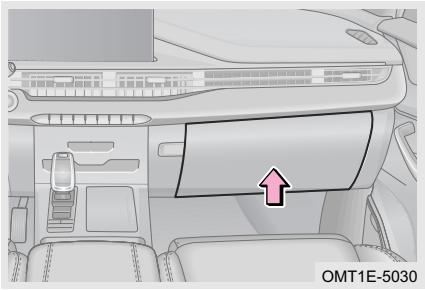
- La luz de peligro aún puede funcionar cuando la fuente del vehículo está en modo OFF.
- La luz de peligro se activa automáticamente cuando el airbag (SRS) está funcionando.

Función de alarma de frenado de emergencia

Cuando pise el pedal del freno en caso de emergencia a superior velocidad, las luces de señal de giro y el indicador de la luz de señal de giro en el cuadro de instrumentos se parpadean rápidamente; Suelte el pedal del freno, presione el interruptor de luz de peligro o cambie el vehículo al modo OFF, las

luces de señal de giro y el indicador de la luz de señal de giro en el cuadro de instrumentos dejarán de parpadear.

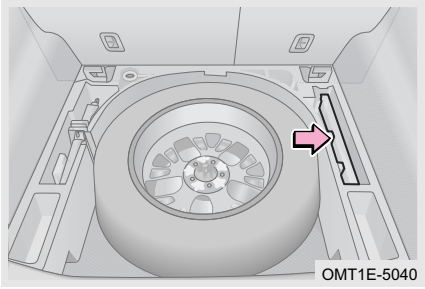
Chaleco Reflectante


OMT1E-5030

La ropa reflectante se pone en la guantera.

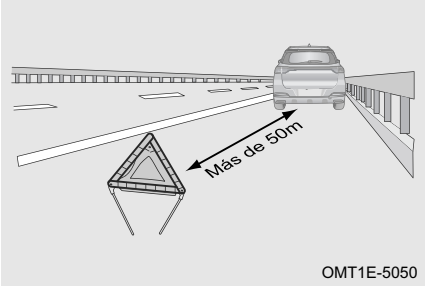
En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., use el chaleco reflector con banda reflectante hacia afuera. El rendimiento reflectante puede advertir a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

Triángulo de Advertencia


OMT1E-5040

El triángulo de advertencia se encuentra debajo de la alfombra del maletero.

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., el rendimiento reflectante del triángulo de advertencia puede advertir a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.



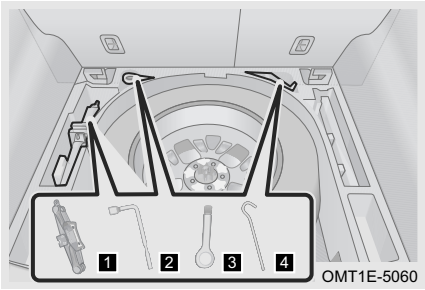
OMT1E-5050

Coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 50m detrás del vehículo en la carretera normal.

Coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 150m detrás del vehículo en la autopista.

Coloque el triángulo de advertencia a la distancia de más de 150m detrás del vehículo en la lluvia o cuando cambie la dirección.

Herramientas de Repuesto



1 Gato
2 Llave de perno de rueda
3 Ojal de remolque
4 Balancín de gato

6-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción

Si el neumático se fundió mientras conducía, reduzca la velocidad lentamente, sostenga el volante con ambas manos y siga recto. Detenga el vehículo a un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico.

1. Preparaciones antes de reemplazar el neumático desinflado.

Paso 1: Se detenga los vehículos en terreno sólido y nivelado;

Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios a P (para modelos A/T) o N (para modelos M/T);

Paso 3: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF, y encienda las luces de peligro;

Paso 4: Haga que todos los pasajeros salgan del vehículo, se deténga y manténga alejado del tráfico;

Paso 5: Ponga el chaleco reflector y coloque el triángulo de advertencia a una distancia de 50 m - 150 m detrás del vehículo (dependiendo de la condición actual).

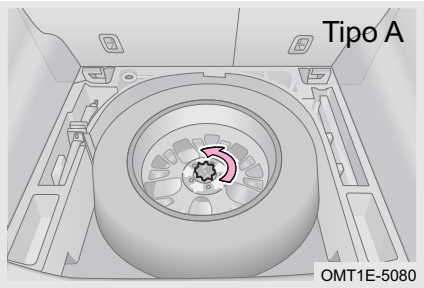
⚠ PRECAUCIÓN

No siga conduciendo con un neumático desinflado. Los daños que puede sufrir un neumático por conducir una distancia corta en esas condiciones pueden ser irreparables.

LECTURA

El vehículo está equipado con neumáticos de tamaño completo o neumáticos de tamaño no completo, el método de reemplazo para dos tipos de neumáticos es el mismo.

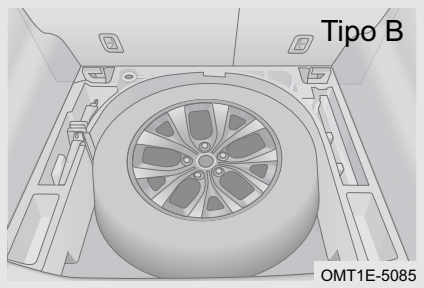
2. Sacar los neumático de repuesto.



OMT1E-5080

Paso 1: Abra la portón trasero, levante la alfombra del compartimiento de equipaje y saque las herramientas de repuesto;

Paso 2: Gire el dispositivo de fijación del neumático de repuesto en sentido antihorario para retirarlo y luego saque el neumático.



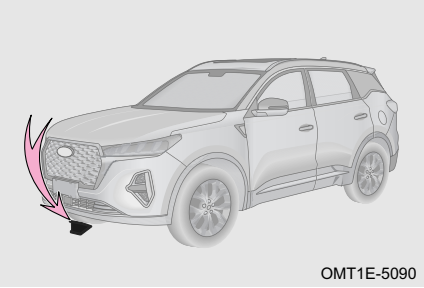
OMT1E-5085

Para algunos modelos, el lado delantero del neumático de repuesto está hacia arriba. Saque el neumático de repuesto desde el maletero directamente. Por favor consulte el vehículo real.

⚠ ADVERTENCIA

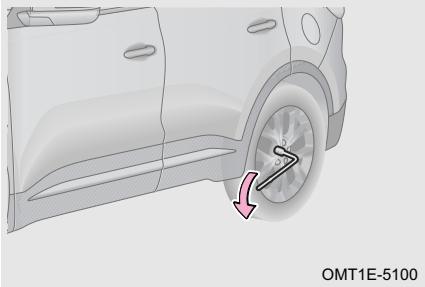
Algunos modelos están equipados con un conjunto de baterías de 48 V debajo de la alfombra del maletero. El desmontaje y el reemplazo deben ser realizados por el personal de posventa. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible, si ocurre falla.

3. Retirar el neumático desinflado.


OMT1E-5090

Paso 1: Coloque un bloque debajo del neumático diagonalmente opuesto al neumático desinflado para evitar que el vehículo ruede;

Neumático Desinflado	Posición de la Cuña de la Rueda
Rueda delantera izquierda	Detrás de rueda posterior derecha
Rueda delantera derecha	Detrás de rueda posterior izquierda
Rueda posterior izquierda	Delante de rueda delantera derecha
Rueda posterior derecha	Delante del neumático delantero izquierdo



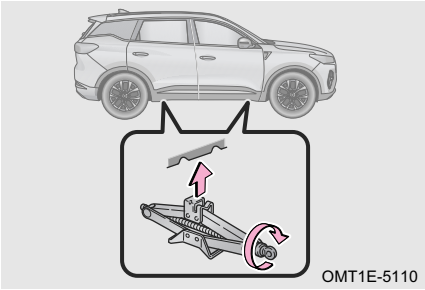
Paso 2: Coloque la llave de perno de rueda en el perno del neumático desinflado, coloque la manija en el lado izquierdo, sostenga el extremo de la llave y empuje hacia abajo, afloje cada perno del neumático desinflado aproximadamente media vuelta;

PRECAUCIÓN

Cuando retire los pernos de rueda con la llave de perno de rueda, evita que la llave de perno de rueda se caiga del perno de forma anormal tanto como sea posible, de lo contrario, los pernos de rueda se dañarán fácilmente.

ADVERTENCIA

No retire los pernos completamente. O bien, la rueda puede caerse debido a la presión del vehículo y causar lesiones personales.



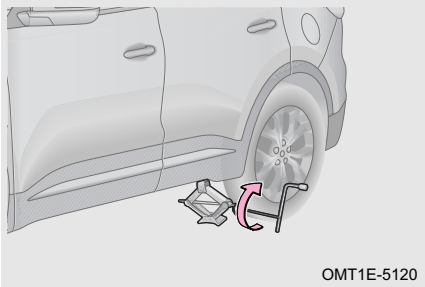
Paso 3: Coloque el gato en el terreno firme y nivelado, gire la manija del gato hacia la derecha con la mano, haciendo que la muesca de del gato contacte con el punto de levantamiento correcto;

LECTURA

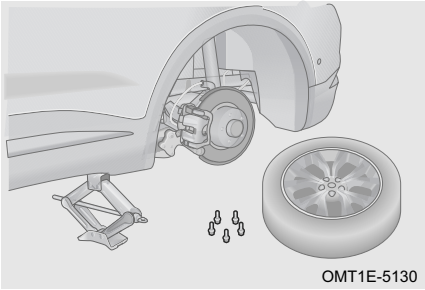
- Coloque la carga nominal: 1.200 kg.
- Levante el vehículo a la altura adecuada a la cual se pueda reemplazar el neumático solo.

ADVERTENCIA

Nunca coloque ninguna parte del cuerpo debajo del vehículo cuando el vehículo esté levantado para evitar lesiones personales.


OMT1E-5120

Paso 4: Cuando la muesca del gato contacta con el punto de levantamiento correcto, coloque el balancín en el gato y la llave de perno de rueda en el balancín, y gire la llave de perno de rueda hacia la derecha para levantar el vehículo;

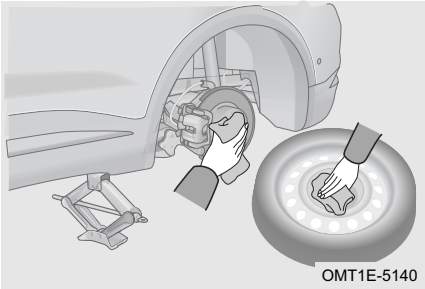

OMT1E-5130

Paso 5: Retire los pernos del neumático desinflado en sentido antihorario con la llave de perno de rueda y retire el neumático desinflado.

PRECAUCIÓN

Coloque el neumático desinflado en el suelo con la llanta hacia arriba, evite rayar la superficie de llanta.

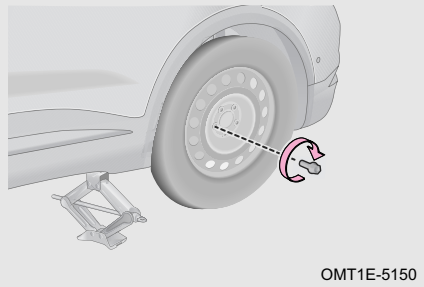
4. Instalar el neumático de repuesto.


OMT1E-5140

Paso 1: Retire todo accesorio de la superficie de montaje. Asegúrese de que el cubo de rueda contacte bien con la superficie de rueda e instale el neumático de repuesto;

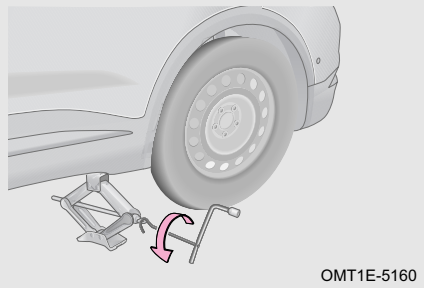
LECTURA

El reemplazo del neumático de repuesto de tamaño no completo provocará un mensaje de alarma anormal del Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP). Volverá a la normalidad al conducir 1 km después de recuperar el neumático de tamaño normal.

