Muchas gracias por elegir un nuevo vehículo.

Tómese el tiempo para leer este manual detenidamente para conocer el funcionamiento y el mantenimiento adecuados del vehículo.

Después de leer este manual, déjelo en el vehículo para referencia futura. Deje este manual en el vehículo en el momento de la reventa, ya que el nuevo propietario también deberá leer la información contenida.

Cuando se imprimen toda la información y las especificaciones de manual están actualizadas.

Recuerde que la estación de servicio autorizada conoce mejor su vehículo, y que la dicha estación cuenta con técnicos entrenados en fábrica y con piezas OEM para garantizar su seguridad. El vehículo no debería ser modificado con piezas o accesorios que no sean originales. La modificación afectará afectar a la funcionalidad, seguridad y durabilidad de su vehículo.

Dependiendo dela especificación del equipo y las características de su vehículo, algunas descripciones e ilustraciones podrían diferir de de las de su vehículo.

Todos los datos, descripciones e ilustraciones provistas en este manual no se pueden usar como base para presentar reclamación.

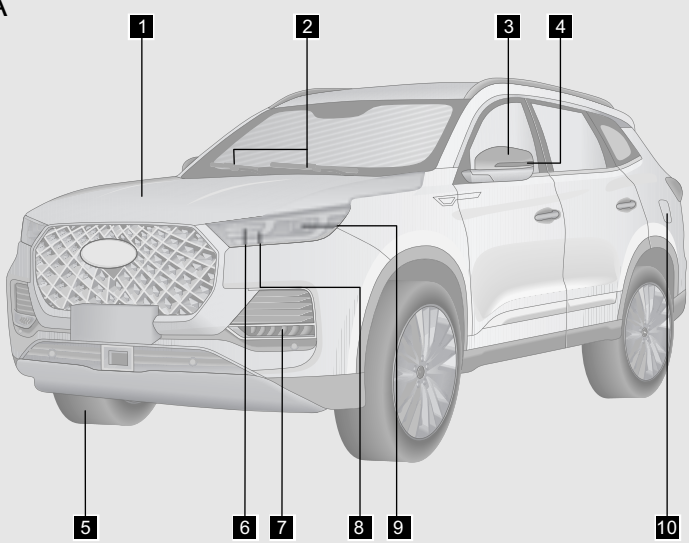
Nos reservamos el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso en el diseño y las especificaciones.

Todos los derechos reservados. Este documento, en su totalidad o en parcialmente, no puede ser reproducido o copiado, sin permiso por escrito.

¡Feliz conducción!

Version No.: T18FL3LHDOM25ES01
Issued April 2025

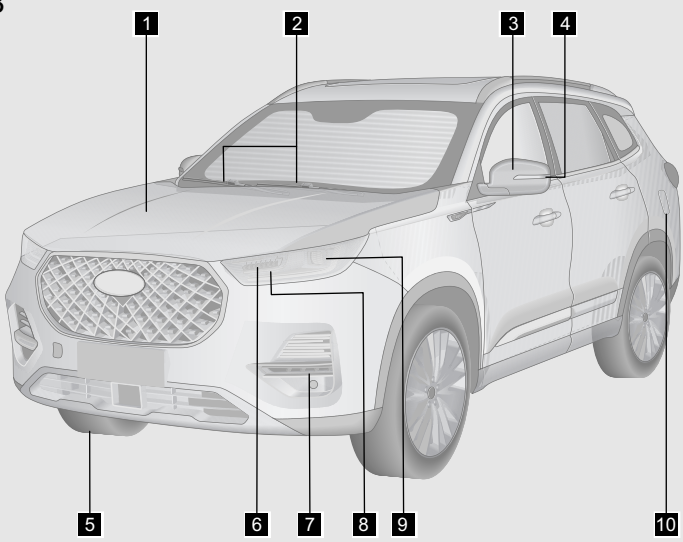
Tipo A



1 Capó P.180
2 Escobilla de Limpiaparabrisas Frontal P.53
3 Espejo Retrovisor Exterior P.46
4 Luz de Señal de Giro Lateral P.56
5 Neumático P.312
6 Luz de Señal de Giro P.56
7 Luz Antiniebla Delantera P.54
8 Luz de Conducción Diurna y Luz de Posición P.54
9 Luz Baja/Luz Alta P.55
10 Tapa del Tanque de Combustible P.185

Nota: Para todo el equipamiento, consulte el vehículo real.

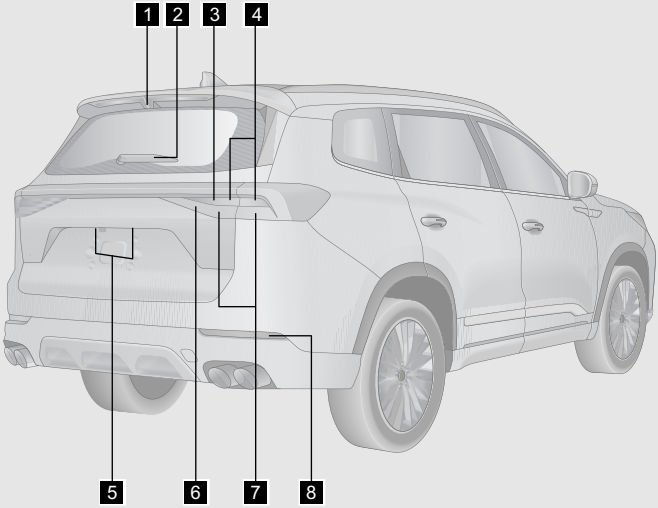
Tipo B



1 Capó P.180
2 Escobilla de Limpiaparabrisas Frontal P.53
3 Espejo Retrovisor Exterior P.46
4 Luz de Señal de Giro Lateral P.56
5 Neumático P.312
6 Luz de Señal de Giro P.56
7 Luz Antiniebla Delantera P.54
8 Luz de Conducción Diurna y Luz de Posición P.54
9 Luz Baja/Luz Alta P.55
10 Tapa del Tanque de Combustible P.185

Nota: Para todo el equipamiento, consulte el vehículo real.

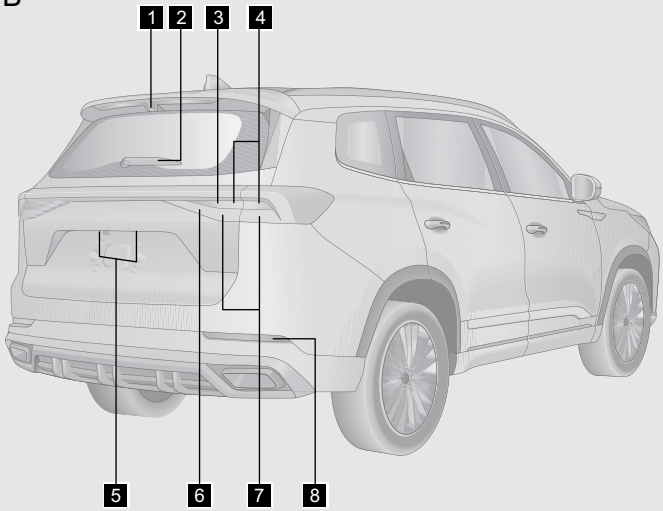
Tipo A



1 Luz de Freno de Montaje Alto P.56
2 Escobilla de Limpiaparabrisas Trasero P.53
3 Luz de Marcha Atrás..... P.56
4 Luz de Señal de Giro P.56
5 Luz de la Matrícula P.54
6 Luz de Posición P.54
7 Luz de Freno P.56
8 Luz Antiniebla Trasera P.54

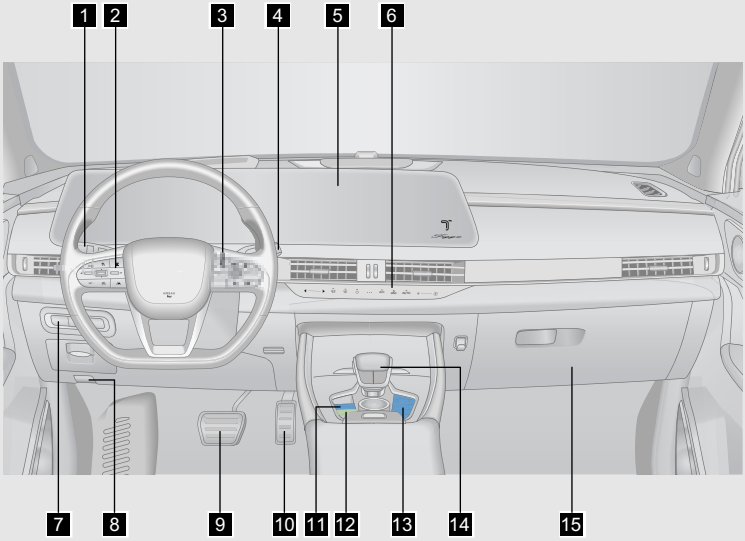
Nota: Para todo el equipamiento, consulte el vehículo real.

Tipo B



1 Luz de Freno de Montaje Alto P.56
2 Escobilla de Limpiaparabrisas Trasero P.53
3 Luz de Marcha Atrás..... P.56
4 Luz de Señal de Giro P.56
5 Luz de la Matrícula P.54
6 Luz de Posición P.54
7 Luz de Freno P.56
8 Luz Antiniebla Trasera P.54

Nota: Para todo el equipamiento, consulte el vehículo real.



1 Interruptor de Combinación de Faros P.54
2 Botón Crucero P.228
3 Botón de Audio P.133
4 Interruptor de Combinación de Limpiaparabrisas P.50
5 Pantalla Dual (Cuadro de Instrumentos) P.33
Pantalla Dual (Sistema de Audio) P.122
6 Panel de Aire Acondicionado P.144
7 Interruptor HDC P.276
Botón de la Portón Trasero Eléctrica P.181
8 Palanca de Liberación de Cubierta P.180
9 Pedal de Freno
10 Pedal de Acelerador
11 Botón de Estacionamiento Eléctrico P.197
12 Botón de Retención Automática P.200
13 Panel de Control de Audio P.122
14 Palanca de Cambios P.204
15 Guantera P.174

Nota: Para todo el equipamiento, consulte el vehículo real.

1. INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....3
Tabla de Contenido.....3
Índice De Imagen 3
Índice 3

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....4

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Certificado de Registro del Propietario 5
Tarjeta de Entrega 6

1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial" 8

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo.....12
Certificado de Inspección de Entrega 12

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo.....13

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo.....14

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad 15
Antes de Encender el Motor.....15
Después de Encender el Motor 16
Al Conducir 17
Operaciones de Estacionamiento 17
Estacionamiento en Pendientes.....17
Inspección del Sistema de Escape.....19

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa.....20

1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas.....21
Conducir Sobre Agua.....21

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos Para Conducir en Invierno 22
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve.....23
Cadenas de Neumáticos ...24

1-12. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 25
Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa 25

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos (Tipo A)..... 28
Área de Visualización de Información..... 30
Ajustes 31
Descripción General del Cuadro de Instrumentos (Tipo B)..... 33
Indicador de Operación/ Mal Funcionamiento 36

2-2. Volante

Bocina 43
Ajuste de Volante 44

2-3. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior..... 45
Espejo Retrovisor Exterior..... 46

2-4. Sistema de Limpiaparabrisas

Funcionamiento del Sistema de Limpiaparabrisas..... 50

2-5. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior 54
Iluminación Interior 57
Asistente Inteligente de Luces Altas (IHC) (Si Está Equipado) 60
Instrucciones para el Empañamiento de la Luz..... 61

2-6. Asientos

Postura Sentada Correcta..... 62
Reposacabezas 63
Asiento Frontal..... 64
Asiento de Reina de Pasajero Delantero (Si está equipado)..... 66
Asientos de Segunda Fila..... 67
Asiento de Tercera Fila..... 70
Función de Calefacción de Asiento..... 71
Función de ventilación del asiento..... 71
Función de Memoria del Asiento (Si Está Equipado) 72
Función de Acceso Fácil del Asiento (Si Está Equipado) 73

2-7. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 74
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 80

2-8. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil 82
TOP TETHER Punto de Fijación Superior 84
Instalación de Sistema de Retención Infantil 86

3. FUNCIÓN INTERIOR

3-1. Información de Llave

Llave Inteligente..... 95
Alcance Efectivo 98
Entrada sin Llave 100
Fortificación del Vehículo..... 102

Sistema Antirrobo..... 103
Localización de Vehículo por la Lleva Inteligente 104
Arranque a Distancia con Llave Inteligente..... 104

3-2. Puertas

Desbloqueo/Bloqueo de Puertas..... 105
Interruptor de Mecánica de Puerta 106
Bloqueo para Niños 107

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas 108
Función de Control Remoto de Ventana 110
Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado) 111

3-4. Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado)

Techo Corredizo Panorámico (Tipo A)..... 113
Techo Corredizo Panorámico (Tipo B)..... 114
Función de Control Remoto del Techo Corredizo 116
Función de Protección Contra Atascos del Techo Lunar 116

3-5. Actualización OTA (Si Está Equipado)

Actualización OTA..... 117

3-6. Sistema de Audio

Vista de Audio (Tipo A).... 122
Operación de Audio..... 123
Ajuste de Audio..... 124
Vista de Audio (Tipo B).... 127
Botón de Audio 133
Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado)..... 134
Enlace Telefónico (Si Está Equipado) 135

3-7. Grabadora de Conducción (DVR)

Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado) 140
Ajustes 143

3-8. Sistema de Aire Acondicionado

A/C Automático..... 144
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado 151
Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado 151
Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 154
Desempañado Automático (Si Está Equipado) 155
Operación Automática para Purificación de Aire (Si Está Equipado) ... 155
Ventilación Automática Interior y Limpieza Automática (Si Está Equipado) 156
Ajuste de A/C (Si Está Equipado) 156
Función de Refrigeración de la Caja de Reposabrazos en la Consola de Fascia Auxiliar 157

3-9. Función de Fragancia

Función de Fragancia (Si Está Equipado)..... 158

3-10. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 161

3-11. Sistema de Control Remoto (si está equipado)

Sistema de Control Remoto..... 162
Introducción a la función del producto 163

3-12. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento 174

3-13. Toma de Corriente

Toma de Corriente Delantera 177
Toma de Corriente Trasera 177

3-14. Puerto USB

Puerto USB Superior (Si Está Equipado) 178
Puerto USB Frontal 178
Puerto USB Trasero..... 179

3-15. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad 179

3-16. Capó

Abrir/Cerrar el Capó..... 180

3-17. Portón Trasero

Portón Trasero Eléctrico..... 181
Apertura de Emergencia de Portón Trasero..... 185

3-18. Tapa del Tanque de Combustible

Tapón del Tanque de Combustible Eléctrico 185

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

4-1. Modo de Fuente del Vehículo

Interruptor de Arranque y Parada del Motor 190

4-2. Arranque y Apagado de Motor

Arranque y Apagado Normal..... 191
Arranque y Apagado en Caso de Emergencia 192
Sistema de Control del Motor Adaptativo..... 193
Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)..... 194

4-3. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 195

4-4. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 197
Sistema de Retención Automática (AUTO HOLD)..... 200
Reforzador de Vacío (Si Está Equipado) 201
Freno de Pie..... 202

4-5. Transmisión

Transmisión Automática..... 204

4-6. Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD)

Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno

(AWD) (Si Está Equipado) 208
Modo de Conducción 209

4-7. Airbag

Airbag..... 216

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

5-1. Sistema de Límite de Velocidad

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado) 227
Sistema de Control de Crucero (CCS)..... 228
Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado) 230
Límite de Velocidad Activo (ASL) (Si Está Equipado) 237

5-2. Sistema de Arranque y Parada en Ralentí

Sistema de Arranque y Parada en Ralentí (Si Está Equipado) 238

5-3. Sistema de Asistencia de Carril

Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado) 243
Sistema de Advertencia de Desvío de Carril (LDW)..... 244
Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) 245
Sistema de Prevención de Asistencia de Carril (LDP) (si está equipado)..... 246
Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) (Si está Equipado)..... 248

5-4. Sistema de Asistencia de Detección de Punto Ciego

Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)..... 251
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta..... 252
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) y Sistema de Freno de Tráfico Cruzado Trasero (-RCTB) (Si Está Equipado) 253
Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) 253

5-5. Sistema de Asistencia para la Seguridad de Conducción

Visualización Cabeza-Arriba (HUD) (Si Está Equipado) 254
Sistema de Control de Presión de Neumáticos ... 256
Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado) 259
Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico / Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (Si Está Equipado)..... 263

5-6. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de monitor de Vista de Estacionamiento 265
Sistema de Monitor de Vista Panorámica (AVM) (Si Está Equipado) 267
Sistema de Radar de Estacionamiento 271

5-7. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Control Electrónico de Estabilidad 274
Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) 276
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 277
Función Extendida..... 279

5-8. Sistema de Monitoreo del Conductor (Si Está Equipado)

Sistema de Monitor del Conductor (DMS) 281

6. EN CASO DE EMERGENCIA

6-1. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

ECALL (Si Está Equipado) 284
Luz de Peligro..... 284
Chaleco Reflectante 285
Triángulo de Advertencia 285
Herramientas de Repuesto 286

6-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si se le Pincha una Rueda Mientras Conduce 286
Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta 292
Si la Batería Está Agotada 293
Si Su Vehículo No Enciende Normalmente..... 295

6-3. Remolque

Vehículo de Remolque 296
Remolque de Vehículo de Emergencia..... 297
Instalación del Ojal de Remolque 299

6-4. Fusible

Caja de Fusibles 300
Revisión de Fusibles..... 301
Reemplazo de Fusible 301

7. MANTENIMIENTO

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento 304
La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden 304
Verificación de Seguridad 305

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal 306
Revisar el Nivel de Aceite 307
Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión..... 309

Revisión del Nivel de Líquido de Freno 309
Revisión del Nivel de Refrigerante 310
Revisión del Radiador y del Condensador..... 311
Comprobación de Cinta de Transmisión 311
Revisión de los Neumáticos 312
Rotación de Neumáticos 314
Revisión de la Batería 314
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 315
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 315
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 315

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento 318
Programa de Mantenimiento 319
Datos Técnicos 327

8. ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 330
Etiqueta de Producto del Vehículo..... 331
Número de Motor 331
Ventana de Microondas 331

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo..... 332
Tipo de Vehículo 333
Peso del Vehículo..... 334
Desempeño del Vehículo..... 335
Rendimiento del Motor 335
Sistema de Combustible 336
Sistema de Enfriamiento..... 337
Sistema de Suspensión 337
Sistema de Dirección 337
Sistema de Frenos 338
Alineación de Las Ruedas..... 339
Rueda y Neumático 339
Parámetros del Asiento ... 340
Batería..... 340
Especificación de Bombilla..... 340
El Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excluye los Siguientes Componentes 342

ÍNDICE ALFABÉTICO

INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....3

Tabla de Contenido 3

Índice De Imagen 3

Índice 3

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....4

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Certificado de Registro del Propietario 5

Tarjeta de Entrega.....6

1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial" 8

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo 12

Certificado de Inspección de Entrega 12

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo 13

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo.....14

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad.... 15

Antes de Encender el Motor 15

Después de Encender el Motor 16

Al Conducir 17

Operaciones de Estacionamiento 17

Estacionamiento en Pendientes..... 17

Inspección del Sistema de Escape..... 19

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa..... 20

1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas..... 21

Conducir Sobre Agua 21

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos Para Conducir en Invierno 22

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve.... 23

Cadenas de Neumáticos 24

1-12.Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 25

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa 25

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual

Existen tres métodos a usted para encontrar la información que necesita en este manual. A continuación se presenta la breve introducción de cada uno.

Tabla de Contenido

El Índice principal le indicará qué capítulo del Manual del Propietario contiene la información que necesita y en qué página debe encontrarla.

Índice De Imagen

El "Índice De Imagen" es una herramienta útil para encontrar la información requerida, especialmente cuando el nombre de un componente no le es familiar.

Índice

Este es el método más rápido para encontrar la información que necesita. El índice contiene una lista completa de toda la terminología importante del vehículo.

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual

Los siguientes símbolos se utilizan en este manual para llamar su atención sobre información especialmente importante. Para minimizar los riesgos tanto como sea posible, antes de conducir, lea cuidadósamente, las instrucciones de los símbolos y asegúrese de seguirlas.

⚠ ADVERTENCIA
Señala una situación potencialmente peligrosa, de no prevenirse, podría causar daños a su vehículo, lesión personal o incluso la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN
Señala una situación potencialmente peligrosa, de no prevenirse, podría traer como resultado algún tipo de daño en su vehículo y equipo, reduciendo la vida útil del vehículo.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Indica que los residuos deben manipularse o eliminarse de acuerdo con la normativa medioambiental local para evitar cualquier tipo de contaminación.

LECTURA
Indica que se debe leer el capítulo correspondiente en este manual antes de realizar cualquier operación.

Las ADVERTENCIAS y las PRECAUCIONES en este manual, relacionadas a la seguridad personal y del vehículo, son especialmente importantes. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo sigan cuidadosamente estas instrucciones para disfrutar de su experiencia de conducción y para mantener su vehículo en óptimas condiciones.

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de su compra, una estación de servicio autorizada ha revisado su vehículo de acuerdo con la normativa. El distribuidor dejará constancia de la fecha de entrega y estampará su sello oficial en el Certificado de Registro de Usuario. Antes de firmar el Certificado de Registro del Propietario, el distribuidor autorizado le proporcionará instrucciones sobre el rendimiento general del vehículo y algunos conocimientos básicos sobre sus características y operación regular de acuerdo con la Tarjeta de Entrega del Vehículo.

Certificado de Registro del Propietario

Código de Modelo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello del Distribuidor:	
Firma del Distribuidor:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: • VEHÍCULO • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Distribuidor:	

Tarjeta de Entrega

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
Rendimiento del Vehículo	1	Motor	Sí ☐	No ☐
	2	Aceite del motor, líquido de freno, aceite de la dirección asistida (si está equipado), refrigerante y líquido de lavado de parabrisas	Sí ☐	No ☐
	3	Código de VIN, número de motor y placa de nombre, etc.	Sí ☐	No ☐
	4	Conjunto completo de llaves del vehículo	Sí ☐	No ☐
	5	Todas luces de vehículo	Sí ☐	No ☐
	6	Parabrisas y superficies pintadas	Sí ☐	No ☐
	7	Cuentakilómetros, tacómetro y pantalla de LCD de panel de instrumentos	Sí ☐	No ☐
	8	Neumáticos, Neumático de repuesto, herramientas de repuesto y Manual del Propietario	Sí ☐	No ☐
	9	Asientos, cinturones de seguridad, interruptores y salidas de A/C, guantera y parasoles	Sí ☐	No ☐
	10	Ventanas, espejos retrovisores, limpiaparabrisas, lavaparabrisas, batería, sistema de radar de marcha atrás, bocinas, techo corredizo (si está equipado), sistema de audio y antena	Sí ☐	No ☐

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
Básico Conocimiento Sobre Funcionamiento	1*	Gasolina sin plomo con un número de octano de 91 o Más	Sí ☐	No ☐
		Gasolina sin plomo con un número de octano de 92 o Más	Sí ☐	No ☐
		Gasolina sin plomo con un número de octano de 95 o Más	Sí ☐	No ☐
		E22-E100	Sí ☐	No ☐
	2	Operación normal durante el período de rodaje	Sí ☐	No ☐
	3	Operación de todas las luces del vehículo	Sí ☐	No ☐
	4	Comprensión de las luces de advertencia y las luces indicadoras	Sí ☐	No ☐
	5	Tiempo/kilometraje correcto del programa de mantenimiento	Sí ☐	No ☐
	6	Mantenimiento del vehículo en invierno/verano	Sí ☐	No ☐
	7	Completa comprensión del sistema de enfriamiento y el uso normal del refrigerante	Sí ☐	No ☐
	8	Funcionamiento correcto del aire acondicionado	Sí ☐	No ☐
	9	Precauciones durante el arranque del vehículo	Sí ☐	No ☐
	10	Funcionamiento correcto del sistema de audio	Sí ☐	No ☐
	11	Uso correcto de techo corredizo (si está equipado)	Sí ☐	No ☐
Firma del Empleado de Ventas:		Fecha:		
Firma del Cliente:		Fecha:		

*: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados.

1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"

La estación de servicio autorizada le proporcionará un asesor de servicio dedicado al comprar su vehículo. Si tiene alguna pregunta en relación a su vehículo, por favor consulte su concesionario.

La Primera Hoja (Para Usuario)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Departamento de Ventas y Servicios:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.
☐	Ha explicado al usuario la importancia de realizar el mantenimiento periódico o las reparaciones del vehículo en una estación de servicio autorizada.
☐	Se le entregó el Manual del Propietario a los clientes y se les recordó que debía leerlo.
☐	Ha informado al usuario acerca de la función de la línea directa de servicio y cómo utilizarla.
2. Introducción al Modo de Servicio Consultivo "Presencial" (Marque un " √ " para "Sí" y un "×" para Otras Condiciones):	
☐	Si tiene alguna pregunta o inquietud, pregunte a su asesor de servicio.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
☐	Se ha asignado a un consultor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "Persona a Persona".
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el servicio del asesor, el usuario puede solicitar otro servicio de consultoría.

El usuario debe confirmar lo siguiente:	
3. Introducción de Trabajo Principal esobre Consultor de Servicio (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
☐	Recordatorios de mantenimiento regular.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.
☐	Reserva de servicio/mantenimiento.
☐	Recordatorios de inspección anual.
☐	Revisiones periódicas y recordatorios de servicio, así como felicitaciones navideñas.
☐	Otras dudas del usuario.
4. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo "Presencial":	
Tarjeta de visita del asesor de servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

Segunda Hoja (para el Departamento de Ventas y Servicios)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Departamento de Ventas y Servicios:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.
☐	Ha explicado al usuario la importancia de realizar el mantenimiento periódico o las reparaciones del vehículo en una estación de servicio autorizada.
☐	Se le entregó el Manual del Propietario a los clientes y se les recordó que debía leerlo.
☐	Ha informado al usuario acerca de la función de la línea directa de servicio y cómo utilizarla.
2. Introducción al Modo de Servicio Consultivo "Presencial" (Marque un " √ " para "Sí" y un "×" para Otras Condiciones):	
☐	Si tiene alguna pregunta o inquietud, pregunte a su asesor de servicio.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
☐	Se ha asignado a un consultor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "Persona a Persona".
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el servicio del asesor, el usuario puede solicitar otro servicio de consultoría.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
3. Introducción de Trabajo Principal esobre Consultor de Servicio (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
☐	Recordatorios de mantenimiento regular.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.

☐	Reserva de servicio/mantenimiento.
☐	Recordatorios de inspección anual.
☐	Revisiones periódicas y recordatorios de servicio, así como felicitaciones navideñas.
☐	Otras dudas del usuario.
4. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo "Presencial":	
Tarjeta de visita del asesor de servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de entregarle el vehículo, el departamento de ventas y servicios de su concesionario lo ha inspeccionado de acuerdo con las normas. El departamento de Ventas y Servicios de Auto debe completar la fecha de entrega en el certificado de inspección y poner el sello oficial de la unidad del distribuidor.

La estación de servicio le familiarizará con su vehículo y lo verificará a través de la "Tarjeta de Entrega del Vehículo" que será firmada por ambas partes.

Certificado de Inspección de Entrega

En fe de lo cual, este vehículo ha pasado la inspección de entrega según lo regulado, y la calidad cumple con las especificaciones técnicas.

Modelo de Vehículo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello oficial del Departamento de Ventas y Servicios:	
Firma del Departamento de Ventas y Servicios:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: • VEHÍCULO • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Departamento de Ventas y Servicios:	

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo

La resistencia a la fricción entre las partes móviles de un vehículo nuevo es mucho más en el uso inicial del vehículo que más adelante. Por lo tanto, el uso inicial puede tener un mayor impacto en la vida útil del vehículo, la fiabilidad operativa y economía. Aconsejamos que el uso de un vehículo nuevo siga estrictamente las siguientes pautas y que el periodo de rodaje sea, por término medio, los primeros 3.000 km recorridos.

■ Regulaciones de conducción del período de rodaje de nuevo vehículo

Dentro de los primeros 1.000 km:

- Evite conducir a máxima velocidad;
- La velocidad de manejo no debería superar los 100 km/h;
- Evite conducir a máxima velocidad en cada marcha.

Dentro de los primeros 1.000 - 1.500 km:

- La velocidad de conducción se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima;
- La velocidad del motor se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima permitida.

■ Recomendaciones de conducción después del período de rodaje

- Al conducir un vehículo, la velocidad máxima que el motor permite funcionar en poco tiempo es de 6.000 r/min. Al cambiar manualmente, cambie a la marcha alta cercana mientras el puntero del tacómetro alcanza la zona del indicador rojo.
- El régimen del motor no debe ser demasiado bajo durante la conducción, por lo que será necesario cambiar a la marcha adecuada. No haga funcionar el motor a la máxima velocidad en punto muerto u otras marchas si el motor está frío.

■ Recomendaciones para la prueba de funcionamiento de los neumáticos y las ruedas:

Los neumáticos nuevos requieren poco tiempo para la prueba de funcionamiento. Al principio, no entregarán la mejor adhesión. Por lo tanto, los neumáticos nuevos también necesitan un rodaje, por lo que el vehículo se debe conducir lentamente y con especial cuidado durante los primeros 100 km a la conducción.

■ Recomendaciones del rodaje del sistema de frenado:

El nuevo forro de freno también necesita rodaje. Porque los frenos no pueden proporcionar la fricción de freno ideal durante los primeros 200 km. Si la eficiencia de frenado es levemente peor en esta etapa, aumenta la fuerza de la depresión en el pedal apropiadamente. Esta condición también se aplica a cada reemplazo posterior de pastilla de freno.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Evite usar el motor a una velocidad alta de forma innecesaria. Cambiar a una marcha alta a tiempo es útil para ahorrar combustible y reducir el ruido de operación y reducir la contaminación del medio ambiente.

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

El ahorro de combustible está altamente determinado por las condiciones del vehículo y el hábito al conducir. No sobreutilice el vehículo, lo que también ayuda a prolongar la vida útil del vehículo.

Los siguientes son algunos consejos específicos para ahorrar combustible:

1. Asegúrese de que los neumáticos tengan una presión de inflado adecuada. Una presión incorrecta causará que se desgaste el neumático y se desperdicie combustible.
2. El vehículo no se debería cargar con peso innecesario. El pesado aumenta de la carga del motor, lo que resulta en un alto consumo de combustible.
3. Evite calentamiento al ralentí por un período prolongado. El vehículo se puede manejar una vez que el motor funciona sin problemas. El tiempo de calentamiento en tiempo frío será más largo que otras estaciones.
4. Acelere de manera lenta y suave, Evite arrancar de forma repentina.
5. Evite el ralentí del motor por mucho tiempo. Si tiene que estacionar el vehículo y esperar por un período de tiempo largo, debería apagar el motor y volver a encenderlo posteriormente.
6. Evite fuera de marcha o exceso de velocidad del motor. Seleccione las marchas adecuadaas según las condiciones del camino a la conducción.
7. Evite acelerar y desacelerar de manera continua. La conducción intermitente desperdiciará el combustible.
8. Evite detenerse y frenar sin necesidad. Usted debería mantener una velocidad estable. Obedezca las instrucciones del semáforo mientras conduce y minimice el número de paradas, o aprovechar al máximo la carretera sin semáforos para conducir el vehículo. Mantenga una distancia de conducción adecuada con otros vehículos para evitar frenadas bruscas, esto también reducirá el desgaste de los frenos.
9. Evite en la medida de lo posible las zonas con mucho tráfico o atascos.
10. No sostenga su pie sobre los pedales de embrague o de freno durante mucho tiempo. Esto causará un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y alto consumo de combustible.
11. Mantenga una velocidad de vehículo correcta en la autopista. Cuanto más sea la velocidad del vehículo, mayor más será el consumo de combustible. Disminuir la velocidad del vehículo ahorrará combustible.

12. Mantenga una alineación adecuada de ruedas frontales. Evite colisiones con bordillos de la carretera y reduzca la velocidad del vehículo cuando conduce por superficies de caminos en mal estado. Una alineación de ruedas frontales incorrecta no sólo desgastará el neumático más rápidamente, sino también aumentará la carga del motor.
13. Evite que el chasís del vehículo entre en contacto con barro, etc.
14. Mantenga el vehículo en óptimas condiciones de funcionamiento. Un filtro de aire sucio, una holgura de válvula incorrecta, bujías sucias, aceite y grasa sucia, frenos mal ajustados, entre otros, podrían reducir el desempeño y desperdiciar combustible. Un mantenimiento regular alargará la vida de su vehículo y reducirá sus costes de conducción. Su vehículo necesita recibir más mantenimiento si conduce en condiciones adversas con mayor frecuencia.

⚠ PRECAUCIÓN
Nunca apague el motor cuando conduzca cuesta abajo. El sistema de dirección asistida y el sistema de frenos no funcionarán normalmente cuando el motor no esté funcionando.

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar un cheque de seguridad antes de conducir un vehículo. Unos pocos minutos de revisión pueden ayudarle a conducir de forma segura y agradable.

⚠ ADVERTENCIA
Si hace esta revisión en un taller cerrado, asegúrese de que haya suficiente ventilación.

Antes de Encender el Motor

■ Fuera del vehículo

1. Neumáticos (incluido neumático de repuesto): Revise la presión de los neumáticos con un medidor de presión de los neumáticos y revise cuidadosamente en busca de cortes, daños o desgaste excesivo.
2. Pernos de las ruedas: Asegúrese de que los pernos no falten ni estén sueltos.
3. Fugas de líquidos: Después de que el vehículo ha estado estacionado por un tiempo, revise debajo por fugas de combustible, aceite, refrigerante u otros líquidos (Es normal el agua que gotea del aire acondicionado después de su uso).

4. Luces: Asegúrese de que los faros, las luces de conducción diurna, las luces de freno, las luces antiniebla, las luces de señal de giro y otras luces estén funcionando correctamente.
5. Rejillas de entrada: Retire la nieve, hojas y otras obstrucciones de las rejillas de entrada delante del parabrisas.

■ Interior del vehículo

1. Herramientas de repuesto: Asegúrese de que tenga herramienta de repuesto, tales como gato, llave para tornillo de rueda y neumático de repuesto.
2. Cinturones de seguridad: Verifique si las hebillas se pueden abrochar de forma segura. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
3. Cuadro de instrumentos y controles: Asegúrese especialmente de que las luces indicadoras de mal funcionamiento, los indicadores luminosos y los controles funcionan correctamente.
4. Frenos: Verifique que el pedal tenga suficiente espacio libre.

■ Compartimiento del motor y motor

1. Fusible de repuesto: Verifique que los fusibles de repuesto estén disponibles. Todos los fusibles con amperaje nominal designados en la tapa de la caja de fusibles se deben proporcionar.
2. Nivel de refrigerante: Asegúrese de que el nivel de refrigerante esté adecuado.
3. Baterías y cables: Revise si hay terminales corroídos o sueltos, y la carcasa agrietada. Revise que los cables estén en buena condición y conexiones.
4. Cableado: Revise que si los cables estén dañados, sueltos o rotos.
5. Líneas de combustibles: Revise que las conexiones no tengan fugas ni sueltas.

■ Capó

Verifique que el capó se encuentre completamente bloqueado antes de conducir. De lo contrario, el capó puede inclinarse hacia arriba y bloquear la vista frontal cuando el vehículo se encuentre en movimiento, lo que podría ocasionar un accidente.

Después de Encender el Motor

1. Sistemas de escape: Escuche si salga fugas. Repare cualquier fuga inmediatamente si tal condición ocurre.
2. Nivel de aceite del motor: Detenga el vehículo sobre terreno firme, apague el motor y 5 minutos después revise el nivel del aceite del motor con una varilla.