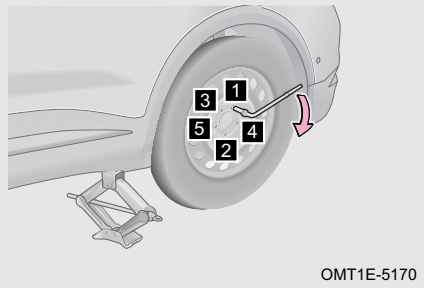


Paso 2: Cuando instala los pernos de rueda, atornille todos los pernos de rueda en sentido horario con la mano. Luego enderece el neumático de repuesto y apriete previamente todos los pernos de rueda con la llave de perno de rueda;

⚠ PRECAUCIÓN
No aplique aceite ni grasa a los tornillos de la rueda.



Paso 3: Asegúrese de que todas las personas alrededores del vehículo permanezcan en el área segura, coloque el balancín en el gato y la llave de perno de rueda en el balancín, y gire la llave de perno de rueda en sentido antihorario para bajar el vehículo;



Paso 4: Apriete los pernos en secuencia que se muestra en la ilustración usando la llave de perno de rueda. Repita el proceso 2 a 3 veces para asegurarse de que los pernos de rueda estén apretados en su lugar;

Paso 5: Guarde el neumático desinflado y coloque el gato, el triángulo de advertencia y las herramientas de repuesto en su lugar original;

Paso 6: Cuando la presión de inflado del neumático de repuesto es insuficiente, conduzca el vehículo lentamente a la estación de servicio autorizada más cercana para inflar el neumático a la presión correcta.

⚠ ADVERTENCIA

- Conduzca por la velocidad especificada de 80km/h o menos con la llanta de repuesto del tamaño no completo.
- Los neumáticos de repuesto de tamaño no completo no se pueden usar por mucho tiempo. Apriete los pernos de ruedas a M12: 150 ± 12 N·m después de reemplazar la llanta de repuesto del tamaño no completo. Conduzca lentamente a la estación de servicio autorizada más cercana (-distancia recomendada: ⩽ 80 km) para reemplazarlo con el neumático estándar. De lo contrario, la rueda puede caerse debido a los pernos flojos.
- El vehículo se encuentra más bajo cuando se conduce con el neumático de repuesto que no sea del tamaño completo en comparación con cuando se conduce con el neumático estándar. Tenga cuidado al conducir sobre superficies de carreteras irregulares.
- El neumático de repuesto está diseñado solo para uso de emergencia y debe utilizarse solo por períodos muy cortos. Nunca debe usarse para viajes largos o períodos prolongados.
- Recuerde que el neumático de repuesto proporcionado está diseñado específicamente para uso con su vehículo. No utilice su neumático de repuesto en otro vehículo.
- No utilice más de un neumático de repuesto al mismo tiempo.
- Reemplace el neumático de repuesto con un neumático estándar tan pronto como sea posible.
- Evite la aceleración repentina, la dirección brusca, el frenado repentino y las operaciones de cambio que causan un frenado repentino del motor.

Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta

Si la temperatura del refrigerante del motor es alta durante la conducción, y el indicador de temperatura del refrigerante del motor se acerca al área H o se enciende el indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos, se detenga el vehículo en un lugar seguro lejos del tráfico.

Paso 1: Se detenga los vehículos en terreno sólido y nivelado;

Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios a N (para modelos M/T) o P (para modelos A/T);

Paso 3: Apague el sistema de A/C (el agua que gotea de aire acondicionado después de uso es normal);

Paso 4: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF después de ralentí por varios minutos, y encienda las luces de peligro;

Paso 5: Antes de abrir el capó, verifique si hay desbordamiento o fuga de vapor o de refrigerante. Solo abre el capó cuando no haya desbordamiento o fuga de vapor o refrigerante, de lo contrario, puede causar quemaduras;

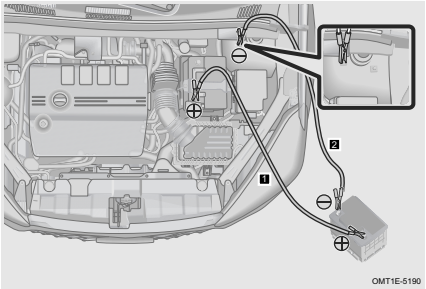
Paso 6: Revise el nivel de refrigerante, si no puede determinar la causa, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el motor se sobrecalienta con frecuencia, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- Si el nivel de refrigerante es bajo, se puede usar agua temporalmente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para reemplazar el refrigerante lo antes posible.

Si la Batería Está Agotada

Arranque con cables



Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF y conecte los cables de puente;

1 Conecte un extremo del cable positivo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo descargado, y el otro extremo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo de rescate.

2 Conecte un extremo del cable negativo al terminal negativo (-) de la batería del vehículo de rescate, y el otro extremo a la parte metálica sin pintar del vehículo descargado.

Paso 2: Arranque el motor del vehículo de rescate, aumente ligeramente la velocidad del motor y manténgala durante aproximadamente 5 minutos para cargar temporalmente la batería del vehículo descargado;

Paso 3: Si el vehículo descargado aún no puede arrancar, verifique si el cable de puente está conectado normalmente y luego cargue la batería;

Paso 4: Una vez que el motor se arranque en el vehículo descargado, retire los cables de puente en el orden inverso a la conexión (primero el cable negativo y luego el positivo).

Nota: El arranque con cables solo se utiliza en los modelos con la batería convencional (12 V).

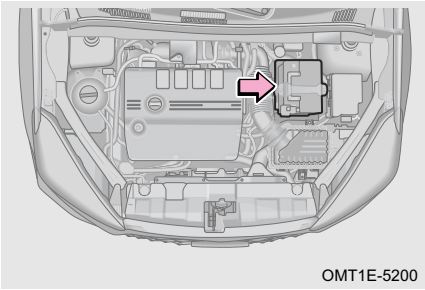
⚠ PRECAUCIÓN

- Si la batería tiene poca energía con frecuencia, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- No debe conectar el terminal negativo de la batería en el vehículo de rescate directamente al terminal negativo de la batería en el vehículo descargado.
- No arranque con cables a menos que está seguro de que el voltaje de la batería para el arranque con cables es de 12 a 13 V.
- Asegúrese de que no se enreden en el ventilador, la correa, etc. al conectar y quitar los cables de puente.
- Asegúrese de que los cables de puente estén conectados correctamente y mantenga una cierta distancia entre los terminales, para evitar que los cables de puente se toquen o toquen otras partes metálicas del vehículo.
- Antes de apagar el vehículo o bloquear el vehículo, asegúrese de que los aparatos eléctricos del vehículo estén apagados, para evitar que el vehículo no pueda arrancar normalmente por la pérdida de energía de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

- Se deben utilizar los cables de puente especificados.
- No fume, no utilice fósforos o encendedores y tampoco permita una llama al aire libre cerca de la batería.
- Si no está seguro de cómo seguir el procedimiento, recomienda encarecidamente que busque ayuda de un técnico profesional o una estación de servicio autorizada.

Reemplazo de batería


OMT1E-5200

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Abra el capó;

Paso 3: Retire el cable de la terminal de la batería negativo (-);

Paso 4: Retire el cable de la terminal de la batería positivo (+);

Paso 5: Retire el soporte de la batería y la batería;

Paso 6: Instale una batería nueva que tiene la misma especificación que la usada;

Paso 7: Instale la batería nueva perfectamente en el orden inverso al de extracción.

Nota: Su vehículo dispone de una batería sin mantenimiento. La nueva batería debe tener las mismas especificaciones que la original durante el reemplazo. Le recomendamos que vaya al servio técnico autorizado a reemplazar la batería.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La batería contiene ácido que es venenoso y corrosivo. Trátelo de acuerdo con la normativa local y las disposiciones relativas a la protección del medio ambiente.

PRECAUCIÓN

Mientras retira la batería, tenga cuidado de evitar que la herramienta metálica contacte con los terminales de la batería o toque el terminal positivo (+) de la batería y el cuerpo al mismo tiempo.

ADVERTENCIA

- Mantenga la batería alejada de los niños.
- No fume, no utilice fósforos o encendedores y tampoco permita una llama al aire libre cerca de la batería.
- Siempre use guantes y gafas de seguridad durante la operación, ya que la batería contiene ácido que es venenoso y corrosivo. No se apoye sobre la batería.
- Si el ácido se derrama sobre su piel o ropa, debe neutralizar el líquido con agua alcalina (como: jabón) inmediatamente, y luego lávelo con agua limpia. De ser necesario, acuda inmediatamente al médico en caso de emergencia.
- El conjunto de baterías de 48 V (si está equipado) se encuentra debajo de la moqueta del maletero. El desmontaje y el reemplazo deben ser realizados por el personal de posventa. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible, si ocurre falla.

Si su Vehículo No Puede Arrancar Normalmente

Si no puede arrancar su vehículo normalmente, primero asegúrese de haber seguido los procedimientos de arranque correctos y verifique si el combustible es suficiente.

■ La velocidad de arrancador es demasiado baja, pero no puede arrancar el vehículo normalmente

Paso 1: Verifique si los terminales de la batería estén apretados y limpios;

Paso 2: Encienda los faros. Si la luz es tenue, indica que la batería está descargada. Trate de pasar corriente con cables;

Paso 3: Intente arrancar el motor nuevamente, si aún no se puede arrancar normalmente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

■ La velocidad de arrancador es normal, pero no puede arrancar el vehículo normalmente

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF o ACC, intente arrancar el motor nuevamente;

Paso 2: Si el motor aún no puede ser arrancado normalmente, puede causar un exceso de combustible en el cilindro debido a repetidos arranques. Cambie la fuente del vehículo al modo OFF, intente arrancar el motor nuevamente después de unos minutos;

Paso 3: Intente arrancar el motor nuevamente, si aún no se puede arrancar normalmente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar dañar el motor de encendido, la operación de encendido no debe exceder los 15 segundos cada vez.
- Si el vehículo se encuentra difícil de arrancar o se detiene con frecuencia, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

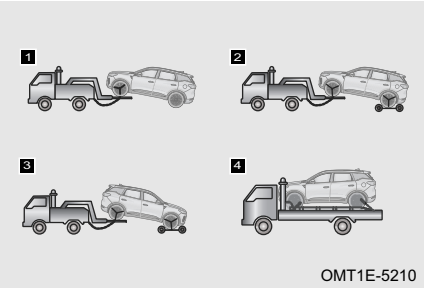
6-3. Remolque

Vehículo de Remolque

El remolque debe cumplir con las leyes estatales / provinciales y locales sobre el remolque.

Antes de remolcar el vehículo, suelte el freno de estacionamiento (para más detalles sobre el estacionamiento eléctrico con liberación de emergencia, consulte "Sistema de Frenos"), y cambie la palanca de cambios a N.

Métodos de remolque correctos



1 Para vehículos con tracción delantera: Remolque el vehículo con un camión tipo elevador de ruedas desde desde la parte delantera, y fije el vehículo firmemente.

2 Para tracción delantera, tracción trasera y vehículos 4WD: Use la plataforma de remolque para las ruedas traseras cuando remolca el vehículo con el camión tipo elevador de ruedas desde la parte delantera, y fije el vehículo firmemente.

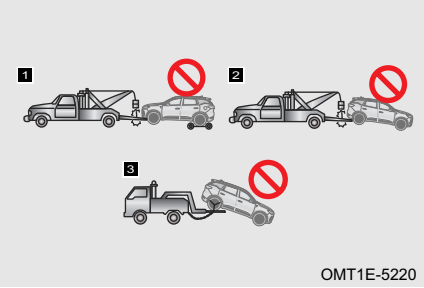
3 Para tracción delantera, tracción trasera y vehículos 4WD: Cuando remolque con un camión de ruedas detrás, usa la plataforma de remolque debajo de las ruedas delanteras, y asegurar el vehículo firmemente.

4 Para tracción delantera, tracción trasera y vehículos 4WD: Cuando remolque con un camión de plataforma, asegure el vehículo firmemente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Se recomienda usar un camión de plataforma para vehículos 4WD.
- Use un camión de plataforma si las ruedas o el eje del vehículo están dañados.
- Asegúrese de que haya una distancia adecuada entre las ruedas sin levantar y el suelo. De lo contrario, el parachoques y el chasis de vehículo remolcado se dañarán durante el remolque.

Métodos de remolque incorrectos



1 Remolcar la parte frontal de vehículo con un camión grúa de eslingas.

2 Remolque con la eslinga de camión tipo eslinga desde la parte trasera del vehículo mientras las ruedas delanteras están en el suelo.

3 Remolque con la eslinga de camión tipo elevador de ruedas desde la parte trasera del vehículo mientras las ruedas delanteras están en el suelo.

⚠ PRECAUCIÓN

No remolque con un camión tipo eslinga para evitar daños al cuerpo.

Remolque de Emergencia

Si el camión de plataforma no está disponible durante el remolque, su vehículo puede ser remolcado temporalmente usando un gancho de remolque. Esta operación sólo debe llevarse a cabo en caminos de superficie dura en distancias cortas a baja velocidad.

Cuando usa el gancho de remolque, el conductor debe estar en el vehículo remolcado para operar el volante y el pedal del freno, y las ruedas del vehículo, el tren de transmisión, el eje, el sistema de dirección y el sistema de frenos deben estar en buenas condiciones.

Antes el remolque de emergencia, suelte el freno de estacionamiento (para más detalles sobre el estacionamiento eléctrico de liberación de emergencia, se refiere el "Sistema de Frenos"), mueva la palanca de cambios a N y cambie la energía del vehículo al modo ACC/ON.

⚠ PRECAUCIÓN

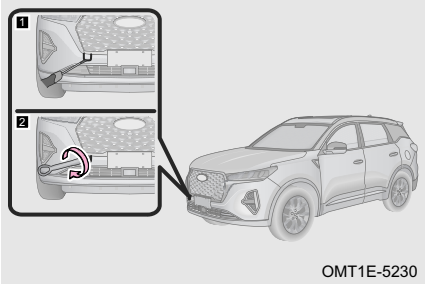
- No realice remolque de emergencia por largo tiempo.
- Nunca remolque un vehículo más pesado que este vehículo, de lo contrario, el vehículo podría sufrir daños.
- Asegúrese de que la cadena, palanca o cable de remolque estén bien enganchados al ojal de remolque de vehículo.
- Los dos conductores deben estar familiarizados con el proceso de remolque, de lo contrario el trabajo de remolque no se puede llevar a cabo.
- Remolque el vehículo lo más recto posible, no remolque el vehículo de lado para evitar dañar el vehículo.
- Si el motor no está encendido, el sistema de asistencia no funcionará, por lo tanto, el frenado y la dirección serán más difíciles de lo habitual. Opere con cuidado.
- Para remolque de modelos A/T, recomienda encarecidamente que busque ayuda de un técnico profesional o una estación de servicio autorizada.
- Si el vehículo remolcado apenas puede moverse, no prosiga con el remolque por la fuerza, ya que podría provocar daños secundarios al vehículo. Recomienda fuertemente que busque ayuda de un técnico profesional o una estación de servicio autorizada.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones físicas, asegúrese de que cualquier otra persona además del conductor se mantenga alejada de vehículo durante el remolque.
- Evite encendidos bruscos o maniobras incorrectas que aplicarían una tensión excesiva sobre la palanca, cadena, cable o argolla de remolque, El ojal de remolque, el cable, la cadena o la palanca pueden romperse y causar daños al vehículo o lesiones personales severas.

Instalación del Ojal de Remolque

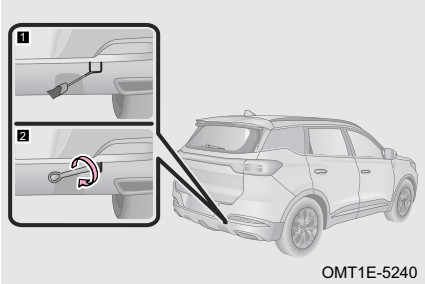
Ojal del remolque delantero



Paso 1: Utilice un destornillador de punta plana conla punta envuelta con cinta adhesiva para quitar la tapa del orificio del ojal de remolque frontal;

Paso 2: Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. Después, apriételo firmemente con la llave de neumático.

Ojal del remolque trasero



Paso 1: Utilice un destornillador de punta plana con la punta envuelta con cinta adhesiva para quitar la tapa del orificio del ojal de remolque trasero;

Paso 2: Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. Después, apriételo firmemente con la llave de neumático.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice sólo el ojal de remolque indicada. De lo contrario, es posible que se dañe el vehículo.
- Conduzca el vehículo lentamente y suavemente al remolcar. El impacto por una tensión excesiva puede dañar el vehículo.
- Puede instalar la cuerda de remolque o la barra de remolque solo cuando el ojal de remolque está instalado en su lugar.

ADVERTENCIA

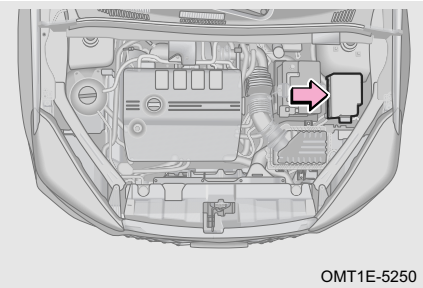
Asegúrese de que el ojal de remolque esté bien instalado. De lo contrario, el ojal de remolque puede aflojarse cuando remolque, que puede causar un accidente, resultando en muerte o lesiones graves.

6-4. Fusible

Caja de Fusibles

Los fusibles se sirven para proteger los componentes y circuitos eléctricos evitando cortocircuitos o sobrecargas. Si se funde un fusible, los componentes y sistemas protegidos no funcionarán adecuadamente.

Caja de fusibles del compartimento delantero

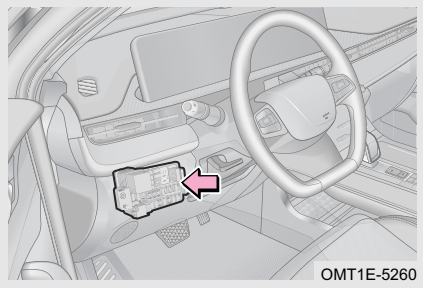

OMT1E-5250

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Desconecte el cable de terminal negativo de la batería;

Paso 3: Retire el protector de la caja de fusibles del compartimento delantero para inspeccionar o reemplazar el fusible.

Caja de fusibles y relés del panel de instrumentos


OMT1E-5260

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

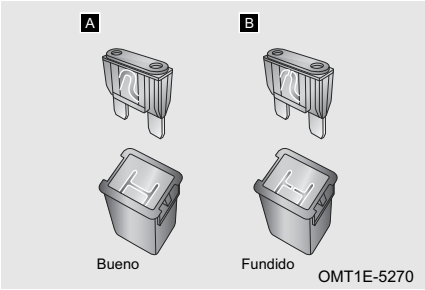
Paso 2: Desconecte el cable de terminal negativo de la batería;

Paso 3: Retire el protector inferior izquierdo del panel de instrumentos para inspeccionar o reemplazar el fusible.

LECTURA

- Verifique los fusibles sospechosos según la disposición de la caja de relé y fusible.
- La caja de fusibles debe quedar limpia, manténgala alejada de la humedad cuando la abre, ya que la humedad puede dañar el sistema eléctrico.
- Para evitar daños al vehículo, tenga cuidado al retirar/instalar el protector inferior izquierdo del panel de instrumentos. Diríjase a la estación de servicio autorizada según sea necesario.

Revisión de Fusibles



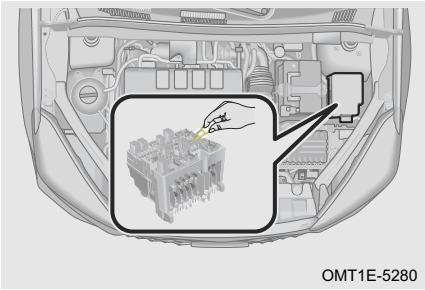
A Fusible bueno.

B Fusible fundido.

LECTURA

Si hay fusibles fundidos, estos se deben reemplazar.

Reemplazo de Fusible



Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Verifique los fusibles de acuerdo con el diseño de la caja de fusibles y relés;

Paso 3: Eliminar los fusibles sospechados por un removedor de fusibles;

Paso 4: Revise si el fusible está fundido. Si no asegúrese de que si el fusible se ha fundido, reemplace el fusible sospechoso con un fusible de repuesto que tenga el mismo amperaje nominal. Puede ver el amperaje nominal en el diagrama esquemático dentro de la tapa de caja de fusibles.

PRECAUCIÓN

- No modifique ningún fusible o caja de fusibles.
- Instale sólo un fusible que tenga el mismo amperaje nominal que el usado. Nunca reemplace un fusible por un cable, aunque sea un reemplazo temporal. De lo contrario, pueden producirse graves daños a los aparatos eléctricos o incluso un incendio.

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento..... 260

La Estación de servicio autorizada Está a su Servicio 260

Verificación de Seguridad 261

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal..... 262

Revisar el Nivel de Aceite..... 263

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión 265

Revisión del Nivel de Líquido de Freno..... 265

Revisión del Nivel de Refrigerante 266

Revisión del Radiador y del Condensador..... 267

Comprobación de Cinta de Transmisión 267

Revisión de los Neumáticos..... 268

Rotación de Neumáticos ... 270

Revisión de la Batería..... 270

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 271

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas..... 271

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 271

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento..... 274

Programa de Mantenimiento..... 275

Datos Técnicos..... 283

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento

Hay dos tipos de reparación y mantenimiento: Uno es el mantenimiento normal, que pueden hacer los clientes; El otro es mantenimiento programado, inspección y reparación, que debe completar por la estación de servicio autorizada.

Para los detalles sobre métodos de mantenimiento regular, inspección y reparación, por favor consulte "Mantenimiento regular" en esta sección; El mantenimiento regular puede ser útil para usted para encontrar y eliminar los peligros potenciales a tiempo para evitar el mal funcionamiento. El mantenimiento regular de su vehículo es esencial. Por favor siga estrictamente el programa de mantenimiento del "Manual de usuario" para realizar el mantenimiento, asegurando que su vehículo mantenga el mejor rendimiento y buenas condiciones de operación, así extendiendo efectivamente la vida útil del vehículo.

Utilice el fluido recomendado, de lo contrario, su vehículo se podría dañar.

La Estación de servicio autorizada Está a su Servicio

Estación de servicio autorizada

Solo las piezas y los materiales OEM pueden extender la vida útil del vehículo. Solo suministramos piezas OEM a estaciones de servicio autorizadas ubicadas en todo el mundo. Por lo tanto, solo se pueden usar piezas OEM de una estación de servicio autorizada.

La estación de servicio autorizada ofrece un servicio profesional. Para el servicio del vehículo, recuerde que su estación de servicio autorizada conoce mejor su vehículo y tiene los técnicos profesionales y las piezas OEM para completar el trabajo al mejor estándar.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
El aceite de motor, el líquido de frenos, el refrigerante, el líquido de dirección (si está equipado), las baterías y los neumáticos usados deben ser tratados por agencias calificadas de tratamiento de desechos o consultados con apoyo de los fabricantes, y no debe retirar con la basura doméstica ni descargar en el sistema de drenaje comunal.