Al Conducir

1. Indicadores y medidores: Asegúrese de que todos los indicadores y medidores funcionen correctamente.
2. Frenos: En un lugar seguro, revise que el vehículo no se cargue hacia un lado cuando se usan los frenos.
3. Otras condiciones irregulares: Revise que las partes no estén sueltas ni fugas. Escuche si salga ruidos extraños.

Operaciones de Estacionamiento

El estacionamiento adecuado es una parte importante de la conducción segura. El vehículo debe estar aparcado en un lugar con calzada ancha, buena vista y sin impacto en el tráfico. Los pasos de la operación de estacionamiento son los siguientes:

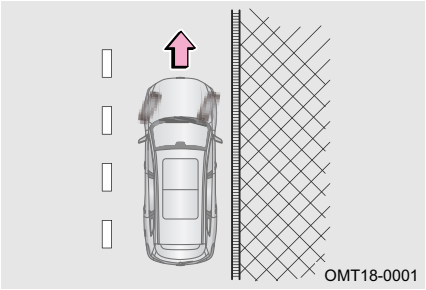
1. Pise el embrague (vehículo con transmisión manual) y el pedal del freno hasta que el vehículo esté completamente parado.
2. Confirme que el estacionamiento electrónico esté habilitado.
3. Para los vehículos con transmisión automática: Mueva la palanca de cambios a la posición "P". Para los vehículos con transmisión manual: Mueva la palanca de cambios a la posición neutral.
4. Gire el interruptor de inicio y cese del motor al modo OFF.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando salga del auto, asegúrese de bloquear su vehículo y llevarse la llave con usted.

Estacionamiento en Pendientes

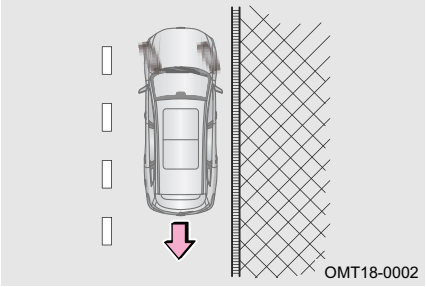
El estacionamiento del vehículo en una pendiente es posible principalmente gracias a la fuerza del freno de estacionamiento. El no accionar el freno de estacionamiento o cualquier mal funcionamiento de los frenos puede provocar el deslizamiento del vehículo por una pendiente y lesiones personales o daños al vehículo. Cuando estacione en una pendiente, es mejor hacer que las ruedas hacia un lado del vehículo, para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.

■ Estacionamiento en cuesta abajo con bordillo



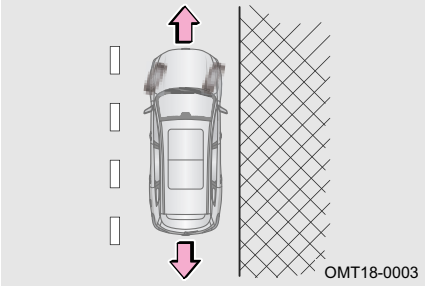
Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la derecha para asegurarse de que la parte delantera de la rueda delantera derecha está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia delante por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

■ Estacionamiento en cuesta arriba con bordillo



Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la izquierda para asegurarse de que la parte trasera de la rueda delantera derecha está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia atrás por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

■ Estacionamiento en cuesta arriba o cuesta abajo (sin bordillo)



Si no hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante con fuerza hacia la derecha para evitar que el vehículo se dirija al centro de la carretera o se deslice por la pendiente. Gire el volante hacia el lado de la carretera, de modo que el vehículo esté orientado hacia el centro de la carretera cuando se mueva, y luego ponga el freno de estacionamiento.

■ Transporte de pasajeros

Antes de conducir, asegúrese de que todos los pasajeros se sienten en sus asientos con sus cinturones de seguridad abrochados adecuadamente. No permita que los pasajeros se sienten en los lugares donde no hay asientos ni cinturones de seguridad, ya que es probable que sufran lesiones graves durante una colisión.

■ Bloqueo de vehículo

- Cuando deje el vehículo sin vigilancia, lleve con usted la llave inteligente y cierre todas las puertas, incluso si aparca el vehículo en el garaje o en la carretera fuera de su casa.
- Estacione el vehículo en lugares luminosos y espaciosos tanto como sea posible, y no exponga artículos valiosos.

■ Gas de escape

- Evite inhalar el gas de escape del motor. Este contiene monóxido de carbono (CO), que es un gas nocivo, incoloro e inodoro. Puede causar pérdida del conocimiento o incluso la muerte tras la inhalación.
- Verifique que el sistema de escape no tenga fugas ni conexiones sueltas. El sistema de escape se debe revisar de manera regular. Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, por favor haga revisar el sistema inmediatamente.
- No haga funcionar el motor en un garaje o en un recinto cerrado, a no ser que esté moviendo el vehículo dentro o fuera. Los gases de escape no podrán salir fácilmente, lo que podría causar heridas graves.
- No se quede por un tiempo prolongado en un vehículo estacionado con el motor en marcha. Si es inevitable, el vehículo se debe estacionar en un área espaciosa y ajusta el sistema de calefacción y enfriamiento para introducir a la fuerza el aire exterior en el vehículo.
- Mantenga la portón trasero cerrada mientras conduce. La portón trasero abierta o medio sellada podría hacer entrar el gas de escape en el vehículo.
- Para que funcione correctamente el sistema de ventilación del vehículo, mantenga las rejillas de entrada delante del parabrisas libre de nieve, hojas u otras obstrucciones.
- Si huele gases de escape en el vehículo, abra las ventanas para permitir que entre el aire fresco, y verifique el estado del vehículo.

Inspección del Sistema de Escape

Se debería revisar el sistema de escape en las siguientes situaciones:

1. Cuando hay olor a gas de escape;
2. Cuando note que el sistema de escape emite un ruido diferente;
3. Cuando el sistema de escape está dañado debido a la colisión del vehículo;
4. Cuando se levante el vehículo para inspección y reparación.

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa

Siempre observe las siguientes precauciones para minimizar el riesgo de lesiones personales graves o daños a su vehículo:

- Tenga cuidado cuando conduzcan fuera de la carretera. No maneje en áreas peligrosas.
- Coloque ambas manos en el anillo exterior del volante cuando conduzca fuera de la carretera.
- Siempre revise la eficacia de tus frenos inmediatamente después de conducir en el camino cubierto de arena, barro, aguas poco profundas o nieve.
- El conductor y todos los pasajeros deben abrocharse el cinturón de seguridad siempre que el vehículo esté en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de conducir en superficies de carreteras cubiertas de hierba alta, barro, grava, arena, ríos, etc., verifique si hay hierba, arbustos, papel, trapos, piedras, arena, etc. adheridos o atrapados en la parte inferior de la carrocería. Despeje los materiales anteriores desde la parte inferior Si conduce un vehículo con esas cosas atrapadas o adheridas a la parte inferior, podría producir una avería o un incendio.
- Al conducir a campo traviesa o en terreno accidentado, se prohíbe conducir a alta velocidad, saltar, girar bruscamente y golpear objetos, etc. Estas actividades pueden provocar la pérdida de control o el vuelco del vehículo, causando la muerte o lesiones personales graves. También arriesgas daños costosos a la suspensión y el chasis de tu vehículo.

1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas

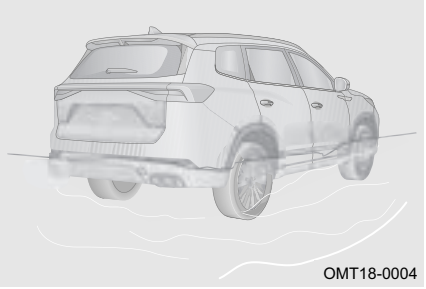
Cuando esté lloviendo, conduzca con cuidado, porque la visibilidad se reducirá, las ventanas pueden empañarse y el camino estará resbaladizo.

- No conduzca a alta velocidad cuando circule por una autopista con lluvia, porque puede haber una capa de agua entre los neumáticos y la superficie de la carretera, impidiendo que el sistema de dirección y los frenos funcionen correctamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Frenar, acelerar o girar repentinamente en superficies resbalosas puede causar que las ruedas se resbalen y se reduzca su habilidad para controlar el vehículo, lo que podría resultar en un accidente.
- Los cambios bruscos de velocidad del motor, como una frenada repentina, pueden hacer que el vehículo derrape y provoque un accidente.
- Después de conducir a través de un charco, pise levemente el pedal de freno para verificar que los frenos funcionen de manera correcta. Los forros de freno mojados pueden impedir que los frenos funcionen de forma adecuada. Si el forro de freno de un lado está húmedo y no funciona correctamente, el control de la dirección se podría ver afectado, lo que podría causar un accidente.

Conducir Sobre Agua


OMT18-0004

El vehículo se podría ver gravemente dañado al conducir en una carretera que se ha inundado después de una lluvia intensa. Si es inevitable conducir sobre agua, revise la profundidad de agua y conduzca lentamente y cuidadosamente.

1. Cuando conduzca sobre agua, asegúrese de que el motor funcione de forma adecuada y que el sistema de dirección y de frenos funcionen normalmente. Al conducir suavemente a través del agua, debe cambiar a una marcha baja y evitar una depresión repentina del pedal del acelerador para evitar que el agua salpique el motor.
2. Pise y mantenga presionado el pedal de acelerador al conducir, asegúrese de que el vehículo tenga potencia adecuada y estable. Usted debería conducir mediante sin detenerse a medio camino, cambiar de marcha o girar bruscamente.

3. Si el vehículo se detiene en agua, nunca lo reinicie inmediatamente a fin de evitar mayores daños al motor. El vehículo debería ser remolcado a un lugar seguro donde el agua es poco profunda para averiguar la causa.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca conduzca sobre agua que sea más profunda que la llanta de rueda.
- La intrusión de agua en el motor puede hacer que se bloquee o causar un daño interno grave.
- El agua puede limpiar la grasa de los rodamientos de la rueda, provocando oxidación y abrasión prematura.
- Conducir a través de agua puede dañar los componentes del tren de transmisión de su vehículo. Siempre inspeccione visualmente los líquidos de su vehículo (por ejemplo, el aceite del motor, el fluido de la transmisión, etc.) en busca de señales de fugas después de conducir sobre agua. No siga operando el vehículo si hay fugas de líquidos, porque podría causar más daño.
- El desempeño de la tracción y del freno del vehículo disminuirá al conducir por agua. Aumentará la distancia de frenado. La arena y el barro que se han acumulado en los discos de freno podrían afectar la eficiencia de los frenos, así como dañar los componentes de ese sistema. Después de conducir por agua, pise ligeramente el pedal de freno repetidas veces para secar los frenos.

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos Para Conducir en Invierno

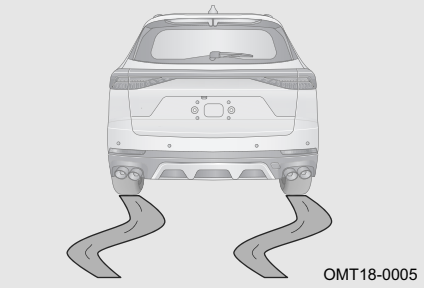
- Refrigerante: Verifique que el refrigerante tenga una función anticongelante. Utilice únicamente el refrigerante recomendado. Más detalle sobre la selección del tipo de refrigerante.
- Baterías y cables: La baja temperatura reducirá la energía de cualquier batería. Se debería almacenar la suficiente energía en la batería para arrancar en el invierno.
- Aceite: En invierno, se recomienda elegir el aceite de motor apropiado de acuerdo con las condiciones de temperatura locales. A menor viscosidad a baja temperatura, mejor fluidez a baja temperatura, lo que indica que cuanto menor sea la temperatura de ambiente a la que se puede utilizar el aceite. Más detalles sobre selección del tipo de aceite.
- Bloqueos de las puertas: Evite que se congelen los bloqueos de las puertas. Se debería rociar agente anticongelante o glicerina en los orificios de bloqueos de las puertas.
- Líquido de lavado: Use un líquido de lavado que contenga anticongelante. Este producto está disponible en las estaciones de servicio autorizadas y en la mayoría de los distribuidores de componentes de vehículos.

- Tapabarros: Evite que se acumule hielo y nieve en los tapabarros. De lo contrario, podría causar dificultades en la dirección. Cuando conduzca en clima frío, debería detener el vehículo a menudo para revisar la acumulación de hielo y nieve debajo de los tapabarros. Se recomienda que lleve consigo los artículos de emergencia necesarios dependiendo de los distintos destinos de conducción. Artículos que deben poner en el vehículo: Cadenas de neumáticos, raspador de nieve para ventana, bolsa de arena o sal, luz intermitente, pala, cables de puente, etc.

⚠ PRECAUCIÓN

- No use agua como sustituto del refrigerante.
- No use refrigerante de motor ni otras alternativas, porque la pintura del vehículo podría resultar dañada.

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve



Acelerar rápidamente en superficies de camino resbalosas, tales como caminos cubiertos con agua o nieve, podría causar que las ruedas traseras se desvíen hacia la derecha o hacia la izquierda. Por lo tanto, conduzca a baja velocidad y opere con cuidado.

Es posible formar una capa de película de agua entre la rueda y la superficie del camino al conducir por carreteras mojadas o fangosas. Esto podría prevenir que el sistema de dirección y los frenos funcionen de manera correcta. Para reducir el torque y evitar el deslizamiento, puede usar la 2da marcha (vehículo con transmisión manual) al arrancar el vehículo sobre superficies de carreteras cubiertas de hielo o nieve. Se recomienda que habilites la función de ESP en esta ocasión.

■ Conducción en carreteras de cieno, hielo y nieve

Si la rueda motriz está atascada en cieno o hielo y nieve, intenta sacudir el vehículo a baja velocidad y conduce adelante y atrás repetidamente. Mueva la palanca de cambios adelante y atrás varias veces y presione ligeramente el pedal del acelerador. Evite cambiar la palanca de cambios entre la posición de avance y la de retroceso durante un largo período de tiempo, ya que esto puede causar un desgaste excesivo de la transmisión.

Cadenas de Neumáticos

Adquiera un juego de cadenas de neumáticos que coincidan con el tamaño de los neumáticos de su vehículo. Preste atención a las siguientes precauciones al instalar y quitar cadenas:

1. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
2. Instale y retire las cadenas de los neumáticos en un lugar seguro;
3. Instale las cadenas de los neumáticos siguiendo las instrucciones proporcionadas;
4. Las cadenas solo se pueden instalar en ruedas motrices;
5. Se recomienda usar cadenas de tendones de vacuno o cadenas de caucho con un grosor no superior a 12 mm, de lo contrario, los neumáticos, las llantas, el sistema de accionamiento, el sistema de frenos y las placas protectoras de las ruedas pueden dañarse. No están cubiertos por la garantía los daños del vehículo resultados por el uso incorrecto de cadenas;
6. Consulte a la estación de servicio autorizada para más detalles de ruedas y tamaño de neumáticos.

⚠ PRECAUCIÓN

Siga las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes. De lo contrario, podría ser más difícil conducir el vehículo de manera segura, lo que podría causar heridas serias o fatales.

- Las regulaciones sobre el uso de cadenas de neumáticos varían dependiendo de la ubicación y el tipo de camino. Siempre revise las regulaciones locales antes de instalar las cadenas;
- Asegúrese de utilizar cadenas que sean adecuadas para su vehículo. La instalación de la cadena afectará el manejo del vehículo, por favor maneje con cuidado. El uso de cadenas inadecuadas o la instalación inadecuada de cadenas puede causar un accidente y provocar daños;
- Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de las cadenas para instalar y retirar cadenas, estacione el vehículo en un lugar seguro antes de la instalación y extracción. Asegúrese de apagar el motor antes de instalar las cadenas (la transmisión automática está en la posición de P), si es necesario, coloque las señales de advertencia de tráfico;
- No conduzca el vehículo a más de 30 km/h cuando las cadenas estén instaladas en el vehículo, o consulte el límite de velocidad del vehículo especificado por el fabricante de las cadenas, lo que sea más bajo. Debe evitar condiciones peligrosas en la carretera, como tumbos, baches, curvas pronunciadas, etc. al instalar cadenas, no gires el volante bruscamente, bloquee el freno con urgencia, acelere o desacelere repentinamente, etc.

1-12. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad

La empresa ha prestado servicios del soporte de ciberseguridad en el software y equipos correspondientes del servicio de Internet del Vehículo, y actualiza o finaliza este servicio regularmente o irregularmente.

El vehículo desechado dejará de proporcionar Servicios de Seguridad de Red; Servicios de Seguridad de Red mantendrá el servicio esencial después de que se descontinúe el vehículo durante 10 años.

Podemos notificar a los clientes a través de anuncios en el sitio web, correos electrónicos, sistemas en el vehículo, mensajes de texto en el teléfono móvil, llamadas de voz, etc. según el contenido específico de la notificación.

Los correos electrónicos, SMS y llamadas de voz se enviarán a la dirección del correo electrónico y al teléfono móvil enumerados en la información de registro de la cuenta del cliente.

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa

Antes de revender o desguazar el vehículo, es decir, cuando ya no sostenga el vehículo, debe borrar la información personal en la terminal del vehículo usted mismo.

La empresa no asume ninguna responsabilidad si la información personal de la terminal del vehículo se filtra a un tercero debido a una operación incorrecta.

Nuestros distribuidores autorizados están familiarizados con las reglamentaciones pertinentes y pueden prestarle servicios de consultoría.

2-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos (Tipo A) 28

Área de Visualización de Información 30

Ajustes 31

Descripción General del Cuadro de Instrumentos (Tipo B) 33

Indicador de Operación/ Mal Funcionamiento 36

2-2. Volante

Bocina 43

Ajuste de Volante 44

2-3. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior 45

Espejo Retrovisor Exterior 46

2-4. Sistema de Limpiaparabrisas

Funcionamiento del Sistema de Limpiaparabrisas 50

2-5. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior 54

Iluminación Interior 57

Asistente Inteligente de Luces Altas (IHC) (Si Está Equipado) 60

Instrucciones para el Empañamiento de la Luz 61

2-6. Asientos

Postura Sentada Correcta 62

Reposacabezas 63

Asiento Frontal 64

Asiento de Reina de Pasajero Delantero (Si está equipado) 66

Asientos de Segunda Fila 67

Asiento de Tercera Fila 70

Función de Calefacción de Asiento 71

Función de ventilación del asiento 71

Función de Memoria del Asiento (Si Está Equipado) 72

Función de Acceso Fácil del Asiento (Si Está Equipado) 73

2-7. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 74

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 80

2-8. Sistema de Retención Infantil

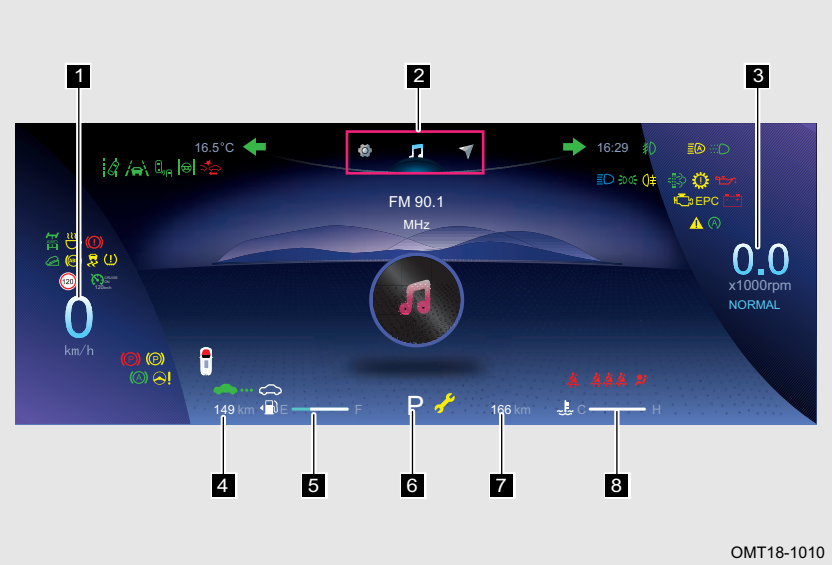
Sistema de Retención Infantil 82

TOP TETHER Punto de Fijación Superior 84

Instalación de Sistema de Retención Infantil 86

2-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos (Tipo A)



1 Velocímetro: Velocidad de conducción actual (unidad: km/h).

> ⚠ PRECAUCIÓN
>
> El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático utilizado en el vehículo. Solo los neumáticos del tamaño original se pueden usar (Para más detalles, consulte "Especificaciones del vehículo"), de lo contrario, el velocímetro no se indicará la velocidad correcta.

2 Pantalla de visualización convencional (barra de estado): Información de la pantalla de visualización convencional actual.

3 Tacómetro: Velocidad del motor actual (unidad: x 1.000 rpm).

Después del período de rodaje del vehículo, se le permite alcanzar el rango de alta velocidad del motor entre 6.000 y 8.000 rpm. No conduzca el vehículo dentro de este rango por períodos prolongados de tiempo.

> ⚠ PRECAUCIÓN
>
> - No haga funcionar el motor a alta velocidad durante el período de rodaje.
> - No mantenga la velocidad del motor a 6.000 rpm o más por mucho tiempo, de lo contrario, el motor puede dañarse seriamente.

4 Kilometraje de conducción: La distancia máxima estimada que se puede conducir con el combustible restante actual (unidad común: km).

LECTURA

El kilometraje de conducción se calcula por la computadora de a bordo y solo puede utilizarse como referencia.

5 Indicador de combustible: El combustible restante actual del tanque de combustible.

Cuando la indicación del medidor de combustible está cerca de E o el indicador de advertencia de bajo nivel de combustible permanece encendido, lo indica que el combustible restante es insuficiente. Agregue el combustible lo antes posible.

LECTURA

Cuando el vehículo está acelerando, frenando con urgencia, girando bruscamente o conduciendo en una pendiente, la lectura del indicador de combustible puede ser inexacta.

6 Información de posición de cambios: Información de la posición de marcha seleccionada actualmente (en modo manual o la posición de marcha actual).

La computadora a bordo muestra la flecha y la posición de marcha objetivo según las condiciones actuales para avisar al usuario a realizar una operación de cambio razonable:

" ▲ " le recuerda que realice una operación de cambio ascendente.

" ▼ " le recuerda que realice una operación de cambio descendente.

LECTURA

La información es solo de referencia. Siempre asciende o desciende según las situaciones reales.

7 Kilometraje total: El kilometraje total del vehículo (unidad común: km).

8 Indicador de temperatura del refrigerante del motor: Temperatura del refrigerante del motor actual.

Rango de baja temperatura: Cerca de C o en el área C

Se indica que la temperatura del refrigerante del motor es baja cuando el indicador de temperatura del refrigerante del motor está cerca de C o en el área C. No haga funcionar el motor a alta velocidad y la carga del motor no debe ser excesiva dentro de este rango de temperatura.

Rango de sobrecalentamiento: Cerca de H o en el área H

Se indica que la temperatura del refrigerante del motor es alta cuando el indicador de temperatura del refrigerante del motor está cerca de H o en el área H. Detenga el vehículo en un lugar seguro y alejado del tráfico, ponga el vehículo en modo OFF después de estar al ralentí durante varios minutos. Por

favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

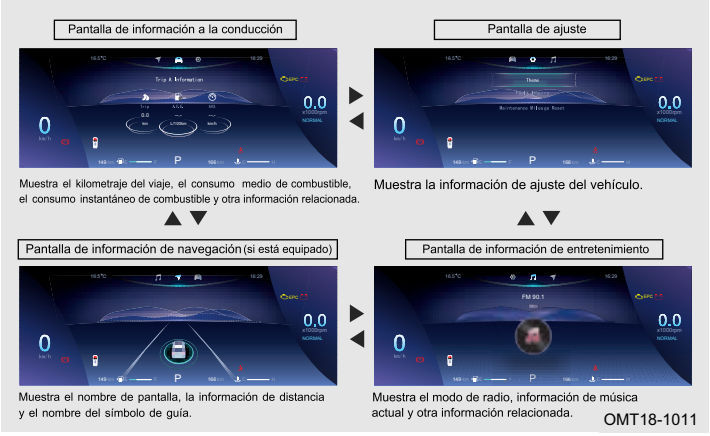
⚠ PRECAUCIÓN

- Si la indicación del indicador de temperatura del refrigerante del motor permanece en el rango de baja temperatura por mucho tiempo, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.
- Nunca abra la tapa del tanque de refrigerante si la indicación del indicador de temperatura del refrigerante del motor está en el rango de sobrecalentamiento. Después de que el motor se enfríe, verifique que el nivel de refrigerante sea demasiado bajo. Nunca haga funcionar el motor cuando el nivel de refrigerante sea demasiado bajo, de lo contrario el motor se dañará gravemente.

Área de Visualización de Información

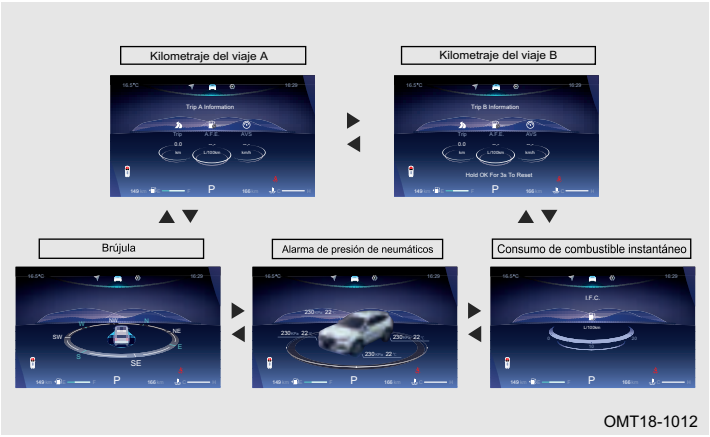
Pantalla de visualización convencional

Presione cortamente el botón de combinación del volante "◀" / "▶" en la pantalla de visualización convencional para circular las siguientes pantallas.



Pantalla de información de conducción

En la pantalla de información de la conducción, presione el botón en el volante hacia arriba/abajo para circular las siguientes pantallas.



OMT18-1012

Ajustes

Ajuste de tema



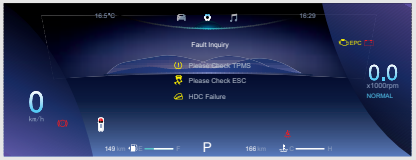
OMT18-1013

Paso 1: En la pantalla de ajustes, presione el botón en el volante hacia arriba/abajo para cambiar al ajuste de tema, presione cortamente el botón OK para ingresar al ajuste de tema;

Paso 2: En la pantalla de ajuste de tema, presione el botón en el volante hacia arriba/abajo para cambiar al tema correspondiente, presione cortamente el botón OK para ajustar; Presione cortamente el botón de combinación "◀" en el volante para salir del ajuste.

Consulta de fallas

Cuando la computadora de a bordo detecta el sistema en malfuncionamiento o información anormal, la información de alarma se mostrará inmediatamente en el área de visualización de información una por una y se registrará en la pantalla de información de falla después de cambiar la fuente del vehículo al modo ON.



OMT18-1014

Paso 1: En la pantalla de ajustes, presione el botón en el volante hacia arriba/abajo para cambiar a la consulta de fallas, presione cortamente el botón OK para ingresar la consulta de fallas;

Paso 2: En la pantalla de fallas, presione el botón en el volante hacia arriba/abajo para cambiarse a verificar la información de falla correspondiente, presione cortamente el botón de combinación "◀" en el volante para salir del ajuste.

Restablecimiento del kilometraje de mantenimiento



OMT18-1015

Paso 1: En la pantalla de ajustes, presione el botón en el volante hacia arriba/abajo para circular al restablecimiento del kilometraje de mantenimiento, presione cortamente el botón OK para ingresar el restablecimiento del kilometraje de mantenimiento;

Paso 2: En la pantalla de restablecimiento del kilometraje de mantenimiento, presione el botón en el volante hacia arriba/abajo para cambiar a Sí/No, presione cortamente el botón OK para ajustar; Presione cortamente el botón de combinación "◀" en el volante para salir del ajsute.

Descripción General del Cuadro de Instrumentos (Tipo B)



1 Velocímetro: Velocidad de conducción actual (unidad: km/h).

> ⚠ PRECAUCIÓN
>
> El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático utilizado en el vehículo. Solo los neumáticos del tamaño original se pueden usar (Para más detalles, consulte "Especificaciones del vehículo"), de lo contrario, el velocímetro no se indicará la velocidad correcta.

2 Información de posición de cambios: Información de la posición de marcha seleccionada actualmente (en modo manual o la posición de marcha actual).

La computadora a bordo muestra la flecha y la posición de marcha objetivo según las condiciones actuales para avisar al usuario a realizar una operación de cambio razonable:

" ↑ " le recuerda que realice una operación de cambio ascendente.

" ↓ " le recuerda que realice una operación de cambio descendente.

> LECTURA
>
> La información es solo de referencia. Siempre asciende o desciende según las situaciones reales.

3 Información de conducción: Presione cortamente el botón " " en el volante para cambiar circularmente entre el consumo instantáneo de

combustible - Viaje A después de arrancar - Viaje B después de restablecer - la visualización de la presión de los neumáticos - la navegación.

Viaje B después de restablecer: Mantenga presionado el botón "O" en el volante para restablecer la información sobre la velocidad promedio, el consumo promedio de combustible y el kilometraje del viaje.

Navegación: Mantenga presionado el botón "O" en el volante para entrar en el mapa en pantalla completa.

4 Kilometraje de conducción: La distancia máxima estimada que se puede conducir con el combustible restante actual (unidad común: km).

LECTURA
El kilometraje de conducción se calcula por la computadora de a bordo y solo puede utilizarse como referencia.

5 Tacómetro: Velocidad del motor actual (unidad: x 1.000 rpm).

Después del período de rodaje del vehículo, se le permite alcanzar el rango de alta velocidad del motor entre 6.000 y 8.000 rpm. No conduzca el vehículo dentro de este rango por períodos prolongados de tiempo.

PRECAUCIÓN
• No haga funcionar el motor a alta velocidad durante el período de rodaje. • No mantenga la velocidad del motor a 6.000 rpm o más por mucho tiempo, de lo contrario, el motor puede dañarse seriamente.

6 Indicador de combustible: El combustible restante actual del tanque de combustible.

Cuando la indicación del medidor de combustible está cerca de E o el indicador de advertencia de bajo nivel de combustible permanece encendido, lo indica que el combustible restante es insuficiente. Agregue el combustible lo antes posible.

LECTURA
Cuando el vehículo está acelerando, frenando con urgencia, girando bruscamente o conduciendo en una pendiente, la lectura del indicador de combustible puede ser inexacta.

7 Indicador de temperatura del refrigerante del motor: Temperatura del refrigerante del motor actual.

Rango de baja temperatura: Cerca de C o en el área C

Se indica que la temperatura del refrigerante del motor es baja cuando el indicador de temperatura del refrigerante del motor está cerca de C o en el área C. No haga funcionar el motor a alta velocidad y la carga del motor no debe ser excesiva dentro de este rango de temperatura.

Rango de sobrecalentamiento: Cerca de H o en el área H

Se indica que la temperatura del refrigerante del motor es alta cuando el indicador de temperatura del refrigerante del motor está cerca de H o en el área H. Detenga el vehículo en un lugar seguro y alejado del tráfico, ponga el vehículo en modo OFF después de estar al ralentí durante varios minutos. Por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si la indicación del indicador de temperatura del refrigerante del motor permanece en el rango de baja temperatura por mucho tiempo, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.
- Nunca abra la tapa del tanque de refrigerante si la indicación del indicador de temperatura del refrigerante del motor está en el rango de sobrecalentamiento. Después de que el motor se enfríe, verifique que el nivel de refrigerante sea demasiado bajo. Nunca haga funcionar el motor cuando el nivel de refrigerante sea demasiado bajo, de lo contrario el motor se dañará gravemente.

8 Kilometraje total: El kilometraje total del vehículo (unidad común: km).

Indicador de Operación/Mal Funcionamiento

Cuando la fuente del vehículo se cambie al modo ON, algunos indicadores de mal funcionamiento se encenderán por un corto tiempo, indicando que el sistema está realizando un autochequeo. Si un indicador de mal funcionamiento del sistema permanece encendido o parpadeado después de arrancar el motor, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

El indicador de operación se utiliza para alertar al conductor sobre la condición de operación del sistema del vehículo determinado y el indicador de operación correspondiente permanecerá encendido.

El indicador de mal funcionamiento se usa para alertar al conductor de que cierto sistema del vehículo está funcionando mal, el indicador de mal funcionamiento correspondiente permanecerá encendido o parpadeará.

Nombre	Indicador	Descripción
Indicador de luz de circulación diurna		El indicador de luz de circulación diurna permanece encendido cuando se arranca el motor.
Indicador de las luces de posición		Cuando las luces de posición se encienden, el indicador permanece encendido.
Indicador de señal de dirección		Al encender las luces de señal de giro a la izquierda o derecha, el indicador señal de giro correspondiente parpadeará. Ambos indicadores de señal de giro a la izquierda y derecha parpadeará de manera simultánea cuando se enciende el indicador de la luz de emergencia.
Indicador de luz alta		Cuando las luces altas están encendidas, este indicador permanece encendido.
Indicador de la luz antiniebla delantera		Cuando las luces antiniebla delanteras están encendidas, este indicador permanece encendido.
Indicador de la luz trasera antiniebla		Cuando las luces antiniebla traseras están encendidas, este indicador permanece encendido.
Indicador de recordatorio de apertura de la puerta		El indicador se utiliza para alertar al conductor del estado de apertura y cierre de la puerta del conductor, el capó y la portón trasero.

Indicador del sistema de Control Inteligente de Faros (IHC)		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de control inteligente de faros (IHC) está en la condición de funcionamiento actualmente.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de Control Inteligente de Faros (IHC)		Este indicador se utiliza para alertar al conductor que el sistema de Control Inteligente de Faros (IHC) está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador del cinturón de seguridad delantero		Este indicador se utiliza para alertar que el cinturón de seguridad delantero no está abrochado o abrochado firmemente. Use el cinturón de seguridad y conduzca seguramente. Nota: La función de alarma del cinturón de seguridad del pasajero delantero no es estándar. Por favor se refiere al vehículo real.
Indicador de cinturón de seguridad de la segunda fila (si está equipado)		Este indicador se utiliza para alertar que el cinturón de seguridad de la segunda fila no está abrochado o abrochado firmemente. Use el cinturón de seguridad y conduzca seguramente. Nota: El indicador permanece encendido en rojo cuando el cinturón de seguridad de la segunda fila no está abrochado, se enciende en verde cuando está abrochado y se apaga cuando está todo abrochado.
Indicador del sistema de freno de estacionamien-to eléctrico (EPB)		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) está en la condición de funcionamiento actualmente. El indicador se parpadea durante el frenado repentino, es normal y no es necesario tratarlo. Si se parpadea en otros casos, lo indica que el sistema está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.

Indicador de mal funcionamiento del Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador del Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD)		Este indicador se utiliza para indicar que el Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD) está en la condición de funcionamiento actualmente.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el nivel de líquido de freno es bajo o que el sistema de freno está en mal funcionamiento. Por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el Sistema de freno antibloqueo (ABS) está defectuoso. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador del sistema de control de descenso de pendientes (HDC)		Este indicador se usa para indicar que el sistema de control de descenso de pendientes (HDC) se encuentra en la condición de funcionamiento.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de control de descenso de pendientes (HDC)		Este indicador se utiliza para alertar al conductor que el sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.

Indicador del sistema de control electrónico de estabilidad		Este indicador parpadea para indicar que el sistema de programa electrónico de estabilidad está en la condición de funcionamiento actualmente. Este indicador permanece encendido para alertar al conductor de que el sistema de programa de estabilidad electrónica está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador OFF del Sistema de programa electrónico de estabilidad		Cuando el sistema de programa electrónico de estabilidad está apagado, el indicador OFF del sistema de programa electrónico de estabilidad permanecerá encendido, lo que indica que el sistema de programa electrónico de estabilidad está en la condición de desactivación.
Indicador del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) está en la condición de funcionamiento actualmente.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)		Este indicador se utiliza para avisar al conductor de que el sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador del Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)		Este indicador permanece encendido para indicar que el sistema de frenado automático de emergencia (AEB) está en la condición de funcionamiento actualmente.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenado automático de emergencia (AEB)		Este indicador permanece encendido para alertar al conductor de que el sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB) está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.

Indicador del sistema de advertencia de desvío de carril (LDW)		Este indicador se parpadea para indicar que el sistema de advertencia de desvío de carril (LDW) está en la condición de funcionamiento. Este indicador permanece encendido para alertar al conductor de que el sistema de Advertencia de Cambio de Carril (LDW) está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de asistencia de embotellamien-to de tráfico (TJA) / sistema integrado de asistencia de crucero (ICA)		Este indicador permanece encendido para alertar al conductor de que el sistema de Asistencia para Atascos de Tráfico (TJA)/ sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador del sistema de arranque y parada al ralentí		Este indicador permanece encendido para indicar que se cumplen con las condiciones de funcionamiento del sistema de arranque y parada en ralentí.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de arranque y parada en ralentí		Este indicador parpadea para alertar al conductor de que el sistema de arranque y parada en ralentí está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación. Este indicador permanece encendido para indicar que el sistema de arranque y parada en ralentí no cumple con las condiciones de arranque seguro o está apagado.
Indicador del Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)		Este indicador permanece encendido para alertar al conductor de que el Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) está lleno, por favor aumente la velocidad y límpielo.

Indicador de mal funcionamiento del Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)		Este indicador permanece encendido para alertar al conductor de que el Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador del nivel bajo de líquido de lavaparabrisas		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el líquido de lavaparabrisas es insuficiente y debe añadirse.
Indicador de mal funcionamiento del sistema 4WD	 	Este indicador permanece encendido para alertar al conductor que el sistema de 4WD no funciona correctamente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador de mal funcionamiento del Airbag		Este indicador permanece encendido para alertar al conductor que el airbag no funciona correctamente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador de mal funcionamiento del Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)		Este indicador permanece encendido para alertar al conductor de que la presión de los neumáticos es incorrecta. Verifique si la presión de los neumáticos es demasiado baja o si la temperatura es demasiado alta. Si la presión de los neumáticos es apropiada, póngase en contacto con la estación de servicio autorizado para inspeccionarla y repararla lo antes posible.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)		Este indicador permanece encendido para alertar al conductor de que el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) está mal funcionamiento. Por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento de EPC	EPC	Este indicador permanece encendido para alertar al conductor que el sistema del motor está mal funcioinamiento. Por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Indicador de mal funcionamiento de motor		Este indicador permanece encendido para alertar al conductor de que el motor está mal funcionamiento. Por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento de transmisión	 	Este indicador permanece encendido para alertar al conductor que el sistema de transmisión no funciona correctamente. Por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de calentamiento del motor		Este indicador permanece encendido para indicar que el motor se está calentando actualmente. Después de que aumenta la temperatura del refrigerante, el indicador se apaga para indicar que el calentamiento del motor está completado.
Indicador de advertencia de alta temperatura del refrigerante		Este indicador permanece encendido para alertar al conductor que la temperatura del refrigerante del motor es alta. Conduzca el vehículo a un área segura y deténgase, cambie la fuente del vehículo al modo OFF después de en ralentí por varios minutos. Por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador del mantenimiento		Este indicador permanece encendido para alertar al conductor que el vehículo necesita mantenimiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador de advertencia		Este indicador permanece encendido para alertar al conductor de que el vehículo está mal funcionamiento o tiene información anormal. Puede consultar la información de alarma relevante en la pantalla de consulta de fallas. Si no puede resolverse, diríjase a la estación de servicio autorizada.

Indicador de conducción por fatiga		Este indicador permanece encendido para alertar al conductor para tomar un descanso cuando el tiempo de conducción excede el tiempo establecido.
Indicador de alarma de sobrevelocidad		Este indicador permanece encendido para alertar al conductor a prestar atención a la velocidad del vehículo cuando la velocidad del vehículo excede el límite de velocidad establecido.
Indicador de advertencia de baja presión de aceite del motor		Este indicador permanece encendido para alertar al conductor que la presión de aceite del motor es baja. Conduzca el vehículo a un área segura y deténgase. Por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador del sistema de carga		Este indicador permanece encendido para indicar la condición del sistema de carga. Si este indicador no permanece encendido cuando la energía del vehículo se cambia al modo ON, o permanece encendido después de arrancar el motor, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
Indicador de advertencia de bajo nivel de combustible		Este indicador permanece encendido para alertar al conductor que el vehículo se encuentra sin combustible. Agregue el combustible lo antes posible.

2-2. Volante

Bocina

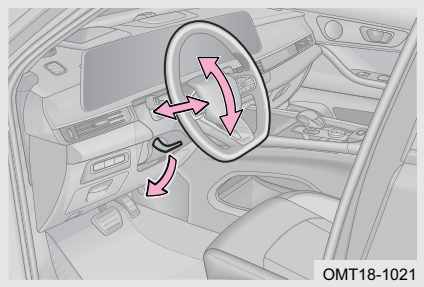


Para hacer sonar la bocina, pulse el área cerca de la marca de la bocina en el volante.

LECTURA

Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de bocinas de vehículos.

Ajuste de Volante



Detenga el vehículo en un lugar seguro y alejado del tráfico, ponga el vehículo en modo OFF:

Paso 1: Pulse la palanca de ajuste y suelte la palanca;

Paso 2: Ajuste el volante hacia arriba y hacia abajo/hacia adelante y hacia atrás en un ángulo cómodo;

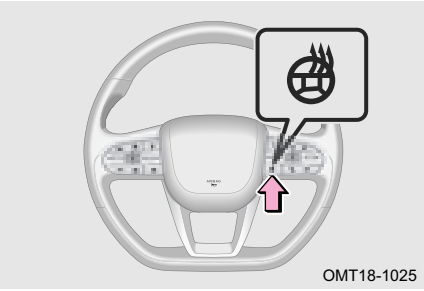
Paso 3: Mantenga el volante estable y mueva la palanca de ajuste a la posición original;

Paso 4: Confirme si el volante está sacudiendo. Repita las operaciones del paso 3 si está sacudiendo.

ADVERTENCIA

- No ajuste el volante mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Asegúrese de que el volante esté bloqueado de forma segura antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

Función de calefacción del volante (si está equipado)



Presione el interruptor para habilitar la función de calentamiento del volante y el indicador se encienda al mismo tiempo. Presione el interruptor nuevamente para cancelar la función y el indicador se apague.

Cuando se cumplen con los siguientes requisitos, se puede activar la función de calentamiento del volante:

- El motor está funcionando.
- El voltaje de batería está en el rango normal.
- Presione el interruptor de calentamiento de dirección.

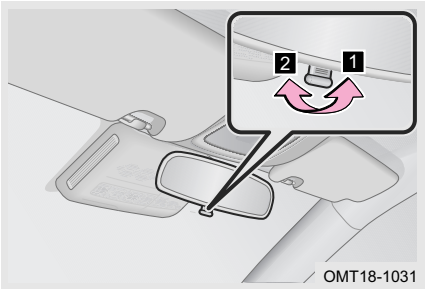
Cuando se cumple alguno de los siguientes, la función se apagará después de que funcione por un período de tiempo:

- El motor se detiene.
- Presione una vez más el interruptor de calentamiento de dirección.

2-3. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior

Antideslumbrante manual

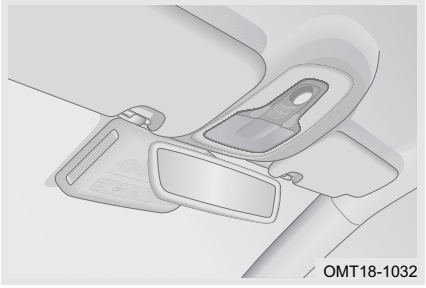


Antes de conducir por la noche, ajuste la palanca del espejo retrovisor interior a la posición antideslumbrante, que puede reducir la luz reflejada por los faros de vehículos detrás.

1 Posición antideslumbrante

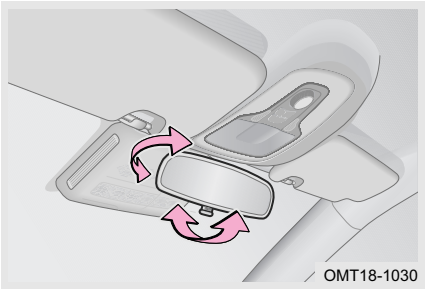
2 Posición normal

Antideslumbrante automático (si está equipado)



Para reducir el deslumbramiento de faros de los vehículo que circulan detrás durante la conducción nocturna, el brillo de la lente se detectará y ajustará automáticamente.

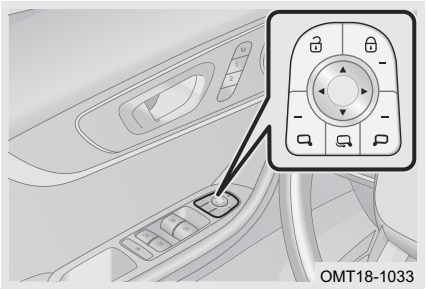
Ajuste del espejo retrovisor interior



Ajuste el espejo retrovisor interior a la posición adecuada antes de conducir, para asegurarse de que el conductor pueda lograr una vista óptima.

Espejo Retrovisor Exterior

Ajuste del espejo retrovisor exterior



Detenga el vehículo en un lugar seguro y alejado del tráfico, ponga el vehículo en modo ON. Presione el botón "" (el indicador se enciende) para ajustar la posición de la lente del espejo retrovisor exterior izquierdo en varios segundos. Presione el botón "" nuevamente (el indicador se apaga) para desactivar la función de ajuste de la lente del espejo retrovisor exterior izquierdo; Presione el botón "" (el indicador se enciende) para ajustar la posición de la lente del espejo retrovisor exterior derecho en varios segundos. Presione el botón "" nuevamente (el indicador se apaga) para desactivar la función de ajuste de la lente del espejo retrovisor exterior derecho.

▲Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior hacia arriba

▼Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior hacia abajo

◀Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior a la izquierda

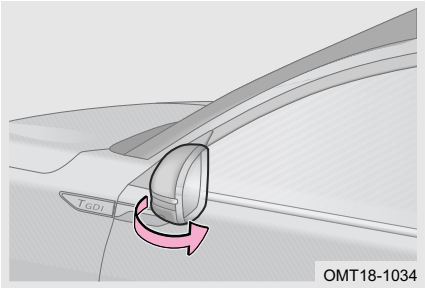
▶Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior a la derecha

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el espejo retrovisor exterior mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- La imagen mostrada en el espejo retrovisor exterior puede diferir de la real, por eso siempre conduzca con cuidado.

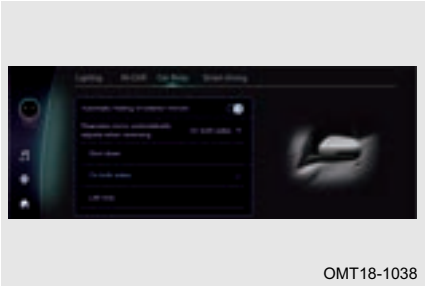
Espejo retrovisor exterior plegable/extensible

■ Espejo retrovisor exterior manual

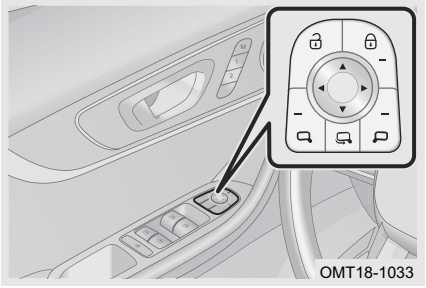


Sostenga el espejo retrovisor exterior y empújelo hacia atrás firmemente y lentamente (la fuerza se aumenta gradualmente), hasta que se pliegue a su posición; Sostenga el borde del espejo retrovisor exterior y tire ligeramente hacia adelante, hasta que se extienda en su lugar.

■ Espejo retrovisor exterior eléctrico (si está equipado)



Gire la fuente del vehículo al modo ON, ajuste el plegado automático del espejo retrovisor exterior a través del sistema de audio. Al desfortificar/fortificar, el espejo retrovisor exterior se doblará/extenderá automáticamente.



Cuando la fuente del vehículo se cambia al modo ON, presione el botón " " para plegar automáticamente el espejo retrovisor exterior, presione el botón " " nuevamente para extender el espejo retrovisor exterior automáticamente.

LECTURA

Según los requisitos del campo visual, los ángulos de plegado de los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho son diferentes. Por lo tanto, cuando los espejos retrovisores exteriores eléctricos se pliegan automáticamente, los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho no se sincronizan, lo cual es normal.

PRECAUCIÓN

- No pliegue / extienda el espejo retrovisor exterior eléctrico manualmente, de lo contrario, puede causar la función de plegado en falla.
- Cuando se pliegue/extienda el espejo retrovisor exterior, no toque su superficie para evitar daños con fuerza excesiva.
- En invierno frío, se recomienda apagar la función de plegado automático del espejo retrovisor exterior. Esto puede evitar que el espejo retrovisor exterior se congele en posición de plegado debido a la acumulación de nieve o lluvia.

Función de memoria del espejo retrovisor exterior (si está equipado)



OMT18-1092

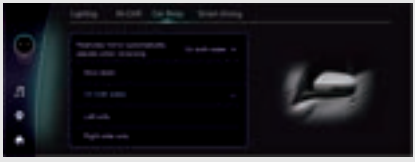
Después de ajustar la posición del espejo retrovisor exterior, aparecerá un cuadro de diálogo en la unidad principal de audio, preguntando si desea guardar la posición actual en la posición de conducción, la posición de descanso o la posición de reserva, y seleccione uno de los puntos para confirmar la conservación.

Cuando necesite recuperar la posición de la memoria del espejo retrovisor exterior (ID actual), seleccione la posición de conducción, la posición de descanso, la posición de reserva en el sistema de audio. Al mismo tiempo, correlacione la función de memoria del asiento con la posición correspondiente.

LECTURA

- El vehículo está equipado con dos llaves inteligentes, que tienen dos IDs de la llave inteligente para desbloquear e identificar la fuente de ID.
- Si la vinculación de memoria del asiento está desactivada, no aparecerá ningún cuadro de diálogo de la unidad principal de audio después de ajustar la posición del espejo retrovisor exterior.

Función de vuelta automática del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás (si está equipado)



OMT18-1037

Cambie la fuente del vehículo al modo ON. Ajuste automáticamente el espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás a través del Sistema de Audio - Ajustes del Vehículo - Carrocería del vehículo - Ajuste.

Cuando el vehículo está en marcha atrás (la palanca de cambios está en R), el espejo retrovisor exterior se volteará hacia abajo automáticamente para que pueda ver el el bordillo debajo; Si su campo visual no puede satisfacerse, puede ajustar la posición de la lente del espejo retrovisor. Al salir de la posición R, la posición se guardará automáticamente (posición de vuelta automática del espejo retrovisor exterior).

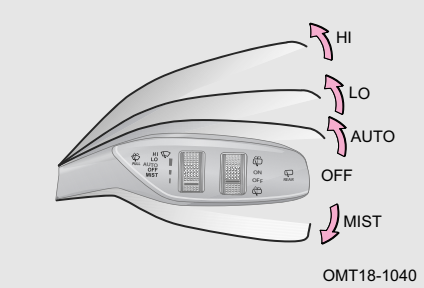
■ Al dar marcha atrás, la función de vuelta automática del espejo retrovisor exterior volverá a la posición antes de voltear hacia abajo en las siguientes condiciones:

1. Cuando se cambia de posición R.
2. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.
3. Cuando la energía del vehículo se cambia al modo OFF.

2-4. Sistema de Limpiaparabrisas

Funcionamiento del Sistema de Limpiaparabrisas

Interruptor de combinación del limpiaparabrisas



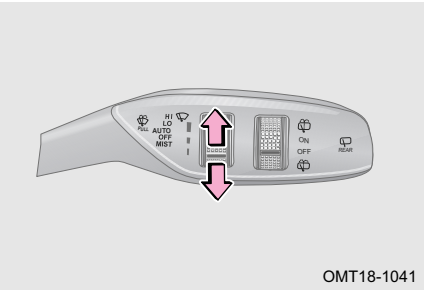
Cambie la fuente del vehículo al modo ON:

Modo de momentáneo: Mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas a la posición "-MIST", el limpiaparabrisas se detendrá después de limpiar una vez.

Modo de baja velocidad: Mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas a la posición "LO", el limpiaparabrisas funcionará lentamente y continuamente.

Modo de alta velocidad: Mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas a la posición "HI", el limpiaparabrisas funcionará rápidamente y continuamente.

OFF: Mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas a la posición "OFF", el limpiaparabrisas funcionará automáticamente a baja velocidad hasta que el limpiaparabrisas vuelva a la posición de parada.



Modo de detección automática: Mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas a la posición "-AUTO", controle automáticamente la velocidad de limpieza de limpiaparabrisas de acuerdo con la cantidad de lluvia en el exterior.

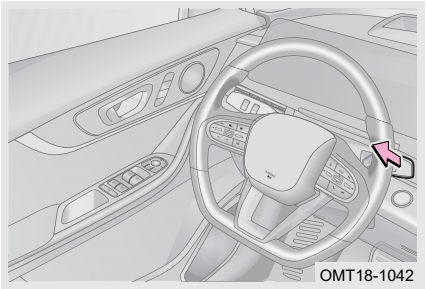
Para controlar la sensibilidad de limpiaparabrisas, gire el rodillo de limpiaparabrisas hacia abajo para disminuir la sensibilidad, gire el rodillo de limpiaparabrisas hacia arriba para aumentar la sensibilidad.

LECTURA
Cuando el limpiaparabrisas delantero está funcionando, cambie la palanca de cambios a R, el limpiaparabrisas trasero funcionará automáticamente.

⚠ PRECAUCIÓN

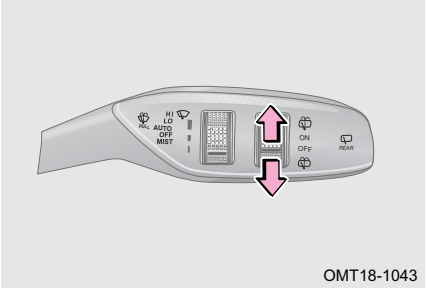
- No opere el limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco, ya que esto puede dañar la escobilla del limpiaparabrisas y rayar el parabrisas.
- No opere los limpiaparabrisas si hay obstáculos en el parabrisas, ya que esto puede rayar el parabrisas y dañar el motor del limpiaparabrisas.
- En invierno frío, siempre verifique si la escobilla del limpiaparabrisas está congelada en el parabrisas antes de usar los limpiaparabrisas. Si es así, descongele antes de utilizarlo, de lo contrario puede dañar la escobilla y el motor del limpiaparabrisas.

Operación de lavaparabrisas frontal


OMT18-1042

Cambie la fuente del vehículo al modo ON, tire del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hacia el volante y sosténgalo, la lavadora delantera rocía agua y el limpiaparabrisas delantero funciona simultáneamente. La lavadora delantera dejará de funcionar cuando se suelte el interruptor, el limpiaparabrisas limpiará 3 ciclos a baja velocidad, y funciona un ciclo luego se detiene después de unos segundos.

Operación de lavaparabrisas trasero



OMT18-1043

Gire la fuente del vehículo al modo ON y empuje el rodillo del limpiaparabrisas a la posición "ON", el limpiaparabrisas trasero funciona; empuje el rodillo del limpiaparabrisas a la posición "OFF", el limpiaparabrisas trasero se apaga.

Con la energía del vehículo en modo ON y el rodillo del limpiaparabrisas en posición "ON"/"OFF", empuje el rodillo del limpiaparabrisas a la posición " ", el lavaparabrisas trasero rocía agua y el limpiaparabrisas trasero funciona simultáneamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No exceda los 10 segundos a la vez cuando opere el interruptor de combinación del limpiaparabrisas para rociar agua.
- No opere el interruptor de combinación del limpiaparabrisas cuando no hay el líquido de lavado en el tanque.
- El anticongelante corroe cualquier superficie pintada, así que tenga cuidado al añadir líquido de lavado.
- No intente limpiar la boquilla con un alfiler u otros objetos cuando se bloquee, de lo contrario, se dañará.
- No mezcle agua con la arandela. El agua puede causar que la solución se congele y dañe el tanque de lavado y otras partes del sistema de lavado.

Función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas (si está equipado)

Cuando se cumplan los siguientes requisitos, active la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero:

- El voltaje de batería se encuentra dentro del rango normal.
- El interruptor de arranque y parada del motor se encuentra en ON o después el arranque del motor.
- La temperatura exterior es inferior a 2°C por 5 segundos o más.

Después de activar la función, cuando se cumple alguna de las siguientes condiciones la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se desactiva:

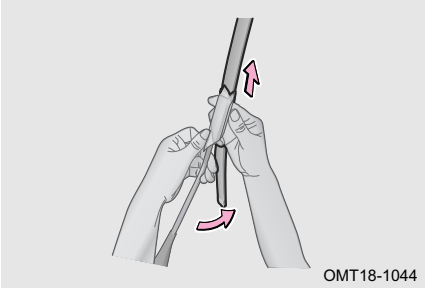
- El interruptor de arranque y parada del motor se encuentra en OFF o ACC.

La función interrumpe durante el calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas:

- Cuando arranca el motor, la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se interrumpe, y después del arranque del motor, la función de calentamiento se recuperará automáticamente.
- Cuando la temperatura exterior es superior a 4°C por 5 segundos o más, la función de calentamiento de la boquilla de limpiaparabrisas frontal se interrumpe; Cuando la temperatura exterior es inferior a 2°C por 5 segundos o más, la función de calentamiento se recuperará automáticamente.

Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas

■ Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas delantero



Paso 1: Mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas al modo de momentáneo en 3 segundos después de apagar el vehículo, se entrará en el modo de reparación;

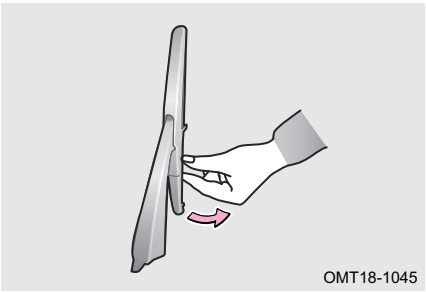
Paso 2: Levante el brazo del limpiaparabrisas delantero y sosténgalo;

Paso 3: Después de girar a la posición límite en sentido antihorario, empuje las escobillas de limpiaparabrisas hacia arriba mientras presiona el botón de bloqueo, para quitar las escobillas;

Paso 4: Instale las nuevas escobillas del limpiaparabrisas en orden inverso, y asegúrese de que la abrazadera de fijación esté firmemente bloqueada;

Paso 5: Compruebe que los limpiaparabrisas delanteros funcionen correctamente.

■ Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas trasero



Paso 1: Levante el brazo del limpiaparabrisas trasero y sosténgalo;

Paso 2: Separe la escobilla del limpiaparabrisas a mano como se muestra en la ilustración;

Paso 3: Instale las nuevas escobillas de limpiaparabrisas en orden inverso, y asegúrese de instalarlos en su lugar;

Paso 4: Confirme que los limpiaparabrisas traseros funcionen correctamente.

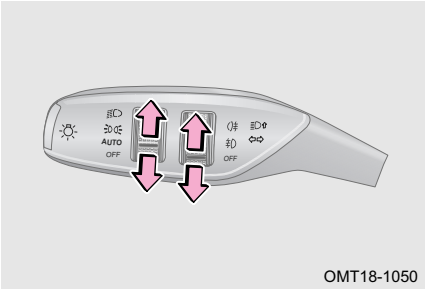
LECTURA
Se recomienda que las escobillas del limpiaparabrisas sean reemplazadas por alguien en una estación de servicio autorizada para asegurar un ajuste correcto.

⚠ PRECAUCIÓN
Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas vuelva a su posición original antes de conducir, de lo contrario, puede dañar el vehículo y provocar accidente.

2-5. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior

Interruptor de combinación de faros



OMT18-1050

Cambie la fuente del vehículo al modo ON:

Modo de detección automática: Empuje el rodillo de faros a la posición "AUTO", detecte la intensidad de la luz externa, y controle automáticamente las luces de posición, las luces bajas y las luces de matrícula para encender.

Luces de posición: Empuje el rodillo de faros a la posición " " para encender las luces de posición, las luces de matrícula, las luces de ambiente y las luces de fondo.

Luces bajas: Empuje el rodillo del faro a la posición " " para encender las luces bajas y mantener encendidas las luces de posición.

Faros antiniebla delanteros (si está equipado): Empuje el rodillo de faros a la posición " " con las luces de posición encendidas para encender las luces antiniebla delanteras.

Luz antiniebla trasera: Empuje el rodillo de faros a la posición " " con la luz antiniebla delantera o las luces bajas encendidas para encender las luces antiniebla traseras.

OFF: Empuje el rodillo de faros a la posición "OFF" para apagar la función de faros.

LECTURA
• Las luces antiniebla delanteras se apagan con las luces de posición apagadas; Las luces antiniebla traseras se apagan con las luces bajas o antiniebla delanteras apagadas. • Cuando estacione el vehículo durante mucho tiempo o antes de salir de él, asegúrese de que el interruptor combinado de los faros esté apagado para evitar que la batería se agote. De lo contrario, puede causar que el vehículo no se pueda encender.

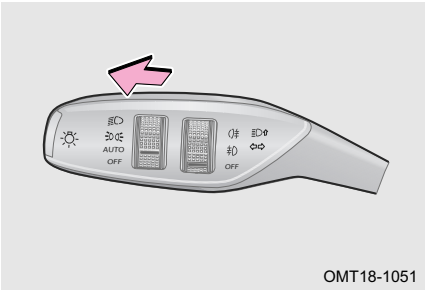
Iluminación de asistencia a las luces antiniebla delanteras (si está equipado)

Cambie la fuente del vehículo al modo ON, cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h y las luces bajas se encienden:

Método 1: Las luces antiniebla delanteras se encienden automáticamente cuando se encienden las luces de señal de giro; Las luces antiniebla delanteras se apagan cuando las luces de señal de giro se apagan.

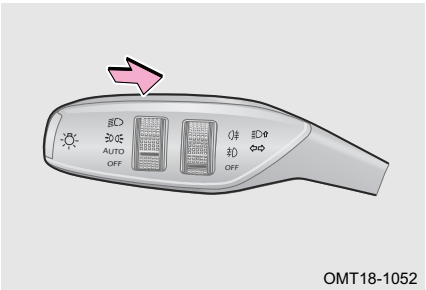
Método 2: Durante la dirección en un ángulo grande, las luces antiniebla delanteras se encienden automáticamente; Durante el retorno del volante, las luces antiniebla delanteras se apagan.

Luz alta



OMT18-1051

Cambie la fuente del vehículo al modo ON, cuando encienda las luces bajas, tire del interruptor de combinación de faros lejos del lado del volante y suéltelo, se enciende la luz alta de faros; Tire del interruptor de combinación de faros hacia el lado del volante y suéltelo para apagar la luz alta de faros.



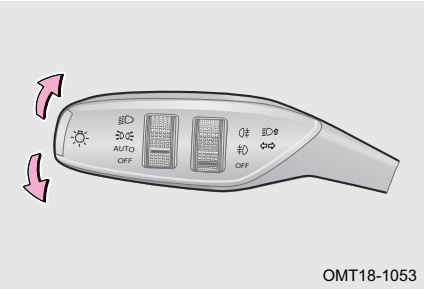
OMT18-1052

Cambie la energía del vehículo al modo ON, tire del interruptor de combinación de faros hacia el volante y suéltelo para parpadear las luces altas una vez. Al mismo tiempo, el indicador de luz alta de faro en el cuadro de instrumentos se parpadea una vez.

LECTURA

Las luces altas pueden parpadear cuando las luces bajas están apagadas.

Luz de señal de giro



OMT18-1053

Gire la fuente del vehículo al modo ON, tire del interruptor de combinación de faros hacia arriba, la luz de señal de giro a la derecha se enciende; tire del interruptor de combinación de faros hacia abajo, la luz de señal de giro a la izquierda se enciende.

Cuando se encienden las luces de señal de giro, el indicador parpadea en el cuadro de instrumentos. Cuando el vehículo está girando para recuperar después de girado, el interruptor de combinación volverá automáticamente a la posición central.

Nota: Durante un ligero giro del volante, es posible que el interruptor combinado de los faros no volver automáticamente a la posición original.

■ Función de asistencia de cambio de carril

Ponga el vehículo en modo ON, tire del interruptor de las luz de señal de giro una vez pero sin pasarse. Esto hará que el indicador parpadee 3 veces.

Luz de Freno

Pise el pedal del freno, la luz de freno y la luz de freno montada superior se encienden.

Luz de marcha atrás

Cambie la fuente del vehículo al modo ON, mueva la palanca de cambios a R, se enciende la luz de marcha atrás.

Luz de suelo (si está equipada)

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF/ ACC, al pulsar el botón de desbloqueo de la llave inteligente/abrir la puerta en la oscuridad, la luz de suelo se encenderá automáticamente; Cuando el vehículo está fortificado con éxito, la luz de suelo se apagará inmediatamente.

Luz de bienvenida de detección automática (si está equipado)

Acérquese al vehículo cuando lleve consigo la llave inteligente mientras el vehículo está bloqueado, la luz de bienvenida de detección automática se encenderá automáticamente.

Iluminación Interior

Luz de techo frontal (tipo A)



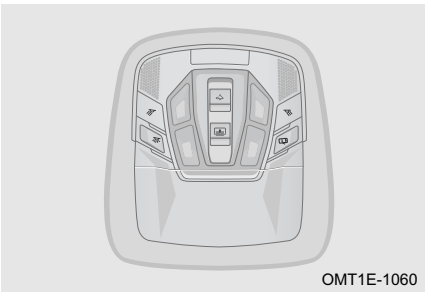
OMT18-1060

1 Posición de lectura: Gire el interruptor a " ", la luz se encenderá.

2 Interruptor de control de puerta: Gire el interruptor a la posición " ", si alguna puerta se encuentra abierta y mantenga abierta, las luces del techo estarán encendidas durante 3 minutos (-iluminado y apagado gradual).

3 Interruptor de luz de techo: Gire el interruptor a la posición " ", la luz se apagará en el interruptor de control de la puerta / posición de lectura.

Luz de techo frontal (Tipo B)


OMT1E-1060

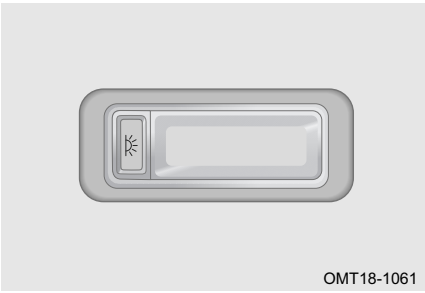
Presione el interruptor " ", la luz de iluminación se encenderá.

Presione el interruptor " ", si alguna puerta está abierta y permanece abierta, la luz de iluminación y la luz de techo de la segunda fila se encenderán.

Presione el interruptor " ", la luz de mapa izquierda se encenderá.

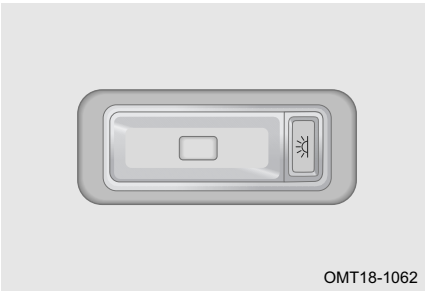
Presione el interruptor " ", la luz de mapa derecha se encenderá.

Luz de techo de la segunda fila


OMT18-1061

Presione el interruptor " ", la luz de techo de la segunda fila se encenderá.

Luz de techo de la tercera fila



OMT18-1062

Presione el interruptor "", la luz de techo de la tercera fila se encenderá.

Abra la puerta trasera, la luz de techo de la tercera fila se enciende automáticamente; Cierre la puerta trasera, la luz de techo de la tercera fila se apaga inmediatamente.

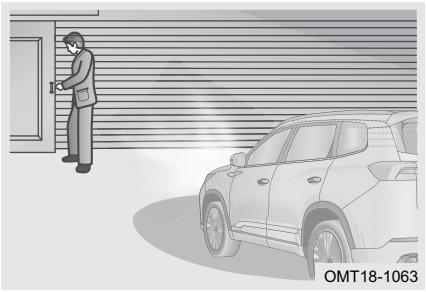
Función de sígueme a casa



OMT18-1065

Gire la fuente del vehículo al modo ON, ajuste el retraso de faro a través del sistema de audio.

■ Modo manual (faros sin detección automática)



OMT18-1063

ON: Cambie la energía del vehículo al modo OFF, tire del interruptor de combinación de faros hacia el lado del volante y suéltelo en 2 minutos, la función Seguirme a casa se activa. Las luces bajas se encenderán. Cada vez que se acciona el interruptor de combinación de faros, las luces bajas se encenderán durante 30 segundos, que pueden activarse hasta 8 veces seguidamente.

OFF: Tire del interruptor de combinación de faros hacia el lado del volante y sosténgalo durante varios segundos, la función de seguirme a casa se apagará manualmente; Cuando se alcanza el tiempo de funcionamiento establecido, la función de seguirme a casa se apagará automáticamente, las luces bajas se apagarán inmediatamente.

■ Modo automático (faros de detección automática)

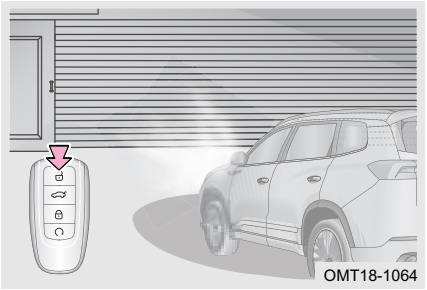
ON: Empuje el rodillo de faros a la posición "AUTO". Cuando el vehículo se encuentra en un entorno poco iluminado, pulse el botón de bloqueo de la llave

inteligente, el vehículo se fortifica correctamente, las luces de ceremonia de bloqueo se activan, las luces bajas se encienden durante 27 segundos. Presione el botón de bloqueo en la llave inteligente para activar nuevamente.

OFF: Empuje el rodillo de faros a la posición "OFF" o alcance el tiempo de funcionamiento ajustado, la función sígueme a casa se apagará automáticamente, las luces bajas se apagarán inmediatamente.

La función de localización del vehículo inteligente

■ Modo manual (faros sin detección automática)



Ponga la fuente del vehículo en modo OFF, presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente para activar la función de localización del vehículo inteligente. Las luces bajas se encenderán durante 60 segundos. Presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente nuevamente en un retraso de 60 segundos.

Nota: Para los faros sin detección automática, es necesario activar la función de seguirme en casa antes de salir del vehículo para habilitar la función de localización del vehículo inteligente.

■ Modo automático (faros de detección automática)

Gire la fuente del vehículo al modo OFF, empuje el rodillo de faros a la posición "AUTO" antes de detenerse. Cuando el vehículo se encuentra en un entorno poco iluminado, pulse el botón de desbloqueo de la llave inteligente, el vehículo se desbloquea correctamente, las luces de ceremonia de desbloqueo se activan, las luces bajas se encienden durante 27 segundos.

Sistema de iluminación delantera adaptativa (AFS) (si está equipado)

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, el vehículo puede ajustar los ángulos de dirección izquierdo y derecho de faros en tiempo real en el proceso de dirección durante la conducción, aumentar el área de cobertura de faros, mejorar el alcance visual del conductor, lograr el propósito de ayudar al conductor a identificar obstáculos, materias extrañas o peatones en o alrededor del camino de conducción con anticipación y aumentar la seguridad de conducción.

LECTURA

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h, el sistema sale.
- Cuando se enciende la luz alta, el sistema funciona.
- Evite accionar los faros con demasiada frecuencia, si hay cambios de dirección demasiado pequeños, el sistema no funciona.