Acuerdos de servicio

Cuando visite la estación autorizada de servicio para el servicio de vehículo, asegúrese de traer todos los documentos necesarios. Sólo algunos de los trabajos que se llevarán a cabo se encuentran cubiertos por la garantía. Hable sobre los costos adicionales con el asesor de servicios. Lleve un registro de mantenimiento del historial de servicio de su vehículo. Esto por lo general entrega pistas para resolver problemas.

Prepare una lista de los problemas del coche y los contenidos que se repararán. Si ha tenido un accidente o un trabajo que no está en su registro de mantenimiento, informe siempre al asesor de servicio.

Si hace una lista de los distintos servicios y necesita contar con su auto al final del día, hable el tema con el asesor de servicios y enumere los servicios en orden de prioridad.

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar un chequeo de seguridad antes de conducir el vehículo, que puede reforzar la seguridad de conducción y disfrutar del placer de conducir.

⚠ ADVERTENCIA
No arranque el vehículo mientras inspecciona el vehículo.

Chequeo diario
Verifique si la superficie de pintura está rayada, si la pantalla está dañada, si el cuerpo está inclinado, si se pierden o aflojan los pernos de rueda, si ocurre fuga de agua/aceite en el chasis, la puerta/capó/portón trasero/vidrio está dañado.
Verifique si el nivel de aceite del motor, el nivel del líquido de frenos, el nivel del líquido de refrigerante, el nivel del líquido de la dirección (si está equipado) y el nivel del líquido del lavaparabrisas sean normales.
Revise la presión y las condiciones de neumáticos fríos (tales como: desgaste, hinchazón, grietas por envejecimiento, daños mecánicos, etc.). También revise el neumático de repuesto.
Verifique si las hebillas del cinturón de seguridad están bloqueadas seguramente. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
Verifique si la iluminación de lámparas sea normal.
Verifique si los indicadores del medidor sean normales.

Chequeo mensual
Limpie la superficie del vehículo, el interior del capó (polvo en la superficie del radiador y el condensador, y el aceite residual en la carrocería del motor), el interior del vehículo y el maletero.
Verifique si hay fugas en el ensamblaje, tuberías, mangueras y tanques; Verifique si la batería y el cable están corroídos y sueltos; Verifique si los circuitos están dañados, sueltos o desconectados; Verifique si ocurre fugas de agua/aceite en el chasis.
Verifique si el aire acondicionado funciona adecuadamente.
Verifique si el freno de estacionamiento funciona adecuadamente.
Verifique si están equipados con fusibles de repuesto y herramientas de repuesto (tales como: gato, llave de perno de rueda, etc.).

LECTURA

El aceite del motor usado, el líquido de frenos, el refrigerante, las baterías y los neumáticos solo pueden ser tratados por agencias calificadas de tratamiento de residuos, o consulte a los fabricantes de apoyo para tratarlos. No está permitido desecharlos con la basura doméstica o descargarlos en el sistema de drenaje público.

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal

Si realiza su propio mantenimiento, asegúrese de seguir los procedimientos de mantenimiento correctos descritos en esta sección.

Esta sección solo enumera las instrucciones sencillas de mantenimiento que pueden realizar los clientes. Sin embargo, todavía hay muchos elementos que deben hacerse mantenimientos por técnicos calificados con herramientas especiales.

PRECAUCIÓN

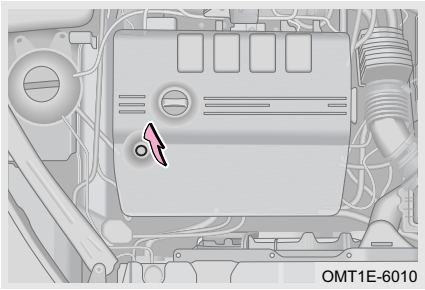
- Verifique si las herramientas, el algodón, etc. se quedan en la cabina antes de cerrar el capó.
- No conduzca el vehículo con el filtro de aire retirado, de lo contrario, podría ocurrir desgaste excesivo del motor.
- Añada correctamente el líquido al nivel adecuado. Si algún líquido se derrama en el vehículo, asegúrese de limpiarlo inmediatamente con un paño húmedo, evitando dañar la superficie pintada.

⚠ ADVERTENCIA

- No abra la tapa de tanque de refrigerante para evitar las lesiones por escaldadura si el motor está muy caliente.
- Cuando el motor funciona, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de las cintas de transmisión de motor y del ventilador de enfriamiento.
- No fume cerca del relleno de combustible o la batería, de lo contrario, puede provocar chispas o llamas abiertas, lo que puede provocar incendio.
- Se encuentra un alto voltaje en el sistema de encendido electrónico. No toque estos componentes mientras el motor está funcionando o la fuente del vehículo está en modo ON.
- Para el vehículo que acaba de detenerse, el motor, el radiador, el colector de escape y la tapa de culata se quedarán muy calientes, así que no los toque nunca. Evite que la ropa (como corbatas) se atasca por el ventilador y causa lesiones físicas, porque el ventilador de enfriamiento se puede arrancar y funcionar automáticamente en cualquier momento.

Revisar el Nivel de Aceite

Revisar el aceite de motor


OMT1E-6010

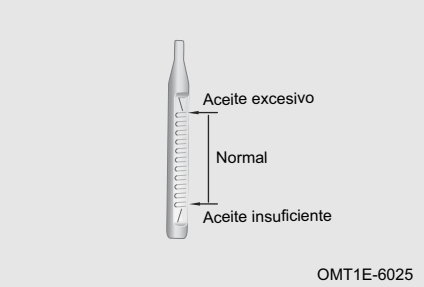
Verifique el nivel de aceite con la varilla de nivel con el motor parado y enfriado.

Paso 1: Detenga el vehículo sobre terreno llano después de calentar el motor. Espere cerca de 5 minutos después de apagar el motor.

Paso 2: Abra el capó, saque la varilla medidora y límpiela con paño limpio;

Paso 3: Inserte la varilla de medición en la parte inferior de manera uniforme y lenta;

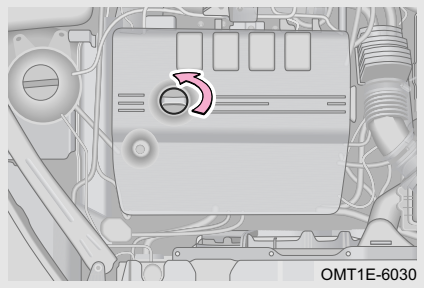
Paso 4: Mantenga el vehículo durante aproximadamente 3 segundos, saque la varilla medidora nuevamente y verifique si el nivel de aceite sea adecuado.



Ponga un paño bajo la varilla para no derramar combustible en el motor o en el compartimiento de motor o en el cuerpo de vehículo.

No revise el nivel de combustible enseguidamente después de que el motor se caliente, y espere hasta que el combustible regrese a la parte inferior de motor.

Agregado de aceite de motor



Paso 1: Para abrir la tapa del depósito de aceite de motor, gire la tapa en contra del sentido de las agujas del reloj;

Paso 2: Agregue pequeña cantidad de aceite del motor varias veces usando el embudo y verifique nuevamente el nivel de aceite con la varilla medidora;

Paso 3: Cuando el nivel está dentro del rango correcto, gire el tapón de relleno de aceite del motor en sentido horario para apretarlo.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
No bote el aceite del motor ni el filtro usado en la basura casera, ni lo deposite en una alcantarilla ni lo entierre, porque podría contaminar gravemente el entorno. Por favor trate de acuerdo con la normativa local en materia de protección del medio ambiente.

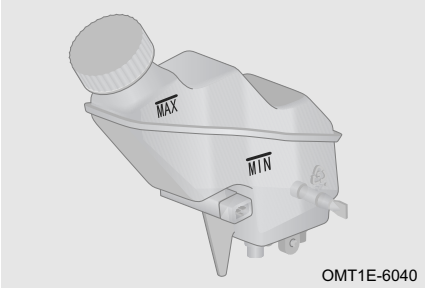
⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque demasiado aceite de motor porque podría dañarlo.
- Solo puede usar el aceite del motor recomendado. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- Si el aceite se derrama accidentalmente en la superficie del motor durante el repostaje, limpie el aceite derramado con lona y otras herramientas antes de apretar el tapón de llenado de aceite del motor.
- El tapón de llenado de aceite del motor no se puede colocar al revés después de retirado para evitar juicios erróneos causados por el reflujo de aceite, y evite que el aceite que se fluye a través del anillo de sello se desborde por sí mismo después de montar nuevamente, lo que da como resultado una ilusión de fuga de aceite desde el tapón de llenado de aceite del motor.

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión

La verificación, adición y reemplazo de líquido de transmisión debe realizarse por profesionales. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada.

Revisión del Nivel de Líquido de Freno



El nivel de líquido de frenos debería encontrarse entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel está en o por debajo de la marca "MIN", agregue el líquido de frenos.

⚠ PRECAUCIÓN

- Como el líquido de frenos tiene la alta capacidad de absorción de agua, no deje la tapa del tanque de líquido de frenos abierta durante el período prolongado.
- Solo el líquido de frenos recomendado se puede utilizar. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- Si el líquido de frenos en la superficie pintada de la carrocería de vehículo, asegúrese de limpiar con una esponja húmeda o con agua para evitar que se corroan piezas o la superficie.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca permita que entre líquido de frenos en contacto con sus ojos o su piel. Si le cae líquido de frenos en los ojos o en la piel, lave el área enseguidamente con abundante agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Nivel de Refrigerante

Revisión de refrigerante

Cuando el motor está frío, el nivel de refrigerante debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel está en o por debajo de la marca "MIN", es necesario agregar el refrigerante.

Adición de refrigerante

Paso 1: Cuando el motor está frío, abra la tapa del depósito de refrigerante y agregue el refrigerante hasta la marca "MAX".

Paso 2: Arrancar y funcionar el motor a la temperatura normal. Observe el nivel de refrigerante del depósito en todo el tiempo. Si el nivel cae por debajo de la marca "MIN" , agregue el refrigerante a un nivel apropiado hasta que el nivel de refrigerante no se caiga más;

Paso 3: Apague el motor y revise si el nivel de refrigerante es correcto después de que se enfríe el motor. Si no lo es, repita las operaciones anteriores hasta alcanzar el nivel adecuado;

Paso 4: Instale la tapa del tanque de refrigerante en su lugar.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el nivel de refrigerante cae demasiado rápido, revise si hay fugas en radiador, manguera de agua y bomba de agua.
- Solo el refrigerante recomendado se puede utilizar. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el motor se calienta, el sistema de enfriamiento estará bajo alta presión. En este caso, no abra la tapa de tanque de refrigerante, de lo contrario, el vapor que se escapa puede causar quemaduras.
- El refrigerante es venenoso, por eso preste atención al agregar el refrigerante, no rocíe el líquido en el vehículo, el cuerpo humano o cualquier parte de suelo. Si el refrigerante entra accidentalmente en su piel o en ojos, lave el área afectada con una gran cantidad de agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Radiador y del Condensador

Después de un período de funcionamiento, la superficie frontal del condensador y el radiador quedarán bloqueados por algunos insectos, hojas y otros objetos, lo que afectará el rendimiento del sistema de aire acondicionado y enfriamiento, lo que provocará un funcionamiento incorrecto del sistema de aire acondicionado y sobrecalentamiento del sistema de enfriamiento. El radiador y el condensador deben limpiarse en este momento.

Condensador: Limpie el condensador soplando aire comprimido de atrás hacia adelante a través del radiador, cuando el motor se apaga y se enfría.