Asistente Inteligente de Luces Altas (IHC) (Si Está Equipado)



OMT18-1065

Cambie la fuente del vehículo al modo ON, encienda el asistente inteligente de luces altas a través del Sistema de Audio.

Cambie la fuente del vehículo al modo ON, y empuje el rodillo de faro a la posición "AUTO". Cuando la luz baja se enciende automáticamente, empuje el interruptor combinado de faros lejos del lado del volante y suéltelo, se enciende el indicador blanco " " del cuadro de instrumentos y se activa el asistente inteligente de luces altas; Cuando el asistente inteligente de luces altas está activado y la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, el asistente inteligente de luces altas enciende y apaga automáticamente las luces altas en función de las condiciones de la carretera, como el encuentro, el seguimiento y el adelantamiento.

Cuando se activa el asistente inteligente de luces altas, la luz alta de faros se enciende o parpadea, el indicador blanco " " en el cuadro de instrumentos se apaga. Empuje el interruptor de combinación de faros lejos del lado del volante y suéltelo, se reactiva el asistente inteligente de luces altas.

LECTURA

- Cuando el brillo ambiental es demasiado alto, el asistente inteligente de luces altas apaga automáticamente las luces altas de faros.
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, el asistente inteligente de luces altas apaga automáticamente las luces altas de faros.
- Cuando la luz de señal de giro izquierda/derecha está activada, el asistente inteligente de luces altas no puede encender o apagar automáticamente las luces altas de faros.

Instrucciones para el Empañamiento de la Luz

Cuando el clima es frío o húmedo, el lado interior de las luces se empañará debido a la temperatura diferencial entre el interior y el exterior. Después de que las luces se encienden por un período de tiempo, la niebla dentro de la lente desaparecerá gradualmente, y es posible que aún hay algo de niebla en el borde de la lente. Esto es normal. Esta niebla no afecta la vida útil del sistema de iluminación. Las luces del vehículo generan niebla, que gradualmente comienza a desaparecer en la superficie interna de la lente de faro dentro de los 30 minutos posteriores al encender las luces bajas y altas. Después de un período de iluminación, la niebla desaparece naturalmente. Esto es normal.

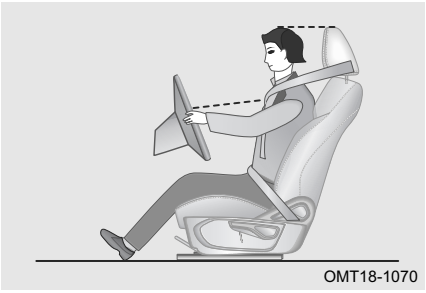
⚠ ADVERTENCIA

- Siguiendo las pautas de conducción a través del agua (por ejemplo: profundidad del agua, velocidad, etc.) para evitar que entre agua en las luces.
- Después de abrir la cubierta antipolvo de la luz, vuelva a instalarla en su lugar al final de operación; de lo contrario, el agua podría entrar en las luces.
- Cuando reemplace una bombilla, verifique estrictamente la instalación de varios componentes de luz para asegurarse de que estén instalados perfectamente y sellados adecuadamente. ¡Cuando instale la cubierta posterior, revise su anillo de sello y manténgalo limpio! De lo contrario, ¡se producirá la entrada de agua y polvo en las luces!
- Está estrictamente prohibido lavar el compartimiento del motor con la pistola de agua a alta presión, en particular, no se pueden lavar las luces. Debido a la alta presión de la pistola de agua de alta presión, los accesorios en la luz pueden aflojarse o caerse, los orificios de ventilación y los conectores del arnés de cableado pueden humedecerse, lo que provoca la infiltración agua o la humedad no se dispersa durante mucho tiempo, incluso la condensación severa.

2-6. Asientos

Postura Sentada Correcta

Los asientos, los reposacabezas, los cinturones de seguridad y los airbags son útiles para proteger a los pasajeros. Usarlos correctamente le proporcionará más protección.


OMT18-1070

Al sentarse, siéntese ligeramente inclinado hacia atrás (25° hacia atrás es ideal) y bien hacia atrás en el respaldo del asiento.

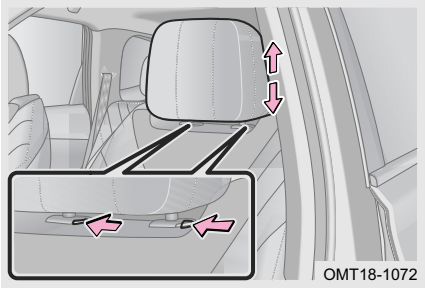
Los asientos delanteros no deben estar demasiado cerca del panel de instrumentos. El conductor debe tomar el volante con los brazos ligeramente doblados durante la conducción. Sus pies también deben estar ligeramente doblados para que él/ella pueda pisar completamente el pedal. Ajuste los reposacabezas correctamente para que la parte superior del reposacabezas esté más cerca de la parte superior de la cabeza.


OMT18-1071

El cinturón de hombro debe estar sobre el centro del hombro y cerca del pecho, alejado del cuello, el cinturón de cadera debe estar sobre las caderas en lugar del estómago.

Reposacabezas

Ajuste de reposacabezas



Ajuste el reposacabezas hacia arriba: Tire hacia arriba directamente a la altura adecuada.

Ajuste el reposacabezas hacia abajo: Presione el botón de desbloqueo en el exterior del reposacabezas para desbloquear, luego ajuste el reposacabezas hacia abajo.

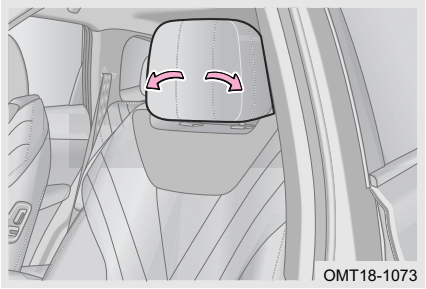
Retiro de reposacabezas: Presione y mantenga 2 botones de desbloqueo al mismo tiempo hasta que se desbloquee, luego levante el reposacabezas hacia arriba y extráigalo por completo.

Instalación de reposacabezas: Alinee el reposacabezas con los orificios de instalación y empújelo hacia abajo para bloquearlo.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste los reposacabezas mientras conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Asegúrese de que el reposacabezas esté cerrado firmemente antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

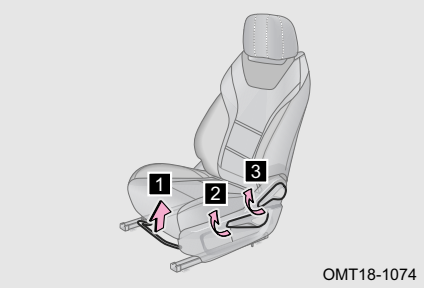
Reposacabezas de aviación (si está equipado)



Puede ajustar el ángulo de ambas alas del reposacabezas para el reposacabezas de aviación (como se muestra en la figura), y el estado de despliegue es mismo que el reposacabezas ordinario; El reposacabezas de aviación mejora la comodidad del soporte lateral del reposacabezas, aliviando eficazmente la incomodidad causada por la turbulencia, el impacto y la conducción de larga distancia durante la conducción.

Asiento Frontal

Asiento manual



1 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Tire de la empuñadura hacia arriba y mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás, para ajustar la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás. Después de ajustar el asiento a la posición querida, suelte el agarre. Luego, agite el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté bloqueado correctamente.

2 Ajuste de la altura del asiento (-solo lado del conductor)

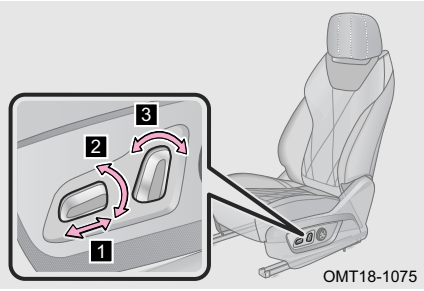
Tire hacia arriba y pulse la palanca de ajuste del asiento para ajustar la altura del asiento.

3 Ajuste del ángulo del respaldo

Incline su cuerpo contra el respaldo del asiento, y luego tire de la palanca de ajuste del respaldo hacia arriba. Ajuste el respaldo del asiento al ángulo deseado cambiando el ángulo de inclinación de su cuerpo y suelte la palanca. Después de eso, aplique fuerza hacia atrás contra el respaldo para asegurarse de que el respaldo esté correctamente bloqueado.

Asiento eléctrico

■ Ajustar el asiento eléctrico del conductor (si está equipado)



1 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Pulse el botón hacia delante y hacia atrás para ajustar el asiento hacia delante y hacia atrás.

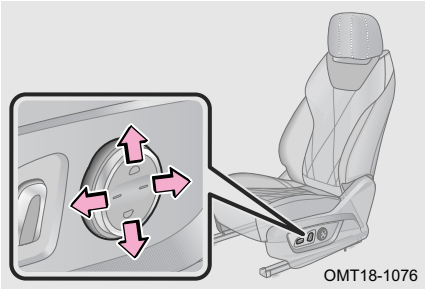
2 Ajuste de altura del asiento (solo lado del conductor)

Empuje el extremo posterior del botón hacia arriba y hacia abajo para ajustar la altura del asiento.

3 Ajuste del ángulo del respaldo

Empuje el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

■ Ajustar la cintura del asiento eléctrico del conductor (si está equipado)



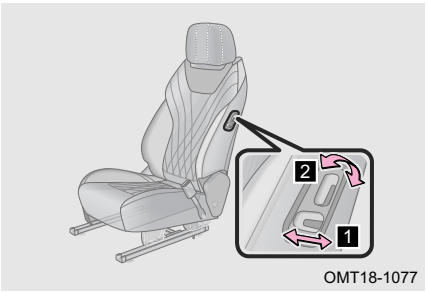
Mantenga presionado " ⇧ " para soportar la parte superior de la cintura y reducir el soporte a la parte inferior de la cintura.

Mantenga presionado " ⇩ " para soportar la parte inferior de la cintura y reducir el soporte a la parte superior de la cintura.

Pulsación larga "⇦" para aumentar el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

Mantenga presionado " ⇨ " para reducir el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

■ Botón de capitán del asiento eléctrico del pasajero delantero (si está equipado)



1 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Pulse el botón hacia delante y hacia atrás para ajustar el asiento hacia delante y hacia atrás.

2 Ajuste del ángulo del respaldo

Empuje el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

⚠ PRECAUCIÓN

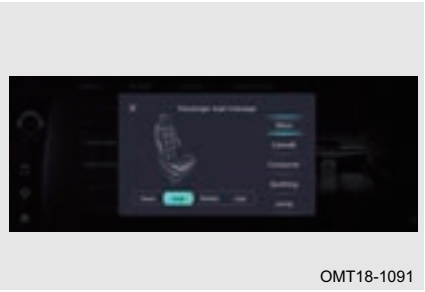
- No coloque ningún artículo debajo del asiento mientras lo mueva, de lo contrario, dañará el asiento.
- Hay una posición límite para el ajuste del soporte lumbar. Cuando se llega a la posición límite, suelte el botón del ajuste a tiempo. De lo contrario, se dañará el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Evite reclinar el respaldo del asiento más de lo necesario, los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección en una colisión frontal o trasera cuando el conductor y el pasajero delantero se sientan ligeramente inclinados hacia atrás y muy atrás en sus asientos.

Asiento de Reina de Pasajero Delantero (Si está equipado)

El asiento de reina del pasajero delantero tiene la función de ajuste eléctrico y función de masaje con 3 intensidades de masaje (en orden: bajo/medio/alto) y 5 modos de masaje (en orden: onda/pasos de gato/cruce/facilidad/salto), que puede aliviar eficazmente la fatiga de la espalda de conducción de larga distancia; De acuerdo con sus propias necesidades, el ángulo de apoyo de la pierna se puede ajustar y cooperar con la función de masaje del pasajero delantero, a mejorar efectivamente la comodidad de conducción.

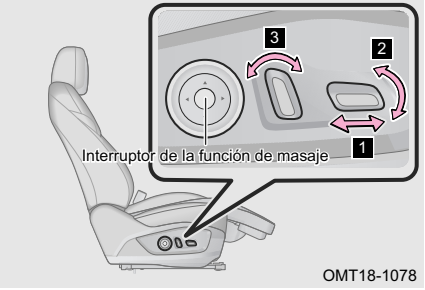


OMT18-1091

Gire el interruptor de la fuente al modo ON, pulse el interruptor de la función de masaje, la pantalla de ajuste de masaje del asiento aparecerá en la unidad principal de audio mientras la función de masaje esté activada.

El usuario puede recuperar la intensidad y el modo de masaje mediante los botones de masaje o la pantalla de ajuste de masaje del asiento en el sistema de audio.

La función de masaje se apagará automáticamente después de unos 15 minutos de funcionamiento.



OMT18-1078

1 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

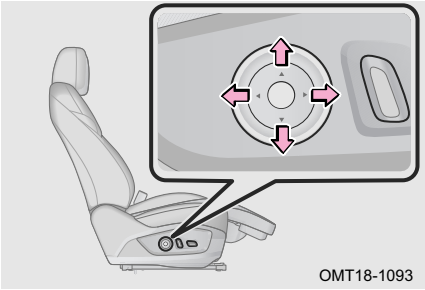
Pulse el botón hacia delante y hacia atrás para ajustar el asiento hacia delante y hacia atrás.

2 Ajuste del ángulo de apoyo de la pierna

Empuje el extremo delantero del botón hacia arriba y hacia abajo para ajustar el ángulo de apoyo de la pierna.

3 Ajuste del ángulo del respaldo

Empuje el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.



Pulse cortamente el botón "⇧" una vez para ajustar un modo de masaje hacia delante a la vez.

Pulse cortamente el botón "⇩" una vez para ajustar un modo de masaje hacia atrás a la vez.

Pulse cortamente el botón "⇨" una vez para aumentar la intensidad de masaje.

Pulse brevemente el botón "⇦" una vez para reducir la intensidad del masaje.

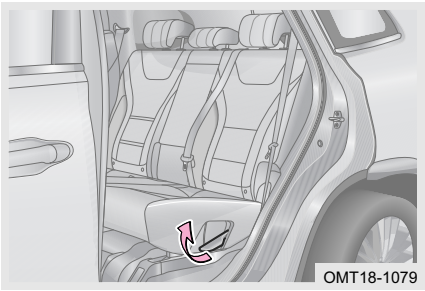
⚠ PRECAUCIÓN

Cuando el vehículo se encuentra en marcha, está prohibido tumbarse en el asiento, de lo contrario, el cinturón de seguridad y el airbag no pueden desempeñar la función protectora.

Asientos de Segunda Fila

Asientos de la segunda fila (5 asiento)

■ Ajuste del respaldo

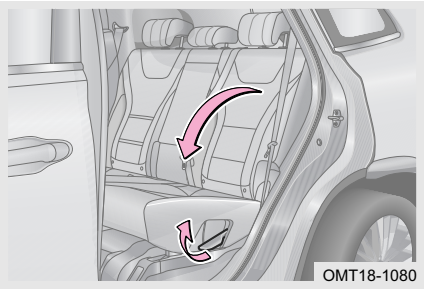


Paso 1: Primero apóyese en el respaldo y luego tire de la palanca de ajustamiento del respaldo hacia arriba;

Paso 2: Ajuste el respaldo del asiento al ángulo deseado apoyando el cuerpo y suelte la palanca;

Paso 3: Aplique fuerza hacia atrás contra el respaldo para asegurarse de que esté bloqueado correctamente.

■ Respaldo del asiento plegable



Paso 1: Ajuste la posición del asiento delantero hacia adelante;

Paso 2: Ajuste la altura de reposacabezas de asientos de la segunda fila (quítelos si es necesario) y pliegue el reposabrazos central;

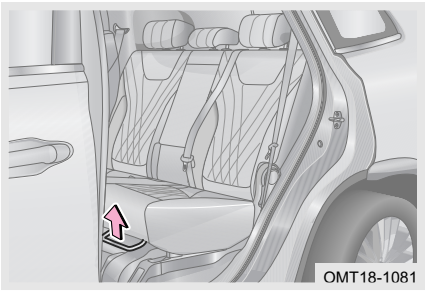
Paso 3: Tire de la palanca de ajustamiento del respaldo hacia arriba y baje lentamente el respaldo con la mano.

LECTURA
Cuando pliegue el respaldo, asegúrese de que el cinturón de seguridad exterior pase alrededor del respaldo para evitar daños al cinturón.

ADVERTENCIA
No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

Asientos de la segunda fila (7 asiento)

■ Ajuste de la posición de asiento hacia adelante y hacia atrás

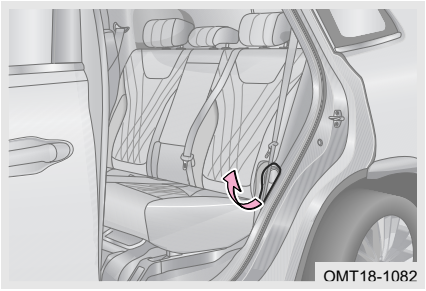


Paso 1: Tire del agarre de ajuste en las posiciones delantera y trasera del asiento hacia arriba;

Paso 2: Ajuste el asiento a la posición deseada y suelte el agarre;

Paso 3: Agite el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté bloqueado correctamente.

■ Ajuste del respaldo

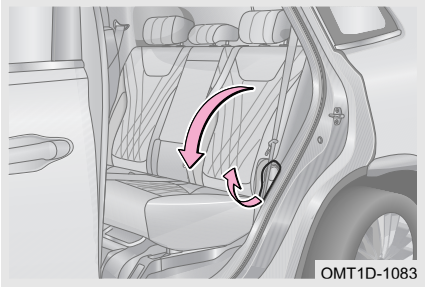


Paso 1: Primero apóyese en el respaldo y luego tire de la palanca de ajustamiento del respaldo hacia arriba;

Paso 2: Ajuste el respaldo del asiento al ángulo deseado apoyando el cuerpo y suelte la palanca;

Paso 3: Aplique fuerza hacia atrás contra el respaldo para asegurarse de que esté bloqueado correctamente.

■ Respaldo del asiento plegable

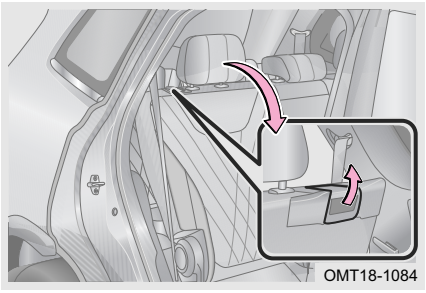


Paso 1: Ajuste la posición del asiento delantero hacia adelante;

Paso 2: Ajuste la altura de reposacabezas de asientos de la segunda fila (quítelos si es necesario) y pliegue el reposabrazos central;

Paso 3: Tire de la palanca de ajustamiento del respaldo hacia arriba y baje lentamente el respaldo con la mano.

■ Asiento FÁCIL ENTRADA



Paso 1: Tire hacia arriba de la manija de operación de FÁCIL ENTRADA en la parte superior del respaldo;

Paso 2: Pliegue el respaldo de la segunda fila y empuje el asiento a la posición más adelante;

Paso 3: Después de entrar y salir del asiento de la tercera fila, deslice el asiento de la segunda fila hasta la posición más trasera y tire del respaldo hacia atrás hasta que quede bloqueado, acompañado de un sonido de clic;

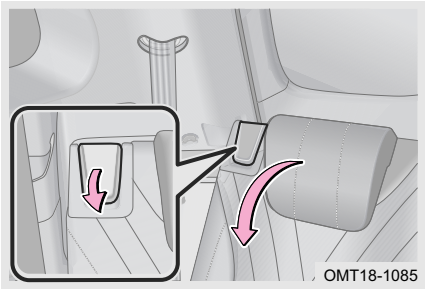
Paso 4: Agite el asiento hacia adelante y hacia atrás, aplique fuerza hacia atrás apoyando el respaldo del asiento para asegurarse de que el asiento esté bloqueado correctamente.

LECTURA
Cuando pliegue el respaldo, asegúrese de que el cinturón de seguridad exterior pase alrededor del respaldo para evitar daños al cinturón.

⚠ ADVERTENCIA
No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

Asiento de Tercera Fila

Asientos de la tercera fila (7 asiento)



Paso 1: Ajuste la altura de reposacabezas de asientos de la tercera fila (quítelos si es necesario);

Paso 2: Tire de la palanca de ajustamiento del respaldo hacia arriba y baje lentamente el respaldo con la mano; el respaldo del asiento trasero queda al ras con la alfombra de la puerta trasera después de plegar.

LECTURA

Cuando pliegue el respaldo, asegúrese de que el cinturón de seguridad exterior pase alrededor del respaldo para evitar daños al cinturón.

ADVERTENCIA

No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

Función de Calefacción de Asiento

Calefacción del asiento (si está equipado)



OMT18-1068

Después de arrancar el vehículo, pulse el botón " " en la unidad principal de audio y seleccione las posiciones correspondientes de calefacción del conductor/pasajero delantero/asiento trasero (1/2/3/OFF) según sus necesidades.

LECTURA

- Deslice hacia abajo la pantalla desde la parte superior de la pantalla principal de audio u opere el botón del panel de aire acondicionado para mostrar la pantalla de funcionamiento del sistema de aire acondicionado.
- La calefacción del asiento delantero y la ventilación del asiento delantero no se pueden encender simultáneamente.

Función de ventilación del asiento

Ventilación del asiento (si está equipado)



OMT18-1069

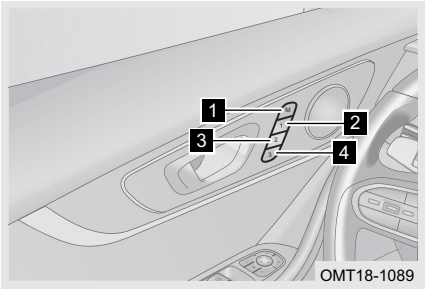
Después de arrancar el vehículo, pulse el botón " " en la unidad principal de audio y seleccione las posiciones correspondientes de ventilación del conductor/pasajero delantero (1/2/3/OFF) según sus necesidades.

LECTURA

- Deslice hacia abajo la pantalla desde la parte superior de la pantalla principal de audio u opere el botón del panel de aire acondicionado para mostrar la pantalla de funcionamiento del sistema de aire acondicionado.
- La calefacción del asiento delantero y la ventilación del asiento delantero no se pueden encender simultáneamente.

Función de Memoria del Asiento (Si Está Equipado)

Operaciónes del interruptor



1 Interruptor de ajuste de memoria del asiento
2 Interruptor 1 de posición de memoria del asiento
3 Interruptor 2 de posición de memoria del asiento
4 Interruptor 3 de posición de memoria del asiento

Ajuste del interruptor de memoria de la posición del asiento: Presione el interruptor de ajuste de memoria del asiento, y presione inmediatamente el interruptor 1 de posición de memoria del asiento/interruptor 2 de posición de memoria del asiento/interruptor 3 de posición de memoria del asiento después de que el cuadro de instrumentos emita un tono de aviso, las posiciones correspondientes se almacenan en la posición 1 de memoria del asiento/posición 2 de memoria del asiento/posición 3 de memoria del asiento, el cuadro de instrumentos indica que la posición de memoria está completada al mismo tiempo.

Recuperación del interruptor de memoria de la posición del asiento: Presione largamente el interruptor 1 de posición de memoria del asiento/interruptor 2 de posición de memoria del asiento/interruptor 3 de posición de memoria del asiento hasta que el asiento opere y luego suelte el dedo, el asiento se moverá automáticamente a la posición correspondiente.

Operación de Audio



OMT18-1092

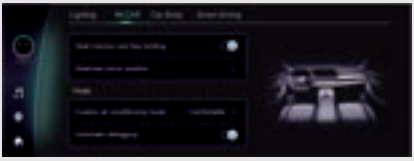
Después de ajustar la posición del asiento, aparecerá un cuadro de diálogo por la unidad principal de audio, preguntando si desea guardar la posición actual en la posición de conducción, la posición de descanso o la posición de reserva, y seleccione una de las posiciones para confirmar la conservación.

Cuando necesite recuperar la posición de memoria del asiento (ID actual), seleccione la posición de conducción, la posición de descanso, la posición de reserva en el ajuste del sistema de audio. Al mismo tiempo, correlacione la función de memoria del espejo retrovisor exterior con la posición correspondiente.

LECTURA

- La memoria del asiento y la vinculación de la llave se pueden activar/desactivar en la unidad principal de audio.
- El vehículo está equipado con dos llaves inteligentes, que tienen dos IDs de la llave inteligente para desbloquear e identificar la fuente de ID.
- Si la vinculación de memoria del asiento está desactivado, no aparecerá ningún cuadro de diálogo en la unidad principal de audio después de ajustar la posición del asiento.

Función de Acceso Fácil del Asiento (Si Está Equipado)



OMT18-1090

Gire la fuente del vehículo al modo ON, ajuste el acceso/salida fácil del asiento a través del Sistema de Audio.

Gire la energía del vehículo de modo ON a OFF y abra la puerta del conductor, el asiento del conductor se mueve automáticamente hacia atrás una cierta distancia para que el conductor pueda bajarse cómodamente.

La fuente del vehículo se cambia del modo OFF al modo ACC, el asiento del conductor avanza automáticamente a la posición de conducción de la función de memoria del asiento (ID actual); Si la función de memoria del asiento no se vincula con la posición de conducción (identificación actual), el asiento del conductor se mueve automáticamente hacia adelante a la posición antes de salir del vehículo.

En control remoto, abra la puerta del conductor, el asiento del conductor se mueve automáticamente hacia atrás una cierta distancia, pise el pedal del freno, el asiento del conductor se mueve automáticamente hacia adelante a la posición de conducción de la función de memoria del asiento (ID actual).

⚠ ADVERTENCIA

- El vehículo está equipado con dos llaves inteligentes, que tienen dos IDs de la llave inteligente para desbloquear e identificar la fuente de ID.
- No deje los niños solos en el vehículo. De lo contrario, se pueden quedar atrapados por la función de acceso fácil del asiento.
- Cuando se activa la función de acceso fácil del asiento, confirme que nadie se quede atrapado. De lo contrario, mueve el botón de ajuste del asiento para desactivar la función de acceso fácil del asiento.

2-7. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad


OMT18-1100

Recomendamos firmemente al conductor y a los pasajeros que usen sus cinturones de seguridad correctamente en todo momento. De lo contrario, podría aumentar la posibilidad y la gravedad de la lesión en un accidente.. Verifique el cinturón de seguridad regularmente. Si se encuentra alguna falla en la función del cinturón de seguridad, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Indicador de cinturón de seguridad (si está equipado)

El cinturón de seguridad delantero no está abrochado o no está sujeta firmemente: Cuando la velocidad del vehículo es superior a 22 km/h, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos parpadea; Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 22 km/h, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos parpadea, acompañado de alarma sonora.

El cinturón de seguridad de la segunda fila no está abrochado o no está sujeta firmemente: El indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos se enciende; Cuando la velocidad del vehículo es ⩾ 22 km/h, el timbre sonará durante 40 segundos.

El cinturón de seguridad de la tercera fila no está abrochado o no está firmemente abrochado: El indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos se enciende; Cuando la velocidad del vehículo es ⩾ 22 km/h, el timbre sonará durante 40 segundos.

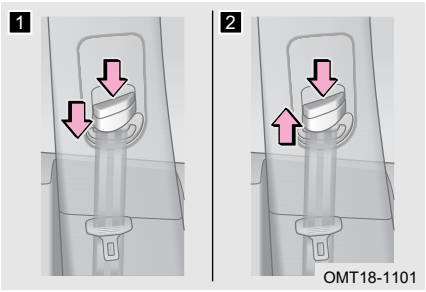
Nota: El indicador permanece encendido en rojo cuando el cinturón de seguridad de la segunda fila no está abrochado, se enciende en verde cuando está abrochado y se apaga cuando está todo abrochado.

LECTURA

La función de alarma del cinturón de seguridad del pasajero delantero y de la segunda fila no es de estándar. Por favor se refiere al vehículo real.

Usar el cinturón de seguridad correctamente

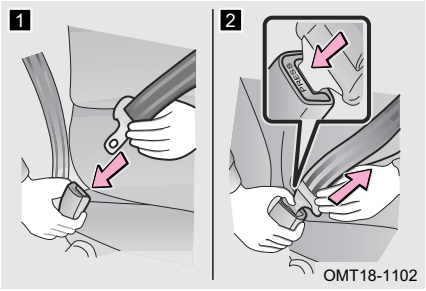
Paso 1: Ajuste la altura de los cinturones de seguridad delanteros;



1 Ajuste hacia abajo: Pulse el ajustador del cinturón de seguridad hacia abajo mientras presiona el botón de ajuste.

2 Ajuste hacia arriba: Mueva el ajustador del cinturón de seguridad hacia arriba mientras presiona el botón de ajuste.

Paso 2: Abrochar/soltar el cinturón de seguridad;



1 Abróchese el cinturón de seguridad: Empuje la lengüeta en la hebilla hasta que escuche un "clic".

2 Suelte el cinturón de seguridad: Presione el botón de liberación para retraer el cinturón de seguridad. Si el cinturón no puede retraerse suavemente, sáquelo y verifique si hay torceduras o curvas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad pueda retraerse sin problemas.

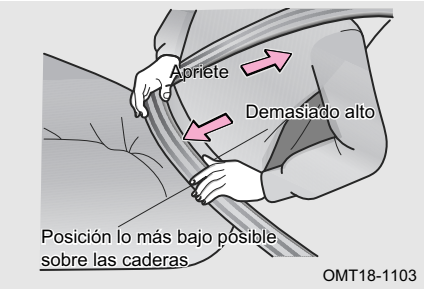
LECTURA

- El cinturón de seguridad se bloqueará cuando el vehículo esté en una pendiente.
- El cinturón de seguridad se bloqueará cuando se extraiga rápidamente, pero no se bloqueará cuando lo saque lentamente.
- Cada cinturón de seguridad debe ser usado por una sola persona. No utilice el cinturón de seguridad para más de una persona a la vez, incluido los niños.
- Solo el cinturón de seguridad delantero puede realizar el ajuste de altura. El método de uso de la segunda fila, los cinturones de seguridad de la tercera fila son los mismos que los del asiento delantero. Para la posición específica de la hebilla, por favor, consulte su propio vehículo.

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que la posición de la hebilla del cinturón de seguridad sea la correcta y que esté bloqueada, de lo contrario, puede causar lesiones personales.
- No utilice ningún cinturón de seguridad con una hebilla suelta. De lo contrario, el cinturón de seguridad no protegerá a los pasajeros en caso de un frenazo repentino o una colisión.

Paso 3: Ajuste la posición de los cinturones de seguridad.

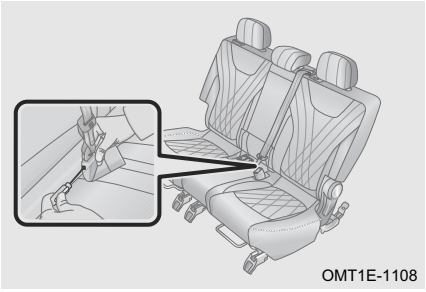


Para ajuste el ángulo del respaldo, siéntese rectamente y recuéstese bien en el asiento. Coloque el cinturón lo más bajo posible en sus caderas, no en su cintura, luego tire de la sección del hombro hacia arriba para que se quede completamente sobre el hombro, pero no entre en contacto con el cuello ni se desliza fuera del hombro.

⚠ PRECAUCIÓN

- Evite la ropa holgada cuando conduzca. Estos pueden impedir que el cinturón de seguridad se ajuste correctamente y pueden afectar a la protección ofrecida.
- Tanto los cinturones de regazo de posición alta como los cinturones holgados podrían causar la muerte o lesiones severas durante una colisión.
- No recline el asiento más de lo necesario para lograr un viaje cómodo. Los cinturones de seguridad son más efectivos cuando la parte posterior del pasajero y el asiento mantienen un ajuste completo.
- Asegúrese de que el cinturón de hombro esté posicionado sobre su hombro. No ponga el cinturón de hombro debajo de su brazo. El cinturón debe mantenerse alejado de su cuello, pero sin caerse de su hombro. De lo contrario, podría reducir el efecto de protección del cinturón de seguridad en accidente.
- Recomendamos que los niños se sienten en asientos de la segunda fila. Utilice un sistema de retención infantil con la función ISOFIX según la altura de niño. Utilice siempre un sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.

Cinturón de seguridad de tres puntos para el asiento central de la segunda fila (si está equipado)

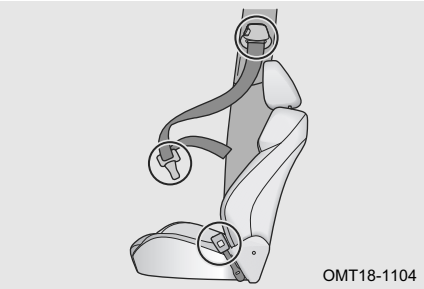

OMT1E-1108

Al introducir la lengüeta pequeña en la hebilla pequeña del lado izquierdo del asiento de la segunda fila, utilice un destornillador con la punta envuelta en cinta adhesiva u objeto similar para presionar en la posición indicada en la ilustración y sacar la lengüeta pequeña.

LECTURA

Al abatir el respaldo, el cinturón de seguridad de tres puntos de la segunda fila del asiento central debe soltarse, ya que, de lo contrario, puede quedar bloqueado y no podrá extraerse.

Mantenimiento del cinturón de seguridad



Revise los cinturones de seguridad regularmente por cortes, desgastados, sueltos y estirados (- como después de un accidente de tráfico). Si el cinturón está dañado, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No permita que el agua penetre en el retractor o mecanismo de hebilla del cinturón.
- Nunca utilice detergente químico, agua hirviendo, lejía o tinte para lavar el cinturón de seguridad.
- El cinturón de seguridad se debe lavar con un limpiador suave o agua tibia y secar de forma natural. Nunca lo limpie con calor artificial.
- No intente reparar o lubricar el retractor o el mecanismo de la hebilla del cinturón de seguridad, ni reparar el cinturón de seguridad de ninguna manera, no nos responsabilizaremos de ningún problema causado de este modo.

⚠ ADVERTENCIA

- Si su vehículo ha estado involucrado en un accidente severo, incluso si el cinturón de seguridad no está obviamente dañado, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reemplazo.
- Asegúrese de que el cinturón pueda funcionar correctamente y que no esté torcido. Si el cinturón de seguridad no funciona correctamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- No intente instalar, quitar, modificar, desmontar o desechar los cinturones de seguridad. Haga que cualquier servicio de los cinturones de seguridad sea realizado por una estación de servicio autorizada.

Precauciones del cinturón de seguridad

■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para niño.

Los cinturones de seguridad de su vehículo están diseñados principalmente para personas de tamaño adulto. Use un sistema de retención infantil (más detalles, consulte "Sistema de retención infantil") apropiado para el niño, hasta que el niño sea lo suficientemente grande como para usar el cinturón de seguridad del vehículo. Cuando el niño crezca lo suficiente para utilizar adecuadamente el cinturón de seguridad del vehículo, siga las instrucciones

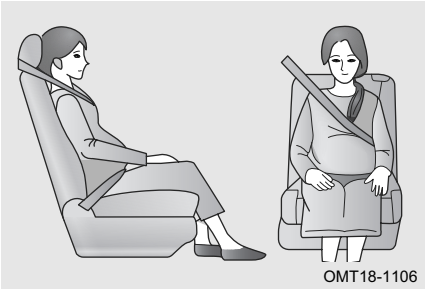
sobre el uso del cinturón de seguridad. Si un niño es demasiado grande para utilizar el sistema de retención infantil, el niño debe sentarse en el asiento de la segunda fila y debe estar sujeto con el cinturón de seguridad del vehículo.


OMT18-1105

Siempre asegúrese de que el cinturón del hombro esté colocado en el centro del hombro del niño. El cinturón debe mantenerse alejado del cuello del niño, pero no caerse del hombro del niño. En caso contrario, el niño corre el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.

No utilizar un sistema de retención infantil (por ejemplo: deje que un niño se pare o se arrodille en los asientos; deje que un niño se siente en el regazo de un adulto; sostenga un niño en brazos). Esto puede causar la muerte o lesiones graves durante una colisión o eventos no intencionados.

■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para la mujer embarazada

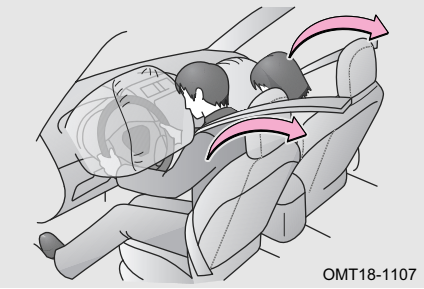

OMT18-1106

Obtenga asesoramiento médico y utilice el cinturón de seguridad correctamente. Las mujeres que están embarazadas deben colocar el cinturón de regazo lo más bajo posible sobre las caderas de la misma manera que otros ocupantes. Extienda el cinturón del hombro por completo sobre el hombro y sobre el pecho, evite el contacto del cinturón con el redondeo del área abdominal. Si no utilice el cinturón de seguridad correctamente, puede causar lesiones graves o la muerte durante la colisión.

⚠ ADVERTENCIA

- No inserte monedas, clips, etc. en la hebilla para evitar que la pestaña y la hebilla se enganchen correctamente.
- Después de insertar la pestaña, asegúrese de que la pestaña y la hebilla estén bloqueadas y que el cinturón de regazo y hombro no esté torcido.
- No está permitido insertar la lengüeta del cinturón de seguridad no original en la hebilla. El uso prolongado provocará fácilmente daños en la hebilla del cinturón de seguridad y dejarlo inutilizable.
- Si el cinturón de seguridad no funciona normalmente, no puede proteger el pasajero libre de la muerte o lesiones graves, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)



1. El pretensor del cinturón de seguridad está diseñado para ayudar al airbag frontal en caso de impacto severo.
2. En caso de impacto menor o impacto lateral, el pretensor no puede activarse.
3. Durante un impacto severo, el pretensor del cinturón de seguridad puede activarse incluso no haya un ocupante en el asiento delantero.
4. Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el retractor se aprieta el cinturón de seguridad rápidamente para sujetar al ocupante firmemente.
5. Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, puede hacer un sonido de trabajo y liberar una pequeña cantidad de gas no tóxico. El gas producido no provoca un incendio y generalmente es inofensivo.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el indicador de mal funcionamiento del airbag permanece encendido, y los cinturones de seguridad no se pueden retraer/sacar. Por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- No modifique, desmonte, golpee ni abra el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad, el sensor de airbag y el cable de conjunto. De lo contrario, esto puede causar la muerte o lesiones graves durante la colisión.

Límite de función

■ En los siguientes casos, el pretensor del cinturón de seguridad puede no funcionar correctamente:

1. Modifique el sistema de suspensión.
2. Modifique la sección frontal de cuerpo.
3. Repare el pretensor del cinturón de seguridad o cualquier ensamblaje cercano.
4. El conjunto del pretensor del cinturón de seguridad o su área circundante está dañado.
5. Instale el protector de rejilla o cualquier otro aparato en el cuerpo frontal.

2-8. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil

De acuerdo con las disposiciones de la nueva ley de tráfico, los niños deben sentarse en el asiento de la segunda fila y seleccionar un sistema de retención infantil adecuado para el vehículo y para la edad y el tamaño de niños.

Este manual de instrucciones sólo proporciona instrucciones de instalación para el sistema de retención infantil (cumple la especificación ISOFIX). Para detalles de instalación, siga estrictamente el manual de instrucciones provisto por el fabricante del sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

- Instale el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.
- Los sistemas de restricción infantil deben cumplir con las normas y estándares de seguridad locales. No asumiremos ninguna responsabilidad por un accidente causado por el uso de un sistema de retención infantil.
- Para la protección eficaz en accidentes y paradas repentinas, un niño debe estar correctamente sujeto con un cinturón de seguridad o un sistema de retención infantil apropiado instalado en el asiento de la segunda fila dependiendo de la edad y el tamaño del niño. Sostener a un niño en brazos no es un sustituto de un sistema de retención infantil.

Clasificación del sistema de retención infantil

Los sistemas de retención infantil deben cumplir las normas GB 27887 y ECE R44. Los sistemas de retención infantil que superan la inspección GB 27887 suelen llevar la marca de certificación 3C. Los sistemas de retención infantil que pasan la inspección de la norma ECE R44 también tienen una etiqueta naranja. En la etiqueta hay información como la clase de peso, la clase ISOFIX y las instrucciones de permiso de los sistemas de retención infantil.

■ Los sistemas de retención infantil se dividen en los siguientes grupos de peso:

Grupos de peso	Peso del niño
Grupo 0	0 a 10 kg
Grupo 0+	0 a 13 kg
Grupo 1	9 a 18 kg
Grupo 2	15 a 25 kg
Grupo 3	22 a 36 kg

1. Clase de peso 0/0+: Es adecuado utilizar el grupo 0/0+ o 0/1 para el asiento infantil orientado hacia atrás.

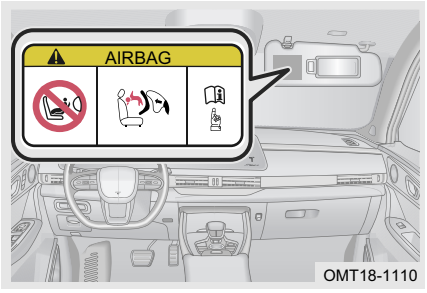
2. Clase de peso 1: Es adecuado utilizar el grupo 1 o 1/2 de sistemas de retención infantil con un sistema de cinturón de seguridad incorporado.
3. Clase de peso 2/3: Grupo 2 es adecuado para sistemas de retención infantil con respaldo, y Grupo 3 para sistemas de retención infantil sin respaldo.

■ Tipos aplicables de sistemas de retención infantil:

Grupos de peso	Asiento del pasajero delantero	Asiento exterior de la segunda fila	Asiento central de la segunda fila	Asientos de tercera fila (si está equipado)
Grupo 0	X	L	X	X
Grupo 0+	X	L	X	X
Grupo 1	X	L	X	X
Grupo 2	X	UF, L	X	X
Grupo 3	X	UF, L	X	X

1. X: No es adecuado para instalar cualquier sistema de retención infantil de esta clase de peso.
2. UF: Es adecuado para sistemas de retención infantil orientados hacia delante del tipo "general" que hayan obtenido las certificaciones correspondientes en esta clase de peso.
3. L: Si el vehículo figura en la lista de modelos aplicables del fabricante del sistema de retención infantil, es adecuado para el sistema de retención infantil de tipo "semigeneral" que ha sido certificado.

Precauciones del sistema de retención infantil

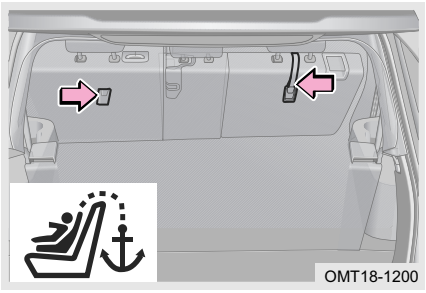


Esta pegatina se adjunta a la visera solar del pasajero delantero y se utiliza para recordarle que el vehículo está equipado con airbags delanteros. Se observen las siguientes precauciones:

1. Nunca instale el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento protegido por el airbag frontal (estado activo).
2. Nunca cambie el diseño del dispositivo de fijación del sistema de retención infantil o el cinturón de seguridad del vehículo bajo ninguna circunstancia.
3. Instale el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.

Si viola las tres precauciones anteriores, cualquier resultado subsiguiente correrá a cargo de usuario.

TOP TETHER Punto de Fijación Superior



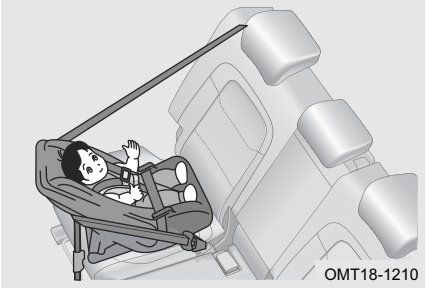
Este modelo está equipado con el punto de fijación superior específico (TOP TETHER) para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante, y estos puntos de fijación superiores se encuentran en la parte posterior de los asientos traseros.

Antes de usar, retire el reposacabezas donde se debe instalar el sistema de retención infantil, luego cuelgue el gancho del sistema de retención infantil en el punto de fijación superior, tenga cuidado para evitar que la correa en el gancho directamente cruce o pase alrededor del reposacabezas, y el reposacabezas y la correa no deben interferir entre sí. Siempre abroche la correa después de colgar el gancho en el punto de fijación superior. Para detalles acerca de fijar y sujetar la correa superior del sistema de retención infantil, consulte el manual de instrucciones provisto por el fabricante del sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

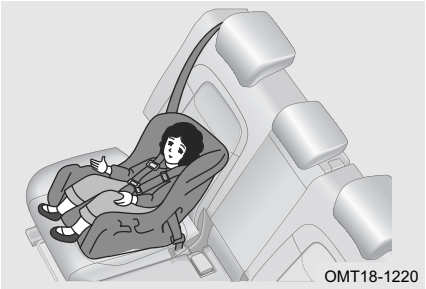
- No permita que la correa superior se deslice o pase alrededor del reposacabezas y siempre sujete la correa después de instalar, una instalación incorrecta puede causar lesiones graves al niño.
- Para vehículos con cubierta del equipaje en el maletero, retire la cubierta del equipaje antes de fijar el sistema de retención infantil en el punto de fijación.

■ Sistema de retención infantil orientado hacia atrás


OMT18-1210

El sistema de retención infantil orientado hacia atrás debe instalarse en la dirección opuesta a la del vehículo en movimiento. En el accidente, si un bebé se enfrenta al parabrisas delantero, es probable que lesionar su columna vertebral central y médula espinal vulnerable. Orientado hacia atrás del vehículo, la cabeza, el cuello y el torso del bebé pueden ser protegidos por el asiento. Se recomienda para el grupo 0: Hasta 10 kg; Grupo 0+: Hasta 13 kg.

■ Sistema de retención infantil orientado hacia adelante


OMT18-1220

El sistema de retención infantil orientado hacia adelante debe instalarse frente a la dirección del vehículo en movimiento. Se recomienda aplicar al grupo I: 9 - 18 kg.

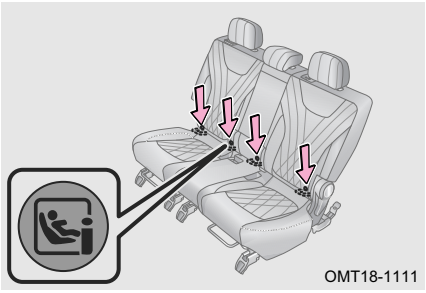
■ Elevación del sistema de retención infantil


OMT18-1230

Para la capacidad de expansión de la función del sistema de retención infantil, se puede utilizar un cojín elevador separado. Cuando el niño es más bajo y ligero, un cojín elevador se puede utilizar para aumentar la línea de visión del niño en el vehículo y protegerlo adecuadamente. (El cinturón de seguridad del vehículo cumplie con los estándares internacionales, está diseñado de acuerdo con el tamaño del cuerpo de personal más de 1,5 m. Si alguien menor de 1,5 m usa el cinturón de seguridad, el cinturón podría lastimar su cuello gravemente en el caso de accidente). Se recomienda para el grupo II: 15 a 25 kg; Se recomienda para el Grupo III: 22 a 36 kg

Instalación de Sistema de Retención Infantil

Sistema de retención infantil


OMT18-1111

El punto de fijación ISOFIX es un sistema de instalación para sistema de retención infantil basado en las normas GB 14167 y ECE R14; Los puntos de fijación ISOFIX se encuentran debajo del respaldo del asiento exterior de la segunda fila; Los puntos de fijación se encuentran generalmente cerca de la marca "" en la parte inferior del respaldo.

■ Clase del tamaño para sistemas de retención infantil:

Utilice un sistema de retención infantil con la clase de tamaño adecuada para la interfaz ISOFIX, para ayudar al usuario a elegir el tipo correcto del sistema de retención infantil.

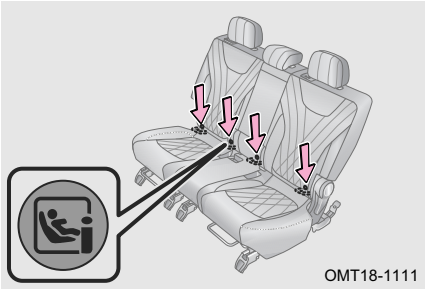
Clase de tamaño	Módulo fijo	Descripción
A	ISO/F3	Sistemas de retención infantil de altura completa orientados hacia adelante para niños pequeños
B	ISO/F2	Sistema de retención infantil orientados hacia adelante de altura reducida para niños pequeños
B1	ISO/F2X	Sistema de retención infantil orientados hacia adelante de altura reducida para niños pequeños
C	ISO/R3	Sistemas de retención infantil de altura completa orientados hacia atrás para niños pequeños
D	ISO/R2	Sistema de retención infantil orientados hacia atrás de altura reducida para niños pequeños
E	ISO/R1	Sistema de retención infantil orientado hacia atrás
F	ISO/L1	Sistema de retención infantil orientado hacia la izquierda (cama portátil)
G	ISO/L2	Sistema de retención infantil orientado hacia la derecha (cama portátil)

■ Tipos aplicables de sistemas de retención infantil:

Grupos de peso	Clase de tamaño	Módulo fijo	Asiento del pasajero delantero	Asiento exterior de la segunda fila	Asiento central de la segunda fila	Asientos de tercera fila (si está equipad-o)
Cama portátil	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
		(1)				
Grupo 0	E	ISO/R1	X	IL	X	X
		(1)				
Grupo 0+	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
		(1)				
Grupo 1	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
		(1)				
Grupo 2		(1)				
Grupo 3		(1)				

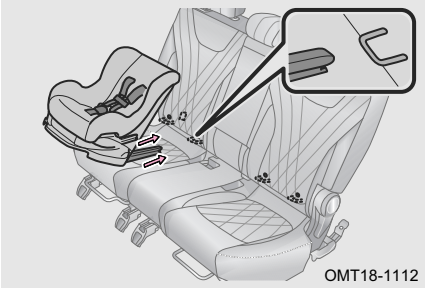
1. X: La posición de ISOFIX no es adecuada para el sistema de retención infantil ISOFIX de este grupo de peso o esta clase de tamaño.
2. IL: Es adecuado para el sistema de retención infantil ISOFIX especial en la lista. Estos sistemas de retención pueden ser vehículo especial, clase restringida o clase semigeneral.
3. IUF: Es adecuado para el sistema de retención infantil ISOFIX general orientado hacia adelante y aprobado por este grupo de peso.
4. (1): En el caso de los sistemas de retención infantil sin la marca de clase de tamaño ISO/XX (A a G), si es necesario conocer el grupo de peso adecuado, consulte la lista de modelos de sistemas de retención infantil ISOFIX.

Instalación del sistema de retención infantil

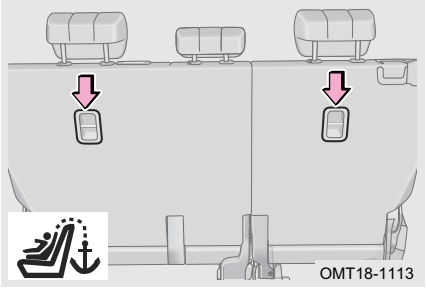


Paso 1: Encuentre el anillo de retención inferior utilizado para asegurar el sistema de retención infantil;

Paso 2: Coloque el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila;



Paso 3: Inserte y asegure el gancho inferior de sistema de retención infantil para bajar el anillo de retención;



Paso 4: Tire de las correas del sistema de retención infantil y fíjelas con el punto de fijación superior (TOP TETHER) para el sistema de retención infantil orientado hacia adelante (como se muestra en la ilustración).

Nota: Según el tipo de sistema de retención infantil que haya adquirido, revise si es necesario fijarlo con el punto de fijación superior (TOP TETHER).

LECTURA

- Antes de utilizarlo, retire el reposacabezas en el lugar en el que se va a instalar el sistema de retención infantil y, a continuación, cuelgue el gancho del sistema de retención infantil en el punto de fijación para evitar que la correa del gancho pase directamente por encima del reposacabezas o que lo eluda, y que el reposacabezas y la correa no interfieran.
- Después de colgar el gancho de la correa superior en el punto de fijación, asegúrese de apretar la correa y no aflojarla; Para los métodos detallados de fijación y ajuste de la correa superior del sistema de retención infantil, siga estrictamente el manual de instrucciones proporcionado por el fabricante del sistema de retención infantil.

ADVERTENCIA

- Después de instalar un sistema de retención infantil, nunca ajuste el asiento.
- El sistema de retención infantil se debe instalar en el asiento de la segunda fila.
- Nunca fije más de un sistema de retención infantil en un conjunto de anillos de retención.
- No permita que la correa superior cruce o pase el reposacabezas y asegúrese de apretar la correa después de instalar. La instalación incorrecta puede causar lesiones graves a los niños.
- Si el dispositivo de punto de anclaje está dañado o sobrecargado durante un accidente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación inmediatamente.
- Si el asiento del conductor interfiere con la instalación correcta de sistema de retención infantil, instale el sistema de retención infantil en el asiento de lado derecho de la segunda fila.
- No utilice el soporte de anclaje del sistema de retención infantil para sujetar elementos aparte del sistema de retención infantil. No seremos responsables de ningún accidente causado de esta manera.
- Si el sistema de retención infantil no está correctamente fijado en su lugar, el niño o los pasajeros pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que la correa superior esté bien fijada y verifique si el sistema de retención infantil está fijado empujándolo y tirándolo en diferentes direcciones. Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de seguridad para niños. Si el sistema de retención infantil no está correctamente instalado, el niño corre el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.
- Si el sistema de retención infantil interfiere con el aparato de bloqueo del asiento delantero, no instale el sistema de retención infantil en el asiento de segunda fila. El niño y el pasajero delantero pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.
- No permita que el niño juegue con la correa de la función de bloqueo del sistema de retención infantil. Evite que un cinturón se enrolle alrededor del cuello de un niño, de lo contrario, es posible que no se suelte, provocando asfixia, otras lesiones severas o incluso la muerte. Si esto ocurre y la hebilla no se puede soltar, se deben utilizar tijeras para cortar el cinturón.
- Cuando el sistema de retención infantil no está en uso, también se debe fijar correctamente en el asiento. No ponga un sistema de retención infantil no fijado en la cabina de pasajeros.
- Si es necesario quitar el sistema de retención infantil, sáquelo después de quitarlo o guárdelo adecuadamente en el maletero. De lo contrario, puede causar lesiones graves durante la colisión u otros eventos.

3-1. Información de Llave

Llave Inteligente..... 95

Alcance Efectivo 98

Entrada sin Llave 100

Fortificación del Vehículo 102

Sistema Antirrobo 103

Localización de Vehículo por la Lleva Inteligente 104

Arranque a Distancia con Llave Inteligente..... 104

3-2. Puertas

Desbloqueo/Bloqueo de Puertas..... 105

Interruptor de Mecánica de Puerta 106

Bloqueo para Niños 107

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas..... 108

Función de Control Remoto de Ventana..... 110

Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado) 111

3-4. Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado)

Techo Corredizo Panorámico (Tipo A)..... 113

Techo Corredizo Panorámico (Tipo B)..... 114

Función de Control Remoto del Techo Corredizo..... 116

Función de Protección Contra Atascos del Techo Lunar ... 116

3-5. Actualización OTA (Si Está Equipado)

Actualización OTA..... 117

3-6. Sistema de Audio

Vista de Audio (Tipo A) 122

Operación de Audio..... 123

Ajuste de Audio..... 124

Vista de Audio (Tipo B) 127

Botón de Audio 133

Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado) 134

Enlace Telefónico (Si Está Equipado)..... 135

3-7. Grabadora de Conducción (DVR)

Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado)..... 140

Ajustes 143

3-8. Sistema de Aire Acondicionado

A/C Automático..... 144

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado..... 151

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado..... 151

Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 154

Desempañado Automático (Si Está Equipado) 155

Operación Automática para Purificación de Aire (Si Está Equipado) 155

Ventilación Automática Interior y Limpieza Automática (Si Está Equipado) 156

Ajuste de A/C (Si Está Equipado) 156

Función de Refrigeración de la Caja de Reposabrazos en la Consola de Fascia Auxiliar 157

3-9. Función de Fragancia

Función de Fragancia (Si Está Equipado) 158

3-10. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 161

3-11. Sistema de Control Remoto (si está equipado)

Sistema de Control Remoto 162

Introducción a la función del producto 163

3-12. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento 174

3-13. Toma de Corriente

Toma de Corriente Delantera 177

Toma de Corriente Trasera 177

3-14. Puerto USB

Puerto USB Superior (Si Está Equipado) 178

Puerto USB Frontal 178

Puerto USB Trasero 179

3-15. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad 179

3-16. Capó

Abrir/Cerrar el Capó 180

3-17. Portón Trasero

Portón Trasero Eléctrico 181

Apertura de Emergencia de Portón Trasero 185

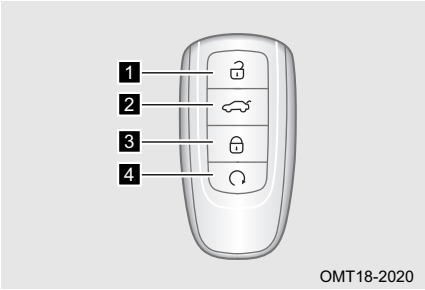
3-18. Tapa del Tanque de Combustible

Tapón del Tanque de Combustible Eléctrico 185

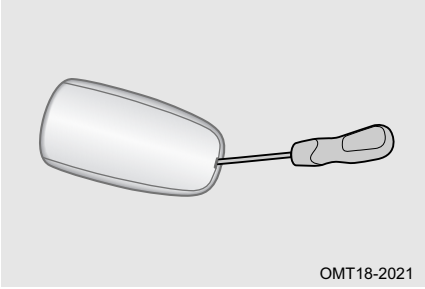
3-1. Información de Llave

Llave Inteligente

La llave inteligente se utiliza para bloquear/desbloquear las puertas a distancia y abrir la portón trasero en un radio de unos 20 m (sin punto ciego ni interferencias magnéticas) del vehículo (la función puede variar según la configuración del modelo).



1 Botón de desbloqueo
2 Botón de apertura de portón trasero
3 Botón de bloqueo
4 Botón de arranque remoto



La llave mecánica integrada en la llave inteligente puede utilizarse para bloquear/desbloquear las puertas en caso de emergencia, después de quitar la cubierta de la llave inteligente utilizando un destornillador de punta plana con la punta envuelta con cinta adhesiva y sacando la llave mecánica. Después de usarlo, devuélvalo a su lugar original para que sea fácil de llevar (- para más detalles, se refiere la "Puerta").

Límite de función

■ En las siguientes condiciones, la llave inteligente puede no funcionar correctamente:

1. Hay más de una llave inteligente que está usando cerca.
2. La distancia entre el vehículo y la llave inteligente es más de 20 m.
3. La llave inteligente está en contacto o está cubierta por un objeto metálico.
4. La llave inteligente está colocada cerca de un aparato eléctrico (como teléfono móvil o computadora personal).
5. La llave está cerca de dispositivos de comunicación inalámbrica que tienen la frecuencia similar con la llave de control remoto (como radio portátil).

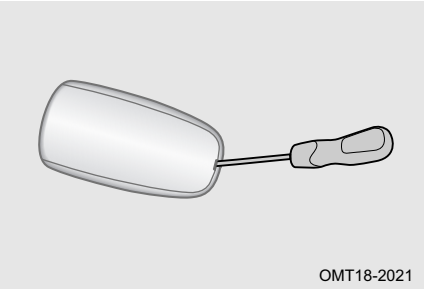
6. La clave está en la proximidad de instalaciones que generen fuertes ondas de radio (como una torre de televisión, una emisora de radio, una central eléctrica, un aeropuerto o una estación de tren).

⚠ PRECAUCIÓN
• Este producto es un dispositivo de radio de baja frecuencia, y puede ser interferido por varios servicios de radio o radiación de equipos industriales, científicos y médicos. • No cambiar la frecuencia de transmisión, aumentar la potencia del transmisor (incluida la instalación del amplificador de potencia de RF inalámbrico) ni instalar la antena de transmisión externa u otra sin permiso. • Al usar el producto, no interfiera con las comunicaciones inalámbricas legales; En caso de interferencia, deje de usar inmediatamente y tome medidas para eliminar la interferencia antes de seguir utilizándolo.

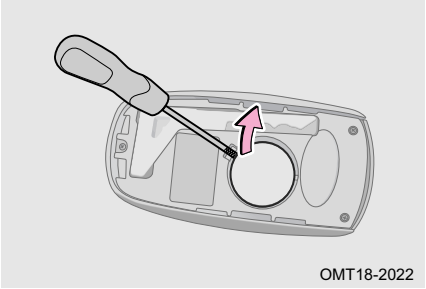
■ En las siguientes condiciones, la batería de la llave inteligente puede estar baja o agotada:

1. La distancia de control remoto disminuye gradualmente.
2. La función de control remoto no funciona incluso no haya interferencias.
3. Se indica "La batería de la llave inteligente está baja" en el cuadro de instrumentos.

Reemplazo de la batería de la llave inteligente



Paso 1: Quite la cubierta de la llave inteligente usando un destornillador de punta plana pegada y saque la llave mecánica;


OMT18-2022

Paso 2: Quite la batería de la llave inteligente usando un destornillador de punta plana pegada e instale una batería nueva con el lado positivo (+) hacia arriba;

Paso 3: Instale la llave inteligente en su lugar en el orden inverso de extracción;

Paso 4: Después de reemplazar la batería, verifique si la llave inteligente funciona correctamente. Si la llave inteligente sigue sin funcionar correctamente, por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

No se puede tratar la batería de litio usada como la basura doméstica general, por favor maneje la batería usada de acuerdo con las regulaciones y disposiciones locales relativas a la protección del medio ambiente.

LECTURA

- Asegúrese de que los terminales positivo y negativo de la batería estén colocados correctamente.
- El modelo de batería de llave inteligente: Batería de litio 3V-CR2032.

PRECAUCIÓN

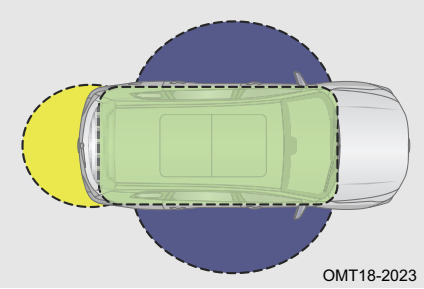
- Utilice únicamente el modelo de la batería recomendado.
- Cuando instale la batería, no doble el electrodo y terminal.
- Asegúrese de que sus manos estén secas y alejadas del agua cuando reemplace la batería.
- No toque la batería nueva con una mano aceitosa. De lo contrario, puede provocar una corrosión de la batería.
- No toque ni mueva ningún componente dentro de la llave de inteligencia, o es posible que no funcione perfectamente.
- Hay algunas dificultades en el reemplazo de la batería, puede causar daños si lo reemplaza usted mismo. Se recomienda reemplazar en una estación de servicio autorizada.

⚠ ADVERTENCIA

- Tenga especial cuidado para evitar que los niños se traguen la batería extraída u otros componentes, de lo contrario, puede causar la muerte o lesiones graves a los niños.
- Una batería de moneda o batería de botón se utiliza en la llave inteligente. Si una batería se ingiere, puede provocar quemaduras químicas graves en tan sólo 2 horas y causar la muerte o lesiones graves. Mantenga alejadas las baterías nuevas y retiradas de los niños. Si accidentalmente traga una batería o la coloca en una parte de su cuerpo, obtenga atención médica de emergencia de inmediato.
- Si accidentalmente traga una batería o la coloca en una parte de su cuerpo, obtenga atención médica de emergencia de inmediato.

Alcance Efectivo

Área detectable



Encender o cambiar el área de la fuente

Inicie o cambie el modo de fuente cuando la llave inteligente está dentro del vehículo.

Área de desbloqueo / bloqueo

Desbloquee/bloquee las puertas cuando la llave inteligente está dentro del rango efectivo de la antena de la puerta de baja frecuencia y alto rendimiento.

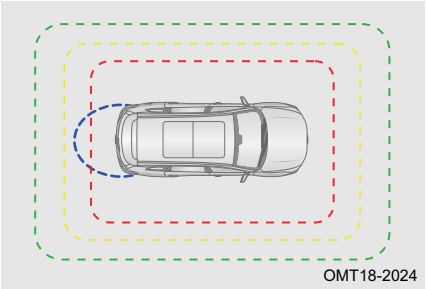
Apertura del área del portón trasero

Abra el portón trasero cuando la llave inteligente está dentro del rango efectivo de la antena exterior de baja frecuencia del maletero.

LECTURA

La antena de baja frecuencia puede detectar áreas dentro de 1,5 m de la llave inteligente. Por lo tanto, al usar la entrada sin llave o la función de inicio con un botón, asegúrese de que la distancia entre la llave inteligente y la antena de baja frecuencia cumpla con el requisito.

Área de detección automáticamente



Área de Encendido de luces de bienvenida inteligentes

Acérquese al vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, las luces de bienvenida se encenderán.

Área de bloqueo a salir

Salga del vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, las puertas se bloquearán automáticamente.

Área de desbloqueo a acercarse

Acérquese al vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, las puertas se desbloquearán automáticamente.

Área de apertura inteligente del portón trasero

Acérquese al vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, las puertas no se pueden desbloquear/bloquear automáticamente (Para más detalles sobre la función de detección del portón trasero abierto, consulte "Portón Trasero").

LECTURA

- Por favor salga del vehículo después de que las cuatro puertas y el portón trasero estén cerradas, de lo contrario, la función de bloqueo de detección automática puede no funcionar correctamente.
- Las funciones como entrada sin llave, inicio con un botón, función de bienvenida, desbloqueo de acercamiento, bloqueo de distancia, etc. pueden verse afectadas debido a la interferencia del entorno circundante mientras lleva consigo la llave inteligente. Cuando las funciones son anormales, por favor cambie otros métodos (como desbloqueo manual, desbloqueo remoto) para desbloquear / bloquear o arrancar el vehículo.

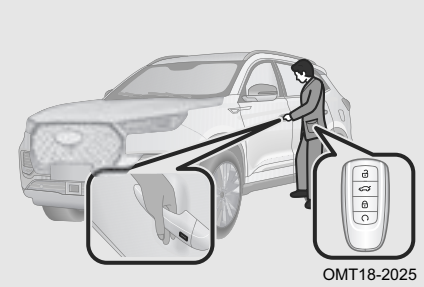
Límite de función

■ La llave inteligente puede no detectar en las siguientes condiciones:

1. La llave inteligente está en el maletero.
2. La llave inteligente está demasiado cerca de la ventana o el techo cuando las puertas cierran.
3. Compruebe si la llave inteligente se coloca junto con las fuentes de interferencia electromagnética fuertes (tales como: fuente de alimentación portátil, interfono u otros teléfonos).

Entrada sin Llave

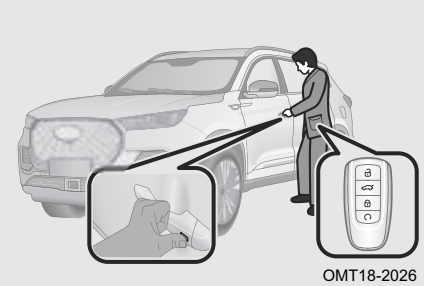
Desbloqueo de puertas


OMT18-2025

Método 1: Toque el área de detección de desbloqueo con cuatro dedos mientras lleva consigo la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se desbloquean automáticamente.

Método 2: Acérquese al vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, las luces de bienvenida se encienden, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se desbloquean automáticamente.

Bloqueo de puertas


OMT18-2026

Método 1: Toque el área de detección de bloqueo con los dedos mientras lleva consigo la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se bloquean automáticamente.

Método 2: Salga del vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se bloquean automáticamente.

LECTURA

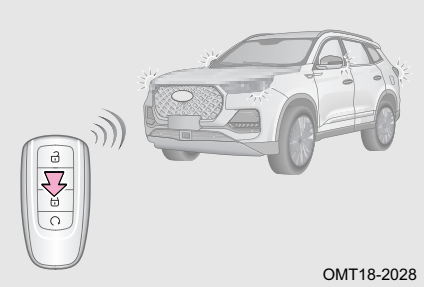
- El desbloqueo de aproximación/bloqueo de alejamiento se debe ajustar en el sistema de audio (para más detalles, consulte "Sistema de Audio").
- La función del desbloqueo de aproximación/bloqueo de alejamiento se apagará después de 3 días desde que el vehículo está bloqueado. El reinicio del motor reanudará la función de detección de bloqueo/desbloqueo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque la llave inteligente junto a la computadora, el mouse inalámbrico, el teléfono, etc. de lo contrario, es posible que no se detecte el bloqueo/desbloqueo.
- La función de bloqueo de detección de llave inteligente solo puede operarse cuando la fuente del vehículo está en modo OFF, todas las puertas y el portón trasero están completamente cerradas y la llave inteligente no se almacena en el vehículo.
- Después de salir y cerrar todas las puertas y el portón trasero, si la llave inteligente se deja en el vehículo o no hay ninguna llave inteligente alrededor del vehículo en un radio de aproximadamente 2,5 m, la función de bloqueo activo de detección de llave inteligente no se activará.
- Si se lleva la llave inteligente fuera del alcance de aproximadamente 2,5 m del vehículo y las luces de señal de giro no parpadean y la bocina no suena (la fortificación se avisa con éxito), inspeccione si el vehículo está bloqueado para evitar fallas en el bloqueo causadas por un mal funcionamiento o una condición insatisfecha.
- Después de activar la función de bloqueo/desbloqueo activo de detección de llave inteligente, si la llave inteligente permanece cerca del vehículo por más de 3 minutos, el vehículo se bloqueará automáticamente, si la llave todavía no sale después de otros 3 minutos, con el fin de ahorrar energía, la función de detección de llave inteligente se apagará temporalmente, y puede activarse solo después de abrir cualquier puerta o portón trasero y luego cerrar todas las puertas y el portón trasero.

Fortificación del Vehículo

Operación de fortificación



Modo de fortificación Con la fuente del vehículo en modo OFF, cuatro puertas y el capó y el portón trasera cerrados, presione el botón de bloqueo de la llave inteligente o toque el área de detección de bloqueo con los dedos o salga del vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, la puerta se bloqueará automáticamente y entrará en el estado de fortificación.

Aviso de fortificación con éxito: Las luces de giro parpadean una vez y la bocina antirrobo suena una vez.

Aviso de fortificación en falla: Las luces de señal de giro parpadean dos veces y la bocina antirrobo no suena.

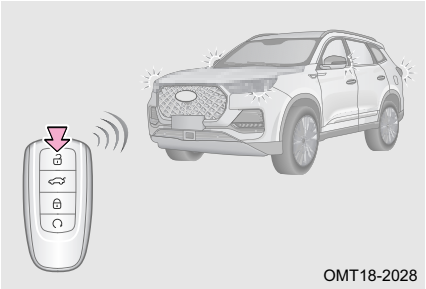
■ Modo de fortificación secundario

Después de desactivar la fortificación del vehículo, si no se accionan las cuatro puertas, el capó y el portón trasero, el vehículo se bloqueará automáticamente y entrará en estado de fortificación después de 30 segundos; si se abre cualquiera de las cuatro puertas, el capó y el portón trasero, el vehículo saldrá del modo de fortificación secundario.