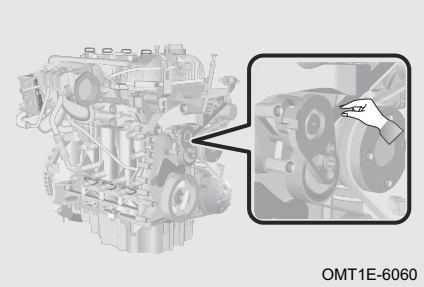
Radiador: Se recomienda limpiar la superficie del radiador todos los años. Cuando el motor esté fuera de enfriamiento, utilice aire comprimido o agua para limpiar las aletas del radiador y soplar los insectos y las hojas. La presión del aire y el agua no debe exceder 150 kpa. De lo contrario, las aletas del radiador podrían dañarse.

⚠ PRECAUCIÓN

- El material de las aletas del radiador tiene buena conductividad térmica, que se usa para enfriar el refrigerante; No cepille las aletas, de lo contrario, puede dañar las aletas y afectar el efecto de enfriamiento.
- Cuando el motor se sobrecalienta, no rocíe agua sobre el radiador caliente, o el vapor de alta temperatura resultante puede causar las lesiones personales. Limpie el radiador cuando el motor esté apagado y se enfría.

Comprobación de Cinta de Transmisión

La cinta de transmisión se extenderá después de un período de tiempo, y la tensión de la cinta no es suficiente, lo que puede dañar el vehículo, por eso es necesario controlar periódicamente la tensión de la correa.



Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

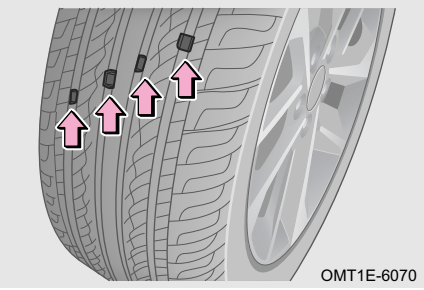
Paso 2: Gire la cinta con los dedos para la verificación del ángulo de rotación de la correa;

Paso 3: Si el ángulo de rotación es superior a 90°, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando verifique la tensión de correa de transmisión, apague y enfríe el motor para asegurar la correa del motor se encuentre estática.

Revisión de los Neumáticos



Verifique la banda de rodadura de los neumáticos para ver la marca de desgaste de la banda de rodadura. Cuando el desgaste de la banda de rodadura alcanza el límite, la banda de rodadura estará en el mismo plano que la banda de desgaste. Si este es el caso, el rendimiento y la seguridad de los neumáticos se ven de gravedad dañados y deben ser reemplazados.

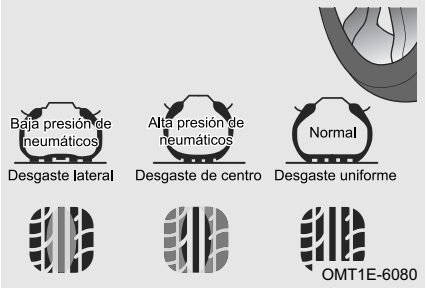
PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Nunca descarte el neumático desechado descuidadamente. Manipule el neumático según las regulaciones locales en torno a la protección ambiental.

■ Se observen las siguientes precauciones. De lo contrario, puede provocar accidente, resultando la muerte o lesiones graves

1. No utilice neumáticos que hayan sido usados en otro vehículo.
2. No combine neumáticos que tengan un desgaste de huella notoriamente distinto.
3. No utilice neumáticos si no sabe si han sido usados con anterioridad.
4. No mezcle neumáticos de distintos materiales, modelos o patrones de huella.
5. No combine neumáticos con distinta construcción (como neumáticos radiales, de estructura diagonal cinturada o de estructura diagonal).

6. El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático. Si el tamaño de los neumáticos (diámetro) es diferente al original, no mostrará la velocidad exacta y puede producir accidentes, tales pérdidas de accidentes no están cubiertas por la garantía.



Una presión de inflado incorrecta causará un consumo excesivo de combustible, acortará la vida de servicio de los neumáticos y reducirá la estabilidad de vehículo. Por lo tanto, debe conducir el vehículo con la presión adecuada de neumáticos. (Para disposiciones sobre la presión de inflado de neumáticos, por favor consulte la etiqueta de presión de neumáticos en el pilar B del lado del conductor). Cuando la presión de inflado de neumáticos en frío es superior al valor especificado o se utiliza la presión económica de neumáticos, se reducirá el confort de conducción en consecuencia. Por favor, ajústelo según su necesidad.

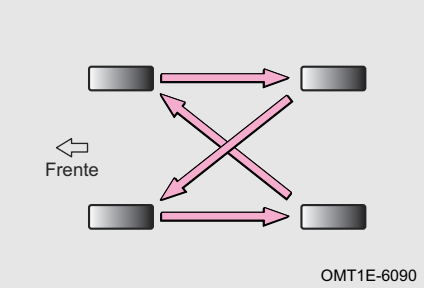
■ Verifique que los neumáticos estén inflados perfectamente. De lo contrario, pueden ocurrir las siguientes condiciones y provocar la muerte o lesiones graves

1. Uso excesivo.
2. Mal manejo.
3. Uso poco uniforme.
4. Mal sellado del talón de la cubierta de los neumáticos.
5. Deformación de los neumáticos y/o separación de los neumáticos.
6. Posibilidad de que se reviente un neumático debido a sobrecalentamiento.
7. Una posibilidad mayor de que se dañen los neumáticos son las malas condiciones de camino.

⚠ PRECAUCIÓN

- Es normal que la presión de inflado de los neumáticos aumente después de conducir un período de tiempo.
- Si el neumático se necesita inflar con frecuencia, por favor visite la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Si un neumático se vuelve plano o no se puede reparar adecuadamente debido a un corte u otro daño, se debe reemplazar.
- Use el medidor de presión de neumático para verificar la presión de inflado. La inspección visual de un neumático puede causar una estimación imprecisa de la presión de inflado.
- Si ocurre una fuga de aire al momento de conducir, no siga conduciendo. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.
- Asegúrese de instalar las tapas de la válvula de neumático de forma correcta. De lo contrario, podría entrar polvo en el centro de la válvula y causar un bloqueo. Si se pierde la tapa, instale una nueva tan pronto como sea posible.

Rotación de Neumáticos



Para igualar el desgaste de los neumáticos y prolongar su vida útil, le recomienda que cuatro neumáticos se roten cada 10.000 km (el mejor rango de ajuste es de 5.000 - 7.000 km); El ciclo de rotación de los neumáticos puede variar de acuerdo a los hábitos de conducción del conductor y las condiciones de la superficie de la carretera.

LECTURA

La rotación de neumáticos debe realizarse por profesionales, vaya a la estación de servicio autorizada.

Revisión de la Batería

Batería convencional (12 V): Inspeccione y asegúrese de que los terminales de la batería no estén corroídos y que no haya conexiones sueltas, grietas externas o abrazaderas de fijación sueltas.

Banco de batería de 48 V (si está equipado): Si el vehículo no se utiliza por mucho tiempo, se debe hacer funcionar por más de 5 minutos al mes para

garantizar que el banco de batería de 48 V tenga suficiente energía. El desmontaje y el reemplazo deben ser realizados por el personal de posventa. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible, si ocurre falla.

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado

El filtro de aire acondicionado puede evitar que el polvo del exterior ingrese al vehículo a través de las salidas de aire acondicionado cuando conduzca durante el período prolongado de tiempo, y puede bloquearse después de haber sido usado durante mucho tiempo. Si la eficiencia de aire acondicionado disminuye significativamente, revise el filtro y reemplácelo según sea necesario.

LECTURA

- El reemplazo del filtro del aire acondicionado debe ser realizado por profesionales, diríjase a la estación de servicio autorizada.
- Usar el aire acondicionado mientras retira el filtro podría reducir el rendimiento de la función a prueba de polvo, lo que afectaría la eficiencia del aire acondicionado.
- El sistema de A/C para algunos modelos puede alcanzar la protección N95, depende del vehículo real.

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas

Si no se rocía el líquido de lavado desde las boquillas de lavado, deje de operar lavadoras y verifique si es necesario agregar líquido de lavado. Si no puede funcionar adecuadamente después de agregar el líquido de lavado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

PRECAUCIÓN

- Nunca agregue el anticongelante en el líquido de lavado de parabrisas, porque el anticongelante dañará la superficie pintada de carrocería.
- No use el agua como el líquido de lavado cuando la temperatura sea inferior a cero. De lo contrario, el agua se congelará y dañará la lavadora.
- La capacidad del tanque de líquido de limpiaparabrisas es de 4,5 L; puede activar una alarma cuando el nivel de líquido de lavado se encuentra bajo (si está equipado), se refire el vehículo real.

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas

Inspeccione la rugosidad de la escobilla del limpiaparabrisas deslizándola en el borde con su dedo. Si es demasiado rugosa la escobilla del limpiaparabrisas no funcionará eficazmente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice las escobillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo cubierto en el parabrisas.
- Por favor manténgalo a tiempo, cuando hay hoyos en el parabrisas golpeados por grava.
- En invierno, asegúrese de que los limpiaparabrisas no se enfrían en el cristal antes de utilizarlos para evitar dañar las escobillas del limpiaparabrisas.
- La mantequilla, la silicona y el combustible pueden hacer que las escobillas del limpiaparabrisas no funcionen correctamente, y se recomienda limpiar las escobillas del limpiaparabrisas con líquido de lavado.
- Cuando levanta las escobillas para mantenimiento, la posición de conector central de las escobillas debe retirarse adecuadamente, para algunos modelos es necesario entrar en el modo de mantenimiento (para más detalles, consulte "Sistema de limpiaparabrisas").

Mantenimiento de las escobillas

1. No utilice el chorro de agua a alta presión para lavar directamente las escobillas de limpiaparabrisas mientras lava el vehículo, de lo contrario, las escobillas de limpiaparabrisas podrían deformarse.
2. Para evitar la aparición de schlieren, se recomienda utilizar un limpiador de cristales para limpiar la escobilla regularmente una vez a la semana.
3. Por seguridad, se recomienda reemplazar las escobillas de limpiaparabrisas de 1 a 2 veces al año, las escobillas de limpiaparabrisas se pueden comprar en la estación autorizada de servicio.
4. Aplique agua pura para enjuagar el parabrisas y las escobillas después de lavar el vehículo en el lavacoches automático, lo que puede eliminar la capa de cera restante.
5. No opere las escobillas de limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco. Si lo hace, puede rayar el cristal, lo que puede dañar las escobillas del limpiaparabrisas permanentemente.
6. No limpie el parabrisas con combustible, removedor de esmalte de uñas, diluyente de pintura o líquido similar, ya que puede dañar las cuchillas de limpieza.
7. Evite usar agente de recubrimiento del vidrio y agente hidrófobo en parabrisas delantero y trasero. La capa hidrofóbica se caerá lentamente después de usar, resultando en la fricción desigual del parabrisas y ruido anormal de sacudidas del limpiaparabrisas.
8. Cuando la superficie del parabrisas está helada o congelada, o tierra seca, insectos, pegatinas u otras partículas sólidas adheridas a la superficie del parabrisas, debe limpiarse con prontitud con un trapo húmedo. No use

paños secos ni use el limpiador directamente para raspar; de lo contrario, el cristal y el limpiador se dañarán.

Usando limpiaparabrisas

1. No balancee el brazo del limpiaparabrisas manualmente, de lo contrario, podría dañar el limpiador.
2. Cuando hay nieve, hojas, ramas y otros objetos, deben limpiarse antes de la operación del limpiador.
3. La solución de limpieza debe ser añadida en el tiempo, por favor utilice el líquido limpiador del parabrisas especificado en este manual, no utilice agua del grifo.
4. En el clima frío, siempre verifique si las escobillas de limpiaparabrisas están congeladas antes de usar. Si se encuentran congeladas en el parabrisas, siempre las descongela antes de usar. Utilice el dispositivo de calefacción y ventilación de aire acondicionado para calentar. No vierta agua caliente sobre las cuchillas directamente; O el parabrisas podría romperse o las escobillas del limpiaparabrisas podrían deformarse.