LECTURA

- El indicador de fortificación se debe ajustar en el sistema de audio (para más detalles, consulte "Sistema de Audio").
- La fortificación del vehículo no se puede ajustar si no cambie la fuente del vehículo al modo OFF.
- Si las cuatro puertas están cerradas, el capó o el portón trasero no está completamente cerrada, el bloqueo central se bloqueará una vez y la fortificación del vehículo no se ha ajustado exitosamente.
- Si el capó y el portón trasero están cerradas y cualquier puerta no está cerrada, el bloqueo central se bloqueará y luego se desbloqueará y la fortificación del vehículo no se ha ajustado exitosamente.

Operación de desfortificación



Presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente o toque el área de detección de desbloqueo con cuatro dedos o acérquese al vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se desbloquean automáticamente, luego el vehículo sale del modo de fortificación.

Aviso de fortificación con éxito: Las luces de giro parpadean dos veces.

Sistema Antirrobo

Sistema antirrobo del motor

La llave inteligente dispone de un chip transmisor incorporado. Si la llave inteligente no está acoplada previamente al módulo inmovilizador del motor, el chip incorporado evitará que el motor arranque.

■ En las siguientes condiciones, es posible que el sistema inmovilizador del motor no funcione correctamente:

1. La llave inteligente está en contacto con un objeto metálico.
2. Modifica o quita el sistema inmovilizador del motor.
3. La llave inteligente está demasiado cerca o entra en contacto con la llave inteligente (llave con un chip de transmisor incorporado) de otro vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coincida con la llave inteligente usted mismo, de lo contrario, el sistema inmovilizador del motor puede no funcionar correctamente.
- Si el motor no arranca, pero el motor de arranque funciona normalmente, puede ser la interferencia del sistema inmovilizador del motor, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

Sistema antirrobo de vehículo

Cuando el vehículo está en modo de fortificación y se detecta una entrada ilegal, el sistema antirrobo del vehículo enviará una alarma de luz y sonido, alertando al propietario de que el vehículo se encuentra en un estado de apertura ilegal.

LECTURA

- El sistema antirrobo del vehículo no se habilitará si las puertas están bloqueadas por la llave mecánica. Se recomienda cerrar las puertas con la llave inteligente.
- Después de cerrar las puertas con la llave inteligente, el sistema antirrobo del vehículo se activará si la puerta delantera izquierda se desbloquea y se abre con la llave mecánica.
- Cuando se activa el sistema antirrobo del vehículo, si presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente o se cambie la energía del vehículo al modo ON, el sistema antirrobo del vehículo se puede desactivar.
- Para evitar la activación inesperada del sistema antirrobo del vehículo o el robo del vehículo, antes de salir del vehículo, compruebe que no haya nadie en el vehículo, todas las puertas y ventanillas están cerradas correctamente y el vehículo se fortifica con éxito.

Localización de Vehículo por la Lleva Inteligente

Presione el botón de bloqueo en la llave inteligente de forma continua dos veces en varios segundos, la bocina suena 6 veces, al mismo tiempo, las luces de señal de giro parpadean 10 veces, esto le permite encontrar su vehículo fácilmente.

Arranque a Distancia con Llave Inteligente

Mientras la fuente del vehículo está en modo OFF, el vehículo se encuentra modo de fortificación y la llave inteligente no está en el vehículo, presione largamente el botón de bloqueo o el botón de inicio remoto en la llave inteligente durante varios segundos para iniciarlo de forma remota y el aire acondicionado funciona automáticamente al mismo tiempo. El vehículo se apagará automáticamente después de 10 minutos de arranque remoto.

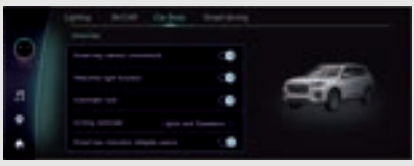
LECTURA

- No hay nadie en el vehículo, incluido el operador cuando arranca el vehículo remotamente.
- La distancia no debe exceder la distancia de funcionamiento normal (20 m) de la llave inteligente al arrancar el vehículo de forma remota con la llave inteligente.
- Después de que el vehículo se enciende de forma remota, algunas funciones no se pueden operar (como interruptor de combinación de faros, interruptor de combinación de limpiaparabrisas, función de audio), pise el pedal del freno mientras lleva consigo la llave inteligente, salga del modo remoto para restablecer el funcionamiento normal.
- Durante 10 minutos de un solo arranque remoto, si se vuelve a pulsar el botón de bloqueo o el botón de arranque remoto, el tiempo aumentará 10 minutos; permite que el vehículo arranque de forma remota dos veces, si se encuentran usadas las dos oportunidades de arranque, encienda el vehículo en modo ON y luego vuelva a realizar el arranque remoto.

3-2. Puertas

Desbloqueo/Bloqueo de Puertas

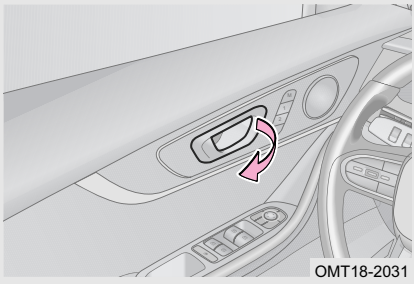
Bloqueo de la puerta automático



OMT18-2068

Cambie la fuente del vehículo al modo ON. Ajuste el bloqueo automático a través del sistema de audio; Las puertas se bloquean automáticamente cuando las cuatro puertas están cerradas y la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h.

Desbloqueo de la puerta manual

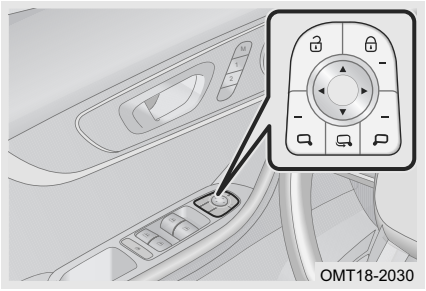


OMT18-2031

Cuando las puertas están desbloqueadas, tire de la manija interior de la puerta directamente para abrir las puertas.

Cuando las puertas están cerradas, tira la manija interior de la puerta por primera vez para desbloquear las puertas y tira nuevamente para abrir las puertas.

Desbloqueo/bloqueo de la puerta eléctrica

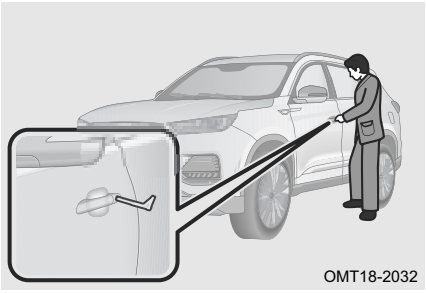


Pulse el botón " " para desbloquear la puerta; Pulse el botón " " (se enciende el indicador) para bloquear la puerta.

Interruptor de Mecánica de Puerta

El vehículo no se puede desbloquear/bloquear eléctricamente cuando la batería está agotada o en condiciones similares. En este caso, las puertas se pueden desbloquear/bloquear con el interruptor mecánico de puerta.

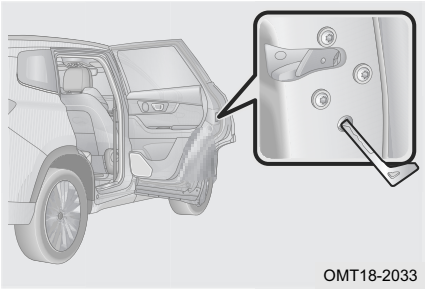
Bloqueo/desbloqueode la puerta delantera izquierda manualmente



Paso 1: Inserte la llave mecánica en el orificio debajo de la tapa de la manija de la puerta delantera izquierda. Gire la llave hacia arriba para hacer palanca la tapa;

Paso 2: Inserte la llave mecánica en el orificio de la llave de la puerta delantera izquierda, gire la llave en sentido horario para bloquear la puerta y gírela en sentido antihorario para desbloquear la puerta.

Bloqueo de la puerta delantera derecha/puertas de la segunda fila


OMT18-2033

Paso 1: Retire la película protectora de goma del cuerpo de la cerradura del borde del panel de la puerta; Presione hacia abajo la perilla de bloqueo amarilla con la punta de la llave, por lo tanto, se puede lograr la operación de bloqueo en la puerta delantera derecha/puertas de la segunda fila;

Paso 2: Coloque la película protectora de goma y cierre la puerta delantera derecha/las puertas de la segunda fila. Tire de la manija de la puerta para asegurarse de que las puertas están cerradas.

LECTURA

- Si las puertas no se pueden desbloquear / bloquear eléctricamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando utilice el interruptor mecánico de la puerta, por favor verifique si las puertas están bloqueadas con éxito una por una después de bloquear. Si fracasa, diríjase a la estación de servicio autorizada lo antes posible.

Bloqueo para Niños


OMT18-2034

El bloqueo para niños está ubicado en el lado interior de las puertas de la segunda fila.

Bloqueo: Mueva la palanca de bloqueo en la dirección de flecha.

Desbloqueo: Mueva la palanca de bloqueo en dirección opuesta a la flecha.

⚠ ADVERTENCIA

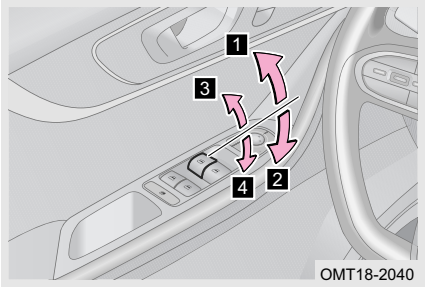
- El sistema es independiente y no puede reemplazar el mecanismo de bloqueo central en ningún caso.
- Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas antes de conducir, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales.
- Cuando un niño sienta en los asientos traseros, bloquee siempre el bloqueo infantil para evitar que las puertas de la segunda fila se abran accidentalmente mientras se conduce.
- En caso de accidente, cuando el bloqueo infantil está activado y hay alguien en el vehículo, recuerde que las puertas de la segunda fila solo se pueden abrir desde el exterior.
- En climas cálidos, si el vehículo se para y todas las puertas y ventanas se cierran, no permita que ningún animal o niño en el vehículo solo. De lo contrario, se pueden causar lesiones graves o incluso la muerte por el fuerte aumento de temperatura, aunque sea por poco tiempo.

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas

Hay muchas maneras de abrir/cerrar ventanas, como por interruptor de ventana, control remoto y función de reconocimiento de voz.

Métodos de uso



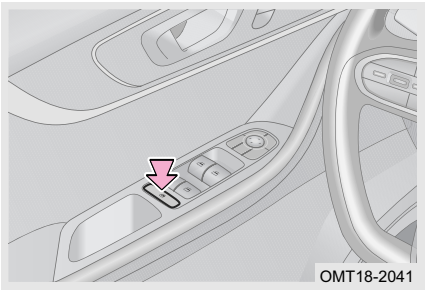
Opere el interruptor de ventana eléctrico después de que cambie la fuente del vehículo al modo ON:

1 Tire del interruptor hacia arriba para que la ventanilla suba automáticamente; Presiónelo de nuevo para detener el movimiento de la ventanilla.

2 Presione el interruptor al fondo paraque la ventana baje automáticamente; Presiónelo de nuevo para dejar de mover la ventana.

3 Tire del interruptor un nivel hacia arriba para que la ventanilla suba; Suelte elinterruptor para detener el movimiento de la ventanilla.

4 Presione el interruptor hacia abajoun nivel para que la ventana baje; Suelte el interruptor para detener el movimiento de la ventana.



Presione el botón " ", el indicador del interruptor OFF de la ventana del lado del pasajero se enciende. Después de desactivar, las ventanas del lado del pasajero solo se pueden operar con el interruptor de la ventana del lado del conductor (se recomienda esta función cuando hay un niño en el vehículo).

LECTURA

- Para detalles sobre la función de reconocimiento de voz, consulte"Sistema de Audio".
- Para más detalles sobre el control remoto de ventanas, consulte "Sistema de Control Remoto".
- Solo los vehículos con la función de protección contra atascos en las ventanas tienen la función de subida de ventana con un solo toque.
- En el momento de arrancar el motor, la operación de subir y bajar la ventana se suspenderá para proporcionar una gran corriente para el arranque del motor.
- Si la puerta no se abre en 2 minutos mientras cambie la fuente del vehículo al modo OFF, se puede usar la ventana eléctrica.
- Después de salir del vehículo en el entorno de baja temperatura durante mucho tiempo, el vidrio de la ventana no se puede abrir o cerrar completamente cuando se opera el interruptor de ventana eléctrica. En este caso, suelte el interruptor y vuelva a operar, repita esta operación 3-5 ciclos para reanudar.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones personales, es responsabilidad del conductor guiar a todos los pasajeros, para operar el interruptor de subida/bajada de ventanilla eléctrica y especialmente para evitar que los niños lo utilicen incorrectamente. Asegúrese de que la fuente del vehículo esté cambiada al modo OFF o que el dispositivo no mecánico esté cerrado cuando salga del vehículo.
- ¡Tenga mucho cuidado al cerrar las ventanas, de lo contrario, puede ocasionar atascos y lesiones graves! Para modelos sin función de protección contra atascos de ventana, cuando eleva el cristal de la ventana, el cuerpo del pasajero puede ser atrapado resultando lesiones graves. Para los modelos con la función de protección contra atascos de ventana, se puede activarla función de protección contra atascos en el área de protección contra atascos para proteger al pasajero. Sin embargo, para los objetos delgados o blandos, la función de protección contra atascos puede no estar activada y provocar lesiones graves.

Función de Control Remoto de Ventana

Función de bajada de la ventanilla de control remoto

Mientras la energía del vehículo está en modo OFF, las cuatro puertas están cerradas y mantiene presionado el botón de desbloqueo de la llave inteligente, las ventanas de cuatro puertas bajarán automáticamente. Si suelta el botón de desbloqueo de la llave inteligente o abre cualquier puerta en este proceso, la ventana dejará de bajar.

Función de subida de ventana de control remoto (si está equipado)

Mientras la fuente del vehículo está en modo OFF, las cuatro puertas se cierran, el botón de bloqueo de la llave inteligente está presionado, el vehículo entrará en el estado de fortificación y la ventana de cuatro puertas subirá automáticamente. Desbloquee/bloquee las puertas en el proceso automático de subida de ventanas y las ventanas dejarán de bajar.

LECTURA

Si ocurre el cierre anormal durante el control remoto de la subida de ventana de un toque, la luz de señal de giro parpadea una vez y la bocina suena continuamente 5 veces para alertar al cliente de que la ventana puede que no cierre normalmente.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de utilizar la función de subida de control remoto de ventana, tenga mucho cuidado. Se puede utilizar la función de subida/bajada de ventanilla de control remoto, solo cuando el vehículo se pueda ver claramente y asegúrese de que los pasajeros no puedan ser atrapados por la ventanilla.

Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado)

Función de protección contra atascos

Durante la subida de ventana de un toque o la subida de ventana de un toque de control remoto, si se encuentra un obstáculo en el área de protección contra atascos y la resistencia excede un cierto valor, la ventana dejará de subir y bajará ligeramente. Para cerrar la ventana, mueva el obstáculo y vuelva a operar.

Para proteger el sistema de regulación de la ventana, la función de protección contra atascos de la ventana y la función de subida de ventana de un toque se cancelarán en algunas condiciones para evitar posibles riesgos de seguridad. En este momento, la ventana solo tiene la función arriba-abajo tradicional. Después de aprendizaje de protección contra atascos, la función de subida de ventana de un toque de la puerta correspondiente volverá a la normalidad.

Cancelar la función de protección contra atascos

Si se encuentra un obstáculo dos veces continuamente al subir la ventana, la ventana dejará de subir, la función de protección contra atascos se cancelará. Si el cable de la batería se desconecta durante el proceso de trabajo o no trabajo, la función de protección contra atascos se cancelará.

Función de protección sobrecalentamiento

Para proteger el motor, si la operación de subida y bajada de la ventana se realiza continuamente, la función de protección contra sobrecalentamiento desactiva activamente el control del interruptor de ventana correspondiente. Después de que la temperatura del motor vuelve a la normalidad, se recupera. Esta función no afectará el uso de funciones hacia arriba-abajo de otra ventana normal.

Función de aprendizaje manual

Si la función de subida de ventana de un toque y la función de protección contra atascos no funcionan, realice los siguientes pasos para reanudar la función. Asegúrese de que no haya obstáculos dentro del rango de la ventana durante el aprendizaje.

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo ON;

Paso 2: Opere manualmente y continuamente el interruptor de la ventana para cerrar completamente la ventana y manténgala en esa posición durante 2 segundos, y luego suelte el interruptor;

Paso 3: Opere manualmente y continuamente el interruptor de la ventana para abrir completamente la ventana y manténgala en esa posición durante 2 segundos, y luego suelte el interruptor;

Paso 4: Intente operar la función de subida de ventana automática;

Paso 5: Si la ventana no se puede cerrar automáticamente, repita los pasos anteriores para configurar.

Si la función de subida automática de la ventana no puede reanudarse después de repetir los pasos anteriores, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Nota: Si se pierde el ajuste de memoria de la posición de ventana, también se puede ajustar con la función de subida de ventana de un toque de control remoto. En este momento, la ventana moverá hacia abajo y luego hacia arriba. La ventana si está cerrada normalmente mientras el ajuste es exitoso.

LECTURA

Al conducir por carreteras con baches o superficies irregulares, la gravedad puede afectar el sistema de la puerta inesperadamente. En este caso, la ventana puede retroceder y bajar mientras se eleva con la función de subida de ventana de un toque. Este es un evento de pequeña probabilidad y normal.

PRECAUCIÓN

- Si el cable de la batería se desconecta y se vuelve a conectar, la función de subida automática de la ventana y la función de protección contra atascos no funcionarán.
- La función de protección contra atascos es un tipo de función de protección de seguridad de ventanas. Nunca intente activar repetidamente utilizando varios objetos, por métodos inapropiados o incluso pellizcando intencionalmente alguna parte de su cuerpo. De lo contrario, puede causar daños al mecanismo del sistema de regulación de la ventana o lesiones personales accidentales.
- Al cerrar la ventana, mantenga siempre libre el área de cierre de la ventana, incluso si está equipada con la función de protección contra atascos, de lo contrario, si hay un objeto delgado y el sistema no puede detectarlo, la protección contra atascos no funcionará. Si se atrapa la mano o el dedo de alguien, se causarán lesiones extremadamente graves.

3-4. Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado)

Techo Corredizo Panorámico (Tipo A)

Hay muchas formas de abrir/cerrar el toldo corredizo, tales como el funcionamiento del interruptor del techo corredizo, el control remoto y la función de reconocimiento de voz.

Métodos de uso


OMT18-2050

■ Parasol de apertura/cierre

- Presione suavemente el botón "" para deslizar y abrir el parasol. Suelte el botón, el parasol deja de moverse. Pulse firmemente el botón " " para deslizar y abrir completamente el parasol.
- Presione suavemente el botón "" para deslizar y cerrar el parasol. Suelte el botón, el parasol deja de moverse. Pulse firmemente el botón " " para deslizar y cerrar completamente el parasol.

■ Apertura/cierre del techo corredizo

- Presione suavemente el botón "" para deslizar y abrir el techo corredizo. Suelte el botón, el techo corredizo deja de moverse. Presione firmemente el botón " " para deslizar y abrir completamente el techo corredizo.
- Presione suavemente el botón " " para deslizar y cerrar el techo corredizo. Suelte el botón, el techo corredizo deja de moverse. Presione firmemente el botón " " para deslizar y cerrar completamente el techo corredizo.

■ Inclinar hacia arriba / cerrar el techo corredizo

- Cuando el techo corredizo se incline hacia arriba, presione suavemente el botón "" para cerrar el techo corredizo.
- Cuando el techo corredizo está cerrado, pulse suavemente el botón "", el techo corredizo se inclinará hacia arriba.

LECTURA

- Para detalles sobre la función de reconocimiento de voz, consulte"Sistema de Audio".
- Para más detalles sobre el control remoto del techo corredizo, consulte"Sistema de Control Remoto".
- Si usted encuentra que hay una falsa protección de atasco, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.

PRECAUCIÓN

- La falla en la función de protección contra atascos del techo corredizo puede causar que se pierda la posición inicial de la memoria, por lo tanto, es necesario recalibrar la posición.
- Cuando el techo corredizo está congelado o cubierto por nieve, la apertura forzada del techo corredizo dañará el cristal del techo corredizo y el motor.
- Si existe agua en el techo corredizo después de llover, siempre limpie el agua o incline el techo corredizo hacia arriba para drenar el agua antes de abrirlo, evitando que el agua fluya hacia la cabina.
- Limpie regularmente el polvo y los escombros en los rieles y las tiras del techo corredizo con agua; Después de lavar el vehículo o llover, limpie completamente el agua del vidrio del techo corredizo antes de usarlo.

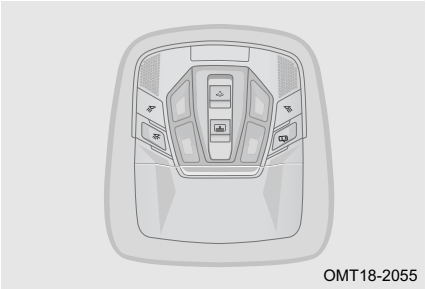
ADVERTENCIA

Antes de cerrar el techo corredizo, tenga especial cuidado. El vehículo debe verse claramente y asegurarse de que los pasajeros no puedan ser atrapados por él.

Techo Corredizo Panorámico (Tipo B)

Hay muchas formas de abrir/cerrar el techo corredizo, como por interruptor de techo corredizo, reconocimiento de voz y control remoto.

Métodos de uso


OMT18-2055

■ Parasol de apertura/cierre

Empuje el interruptor " " hacia atrás cuando la sombrilla esté cerrada, la sombrilla se deslizará a la posición media. Presione el interruptor " " nuevamente, la sombrilla se deslizará a la posición completamente abierta.

Empuje el interruptor " " hacia adelante cuando el parasol esté completamente abierto, el parasol se deslizará a la posición media. Presione el interruptor " " nuevamente, el parasol se deslizará hasta la posición de cierre completo.

■ Inclinar hacia arriba / cerrar el techo corredizo

Presione el interruptor " " hacia atrás cuando el techo corredizo esté cerrado, el techo corredizo se inclinará hacia arriba.

Cuando el techo corredizo se inclina hacia arriba, empuje el interruptor " " hacia adelante, el techo corredizo se deslizará y cerrará.

Cuando el techo corredizo se inclina hacia arriba, empuje el interruptor " " hacia adelante y cierre el techo corredizo y el parasol al mismo tiempo.

■ Apertura/cierre del techo corredizo

Cuando el techo corredizo se inclina hacia arriba, empuje el interruptor " " hacia atrás y el techo corredizo se abrirá. Presione el interruptor " " nuevamente, el techo corredizo se abrirá a la posición máxima.

Cuando el techo corredizo está abierto, empuje el interruptor " " hacia adelante, el techo corredizo se deslizará y cerrará.

Cuando el techo corredizo está abierto, empuje el interruptor " " hacia adelante y cierre el toldo corredizo y el parasol al mismo tiempo.

LECTURA

- Para más detalles sobre el reconocimiento de voz, consulte "Sistema de Audio".
- Cuando encuentre que hay una falla de protección contra atascos, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- El interruptor de techo corredizo y el interruptor de la sombrilla están diseñados en 2 niveles, primer nivel: Controle manualmente el rango de apertura; segundo nivel: Controle automáticamente el rango de apertura, seleccione el nivel adecuado según sus necesidades.

⚠ PRECAUCIÓN

- La función de protección contra atascos en el techo corredizo falla, la posición de memoria inicial puede perderse, por lo tanto, es necesario recalibrar la posición.
- Cuando el techo corredizo está congelado o cubierto por nieve, la apertura forzada del techo corredizo dañará el cristal del techo corredizo y el motor.
- Si se encuentra agua en el techo corredizo después de llover, para evitar que el agua fluya hacia la cabina al abrir el techo corredizo, siempre limpie el agua o incline el techo corredizo hacia arriba para drenar el agua antes de abrirlo.
- Limpie regularmente el polvo y los escombros en los rieles y las tiras del techo corredizo con agua; Después de lavar el vehículo o llover, limpie completamente el agua del vidrio del techo corredizo antes de usarlo.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de cerrar el techo corredizo, tenga especial cuidado. El vehículo debe verse claramente y asegurarse de que los pasajeros no sean atrapados por el techoo corredizo.

Función de Control Remoto del Techo Corredizo

Función de apertura de control remoto de techo corredizo

Mientras la fuente del vehículo se cambia al modo OFF y las cuatro puertas están cerradas, presione el botón de desbloqueo de la llave inteligente y mantenga durante unos segundos, la visera se abre y luego se abre el techo corredizo; Presione el botón de bloqueo durante la apertura del techo corredizo, el techo corredizo deja de moverse.

Función de cierre de control remoto de techo corredizo

Mientras la fuente del vehículo se cambia al modo OFF y las cuatro puertas están cerradas, presione el botón de bloqueo de la llave inteligente, el vehículo ingresará al modo de fortificación y el techo corredizo se cerrará; Presione el botón de bloqueo durante el cierre del techo corredizo, el techo corredizo deja de moverse.

Función de Protección Contra Atascos del Techo Lunar

Función de protección contra atascos

Cuando el vidrio de techo corredizo está cerrado, se volverá automáticamente bajo cierta resistencia. Cuando la protección contra atascos ocurre en la posición horizontal, el vidrio de techo corredizo volverá a la posición abierta media. Cuando la protección contra atascos ocurre en posición vertical, volverá a la posición de inclinación hacia arriba.

Cuando el parasol pasa del estado medio abierto al estado cerrado, volverá automáticamente bajo cierta resistencia.

> ⚠ ADVERTENCIA
>
> No pase partes del cuerpo u objetos a través del techo lunar durante la apertura y el cierre, incluso está equipado con la función de protección contra atascos.

Función de protección sobrecalentamiento

No opere el techo lunar frecuenciamente en poco tiempo, de lo contrario, el motor se sobrecalentará o entrará en el estado de protección sobrecalentamiento del motor. Después de eso, el techo lunar no responderá a la acción clave. La protección sobrecalentamiento se cancelará automáticamente después de que el motor se enfríe.

3-5. Actualización OTA (Si Está Equipado)

Actualización OTA

La actualización OTA se utiliza para actualizar el sistema del vehículo, para que pueda tener una mejor experiencia de conducción.

Preparación antes de actualizar

■ Condiciones de actualización:

1. La descarga del paquete de actualización requiere una red móvil para completarse.
2. Todo el proceso de actualización requiere estacionar y asegurarse de que el vehículo esté en un área segura.
3. Se recomienda no utilizar el sistema de la unidad principal durante el proceso de actualización, para que el sistema de la unidad principal esté en la pantalla de actualización OTA.
4. La actualización OTA lleva un tiempo. Asegúrese de que haya suficiente tiempo antes de realizar la actualización. De lo contrario, la actualización puede fallar.

> LECTURA
>
> La actualización OTA lleva mucho tiempo. El tiempo de actualización para un solo controlador es de decenas de minutos. El tiempo de actualización específico está sujeto a la actualización del vehículo real. Asegúrese de que haya tiempo suficiente antes de realizar la actualización. De lo contrario, la actualización podría fallar.

■ Método para ingresar a la actualización del vehículo

Arranque el vehículo, cambie el vehículo a P, si hay una nueva versión de actualización, el sistema mostrará automáticamente una ventana emergente

de actualización. Haga clic en el botón "Ver" en la pantalla de la unidad principal para ingresar a la pantalla de actualización del vehículo.

Haga clic en el botón "Actualización del Vehículo" en la pantalla de la unidad principal para ingresar a la pantalla de actualización del vehículo.

Vea el contenido de esta actualización a través de los detalles de la actualización.

LECTURA

- El conductor puede actualizar inmediatamente o hacer una reserva según su necesidad.
- Haga clic en el botón "Ignorar" en la pantalla de la unidad principal o no haga clic en el botón "Ver" o "Ignorar" durante la cuenta regresiva para salir de la actualización del vehículo, y esta ventana emergente aparecerá nuevamente cuando el vehículo se reinicie.

Introducción al modo de actualización

Los modos de actualización incluyen el modo de actualizar ahora y el modo de reserva de actualización. Después de ingresar a la pantalla principal de actualización del vehículo, hay dos botones de operación: "Actualizar ahora" y "Reserva de actualización".

■ Actualizar ahora

Haga clic en actualizar ahora para ingresar a la pantalla de exención de responsabilidad, que informará al propietario sobre los términos y declaraciones de actualización, luego hará clic para aceptar.

1. Seleccione y haga clic en el botón "Actualizar ahora" para actualizar el vehículo inmediatamente.
2. Haga clic en actualizar ahora para ingresar a la pantalla de exención de responsabilidad, que informará al propietario sobre los términos y declaraciones de actualización, luego hará clic para aceptar.
3. Verifique el estado del vehículo después de aceptar los términos y declaraciones de actualización.

LECTURA

- Después de que el estado del vehículo cumpla con las condiciones de actualización, se muestra un mensaje que indica que el vehículo está ingresando al modo de actualizar. Después de que el vehículo ingresa al modo de actualización, el usuario no puede conducir ni utilizar el vehículo.
- Después de cumplir con las condiciones requeridas de la actualización, el sistema ingresará automáticamente al siguiente paso. Si el sistema detecta que el vehículo no cumple con la condición previa para la actualización, se muestra un mensaje indicando que no se cumplen las condiciones. Realice las operaciones según la indicación para que el vehículo cumpla con las condiciones de actualización.
- Después de ingresar a la pantalla de preparación de actualización, el vehículo ingresará al modo de actualización. Si no se puede ingresar al modo de actualización, el cuadro emergente en la pantalla indicará "No se puede ingresar al modo de actualización". Por favor opere de acuerdo con las indicaciones.
- Durante la actualización con el vehículo encendido, el vehículo ingresará primero al modo de actualización OTA. Si el modo de actualización OTA ocurre falla, se avisará al conductor que el modo de actualización está fallado. Haga clic en el botón "OK" y el cuadro emergente desaparecerá. Si no se hace clic en el botón "OK", el mensaje "No se puede ingresar al modo de actualización" aparecerá nuevamente después de encender el vehículo.
- Cuando todos los controladores se hayan actualizado correctamente, se muestra un mensaje indicando que la actualización se ha realizado correctamente y que el vehículo se está apagando. Después de una breve pausa, el sistema se apagará automáticamente. Si el apagado ocurre falla, el usuario puede apagar manualmente y reiniciar el vehículo.
- Después de que el vehículo se apaga correctamente, el sistema sale del modo de actualización. Si la salida del modo de actualización ocurre falla, siga las instrucciones y comuníquese con la estación de servicio autorizada para revisar su vehículo.

■ Reserva de actualización

Haga clic en reserva de actualización para ingresar a la pantalla de exención de responsabilidad, que informará al propietario sobre los términos y declaraciones de actualización, luego hará clic en aceptar.

1. Después de hacer clic en "Aceptar", ingrese a la ventana de ajuste de la hora de programar y seleccione la hora de ajuste. La reserva de actualización admite el ajuste de la hora de reserva dentro de las 24 horas.
2. Después que la hora de reserva se hay establecido correctamente, indica que la reserva se ha realizado con éxito. Haga clic en "OK" para regresar a la pantalla principal, y se podrá ver la hora de reserva. Una vez establecida

la hora de reserva y la reserva sea exitosa, apague el vehículo, haga que las personas salgan del vehículo y ciérrelo, el vehículo está en estado de suspensión.

3. Después de llegar a la hora de reserva, el vehículo se despierta y se lleva a cabo la detección de condiciones previas para la actualización.
4. Después de llegar a la hora de reserva y el estado del vehículo cumple con las condiciones de actualización, el vehículo ingresará al modo de actualización y el usuario no puede conducir ni utilizar el vehículo.

LECTURA

- Si la hora de actualización programada no se establece con éxito, se muestra un mensaje indicando que la reserva falló. Seleccione la hora de reserva nuevamente.
- Si el vehículo está apagado, que está en estado fortificado y no está en estado de carga/descarga, el sistema ingresará automáticamente al modo de actualización. Si no se cumplen las condiciones previas para la actualización, el sistema saldrá del proceso de actualización y le solicita que actualice el vehículo nuevamente después del siguiente arranque.

Mensaje de resultado de actualización

■ Actualización exitosa

Cuando todos los controladores se hayan actualizado correctamente, se muestra un mensaje indicando que la actualización se ha realizado correctamente y que el vehículo se está apagando. Después de una breve pausa, la pantalla de la unidad principal se apagará automáticamente. Si el apagado ocurre falla, el usuario puede apagar manualmente y reiniciar el vehículo.

Después de que el vehículo se apaga correctamente, el sistema sale del modo de actualización. Si la salida del modo de actualización ocurre falla, siga las instrucciones y comuníquese con la estación de servicio autorizada para revisar su vehículo.

■ Actualización no completada

Cuando un controlador no se puede actualizar y la reversión se realiza correctamente, indica que la actualización no se ha completado. Comuníquese con la estación de servicio autorizada para inspeccionar su vehículo.

■ Actualización fallada

Cuando un controlador no se puede actualizar y la reversión ocurre falla, indica que la actualización está fallada. Comuníquese con la estación de servicio autorizada para inspeccionar su vehículo.

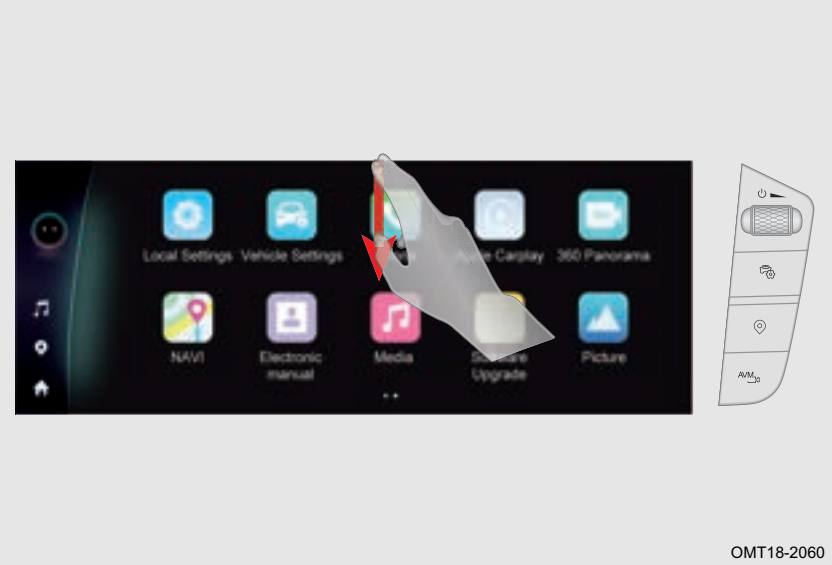
Riesgos de actualización y contramedidas

Si ocurren problemas anormales durante la actualización, realice las siguientes operaciones:

1. Gire el interruptor ENGINE START STOP al modo OFF;
2. Retire a la persona y la llave del vehículo, bloquee el vehículo.
3. Espere 15 minutos, reinicie el vehículo y realice la actualización OTA nuevamente. Si el problema aún no se resuelve o la actualización OTA ocurre falla, haga que cualquier servicio sea realizado por la estación de servicio autorizada.

3-6. Sistema de Audio

Vista de Audio (Tipo A)



Botón de audio en la consola central

Botón de ajuste del vehículo

Haga clic para entrar en el ajuste del vehículo.

Botón de navegación (si está equipado)

Haga clic para entrar en la navegación.

Botón del monitor de vista panorámica

Haga clic para entrar en el sistema del monitor de vista panorámica.

Botón de energía/ perilla de ajuste de volumen

Encender/apagar el sistema de audio y entretenimiento. En caso de funcionamiento anormal, el sistema se puede reiniciar presionando largamente el botón de fuente. Empuje hacia arriba para aumentar el volumen, empuje hacia abajo para bajar el volumen.

Nota: La pantalla principal de audio muestra la pantalla de funcionamiento del sistema de aire acondicionado deslizando hacia abajo la pantalla principal de audio desde la parte superior.