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento

Tipo A*: Información de mantenimiento para los primeros 5.000 km (dentro de los 3 meses después de comprar el vehículo)				
Tipo B*: Información de mantenimiento para los primeros 5.000 km (dentro de los 6 meses después de comprar el vehículo)				
*Tipo C:Información de mantenimiento para los primeros 10.000 km (dentro de los 6 meses luego de la compra del vehículo)				
*Tipo D:Información de mantenimiento para los primeros 10.000 km (dentro de los 12 meses luego de la compra del vehículo)				
Fecha: _____ Kilometraje: _____				
Elementos de Inspección	1	Verifique el sistema de lubricación, el sistema de enfriamiento y el sistema de combustible para ver si se encuentren fugas.	Sí☐	No☐
	2	Reemplace el aceite del motor y el filtro de aceite.	Sí☐	No☐
	3	Compruebe el nivel y el color del líquido de la transmisión. Agregue si es necesario.	Sí☐	No☐
	4	Verifique el nivel del líquido refrigerante. Agregue el refrigerante o ajuste la concentración si es necesario.	Sí☐	No☐
	5	Verifique la transmisión para ver si se encuentre fugas.	Sí☐	No☐
	6	Verifique la cubierta de la barra de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐
	7	Verifique la cubierta de la junta universal de velocidad constante del eje de hélice para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐
	8	Verifique el líquido de frenos para ver si se encuentre fugas y las tuberías de frenos para ver si estén dañadas.	Sí☐	No☐
	9	Verifique si los subcilindros de frenos funcionan normalmente.	Sí☐	No☐
	10	Verifique si la presión de inflado de neumáticos cumple con la especificada.	Sí☐	No☐
	11	Verifique la tensión de la correa del alternador y el compresor de A/C. Ajuste la tensión si es necesario.	Sí☐	No☐

	12	Verifique la bisagra y el anillo del capó.	Sí☐	No☐
	13	Verifique el sistema de A/C para ver si se encuentre fugas.	Sí☐	No☐
	14	Verifique las condiciones de instalación para la cubierta de la junta universal de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐
	15	Verifique si las marchas de transmisión se cambian suavemente.	Sí☐	No☐
	16	Verifique los pernos de acoplamiento entre el chasis y la carrocería del vehículo si estén flojos.	Sí☐	No☐
	17	Verifique los cinturones de seguridad si operen correctamente.	Sí☐	No☐
	18	Verifique las condiciones de funcionamiento del motor, los parámetros de inyección electrónica y la emisión mientras se queda al ralentí.	Sí☐	No☐
	19	Verifique si los mecanismos funcionan correctamente probando la conducción.	Sí☐	No☐
*: Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.				

Programa de Mantenimiento

En el programa de mantenimiento se encuentran los elementos de mantenimiento del vehículo que deben llevarse a cabo. Por favor, vaya a la estación de servicio autorizada para el mantenimiento de acuerdo con el kilometraje en el programa de mantenimiento.

Si sus vehículos siempre se utilizan en condiciones de conducción severas, debe seguir los requisitos de mantenimiento cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero).

I: Inspeccionar, ajustar, limpiar o reemplazar si es necesario; R: Reemplazar.

Tipo A*											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km x 1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Tipo B*											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Tipo C*											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
*Tipo D											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Sistema de Indicación de Medidor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Video y Entretenimiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de Probador de Diagnóstico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Delantero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Trasero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Limpiaparabrisas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efecto de Enfriamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Aire Acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Filtro de Aire Acondicionado	Se recomienda reemplazar cada 1 año o 10.000 km (lo que ocurra primero). Si el periodo de mantenimiento es superior a 1 año o 10.000 km, se recomienda reemplazar cada mantenimiento.									
Nivel de Refrigerante	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Punto de Congelación de Refrigerante	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante	Se recomienda reemplazar cada 2 años o 40.000 km (lo que ocurra primero).									
Líquido de Frenos	Se recomienda reemplazar cada 2 años o 40.000 km (lo que ocurra primero).									
Nivel de Líquido de Freno	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Contenido de Agua del Líquido de Frenos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite del Motor y Filtro del Aceite	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Nivel del Aceite del Motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nivel de Líquido de Transmisión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de transmisión y conjunto de filtro externo (025CHC)	40.000 km por primera vez, no es necesario reemplazar después de eso.									
Fluido de Transmisión (730DHB/DHC)	Reemplace cada 60.000 km.									

Fluido de Transferencia	Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).									
Líquido de Reductor Principal Trasero	Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).									
Filtro de Combustible	Filtro de combustible externo: Reemplazo cada 30.000 km; Filtro de combustible interno: La bomba de combustible integrada es del tipo libre de mantenimiento (para solucionar la causa de falla).									
Voltaje de la Batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortiguador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Eje de Hélice y Cubierta	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de Perno del Chasis	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engranaje de Dirección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Columna de Dirección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Enlace, Bola y Cubierta de Dirección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aspecto de Neumáticos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Banda de Neumáticos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de Inflado de Neumáticos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de Inflado del Neumático de Repuesto	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de Perno de Rueda	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de Neumáticos	Se recomienda rotar los neumáticos cada 10.000 km (El rango de ajuste óptimo es de 5.000 - 7.000 km).									
Bujía	Reemplace cada 30.000 km.									
Placa de Freno	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Disco de Freno	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire	Se recomienda reemplazar cada 1 año o 10.000 km (lo que ocurra primero). Si el periodo de mantenimiento es superior a 1 año o 10.000 km, se recomienda reemplazar cada mantenimiento.									
Correa de Transmisión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cárter de Aceite de Motor y Pernos de Drenaje	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cuerpo de Caja de Transmisión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Línea de Fluidos (-como: dirección, frenado y combustible, etc.) y Arnés de Cables Relacionados	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Filtro de Recipiente de Carbón (Si Está Equipado)	Reemplace cada 3 año o 60.000 km (lo que ocurra primero).
Cadena de Distribución	Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).
Batería	Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).
Válvula de Acelerador	Se recomienda limpiar por cada 15.000 km.
Alineación de Cuatro Ruedas	Compruebe la alineación de las cuatro ruedas cada 20.000 km y ajústela si sea necesario.
Tubo de Goma de Vapor de Combustible	Se recomienda reemplazar cada 10 años o 500.000 km (lo que ocurra primero).
Manguera de Llenado de Combustible	Se recomienda reemplazar por cada 5 años o 200.000 km los productos hechos de caucho común (como NBR + PVC/CSM, etc.) (lo que ocurra primero); Se recomienda reemplazar por cada 10 años o 500.000 km los productos hechos de caucho fluorado (lo que ocurra primero). Se recomienda reemplazar las mangueras anteriores a tiempo que pueden causar defectos de rendimiento, como grietas.
*: Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.	

LECTURA

- La frecuencia de servicios de inspección y mantenimiento programados en la tabla es la mínima. Sin embargo, puede que sea necesario realizar con más frecuencia dependiendo de las condiciones de la carretera, el clima, las condiciones atmosféricas y el uso del vehículo. Estas condiciones pueden diferir de un país a otro. Por lo tanto, puede haber requisitos especiales en su país. Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.
- Para área especial, puede haber especificaciones de mantenimiento especiales. Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- El aceite del motor y el filtro de aceite se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- Se deben comprobar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- El lubricante se debe reemplazar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las siguientes áreas.
  - Áreas de alta humedad.
  - Áreas montañosas.
  - Áreas extremadamente frías y calientes.
  - Se conduzca en carreteras en mal estado (carreteras con baches, carreteras de grava, nieve, etc.) por mucho tiempo.
  - Se conduzca en carreteras de montaña, cuesta arriba/cuesta abajo por mucho tiempo.
  - Se conduzca el vehículo por una distancia corta frecuenciamente.
  - En muchos casos, se conduzca en carreteras urbanas a alta temperatura (superior a 32℃) y en tráfico intenso.
  - Cuando se utiliza como el coche de policía, el taxi, el vehículo comercial, remolque, etc.
- El filtro de aire y el filtro de aire acondicionado se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.

* Ejemplos de condiciones a la conducción severas:

- Se conduzca en climas extremadamente fríos y calientes (solo para aceite del motor, nivel de aceite del motor, sistema de dirección y suspensión).
- Se conduzca el vehículo por una distancia corta con frecuencia (solo para aceite del motor, nivel de aceite de motor, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno).
- Se conduzca en carreteras polvorientas (solo para elemento del filtro de aire, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento del filtro de aire para sistema de control de clima).
- Se conduzca en carreteras irregulares y/o embarradas (solo para pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento de filtro de aire para sistema de control de clima)

⚠ PRECAUCIÓN

- Se conduzca en áreas donde se utiliza sal para carreteras u otros materiales corrosivos (solo para sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de freno de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).
- En las áreas costeras (solo para el sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de frenos de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).

Datos Técnicos

Nombre de Fluido	Especificación	Mantenimiento Posventa
Fluido de Transmisión (730DHB/DHC)	Sinopec DCTF-GS	4,25 ± 0,2 L
Fluido de Transmisión (025CHC)	Royal Dutch Shell CVTF WCF-1	7,3 ± 0,2 L
Refrigerante (SQRF4J16)	Tecnología de Ácido Orgánico (OAT)	7,5 L
Refrigerante (SQRE4T15C)	Tecnología de Ácido Orgánico (OAT)	9 L
Fluido de Transferencia	Castrol SAF PD	0,4 L
Líquido de Reductor Principal Trasero	SAF CARBÓN MOD	0,6 L
Líquido de Frenos	DOT4	/
Bujía	3707AAG	/

Nombre de Fluido	Especificación	Mantenimiento Posventa	Información de mantenimiento
Aceite (SQRE4T15C)	Lukoil SN 5W-40 Total SN+/SP 5W-30 Royal Dutch Shell SN + 5W-30 Royal Dutch Shell SN 5W-40	4,7 ± 0,2 L (-reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)	10,000 km
Aceite (SQRE4T15C)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30	4,7 ± 0,2 L (-reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)	15,000km

Nombre de Fluido	Especificación		Mantenimiento postventa (-Periodo de mantenimiento ⩽10.000 km)	Mantenimiento postventa (-Periodo de mantenimiento 10.000-16.500 km)
Aceite (200bar) (SQRF4J16/B)	Temperatura ambiental ⩾-30℃	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM o superior 0W-30	4,0 ± 0,2 L (reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)	4,5 ± 0,2 L (reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)
	Temperatura ambiental ＜-30℃	SM o superior 0W-30		
Aceite (350bar) (SQRF4J16C/D/F)	Temperatura ambiental ⩾-30℃	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM o superior 0W-30 C5 0W-20		
	Temperatura ambiental ＜-30℃	SM o superior 0W-30 C5 0W-20		

⚠ PRECAUCIÓN

- La cantidad de llenado es igual a la cantidad de descarga cuando no hay fugas de aceite para la transmisión automática, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para obtener más detalles.
- Solo las piezas y fluidos originales se pueden utilizar, de lo contrario, sus derechos de reclamación se verán afectados.
- Para el aceite de motor y el líquido de transmisión, solo utilice las marcas y especificaciones recomendadas por la estación de servicio autorizada.
- El monto de rellenado anterior es solo para referencia. La cantidad de rellenado específica debe basarse en la medición real del vehículo.

ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 286

Etiqueta de Producto del Vehículo 286

Número de Motor 287

Ventana de Microondas (Si Está Equipado) 287

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo 288

Tipo de Vehículo 289

Peso del Vehículo 289

Rendimiento del Vehículo 290

Rendimiento del Motor..... 291

Sistema de Combustible ... 292

Sistema de Enfriamiento ... 293

Sistema de Suspensión 293

Sistema de Dirección..... 293

Sistema de Frenos 294

Alineación de Las Ruedas..... 295

Rueda y Neumático..... 295

Batería 296

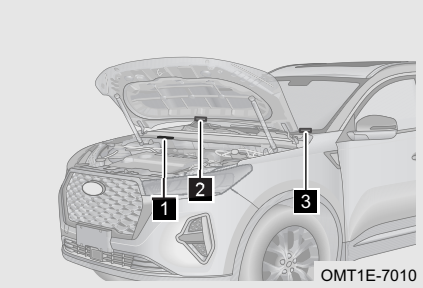
Especificación de Bombilla 297

Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excepto los Siguientes Componentes..... 298

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN)

Número de identificación del vehículo (VIN) en el vehículo actual



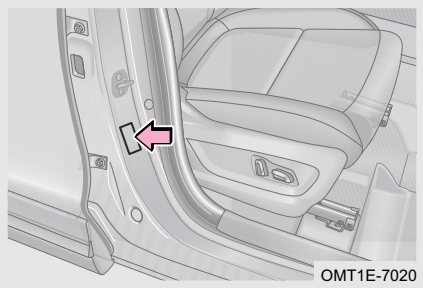
1 El Número de Identificación del Vehículo (VIN) está grabado en la parte inferior derecha de la guarnición de canal de goteo del compartimiento del motor.

2 La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo (VIN) se encuentra en el capó como se muestra en la ilustración.

3 La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo (VIN) se encuentra en la esquina superior izquierda del panel de instrumentos del lado del conductor, y puede ver desde afuera a través del parabrisas delantero.

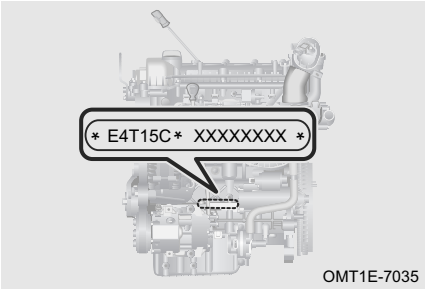
⚠ PRECAUCIÓN
Está prohibido dañar el número de identificación del vehículo (VIN) o las áreas cercanas al mismo (esto incluye cubrir, pintar, cortar, soldar, perforar o retirar).

Etiqueta de Producto del Vehículo



La etiqueta de producto del vehículo se encuentra en el panel exterior del cuarto derecho, como se muestra en la ilustración.

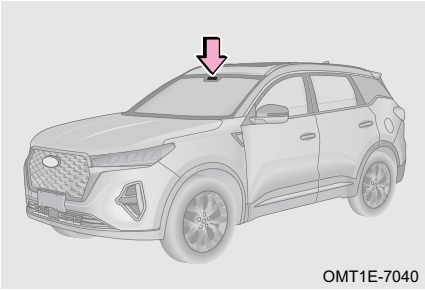
Número de Motor



OMT1E-7035

El número de motor se encuentra en el bloque del motor como se muestra en la ilustración.

Ventana de Microondas (Si Está Equipado)


OMT1E-7040

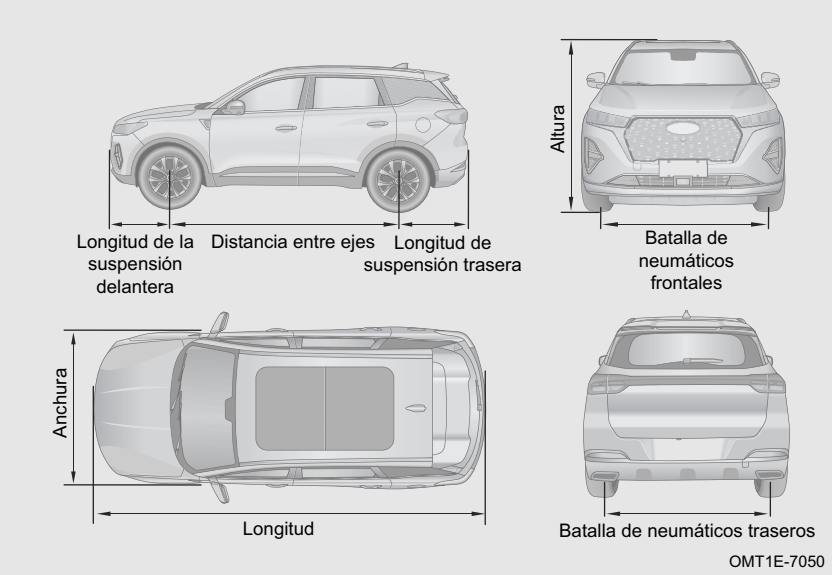
La ventana de microondas está ubicada en el lado derecho en la parte posterior del parabrisas delantero dentro del espejo retrovisor donde es para la transmisión inalámbrica de señal RF y la instalación de identificación electrónica automotriz.

LECTURA

Algunos modelos están equipados con la función de Cobro Electrónico de Peajes (ETC). Para el método de activación de esta función, consulte con la estación de servicio autorizada.

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo



Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4500
	Ancho (mm)	1842
	Altura (mm)	1705
Distancia entre ejes (mm)		2670
Distancia de Seguimiento	Delantero (mm)	1550
	Trasero (mm)	1550
Suspensión de Largo	Delantero (mm)	897
	Trasero (mm)	933

Tipo de Vehículo

Tipo de Vehículo	Tracción delantera 4 × 2, dirección de rueda delantera, motor delantero transversal, cuerpo unitario de 2 compartimentos 5 puertas 5 asientos, volante a la izquierda	4 × 4 tracción en las cuatro ruedas/4 × 2 tracción delantera, dirección en las ruedas delanteras, motor delantero transversal, carrocería unitaria de 2 compartimentos, 5 puertas, 5 asientos, volante a la izquierda
Modelo de Motor	SQRE4T15C	SQRF4J16
Tipo de Motor	Vertical, 4 cilindros en línea, refrigerado por agua, 4 tiempos, árbol de levas superior doble, turbocompresor, intercooler	
Tipo de Suministro de Combustible	Inyección electrónica secuencial multipuerto	Inyección directa
Modelo de Transmisión	025 CHC	730DHC/DHB

Peso del Vehículo

Peso del Equipamiento del Coche Completo (kg)		1482	1568	1696	1530	1492
Peso de Conducción (kg)		1557	1643	1771	1605	1567
Peso de Eje-de-Peso de Co-nducción (kg)	Eje Delantero (kg)	898	932	1049	930	909
	Eje Trasero (kg)	659	711	722	675	658
Peso Total Máximo del Fabricante (kg)		1887	1967	2081	1905	1888
Peso Total Máximo del Eje de Fabricante	Eje Delantero (kg)	982	1023	1132	998	996
	Eje Trasero (kg)	905	944	949	907	892
Capacidad de Asientos (-Incluyendo el Conductor) (Persona)		5				

⚠ ADVERTENCIA
Por favor siga la carga del vehículo especificada en el manual de instrucciones y no exceda el peso total permitido. De lo contrario, el rendimiento de frenos y manejo del vehículo puede cambiar y causar lesiones personales y accidentes.

Rendimiento del Vehículo

Rendimiento de Paso	Distancia Mínima al Suelo (mm)		163	
	Diámetro de Giro Mínimo (m)	Giro a la Izquierda (m)	11	
		Giro a la Derecha (m)	11	
	Ángulo de aproximación (°)		21	20
	Ángulo de salida (°)		27	21
Rendimiento de Potencia	Velocidad Máxima del Vehículo (km/h)		186	192
	Capacidad Máxima de Pendiente (%)		45	43

Rendimiento del Motor

Modelo de Motor	SQRE4T15C	SQRF4J16
Diámetro del Cilindro (mm)	77	77
Carrera del Pistón (mm)	80,5	85,8
Desplazamiento (mL)	1498	1598
Índice de Compresión	9,5: 1	9,9:1
Potencia Neta Máxima (kw)	108	136,5 (Alta potencia) 110 (Baja potencia)
Velocidad de Potencia Neta Máxima (r/min)	5500	5500
Par Neto Máximo (N•m)	210	275
Velocidad de Par Neto Máximo (r/min)	1750-4000	2000-3800 (Baja potencia) 2000-4000 (Alta potencia)

Sistema de Combustible

Modelo de Motor	SQRE4T15C/SQRF4J16
Tipo de Combustible * 1	Gasolina sin plomo de octanaje 91# o superior
	Gasolina sin plomo de octanaje 92# o superior
	Gasolina sin plomo de octanaje 95# o superior
	E22-E100
Tipo del Tanque de Combustible	Tanque de combustible plástico
La Capacidad del Tanque de Combustible	51 L
Bomba de combustible	Bomba de combustible eléctrica

*1: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados.

LECTURA

Los vehículos con convertidores catalíticos solo pueden utilizar gasolina sin plomo. Para evitar el accidente de llenar el tipo de combustible incorrecto, el tubo de llenado de combustible adopta un diseño de puerto de llenado de combustible tipo cuello, y solo se puede usar la pistola de combustible de gasolina sin plomo estándar para la operación de llenado.

PRECAUCIÓN

- Usar un combustible de calidad inferior causaría daños al motor.
- Que los números de gasolina son menores a los especificados puede causar daños al motor y dichos daños no están cubiertos por la garantía.
- Usar gasolina con plomo causará que el convertidor catalítico de tres vías pierda su efectividad y que el sistema de escape no funcione correctamente.
- Si accidentalmente llenas gasolina con plomo en el tanque de aceite y enciende el motor (incluso si solo se llena una pequeña cantidad), causará daños permanentes al convertidor catalítico. Si llena la gasolina con plomo accidentalmente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Sistema de Enfriamiento

Modelo de Motor	SQRE4T15C/SQRF4J16
Tipo de Radiador	Radiador de flujo transversal

Sistema de Suspensión

Suspensión Delantera	Suspensión independiente tipo macpherson, altura inajustable, con / barra estabilizadora antivuelco, resorte en espiral cónico, amortiguador ajustable doble
Suspensión Trasera	Suspensión independiente tipo multi-link, altura inajustable, con / barra estabilizadora antivuelco, resorte en espiral cónico, amortiguador ajustable doble

Sistema de Dirección

Tipo de Dirección Asistida		Impulso eléctrico
Diámetro del Volante (mm)		374
Tipo de Engranaje de Dirección		Engranaje de direccion de cremallera & piñón
Tipo de Columna de Dirección		Columna de dirección absorbente de energía retráctil
Rango Ajustable del Volante	Arriba-abajo (mm)	34
	Delantero-trasero (mm)	40

Sistema de Frenos

Freno de Pie	Rueda Delantera	Disco de freno
	Neumático Trasero	Disco de freno
Reforzador de freno		Reforzador de vacío
Freno de Estacionamiento		Freno de estacionamiento eléctrico para ruedas traseras
Rango razonable de recorrido libre del pedal de freno		⩽ 25 mm
Rango de uso razonable para el par de fricción de freno		Espesor del disco de freno delantero nuevo: 25 mm, límite de uso: 23 mm Espesor del material de fricción del disco de freno delantero nuevo: 10 mm, límite de uso: 2 mm Espesor del disco de freno trasero nuevo: 10 mm, límite de uso: 8 mm Espesor del material de fricción del disco del freno trasero nuevo: 9 mm, límite de uso: 2 mm

⚠ ADVERTENCIA

- En el caso de carga pesada, el líquido de freno debe reemplazarse mientras se reemplacen los discos de freno.
- Al agregar el líquido de freno, asegúrese de que esté completamente limpio. Si entra cualquier suciedad en el sistema de frenos, se puede provocar la pérdida del rendimiento de frenado.

Alineación de Las Ruedas

Rueda Delantera	Comba de Rueda Delantera	-25′ ± 45′
	Ángulo de Avance de Pivote	4°14′ ± 60′
	Ángulo de Inclinación del Pivote	11°30′ ± 60′
	Convergencia de Rueda Delantera	5′ ± 5′ (un lado)
Neumático Trasero	Comba de Rueda Trasera	-42′ ± 30′
	Convergencia de Rueda Trasera	5′ ± 10′ (un lado)
Valor de Deslizamiento Lateral		⩽ 3m/km

Rueda y Neumático

Modelo de Neumático		225/65R17; 225/60R18; 225/55R19	
Modelo de Llanta		17x6 1/2J; 18x6 1/2J; 19X7J	
Modelo de Neumático de Repuesto (si está equipado)		T125/80D17*1; T125/80R17*1; 225/60R18*2	
Modelo de Aro de Neumatico de Repuesto (Si Está Equipado)		17x4T*1; 18x6 1/2J*2	
Presión de Inflado de Neumáticos en Frío (kPa) (Sin carga)	Rueda Delantera	220	
	Neumático Trasero	220	
	Neumático de Repuesto	420*1	300*2
Torque de Apriete de los Pernos de las Ruedas		M12: 150 ± 12 N·m	
Requisitos de equilibrio dinámico de las ruedas para vehículos con una velocidad de diseño máxima de más de 100 km / h		Masa equilibrada residual admisible: Abrazadera del bloque de equilibrio lateral ⩽ 8 g, pasta del bloque de equilibrio lateral ⩽ 10 g	

*1: Neumático de repuesto de tamaño no completo.

*2: Neumático de repuesto de tamaño completo.

LECTURA

La presión de inflado de neumáticos indicada en la tabla se aplica a los neumáticos fríos. La presión aumenta ligeramente cuando el neumático se calienta, pero no es necesario bajar la presión.

PRECAUCIÓN

- La presión de neumáticos debe comprobarse al menos una vez al mes, y la presión de inflado de neumáticos es importante a alta velocidad especialmente.
- Para facilitarle la búsqueda del valor especificado sobre la presión de inflado, hay una etiqueta adhesiva en el umbral de la puerta del conductor, que está marcado con el valor especificado para la presión de inflado de neumáticos en frío.

Batería

Modelo de la Batería	12V 60Ah	12V 70Ah

Especificación de Bombilla

Nombre de Bombilla	Fuente de Luz Nominal (Tipo/Modelo)	Consejo de Reemplazo
Faros	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz Antiniebla Delantera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz Antiniebla Trasera	P21W	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Conducción Diurna	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Posición Delantera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luces de posición trasera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Freno	P21W	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Freno de Montaje Alto	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Marcha Atrás	W16W	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Señal de Giro Delantera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Señal de Giro Lateral	Fuente de luz individual/ LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.

Nombre de Bombilla	Fuente de Luz Nominal (Tipo/Modelo)	Consejo de Reemplazo
Luz de Señal de Giro Trasera	PY21W	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de la Matrícula	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.

Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excepto los Siguientes Componentes

Componentes no incluidos en la longitud del vehículo

Como los siguientes dispositivos que no tienen la función de carga y lo sobrepasa el extremo delantero o trasero del vehículo no más de 50mm, y el radio de filete del lado y la esquina no inferior a 5mm:

— Limpiaparabrisas y lavadora

— Identificación externa, incluyendo marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre del modelo y tipo, emisión del motor, tipo de transmisión, tipo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de visera externo

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Placa de paso (o escalera), placa de paso para subir vehículo y manija en la parte superior del parachoques utilizado para limpiar ventanas.

— Placa del emblema trasero incluyendo LOGO

— Remolque amovible o dispositivo de remolque

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en tamaño del ancho del vehículo

— Dispositivo de vista indirecta

— Placa de parada de autobús escolar en estado inoperativo

Los siguientes dispositivos no tienen la función de carga y su tamaño de un lado excede el lado del vehículo por no más de 50mm, y el radio de filete del borde y la esquina no es inferior a 5mm:

— Identificación externa, incluyendo marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre del modelo y tipo, emisión del motor, tipo de transmisión, tipo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Ranura de drenaje de agua local: Se refiere a la ranura de drenaje de agua utilizada para guiar el flujo de lluvia sobre la puerta del conductor (o ventana) y la puerta del pasajero, a ambos lados del parabrisas delantero

— Parte sobresaliente flexible del sistema a prueba de salpicaduras

— Placa de paso retráctil, entrar/salir de la pendiente de autobús, plataforma elevadora y equivalente que se encuentra en estado de retracción

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Dispositivo de señal de falla de neumático

— Indicador de presión de neumático

— Parte deformada de la pared de neumático directamente sobre el punto de contacto entre el neumático y el suelo

— Dispositivo de asistencia de marcha atrás

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en tamaño de la altura del vehículo

Parte blanda de antena

Dispositivo sin función de carga:

— Tubo de admisión de aire

— Dispositivo de vista indirecta

— Dispositivo colector de corriente del vehículo eléctrico (incluido su dispositivo de fijación)

— El dispositivo de guía de aire trasero del vehículo que es amovible o plegable, su longitud desplegada y retraída no es más de 2000mm y 200mm respectivamente

— Tabla de cola, pendiente de entrada/salida y equivalente con la longitud horizontal no superior a 300 mm en estado de retracción

— Escalera de cola

A

Abrir/Cerrar el Capó 140
Airbag (SRS)..... 179
Ajuste de A/C (Si Está Equipado) 128
Ajuste de Audio 110
Ajuste de Volante.....41
Ajustes.....32
Al Conducir.....17
Alcance Efectivo.....90
Alineación de Las Ruedas..... 295
Antes de Encender el Motor 15
Apertura de Emergencia de Portón Trasero..... 147
Área de Visualización de Información 30
Arranque Remoto por Llave Inteligente (Si Está Equipado)....96
Arranque y Apagado en Caso de Emergencia 155
Arranque y Apagado Normal 153
Asiento Frontal 61
Asientos de Segunda Fila 63
Asistente Inteligente de Luces Altas (IHC) (Si Está Equipado) ...57
Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 26
Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa 26

B

Batería 296
Bloqueo de Protección Infantil ... 100
Bocina 40
Botón de Audio..... 113

C

Cadenas de Neumáticos.....24
Caja de Fusibles..... 256
Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 133
Certificado de Inspección de Entrega 12
Certificado de Registro del Propietario 5
Chaleco Reflectante..... 241
Cinturón de Seguridad.....67
Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo 14
Cómo Leer Este Manual 3
Comprobación de cinta de transmisión 267
Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión 265
Conducción a Campo Traviesa 20
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve.....23
Conducir Sobre Agua 21
Consejos Para Conducir en Invierno 22
Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 133
Cortina de Equipaje (Si Está Equipado) 136
Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas.....21

D

Datos Técnicos 283
Desbloqueo de las Puertas Con la Manija Interior.....98
Después de Encender el Motor....16
Dimensiones del Vehículo..... 288

E

ECALL (Si Está Equipado) 240
Enlace Telefónico (Si Está Equipado) 114
Entrada sin Llave.....92
Espacio de Almacenamiento 135
Especificación de Bombilla..... 297
Espejo Retrovisor Exterior.....43
Espejo Retrovisor Interior.....42
Estacionamiento en Pendientes...17
Etiqueta de Producto del Vehículo 286

F

Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) (Si Está Equipado) 156
Fortificación del Vehículo 94
Freno de Pie 178
Función de Acceso Fácil del Asiento (Si Está Equipado) 66
Función de Calentamiento del Asiento (Si Está Equipado) 63
Función de Control Remoto de Ventana 102
Función de Control Remoto del Techo Corredizo..... 107
Función de Enfriamiento de la Caja de Reposabrazos en la Consola Auxiliar (Si Está Equipado) 130
Función de Memoria del Asiento (Si Está Equipado) 64
Función de Memoria del Espejo Retrovisor Exterior (Si Está Equipado) 45
Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado) 103
Función de Protección Contra Atascos del Techo Lunar 107
Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado) 113
Función de Sígueme a Casa 55
Función de Vuelta Automática del Espejo Retrovisor Exterior Al Dar Marcha Atrás (Si Está Equipado) 46
Función Extendida (Si Está Equipado) 235
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado..... 131

H

Herramientas de Repuesto 242

I

Iluminación Exterior 51
Iluminación Interior 55
Indicador de Operación / Mal Funcionamiento 34
Índice..... 3
Índice De Imagen..... 3
Información del Primer Mantenimiento..... 274
Inspección del Nuevo Vehículo 12
Inspección del Sistema de Escape 19
Instalación de Sistema de Retención Infantil 78
Instalación del Ojal de Remolque 255
Instrucciones de Luz Antiniebla.... 57
Interruptor de Arranque y Parada del Motor 152
Interruptor de Bloqueo de Puerta . 97
Interruptor de Mecánica de Puerta 98

L

La Estación de servicio autorizada Está a su Servicio ... 260
Límite de Velocidad Activo (ASL) (Si Está Equipado) 204
Llave Inteligente 87
Localización de Vehículo de Llave Inteligente (Si Está Equipado) 96
Luz de Peligro 240

M

Mantenimiento Normal 262
Modo de Conducción (AWD) 165

N

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 286

O

Operación de Audio 109

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado 131
Operación de Limpiaparabrisas ... 46
Operaciones de Estacionamiento 17

P

Parasoles y Espejos de Vanidad 140
Peso del Vehículo 289
Portaequipajes 137
Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado) 142
Portón Trasero Manual 141
Postura Sentada Correcta 59
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 72
Programa de Mantenimiento 275
Puerto USB Frontal 139
Puerto USB Trasero 139

R

Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excepto los Siguientes Componentes 298
Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas 49
Reemplazo de Fusible 257
Reforzador de Vacío 177
Remolque de Emergencia 254
Rendimiento del Motor 291
Rendimiento del Vehículo 290
Reparación y Mantenimiento 260
Reposacabezas 60
Revisar el Nivel de Aceite 263
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 271
Revisión de Fusibles 257
Revisión de la Batería 270
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 271
Revisión de los Neumáticos 268
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado 271
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 265
Revisión del Nivel de Refrigerante 266
Revisión del Radiador y del Condensador 267
Rodaje del Vehículo Nuevo 13
Rotación de Neumáticos 270
Rueda y Neumático 295

S

Si la Batería Está Agotada 249
Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta... 248
Si su Vehículo No Puede Arrancar Normalmente 251
Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción 242
Símbolos en el Manual 4
Sistema Antirrobo 95
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) 215
Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) 216
Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) (Si está Equipado) 213
Sistema de Aire Acondicionado . 119
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) 216
Sistema de Arranque y Parada en Ralentí (Si Está Equipado) .. 191
Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) / Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) 205
Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado) 210
Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado) 195
Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) (Si Está Equipado) 212
Sistema de Combustible 292
Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado) 198

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) 209
Sistema de Control del Motor Adaptativo..... 156
Sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESP)..... 232
Sistema de Crucero de Velocidad Constante (CCS) 196
Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)..... 214
Sistema de Dirección 293
Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 171
Sistema de Enfriamiento..... 293
Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD) 176
Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)..... 217
Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 172
Sistema de Frenos..... 294
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 233
Sistema de monitor de Vista de Estacionamiento (RVC)..... 224
Sistema de Monitor de Vista Panorámica (AVM) (Si Está Equipado) 225
Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)..... 221
Sistema de Radar de Estacionamiento (Si Está Equipado) 229
Sistema de Retención Infantil 74
Sistema de Suspensión 293
Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD) 164

T

Tabla de Contenido 3
Tapón del Tanque de Combustible Eléctrico 147
Tarjeta de Entrega 6
Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona" 8
Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado) 105
Tipo de Vehículo..... 289
Toma de Corriente 138
TOP TETHER Punto de Fijación Superior.....76
Transmisión Automática 157
Triángulo de Advertencia 241

V

Vehículo de Remolque 252
Vehículo Híbrido Eléctrico Suave (MHEV) (Si Está Equipado) 236
Ventanas Eléctricas 100
Verificación de Seguridad 15, 261
Visión General del Cuadro de Instrumentos 28
Vista de Audio 108