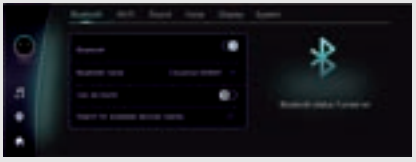
Aplicación APP



OMT18-2061

La pantalla de la aplicación APP incluye Amap, música, radio, noticias de audio, teléfono, grabadora de conducción, ajuste local, ajuste del vehículo, Changba, servicios de vida, clima, manual electrónico, aplicación rápida Lion, centro personal, etc.

Teléfono de Bluetooth



OMT18-2065

Gire la fuente del vehículo al modo ON, en el Sistema de audio - Ajuste local - Bluetooth, conecte primero el teléfono Bluetooth a la unidad principal de audio y, a continuación, haga clic en el teléfono en la pantalla de la aplicación APP para acceder a la pantalla del teléfono Bluetooth.

Proyección de audio



OMT18-2062

Haga clic en el botón "♫" en la unidad principal de audio para ingresar a la pantalla de multimedia.

La pantalla multimedia incluye música local, radio/DAB (si está equipado), etc.

Manual electrónico

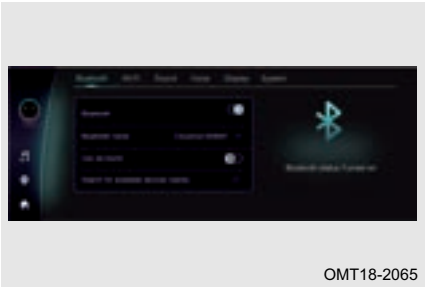


OMT18-2063

Haga clic en el manual electrónico en la pantalla de aplicación APP para consultar las instrucciones de funcionamiento detalladas del sistema de audio.

Ajuste de Audio

Ajuste local

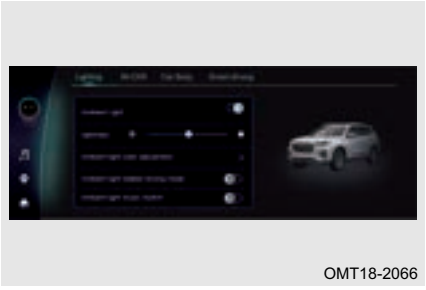


OMT18-2065

El ajuste de Bluetooth, WIFI, sonido, voz, pantalla y del sistema puede ajustarse en el ajuste local.

Ajuste de vehículo

■ Iluminación



OMT18-2066

Luz ambiental: ON/OFF.

Brillo de la luz ambiental: Deslice para ajustar el brillo de la luz ambiental.

Color de la luz ambiental: Ajuste el color de la luz ambiental.

Modo de conducción vinculado a la luz ambiental: ON/OFF.

Ritmo de música ligera ambiental: ON/OFF.

Luz de circulación diurna: ON/OFF.

Retraso de faro: ON/OFF.

Asistente de luz alta inteligente: ON/OFF.

Ajuste de nivelación de faro: Deslice para ajustar la nivelación de faros.

■ Interior



OMT18-2067

Definición de botón ☆ del volante: Ajusta la definición del botón.

Carga Inalámbrica: ON/OFF.

Masaje del asiento del pasajero delantero: Ajuste el modo/la intensidad de masaje del asiento del pasajero delantero.

Vinculación de memoria del asiento y reconocimiento facial/Vinculación de teclas: ON/OFF.

Posición del asiento/espejo retrovisor: Seleccione la posición del asiento/espejo retrovisor.

Fácil acceso/salida del asiento: ON/OFF.

Modo A/C personalizado: Ponga el A/C en modo ahorro de energía/confort/fuerte.

Desempañado automático: ON/OFF.

Ventilación automática interior: ON/OFF.

Limpieza interior automática: ON/OFF.

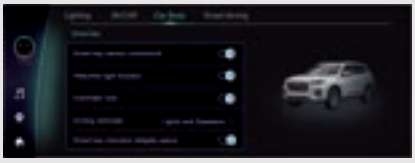
Operación automática para purificación de aire: ON/OFF.

Fragancia bienvenida: ON/OFF.

Refrescante: ON/OFF.

Camera interior: ON/OFF.

■ Carrocería del vehículo



OMT18-2068

Entrada sin llave Bluetooth del teléfono: ON/OFF.

Desbloqueo de aproximación y bloqueo de salida: ON/OFF.

Acercamiento bienvenida: ON/OFF.

Bloqueo automático: ON/OFF.

Aviso de fortificación: Ajusta luz/bocina/luz y bocina.

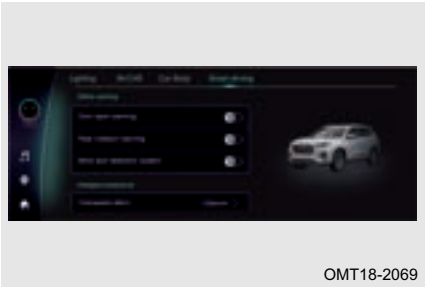
Portón trasero de detección de llave inteligente: ON/OFF.

Altura de apertura del portón trasero: Ajuste la altura de apertura del portón trasero.

Plegado del espejo retrovisor exterior: ON/OFF.

Ajuste automático de los espejos retrovisores al dar marcha atrás: Ajusta en OFF/Ambos lados/Sólo izquierda/Sólo derecha.

■ Conducción inteligente



OMT18-2069

Advertencia de apertura de puerta: ON/OFF.

Advertencia de colisión trasera: ON/OFF.

Detección de punto ciego: ON/OFF.

Advertencia de distancia: ON/OFF.

Advertencia de colisión frontal: Ajuste a OFF/Largo/ Estándar/Corto.

Frenado automático de emergencia: ON/OFF.

Alerta de asistencia de carril: ON/OFF.

Sensibilidad de asistencia de carril: Ajusta la sensibilidad baja/ sensibilidad alta.

Asistencia de límite de velocidad: ON/OFF.

Alarma de sobrevelocidad: Ajuste el límite de velocidad entre 30 km/h y 130 km/h.

Control de crucero adaptativo: Ajusta a distancia estándar/distancia máxima/ distancia mínima/la última distancia seleccionada (ON/OFF).

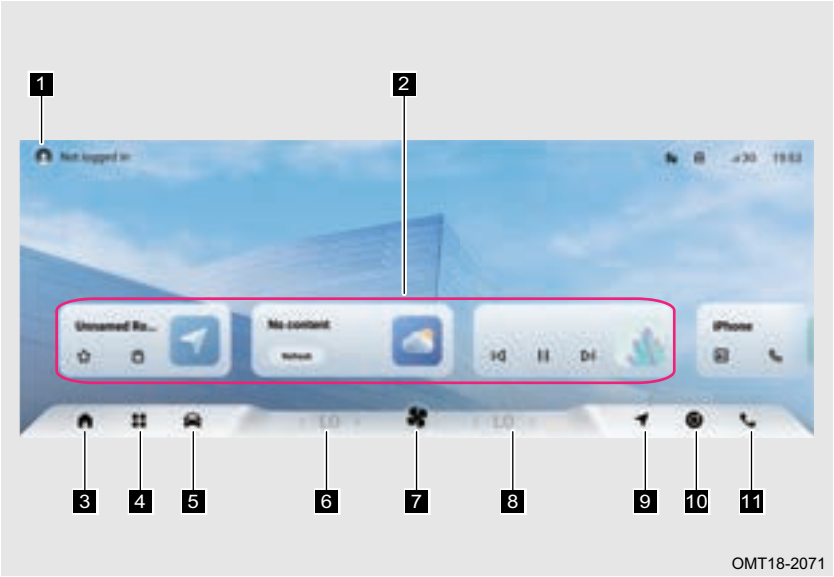
Recordatorio de conducción por fatiga: Ajusta el tiempo de apertura del recordatorio dentro de 1 a 4 horas.

Modo de fuerza de dirección: Ajuste a Confort/Sport.

Modo de conducción vinculado al modo de fuerza de dirección: ON/OFF.

LECTURA
Los elementos de ajuste son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

Vista de Audio (Tipo B)



1 Mi centro

Haga clic para entrar en la configuración de mi centro.

2 Pantalla interactiva tipo tarjeta.

Deslice para ver y haga clic en la aplicación APP correspondiente para ingresar; Mantenga presionado para ajustar la tarjeta.

3 Pagina de inicio

Haga clic para regresar a la página de inicio del sistema de audio.

4 Aplicación APP

Haga clic para ingresar a la pantalla de la aplicación APP.

5 Ajuste de vehículo

Haga clic para entrar en la pantalla de ajuste del vehículo.

6 Ajuste de temperatura del conductor

Haga clic para ajustar la temperatura del aire acondicionado para el conductor.

7 Haga clic para aparecer la pantalla de funcionamiento del sistema de aire acondicionado.

8 Ajuste de temperatura del pasajero delantero

Haga clic para ajustar la temperatura del aire acondicionado para el pasajero delantero.

9 Navegación

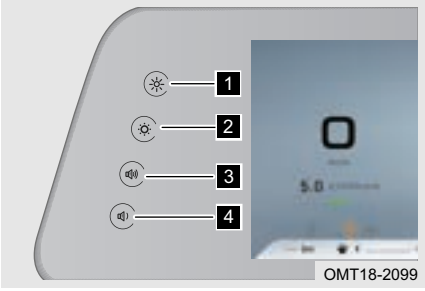
Haga clic para acceder a la pantalla de navegación.

10 Multimedia

Haga clic para ingresar a la pantalla multimedia.

11 Teléfono

Haga clic para ingresar a la pantalla de ajuste del teléfono o del teléfono Bluetooth.



OMT18-2099

1 Botón de aumento del brillo de la unidad principal de audio

2 Botón de reducción del brillo de la unidad principal de audio

3 Botón de aumento del volumen de la unidad principal de audio

4 Botón de reducción del volumen de la unidad principal de audio

Menú rápido


OMT18-2072

Cambie la limentación del vehículo al modo ON, deslice hacia abajo la pantalla de audio para visualizar la pantalla del menú de acceso directo y la información de consulta de fallas.

Puede ajustar el monitor de vista panorámica, Bluetooth, ESP y la visualización cabeza-arriba en el menú contextual.

Ajuste local



OMT18-2073

Bluetooth, Sonido, Voz, Pantalla, Sistema y Administración de Dispositivos se puede ajustar mediante el ajuste local.

■ Teléfono de Bluetooth



OMT18-2097

Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo ON, y conecte el Bluetooth del teléfono móvil y el Bluetooth de la unidad principal en el sistema de la unidad principal. Puede soportar funciones como hacer llamadas Bluetooth, descargar contactos y navegar por el historial de llamadas después de que la conexión sea exitosa.

■ Radio



OMT18-2098

Seleccione la radio en la interfaz de la aplicación APP, haga clic en el icono en la esquina superior izquierda de la interfaz de radio para seleccionar música en línea, radio/ radio DAB, música Bluetooth, música local, etc.

Ajuste de Vehículo

■ Control rápido



OMT18-2074

Interruptor ECO (modo económico)/ NORMAL (modo normal)/SPORT (-modo deportivo)/SNOW (modo nieve)/MUD (modo barro)/SAND (-modo arena)/OFFROAD (modo todoterreno).

Ventana: Apertura/cierre de la ventana del lado del pasajero discapacitado.

Bloqueo de la puerta: Desbloqueo/ bloqueo de puertas.

Techo corredizo: Apertura/cierre.

Portón trasero: Apertura/cierre.

Pantalla 4WD: Muestra la información porcentual relacionada con la distribución de par.

■ Ajuste de vehículo



OMT18-2075

Modo de conducción vinculado a la dirección asistida: ON/OFF; Se puede ajustar Confort/SPORT al cerrar.

Fácil acceso/salida del asiento: ON/ OFF.

Ajuste de altura de apertura del portón trasero: Ajuste la altura de apertura del portón trasero eléctrico.

Aviso de fortificación: Ajusta luz/luz y bocina.

Bloqueo automático: ON/OFF.

Carga Inalámbrica: ON/OFF.

Recordatorio de olvido: ON/OFF.

Definición de botón ☆ del volante: Ajustar la personalización del botón.

Recordatorio de mantenimiento: ON/OFF.

Restablecimiento del kilometraje de mantenimiento: Ajuste el kilometraje de mantenimiento.

Memoria del modo de conducción: ON/OFF.

■ Llave inteligente



OMT18-2076

Desbloqueo de aproximación y bloqueo de salida: ON/OFF.

Apertura del portón trasero de detección de llave inteligente: ON/OFF.

Luz de bienvenida: ON/OFF.

■ Asistencia a la conducción



OMT18-2077

Recordatorio de salida de la función de control de crucero inteligente: ON/OFF.

Sistema de recordatorio de salida: ON/OFF.

Asistencia de límite de velocidad: ON/OFF; El valor límite de velocidad de la alarma de sobrevelocidad se puede ajustar cuando está apagado.

Asistente de luz alta inteligente: ON/OFF.

Sistema de evasión inteligente: ON/OFF.

Alerta de cambio de carril: ON/OFF; Ajuste el sensibilidad/modo de alarma.

Intervención de salida de carril: ON/OFF.

Mantenimiento de carril de emergencia: ON/OFF.

Advertencia de apertura de puerta: ON/OFF.

Detección de punto ciego: ON/OFF.

Advertencia de colisión trasera: ON/OFF.

Recordatorio de conducción por fatiga: ON/OFF; Ajustar la hora de recordatorio.

Alerta de tráfico cruzado trasero: ON/OFF.

■ Ajuste de luz



OMT18-2078

Ajuste de nivelación de faro: Deslice para ajustar la nivelación de faros.

Retraso de faro: ON/OFF.

■ Luz ambiental



OMT18-2079

Después de encender la luz ambiental, ajuste el modo de conducción vinculado, el ritmo de la música, el brillo de la luz ambiental y el color de la luz ambiental.

■ Comodidad del vehículo



OMT18-2095

Ajuste del asiento del conductor Ajuste la posición del asiento y la memoria del asiento del conductor.

Plegado del espejo retrovisor exterior: ON/OFF.

Ajuste automático de los espejos retrovisores al dar marcha atrás: OFF/Ambos Lados/Sólo Izquierda/ Sólo Derecha.

Masaje en el asiento del pasajero delantero: Ajuste el modo de masaje del asiento del pasajero delantero / fuerza de masaje.

LECTURA
Los elementos de ajuste son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

Botón de Audio

Tipo A



OMT18-2070

Botón "☆": Personaliza la Fuente de Sonido/Ajuste Local/Volver/Imagen Instantánea de la Grabadora de Conducción a través del interior - Botón ☆ del volante.

Botón de cambio de modo "MODE": Cambia el modo (Música KuWo - Audio - Radio - USB - Música Bluetooth - Música de la tienda local - Música KuWo).

Botón de reconocimiento de voz "": Pulse cortamente para activar la función de reconocimiento de voz; Pulse largamente para activar la función Siri, asistente de voz de HiCar (es necesario conectar con el teléfono).

Botón Mute "": Silencia el sistema de audio.

Aumentar el volumen: Pulse el rodillo hacia "+" para aumentar el volumen.

Disminuir el volumen: Empuje el rodillo hacia "–" para bajar el volumen.

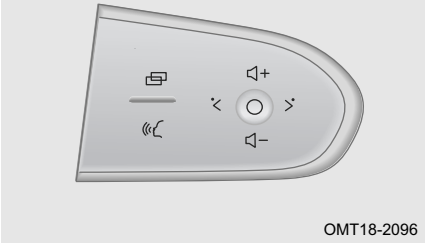
Botón de respuesta "": Responde la llamada o entra en la pantalla de ajuste de Bluetooth.

El botón de colgar "": Cuelga la llamada.

Botón de conmutación izquierdo "": Pulse cortamente para cambiar a la pista anterior en el modo música; Pulse cortamente para cambiar a la emisora anterior en modo radio.

Botón de conmutación derecho "": Pulse cortamente para cambiar a la siguiente pista en modo música; Pulse cortamente para cambiar a la siguiente emisora en modo radio.

Tipo B



OMT18-2096

Botón de reconocimiento de voz "": Pulse cortamente para activar la función de reconocimiento de voz; Pulse largamente para activar el asistente de voz del teléfono (Es necesario conectarse con el teléfono).

Botón de cambio " ": Presione cortamente para circular el cambio de las pantallas de información de conducción en el cuadro de instrumentos.

Botón OK "O": Presione cortamente para pausar la reproducción de música/radio; Presione largamente para restablecer el kilometraje en la interfaz Viaje B; Presione largamente para cambiar al mapa de pantalla completa o de media pantalla en la interfaz de navegación.

Volumen + botón "+": Presione cortamente para aumentar el volumen.

Volumen - botón "−": Presione cortamente para disminuir el volumen.

Botón de conmutación izquierdo "<": Presione cortamente para cambiar a la pista anterior en modo de música; Pulse cortamente para cambiar a la estación anterior en modo de radio; Cuelga mientras se llama.

Botón de conmutación derecho ">": Presione cortamente para cambiar a la siguiente pista en modo de música; Pulse cortamente para cambiar a la siguiente estación en modo radio; Responda la llamada mientras se llama.

Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado)

La función de reconocimiento de voz puede controlar las funciones (como la navegación, el teléfono, las ventanas, el techo corredizo, el aire acondicionado, la calefacción de los asientos, la ventilación de los asientos) mediante la voz, para que tenga una mejor experiencia mientras se conduce.

La función de reconocimiento de voz puede habilitarse usando los siguientes métodos cuando la unidad principal de audio está encendida:

Método 1: Directamente hable "Hola, Xiaoqi" para activar la función de reconocimiento de voz.

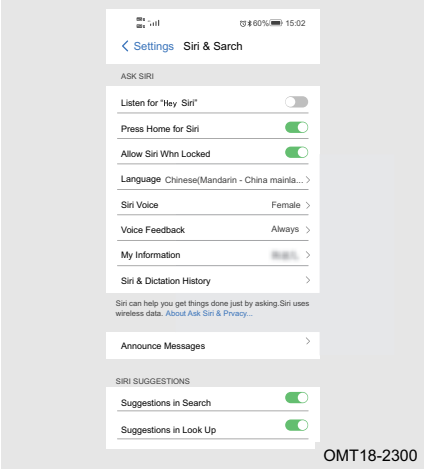
Método 2: Pulse cortamente el botón de reconocimiento de voz " " para activar la función de reconocimiento de voz.

Método 3: Pulse Xiaoqi "" una vez en la pantalla de audio para activar la función de reconocimiento de voz, pulse Xiaoqi "" de nuevo para salir de la función de reconocimiento de voz.

Enlace Telefónico (Si Está Equipado)

Apple CarPlay (iOS)

■ Método de conexión



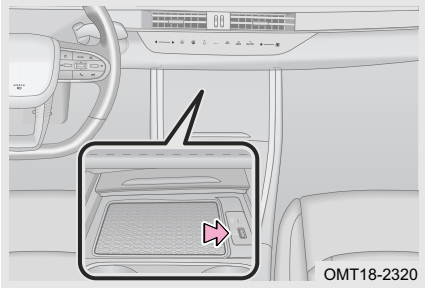
OMT18-2300

Paso 1: Encienda Escuchar a "Hola Siri" y Presione Inicio para Siri en la pantalla de Ajuste (Siri & Búsqueda) del teléfono;



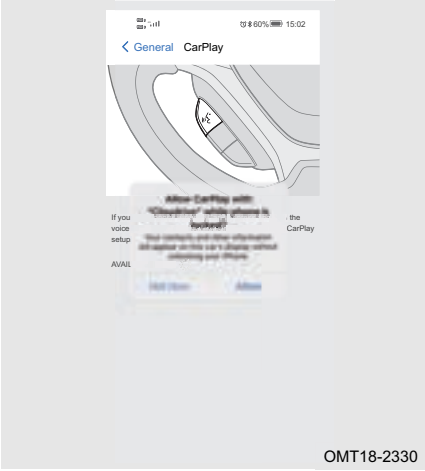
OMT18-2310

Paso 2: Encienda CarPlay en la pantalla de Ajuste (General) del teléfono;


OMT18-2320

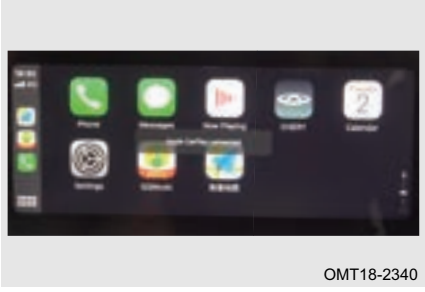
Paso 3: Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

Nota: Solo el puerto de USB " " tiene la función de screencast de Apple CarPlay.



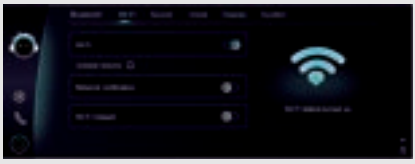
OMT18-2330

Paso 4: Seleccione Permitir en la pantalla de solicitud de permiso de CarPlay;


OMT18-2340

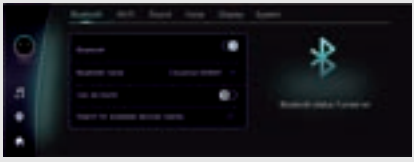
Paso 5: Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

■ Conexión inalámbrica carplay (si está equipado)



OMT1D-2500

Paso 1: Encienda el punto de acceso en el teléfono de Apple, la interfaz WIFI de la unidad principal de audio se conecta al punto de acceso del teléfono.



OMT18-2360

Paso 2: Conecte el teléfono Apple a Bluetooth en la unidad principal de audio.

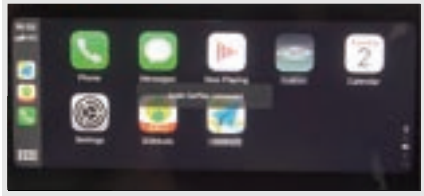


OMT18-2370

Paso 3: Seleccione Carplay de acuerdo con la interfaz que aparece en la unidad principal de audio o en el teléfono.


OMT18-2380

Paso 4: Realiza la conexión de emparejamiento según la interfaz emergente del teléfono; Una vez realizada la conexión, la unidad principal de audio muestra la interfaz Carplay.


OMT18-2390

Paso 5: Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

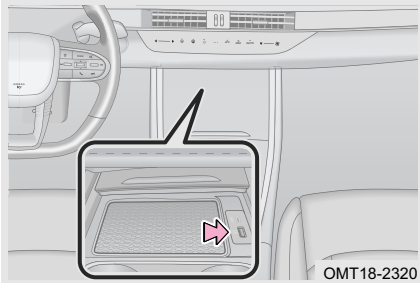
Android Auto (Android)

■ Método de conexión


OMT18-2400

Paso 1: Instale el Marco de Google;

Paso 2: Realice la instalación en Google Play y funcione Android Auto, instale todos los softwares de soporte de acuerdo con la indicación del sistema y actualice el programa existente, y luego Android Auto puede funcionar normalmente después de completar la actualización.


OMT18-2320

Paso 3: Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

Nota: Solo el puerto de USB " " tiene la función de screencast de Android Auto. Antes del enlace telefónico, active los permisos de desarrollador en el ajuste del teléfono.


OMT18-2410

Paso 4: Si el teléfono está conectado al vehículo por primera vez (un mensaje aparecerá en la unidad principal, por favor opere de acuerdo con la indicación del teléfono móvil, detenga el vehículo y tire del freno de estacionamiento), luego puede completar el primer ajuste de conexión.


OMT18-2420

Paso 5: Haga clic en "Android Auto" en la aplicación de la unidad principal para entrar en la interfaz de mapeo de "Android Auto".

■ Conexión inalámbrica de Android Auto (si está equipado)

Paso 1: Active el interruptor inalámbrico de Android Auto en el teléfono.

Paso 2: Active el punto de acceso Wi-Fi en la unidad principal.

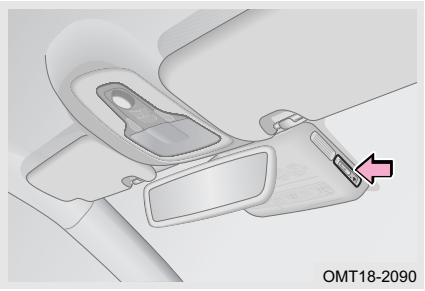
Paso 3: Realice el emparejamiento Bluetooth entre la unidad principal y el teléfono móvil.

Paso 4: Después de que la conexión Bluetooth sea exitosa, un recordatorio para iniciar Android Auto inalámbrico aparecerá en la unidad principal, haga clic en "START" para completar la conexión inalámbrica de Android Auto.

3-7. Grabadora de Conducción (DVR)

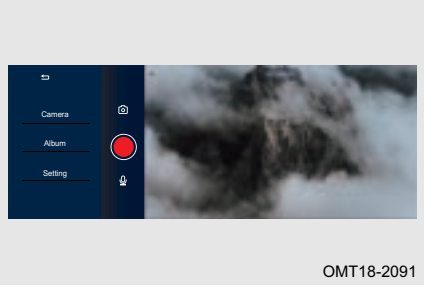
Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado)

La grabadora de conducción puede grabar la imagen de vídeo y el sonido de todo el proceso de conducción, lo que puede proporcionar pruebas para los accidentes de tráfico. Las personas a las que les gusta el viaje en autoconducción también pueden utilizarla para grabar el proceso de superación de dificultades y peligros. Registra el tiempo, la velocidad y la luz en el vídeo mientras se conduce, que es similar a una "caja negra".


OMT18-2090

Inserte la tarjeta TF de Clase 10 o la versión anteriormente antes de encender, y el formato de partición de la tarjeta es FAT 32 o exFAT.

Conexión y visualización



OMT18-2091

La grabadora de conducción está conectada a la unidad principal de audio a través de Wi-Fi y se muestra y opera en la unidad principal de audio. Haga clic en la aplicación de la grabadora de conducción para entrar en la pantalla en tiempo real de la misma. Haga clic en la esquina superior izquierda para volver a la pantalla principal de audio y salir de la pantalla de la grabadora de conducción.

LECTURA

- Existe un cierto retraso en la transmisión Wi-Fi, por lo que la pantalla en tiempo real que se muestra en la unidad principal de audio tiene un cierto retraso en comparación con la pantalla real frente al vehículo vista por los ojos humanos.
- La conexión de Wi-Fi entre la unidad principal de audio y la grabadora de conducción puede desconectarse después de salir de la grabadora de conducción. Cuando hace clic nuevamente en la aplicación de grabación de conducción, debe reconectar a Wi-Fi. Este proceso llevará un cierto tiempo. Por favor, espere pacientemente.

Grabación normal

Arranca el vehículo, la grabadora de conducción (DVR) empieza a grabar, el punto rojo de la esquina superior izquierda de la pantalla en tiempo real de la unidad principal de audio parpadea y se muestra REC. Y el tiempo en el medio de la pantalla aumenta en segundos.

La grabación normal se graba y almacena en la carpeta de vídeo normal por secciones. Cuando la carpeta de vídeo normal está llena, el vídeo grabado más temprano se sobrescribirá automáticamente.

LECTURA

- En la grabación normal, la luz indicadora de la grabadora es azul; En condiciones anormales, la luz indicadora de la grabadora es roja.
- Haga clic en " 🎙 " en la pantalla en tiempo real de la unidad principal de audio para activar/desactivar la grabación de sonido, que está desactivada de forma predeterminada. Algunas configuraciones no tienen la función de grabación. Consulte la configuración real del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

No desconecte la tarjeta TF directamente durante la grabación de vídeo. Si es necesario desconectar la tarjeta TF, ponga en pausa la grabación o apague la grabadora antes de desconectarla.

Grabación de emergencia

Cuando el DVR está en estado de funcionamiento normal, en caso de colisión, el DVR no se daña y esta función se activa, el video antes y después de colisión se graba automáticamente por 10 segundos.

La grabación de emergencia se graba y almacena en la carpeta de vídeo de emergencia. Cuando la carpeta de vídeo de emergencia está llena, el primer vídeo grabado se sobrescribirá automáticamente, mientras que la unidad principal de audio mostrará un mensaje de texto: La carpeta de vídeo de emergencia de la grabadora de conducción está llena.

LECTURA

En caso de colisión accidental, la intensidad de colisión puede ser insuficiente o pueden existir otros factores, que no puede garantizar que se genere archivos de video de emergencia en cada colisión. Si no genera ningún vídeo de emergencia, puede encontrar el segmento de vídeo al ocurrir el accidente en la carpeta de vídeo normal.

Monitoreo de estacionamiento

En el modo de apagado, en caso de colisión, DVR no está dañado y esta función está activada, se encenderá y grabará automáticamente por 20 segundos y luego se apagará.

El monitoreo de estacionamiento se graba y almacena en la carpeta de vídeo de emergencia. Cuando la carpeta de vídeo de emergencia está llena, el primer vídeo grabado se sobrescribirá automáticamente, mientras que la unidad principal de audio mostrará un mensaje de texto: La carpeta de vídeo de emergencia de la grabadora de conducción está llena.

LECTURA

- La función de monitoreo de estacionamiento está activada de forma predeterminada y puede desactivarse mediante el ajuste.
- Cuando la energía de la batería es menor que un cierto valor de voltaje y la función de monitoreo de estacionamiento está encendida, DVR no se puede activar por la vibración.
- En caso de colisión accidental, la intensidad de colisión puede ser insuficiente o pueden existir otros factores, que no puede garantizar que el DVR active cada vez para grabar video.

Tomar fotos e instantáneas

Método 1: Haga clic en el botón " " en la pantalla en tiempo real de la unidad principal de audio para tomar fotos, una foto cada vez.

Método 2: Pulse el botón "☆" para capturar cuando la instantánea de la grabadora de conducción se personaliza a través del Sistema de audio - Ajustes del vehículo - Interior - Botón ☆ del Volante.

Reproducción de fotos/vídeos

Haga clic en el álbum en la pantalla en tiempo real de la unidad principal de audio para ver la carpeta " " de vídeo normal, la carpeta de vídeo de emergencia " " y la carpeta de fotos " " en la tarjeta de memoria.

En la carpeta de vídeo normal o vídeo de emergencia, deslice hacia arriba y hacia abajo, seleccione y haga clic en un vídeo para entrar en a la pantalla de reproducción para reproducir el vídeo. Puede pausar, continuar, cambiar al vídeo anterior/siguiente y eliminar el vídeo.

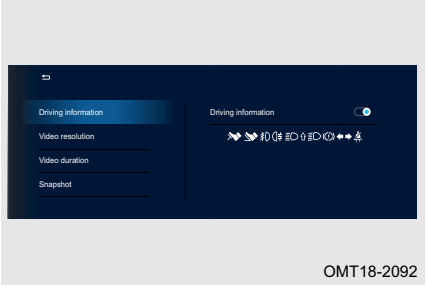
En la pantalla de lista de archivos del vídeo, presione largamente un vídeo, aparecerá un pequeño círculo en la esquina superior derecha de la miniatura del vídeo, indicando que el vídeo está seleccionado con "√", se permite la opción única o múltiple, haga clic en eliminar para eliminar el vídeo seleccionado. El vídeo eliminado no puede recuperarse.

Durante la grabación de vídeo, puede ver la fecha, la hora y el estado de conducción al grabar este vídeo en la barra de información de la pantalla de reproducción de vídeo cuando el interruptor de superposición de información de conducción está encendido.

PRECAUCIÓN

En el proceso de eliminar vídeos o fotos, nunca desconecte la tarjeta TF ni corte la energía para evitar daños a la tarjeta TF.

Ajustes



OMT18-2092

Puede entrar en la pantalla del menú de ajustes de la grabadora de conducción haciendo clic en el botón suave de ajuste. Los elementos de ajuste de DVR incluyen los siguientes contenidos:

Superposición de información de conducción: ON (predeterminado)/ OFF.

Resolución de grabación: 1080P (- predeterminado), 720P.

Tiempo de grabación: 1 minuto, 3 minutos (predeterminado), 5 minutos.

Instantánea: Tome foto, grabe un vídeo, tome foto + grabe un vídeo (predeterminado).

Sensibilidad a la vibración: Alta, media (predeterminada), baja.

Amplia dinámica: ON (predeterminado)/OFF.

Monitoreo de estacionamiento: ON (predeterminado)/OFF.

Tarjeta de memoria de grabadora: Muestra la capacidad de la tarjeta TF y formatea la tarjeta TF.

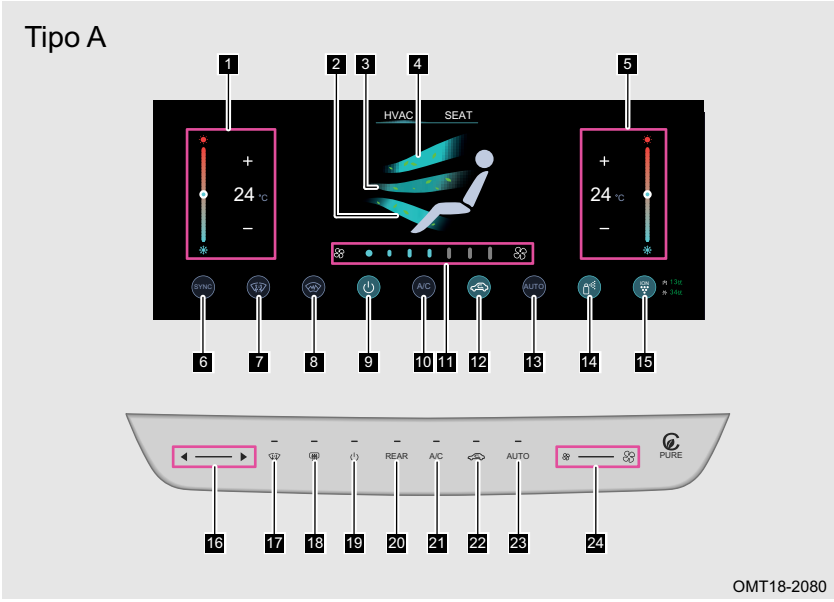
LECTURA

En el proceso de formatear la tarjeta TF y actualizar el software, nunca desconecte la tarjeta ni corte la energía para evitar daños a la tarjeta de memoria o la grabadora.

3-8. Sistema de Aire Acondicionado

A/C Automático

Tipo A



1 Área de ajustamiento de temperatura del conductor	**2** Modo de pie	**3** Modo de cara
4 Modo de ventana	**5** Área de ajustamiento de temperatura del pasajero delantero	**6** Botón de modo dual
7 Botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero	**8** Botón de calefacción del parabrisas delantero	**9** Botón de interruptor A/C
10 Botón A/C	**11** Área de ajustamiento de volumen de flujo de aire	**12** Botón del modo de aire exterior/ recirculado
13 Botón AUTO	**14** Botón de fragancia	**15** Botón de purificación de aire

16 Área de ajuste de temperatura

17 Botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero

18 Botón de descongelación trasera

19 Botón de interruptor A/C

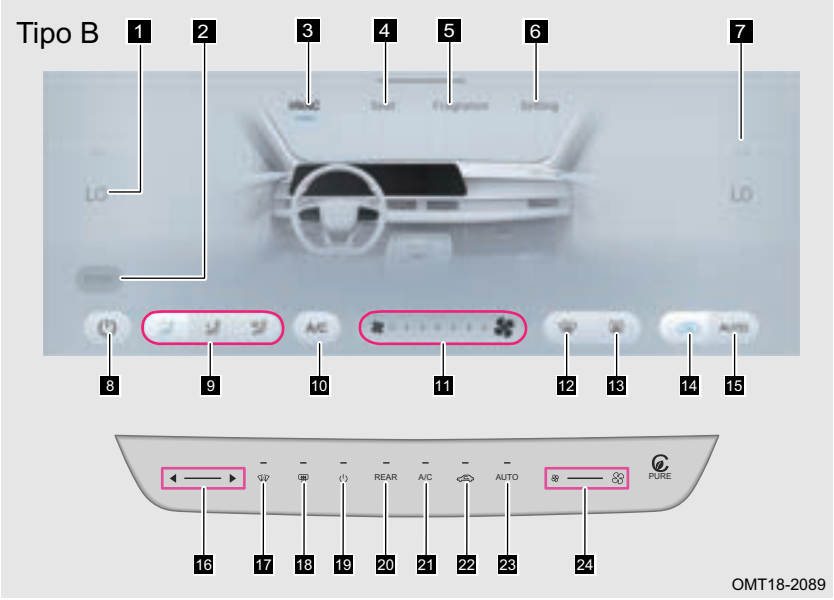
20 Botón A/C trasero

21 Botón A/C

22 Botón del modo de aire exterior/ recirculado

23 Botón AUTO

24 Área de ajustamiento de volumen de flujo de aire

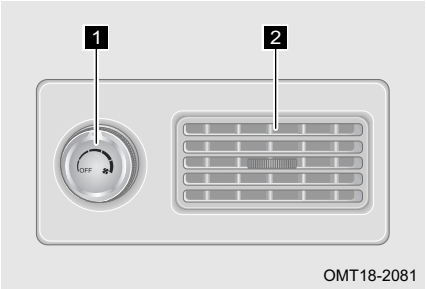


1 Área de ajustamiento de temperatura del conductor	2 Botón de modo dual	3 Botón de visualización de la pantalla del aire acondicionado.
4 Botón de visualización de la pantalla del asiento	5 Botón de visualización de la pantalla de fragancia	6 Botón de visualización de pantalla de ajuste
7 Área de ajustamiento de temperatura del pasajero delantero	8 Botón de interruptor A/C	9 Botón de ajuste de modo
10 Botón A/C	11 Área de ajustamiento de volumen de flujo de aire	12 Botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero
13 Botón de descongelación trasera	14 Botón del modo de aire exterior/ recirculado	15 Botón AUTO
16 Área de ajuste de temperatura	17 Botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero	18 Botón de descongelación trasera
19 Botón de interruptor A/C	20 Botón A/C trasero	21 Botón A/C
22 Botón del modo de aire exterior/ recirculado	23 Botón AUTO	24 Área de ajustamiento de volumen de flujo de aire

C-Puro " ": Cabina saludable "Puro".

Nota: La pantalla principal de audio muestra la pantalla de funcionamiento del sistema de aire acondicionado deslizando hacia abajo la pantalla principal de audio desde la parte superior o accionando el botón del panel de aire acondicionado. Algunas funciones no son de la configuración estándar dependiendo de la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

Panel de control de la tercera fila (si está equipado)



1 Perilla de ajuste del caudal del aire acondicionado trasero

2 Salida trasera de A/C

Ajuste de temperatura

Accione el panel del aire acondicionado y la zona de ajuste de la temperatura de la unidad principal de audio para realizar el ajuste de temperatura del aire acondicionado.

Ajuste de volumen de flujo de aire

Opere el panel del aire acondicionado y el área de ajuste del volumen de aire de la unidad principal de audio para realizar el ajuste del volumen de aire del aire acondicionado.

Botón de interruptor A/C

Pulse el botón A/C para encender o apagar el sistema de aire acondicionado.

Botón A/C trasero

Pulse el botón A/C trasero para encender o apagar el A/C trasero.

Botón A/C

Pulse el botón A/C para realizar la refrigeración del aire acondicionado (el compresor del aire acondicionado entra en funcionamiento).

Botón de fragancia

Pulse el botón de fragancia para acceder a la pantalla de fragancia, sólo puede acceder a la pantalla de fragancia con el botón, la función de fragancia no se puede activar/desactivar, el botón de fragancia ON está en la pantalla de funcionamiento de fragancia.

Botón de modo dual

Haga clic en el botón de modo dual para cambiar entre modo simple/modo dual (La temperatura del aire acondicionado del conductor/pasajero delantero puede ajustarse por separado).

LECTURA
El sistema memorizará la operación del usuario antes de que la unidad principal se apague por última vez de forma predeterminada al encender la unidad principal.

Botón de ajuste de modo

Haga clic en el botón de ajuste de modo para realizar el ajuste de modo; El modo de ventana, el modo de cara y el modo de pie pueden utilizarse de forma combinada. El modo de ventana y el modo de cara no se pueden utilizar combinados.

Modo de ventana: Puede ajustar el flujo de aire que sale de la salida del descongelador.

Modo de cara: Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde las salidas de centro y cara en ambos lados.

Modo de pie: Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde la salida de pie.

LECTURA
Si el vidrio del parabrisas se empaña durante la conducción, se recomienda el modo de descongelación. Para más información, consulte Botón de Descongelación y Desempañado del Parabrisas Delantero.

Botón del modo de aire exterior/recirculado

El modo de aire exterior/recirculado puede cambiarse haciendo clic en el botón de modo de aire exterior/recirculado.

■ Use el modo de aire recirculado en las siguientes condiciones:

1. En ambiente polvoriento.
2. Para enfriar rápidamente el aire del vehículo.
3. Evite los olores del exterior.
4. Evitar que los gases de escape externos entren en el vehículo.

Botón AUTO

Pulse el botón AUTO para activar o desactivar el modo automático.

■ El sistema permanece en modo automático en las siguientes condiciones:

1. Pulse el botón AUTO en el modo automático, y el sistema no sale del modo automático.
2. En el modo automático, cambia el modo de aire exterior/recirculado y la función de aire exterior/recirculado sale del control automático, y las demás funciones todavia están en el modo automático.
3. Cuando opere el botón A/C o el botón de ajuste de modo, ajustando el volumen de aire o la temperatura a LOW/HI en modo automático, la función correspondiente saldrá del modo automático, sin embargo, otras funciones seguirán en modo automático.

Botón de purificación de aire

Pulse el botón de purificación de aire para activar (el valor de PM2.5 interior/exterior se muestra en la unidad principal de audio) o desactivar la función de purificación de aire.

■ La función de purificación de aire se desactiva automáticamente en las siguientes condiciones:

1. Interruptores del modo de aire exterior/recirculado.
2. El caudal de aire se ajusta a OFF.
3. La temperatura se ajusta a LOW/HI.
4. La función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero está activada.

LECTURA

- El efecto de la función de purificación de aire en invierno no es evidente debido a la baja temperatura ambiente.
- Cuando la función de purificación de aire está activada, el modo de aire exterior/recirculado se cambia, el volumen y el modo de aire pueden cambiar.
- Encienda la función de purificación de aire para asegurarse de que el vehículo no esté empañado, el método de respuesta del A/C automático en verano, invierno, primavera y otoño no es exactamente el mismo, pero puede lograr un efecto de purificación.
- La función de purificación de aire no funciona y el botón se desactiva en las siguientes condiciones:
  - La función de purificación de aire no puede activarse cuando no se cumplen con las condiciones de temperatura.
  - La función de purificación de aire no puede activarse cuando la función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero está activada.
  - Cuando se activa el limpiaparabrisas (en alta o baja velocidad), la función de purificación de aire no puede encenderse después de 20 segundos.

Función de calefacción del parabrisas delantero (si está equipado)

Algunos modelos están equipados con la función de calefacción de parabrisas delantero. Pulse el interruptor de calefacción de parabrisas delantero "" en la unidad principal de audio para calentar el parabrisas delantero.

Botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero

Después de arrancar el vehículo, haga clic en el botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero para encender (ajuste el flujo de aire para que la mayor parte sople en el parabrisas delantero y la pequeña cantidad en la ventana lateral) / apagar la función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero.

Cuando se enciende el volumen del flujo de aire, opere el botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero para activar el modo de aire exterior y el compresor del aire acondicionado a la fuerza.

LECTURA

- Si el A/C no se enfría, el efecto de desempañado se verá afectado. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.
- Al desempañar en un clima húmedo (como lluvia y nieve), mantenga el A/C encendido. Si el A/C está apagado, el efecto de desempañado se verá afectado.
- Al desempañar en clima húmedo (como lluvia y nieve), manténgalo en el modo de aire exterior. Si seleccione el modo de aire recirculado, el efecto de desempañado se verá afectado.
- Después de descongelar o desempañar, ajuste el modo y el volumen del flujo de aire a la posición adecuada para mejorar la comodidad en el vehículo.
- Al desempañar en invierno, manténgalo en el modo de aire exterior. Para ajustar la dirección del calor parcial, haga que las salidas de aire en ambos lados del tablero de instrumentos miren hacia ambos lados de las ventanas; cuando la temperatura exterior es superior a 0℃, se necesita desempañado auxiliar del A/C.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para la seguridad de conducción, por favor utilice la función de desempañado correctamente.
- No utilice el modo de aire recirculado por mucho tiempo en invierno, de lo contrario, el parabrisas delantero se empañará rápidamente.
- La mala visibilidad del vidrio aumentará el riesgo de accidentes de tránsito y lesiones personales. Por lo tanto, es muy importante garantizar la buena visibilidad durante la conducción para la seguridad de tráfico.

Botón de descongelación trasera

Después de arrancar el vehículo, haga clic en el botón de descongelación trasera para encender/apagar la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior.

La función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior se apagará automáticamente después de funcionar durante unos 20 minutos.

⚠ PRECAUCIÓN

- La función de descongelación del espejo retrovisor exterior no es una configuración estándar. Consulte la configuración real del vehículo.
- No raye ni dañe los cables del calentador cuando limpie el parabrisas trasero/el espejo retrovisor exterior.
- Cuando la batería está baja, la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior puede que no esté encendido para garantizar el arranque normal del vehículo.
- Asegúrese de que la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior esté apagada después de desempañar o descongelar el parabrisas trasero/superficie del espejo retrovisor exterior.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar quemarse, no toque el parabrisas trasero/el espejo retrovisor exterior cuando la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior está funcionando o inmediatamente después de ser apagad.

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado

Después de arrancar el vehículo, opere el área de ajuste de la temperatura del panel de aire acondicionado y de la unidad principal de audio y el área de ajuste del volumen de aire; se recomienda ajustar el modo al modo de pie y apagar el sistema de refrigeración (el indicador A/C se apaga y el compresor de aire acondicionado deja de funcionar) o ajustar la temperatura a 22° C o superior, pulse el botón AUTO para calentar el A/C automáticamente hasta alcanzar una temperatura confortable.

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado

Refrigeración frontal A/C

Después de arrancar el vehículo, haga clic en el botón AUTO y ajuste la temperatura del aire acondicionado a 22° C, luego, el sistema controla automáticamente el funcionamiento del modo, el volumen de aire, el modo de aire exterior/recirculado y el sistema de refrigeración.

Refrigeración trasera A/C

Después de arrancar el vehículo, el modo de refrigeración de aire acondicionado trasero se activa después de pulsar el botón A/C trasero y el botón A/C, y de operar la perilla de ajuste del volumen de aire del aire acondicionado trasero.

Nota: El A/C trasero solo puede refrigerar, no calentar.

■ Para el mejor efecto de enfriamiento, por favor mantenga limpia la superficie del filtro de aire acondicionado sin obstrucciones obvias y opere de la siguiente manera:

Paso 1: Ajuste el volumen de aire al nivel máximo;

Paso 2: Ajuste la temperatura a máxima fría;

Paso 3: Ajuste el modo de aire exterior/recirculado al modo de aire recirculado;

Paso 4: Ajuste al modo de cara;

Paso 5: Encienda el sistema de refrigeración (El indicador de aire acondicionado se enciende y el compresor del aire acondicionado inicia a funcionar).

LECTURA

- La suciedad y el bloqueo en la superficie del condensador del aire acondicionado pueden causar un efecto de refrigeración deficiente, por lo que mantenga limpio el condensador.
- Cuando el aire se enfría rápidamente en condiciones de calor húmedo, la niebla se puede ver desde la salida, es un fenómeno físico normal.
- Cuando la temperatura es baja, como en invierno, es posible que el compresor de A/C no arranque incluso si el indicador se enciende después de operar el botón A/C.
- Después de operar el enfriamiento del sistema de A/C, un poco de agua puede gotear del tubo de drenaje del aire acondicionado y formar un charco debajo del vehículo, lo cual es normal.
- Después de que la temperatura en el vehículo baja a una temperatura más baja, el compresor se apagará automáticamente para reducir la influencia en la potencia del sistema de potencia y el consumo de combustible, esto es normal.
- El refrigerante llenado en el sistema de aire acondicionado disminuirá con el tiempo, si siente que el efecto de refrigeración del aire acondicionado es pobre, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación a tiempo.
- Se recomienda encender el sistema de refrigeración del aire acondicionado por 5 minutos o más cada mes y abrir la ventana simultáneamente, que será útil para evitar daños en el sistema de aire acondicionado debido a la falta de lubricante, y también evitará el olor del evaporador debido a la humedad y los gérmenes.
- Durante la aceleración repentina, el adelantamiento y la escalada, el sistema de potencia necesita más potencia para compensar. En este momento, si el aire acondicionado está funcionando, el compresor puede apagarse automáticamente, si no se apaga automáticamente y siente que le falta energía, se recomienda apagar el aire acondicionado.
- Si el aire acondicionado está encendido y el vehículo está continuamente subiendo pendientes largas, o está en tráfico tenso y lento por un período prolongado, el motor puede sobrecalentarse. Por favor, observe el indicador de advertencia de alta temperatura del refrigerante. Si el motor se sobrecalienta, se recomienda conducir el vehículo a un área segura y detenerlo, apague el aire acondicionado y deje el vehículo en ralentí durante varios minutos, luego verifique si el indicador de advertencia de temperatura alta del refrigerante se apaga. De lo contrario, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Para prolongar la vida útil del sistema de aire acondicionado, no utilice el aire acondicionado por mucho tiempo a baja velocidad al realizar el enfriamiento del aire acondicionado.
- Está prohibido reparar el sistema de aire acondicionado usted mismo, ya que el refrigerante de alta presión en el sistema de aire acondicionado es perjudicial para los humanos. Es necesario acudir a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.
- Compre el refrigerante especial y el lubricante del compresor en la estación de servicio autorizada, de lo contrario, los daños al sistema de aire acondicionado sufridos no están cubiertos por la garantía.
- Cuando hace calor, la temperatura en el vehículo cerrado aumentará rápidamente debido a los rayos del sol, lo que puede causar lesiones personales o animales o la muerte, especialmente en el caso de bebés y niños muy pequeños.

Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire

Salidas de centro

Mueva la palanca de ajuste de la salida central hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano, para ajustar la dirección del flujo de aire.

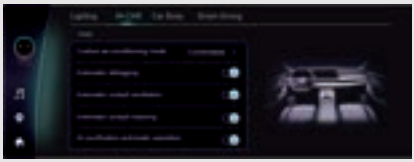
Salidas laterales

Mueva la palanca de ajuste de salida del lado izquierdo/derecho hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas de reposabrazos

Mueva la palanca de ajuste de salida de la caja del reposabrazos hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Desempañado Automático (Si Está Equipado)

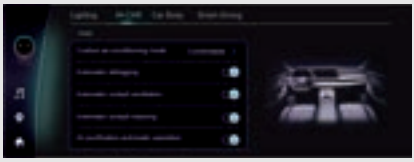


OMT18-2087

Cambie la fuente del vehículo al modo ON. Ajuste el desempañado automático a través del sistema de audio.

Cuando se detecta riesgo de desempañado en el parabrisas delantero, el aire acondicionado eliminará automáticamente el empañamiento del parabrisas delantero para mayor seguridad en la conducción; Después de activar la función de desempañado automático, el aire acondicionado se activará automáticamente en determinadas condiciones, lo cual es un fenómeno normal.

Operación Automática para Purificación de Aire (Si Está Equipado)

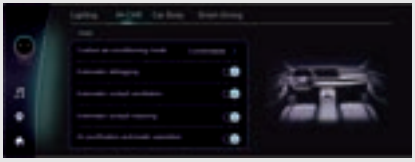


OMT18-2087

Cambie la fuente del vehículo al modo ON. Ajuste la operación automática de purificación del aire a través del sistema de audio.

El sistema de purificación del A/C funciona automáticamente cuando se detectan altas concentraciones de PM2.5 en el vehículo. El Sistema de Calidad del Aire (AQS) activará automáticamente el modo de aire recirculado cuando se detecta una caída del nivel de calidad del aire exterior. Cuando la calidad del aire vuelve a un nivel adecuado, el modo de recirculación de aire se desactiva automáticamente; El AQS no está diseñado para detectar gases olorosos; cuando la temperatura ambientañ es de 2° C o menos, la purificación del aire sale automáticamente después de funcionar durante un tiempo para evitar que el parabrisas delantero se empañe por largo periodo de purificación del aire.

Ventilación Automática Interior y Limpieza Automática (Si Está Equipado)



OMT18-2087

Cambie la fuente del vehículo al modo ON. Ajuste la ventilación automática interior y la limpieza automática a través del sistema de audio.

Ventilación Automática Interior: El vehículo se ventilará automáticamente antes de que el usuario desbloquee y entre en el vehículo. El soplador puede funcionar hasta dos veces antes de arrancar el vehículo.

Limpieza Interior Automática: El A/C realizará la autolimpieza a tiempo automáticamente después de que el usuario bloquea el vehículo y déjalo. Se utiliza para secar la tubería de A/C para mantener seco el sistema de A/C y evitar la acumulación de una gran cantidad de bacterias y otra suciedad.

Ajuste de A/C (Si Está Equipado)



OMT18-2101

Ventilación automática interior: Cuando se desbloquea remotamente, el aire acondicionado se enciende automáticamente para ventilar.

Ventilación automática interior: Cuando se desbloquea remotamente, el aire acondicionado se enciende automáticamente para ventilar.

A/C Personalizado: El estado de funcionamiento automático del A/C se puede ajustar en ahorro de energía/confort/fuerte.

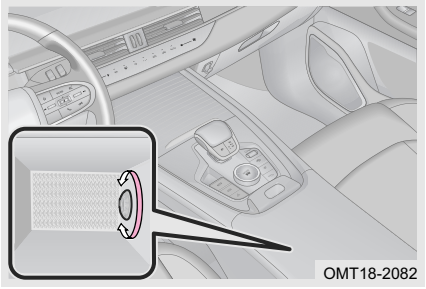
Operación automática para purificación de aire: La purificación de aire se activa automáticamente cuando se detecta mala calidad del aire dentro y fuera del vehículo.

Función de desempañado automático: El A/C activará la función de desempañado automáticamente cuando se detecta riesgo de empañamiento en el vehículo.

Función de bienvenida: El sistema de fragancia se enciende automáticamente cuando se desbloquea remotamente.

Función refrescante: El sistema de fragancia se enciende automáticamente durante un breve tiempo cuando se conduce durante mucho tiempo.

Función de Refrigeración de la Caja de Reposabrazos en la Consola de Fascia Auxiliar



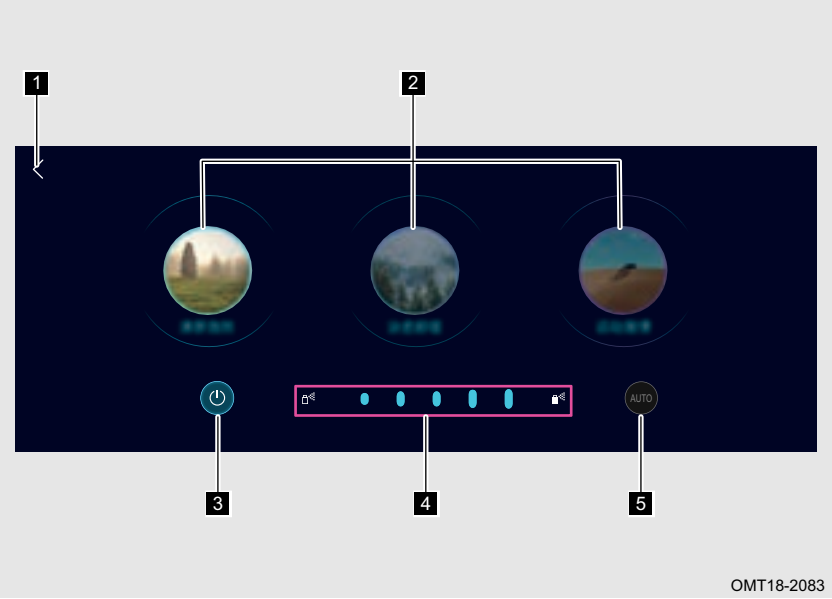
Coloque los artículos refrigerados requeridos (como bebidas enlatadas) en la caja de reposabrazos en la consola central, el modo A/C incluye el modo de cara, el modo de cara/pie y realiza la operación de enfriamiento de A/C. Gire la perilla interna de la caja de reposabrazos en sentido antihorario para refrigerar los artículos refrigerados necesarios.

⚠ ADVERTENCIA

La caja de reposabrazos en la consola de fascia auxiliar no se puede cerrar si los artículos refrigerados son demasiado grandes. La caja de reposabrazos que se abre puede dificultar el movimiento del brazo del conductor para evitar lesiones.

3-9. Función de Fragancia

Función de Fragancia (Si Está Equipado)



1 Botón atrás

2 Botón de tipo de fragancia

3 Botón de cambio de fragancia

4 Botón de concentración de fragancia

5 Botón AUTO

Botón atrás

Haga clic en el botón atrás para salir de la pantalla de fragancia y la función de fragancia sigue funcionando.

Botón de tipo de fragancia

Cuando la función de fragancia está activada, haga clic en el botón tipo de fragancia para cambiar entre diferentes fragancias.

Cuando la función de fragancia no está activada, haga clic en el botón tipo de fragancia para activar la función de fragancia y cambiar entre diferentes fragancias.

Botón de cambio de fragancia

Haga clic en el botón de tipo de fragancia para activar/desactivar la función de fragancia.

Botón de concentración de fragancia

Cuando la función de fragancia está activada, haga clic en el botón de concentración de fragancia para ajustar la concentración de fragancia.

Cuando la función de fragancia no está activada, haga clic en el botón Concentración de fragancia para activar la función de fragancia y ajustar la concentración de fragancia.

Botón AUTO

Haga clic en el botón AUTO para activar el modo automático.

Función refrescante (si está equipado)



OMT18-2084

Cambie la fuente del vehículo al modo ON. Ajuste la función refrescante a través del sistema de audio.

Si no se activa la función de fragancia durante la conducción, para evitar que el usuario se canse durante la conducción, la fragancia se liberará automáticamente cada media hora.

Función de bienvenida de fragancia (si está equipado)

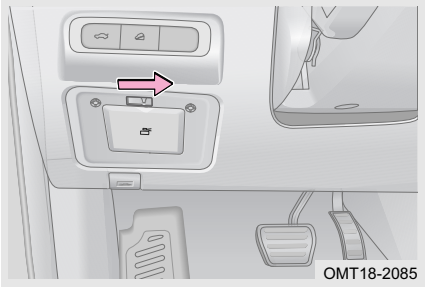


OMT18-2084

Cambie la fuente del vehículo al modo ON. Ajuste la función de bienvenida de fragancia a través del sistema de audio.

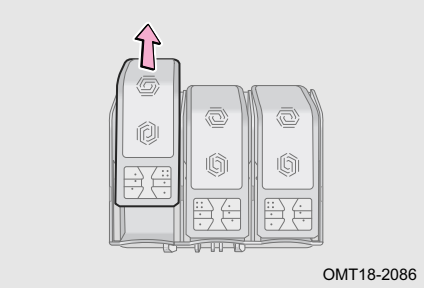
La función de fragancia se encenderá automáticamente y se apagará después de funcionar durante 2 minutos antes de que el usuario desbloquee y entre en el vehículo.

Sustitución de fragancia



OMT18-2085

Paso 1: Pulse el botón a la derecha para abrir la caja de fragancia.


OMT18-2086

Paso 2: Retire la tapa de la caja de fragancia y vuelva a colocar la fragancia.

Paso 3: Alinee la ranura con el saliente límite, presione la tapa de la caja de fragancia después de sujetarla.

LECTURA

- Se debe tener cuidado al retirar/instalar la caja de fragancia para evitar daños. Se recomienda ir a la estación de servicio autorizada para ser operado por el personal de postventa.
- Se debe tener cuidado al retirar/instalar la caja de fragancia para evitar daños.

3-10. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)

La carga inalámbrica utiliza la tecnología de inducción electromagnética, de forma cómoda y segura, para permitir una mejor experiencia durante la conducción.

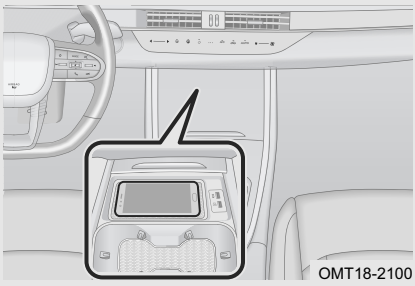


OMT18-2067

Cambie la fuente del vehículo al modo ON. Ajuste la carga inalámbrica a través del sistema de audio.

Nota: La función de recordatorio de olvido del teléfono también se activará cuando la función de carga inalámbrica esté activada.

Métodos de uso



OMT18-2100

Mientras la fuente del vehículo está en modo ON, la carga inalámbrica comienza a funcionar después de colocar el teléfono móvil en el área de detección de carga inalámbrica, y la unidad principal de audio muestra " "; la unidad principal de audio muestra " " después de completar la carga.

■ En las siguientes condiciones, la carga inalámbrica puede no funcionar correctamente:

1. El teléfono móvil no se puede cargar si la parte posterior del teléfono se encuentre más de 8mm al área de detección de carga inalámbrica.
2. El teléfono móvil no puede cargarse si la parte posterior del teléfono tiene un metal grueso (como moneda, carcasa metálica del teléfono móvil) y la unidad principal de audio muestra " ".
3. Cuando la temperatura de superficie del área de detección de carga inalámbrica es superior a 65°C por la exposición solar, el módulo de carga inalámbrica activará la autoprotección y no se podrá cargar el teléfono móvil.

LECTURA

- La función de carga inalámbrica solo soporte el teléfono móvil con la función de carga inalámbrica.
- Por favor coloque el teléfono móvil en el centro de la ranura del teléfono móvil. Si se acelera, desacelera o gira bruscamente durante la conducción, el teléfono móvil temblará, que puede afectar la eficiencia y la estabilidad de carga.

PRECAUCIÓN

- En el proceso de uso normal del vehículo, habrá un blindaje de carga temporal, para que el vehículo pueda identificar la llave inteligente.
- Si su teléfono móvil no soporte la función de carga inalámbrica, no se recomienda usar el parche de carga inalámbrica. La calidad del parche de carga inalámbrica en el mercado es desigual y se pueden causar daños si se utiliza con frecuencia (como falla de función, contacto de interfaz deficiente, falla de reconocimiento de objetos extraños metálicos).

Función de recordatorio de olvido del teléfono

Mientras la fuente del vehículo está en modo OFF y la puerta del conductor está abierta, si el teléfono móvil se deja en el área de detección de carga inalámbrica, el timbre sonará durante los 20 segundos, si saca el teléfono dentro de los 20 segundos, la alarma se detiene.

3-11. Sistema de Control Remoto (si está equipado)

Sistema de Control Remoto

El usuario puede ver de forma remota el estado del vehículo (incluido el estado de bloqueo, el estado del motor, el estado de las ventanas, el estado del techo corredizo, el estado del portón trasero, la temperatura y presión de los neumáticos, el combustible restante, etc.) en la aplicación de su teléfono móvil, y controlar remotamente el vehículo para mejorar la eficiencia de conducción, el monitoreo y la protección del vehículo.

LECTURA

Para obtener detalles sobre la activación y el uso de la función de control del vehículo, consulte el manual electrónico en la aplicación móvil o comuníquese con la estación de servicio autorizada.

PRECAUCIÓN

Debido a la actualización de la versión del producto u otras razones, la compañía de información actualizará o modificará el contenido presente de vez en cuando sin previo aviso. Asegúrese de consultar la última versión antes de utilizar el producto.

Registro de usuario

■ Registro con el número de teléfono móvil (MP)



OMT18-3200

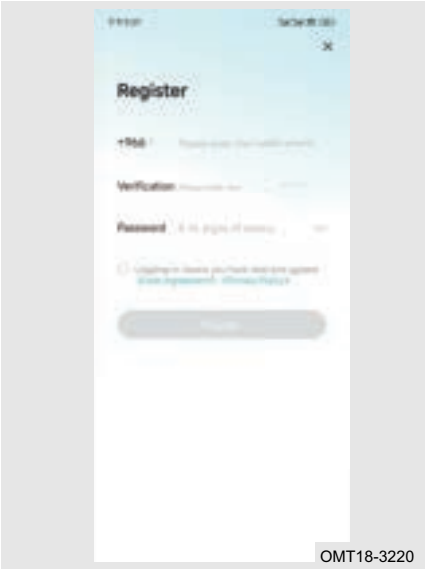
Abra la aplicación de control del vehículo y haga clic en la pestaña "Mi" en la parte inferior de la página. La siguiente interfaz se mostrará cuando el usuario inicie sesión por primera vez:



OMT18-3210

Registre la APP de control del vehículo con el número MP. Haga clic en "REGISTRARSE" para ingresar a la página de registro de usuario. Ingrese el número de MP y el código de verificación correspondiente según las indicaciones, establezca la contraseña de usuario inicial y consulte el Acuerdo de Usuario y el Acuerdo de Privacidad.

Después de ingresar toda la información correctamente, haga clic en "REGISTRARSE" en la página y una cuenta de usuario se creará con éxito.



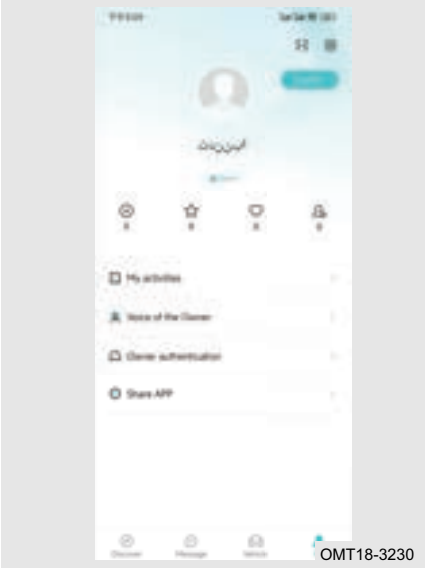
OMT18-3220

También puede ingresar el número de MP y el código de verificación directamente en la página de inicio de sesión del código de verificación, y el sistema creará automáticamente una cuenta después de detectar el número de MP no registrado.

La página saltará automáticamente a la interfaz operativa de la APP después de crear la cuenta.

Vinculación del vehículo y activación del control del vehículo

■ Agregar un vehículo


OMT18-3230

Después de iniciar sesión, haga clic en la pestaña "Mi" y luego haga clic en "AUTENTICACIÓN DEL PROPIETARIO".

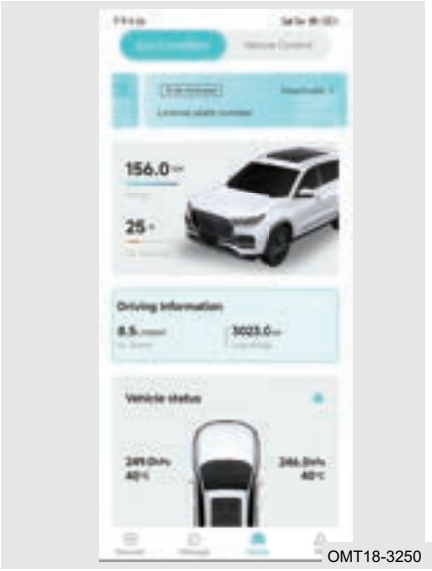
Haga clic e ingrese la información del vehículo en la página emergente, como VIN, número del motor, número de matrícula, etc.



OMT18-3240

Haga clic en "ENVIAR PARA AUTENTICACIÓN" para agregar un vehículo. Si la información del vehículo se ha mantenido en el sistema, una vez completada la verificación de datos, aparecerá el mensaje "VINCULACIÓN DEL VEHÍCULO CON EXITO", de lo contrario, aparecerá "ERROR DE AUTENTICACIÓN, VIN NO EXISTE", compruebe cuidadosamente si el VIN y el número de motor coincidan.

■ Activar la función de control del vehículo



OMT18-3250

Para el usuario por primera vez que activa la función de control del vehículo , se le preautorizará después de hacer clic en el "-VEHÍCULO". En este momento, ingrese el código de verificación recibido por el número MP registrado en la interfaz de verificación de identidad.



OMT18-3260

Haga clic en "SIGUIENTE" para verificación. Después de eso, usted puede ingresar a la interfaz del listado del vehículo, y haga clic en el icono para activar la función de control del vehículo.

Ingrese el código de verificación MP nuevamente para verificar. Luego, ingrese la contraseña de control del vehículo y la activación será exitosa. En este momento, la función de control del vehículo está activada.

Ver el estado del vehículo

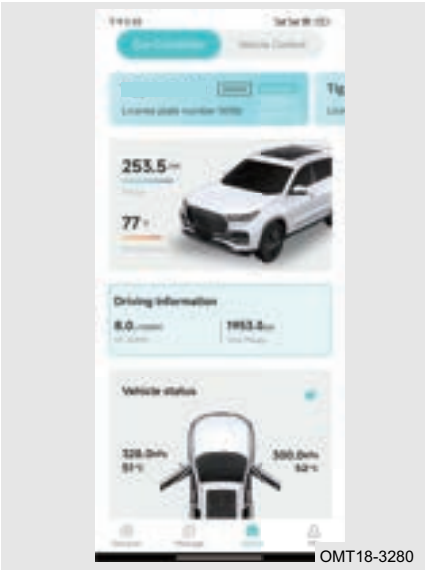
■ Seleccionar un vehículo



OMT18-3270

En caso de que haya varios vehículos disponibles al mismo tiempo, haga clic en la tarjeta del vehículo y haga clic en "VEHÍCULO PREDETERMINADO" para ver el estado del vehículo.

■ Ver el estado del vehículo

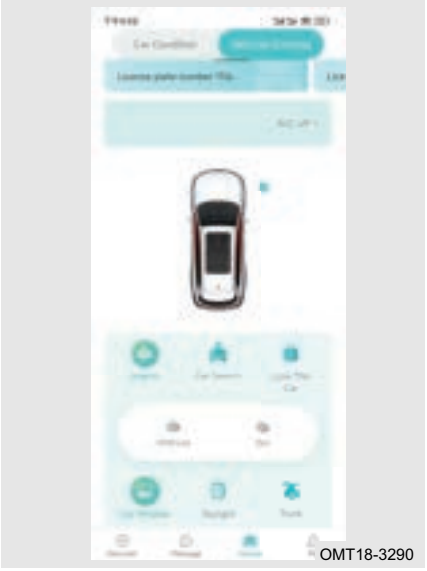


OMT18-3280

En la página de detalles del vehículo, vea diversa información sobre el estado del vehículo, como SOC de la batería, kilometraje y ubicación del vehículo, etc.

Control remoto del vehículo

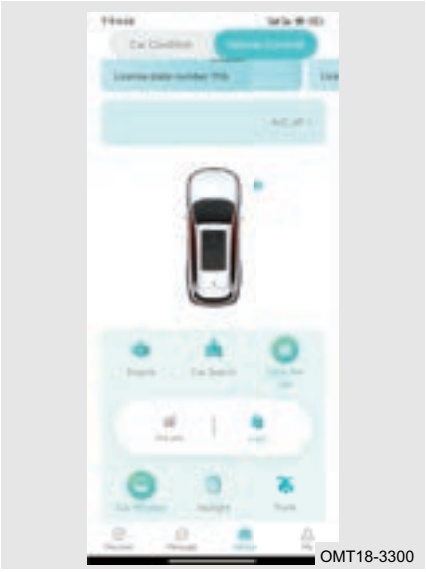
■ Arranque/apagado remoto del motor


OMT18-3290

Haga clic en la página de control del vehículo, haga clic en "ARRANQUE REMOTO" y seleccione la hora de arranque.

Después de la confirmación, el motor del vehículo arrancará. Haga clic en "APAGAR" y el motor dejará de funcionar.

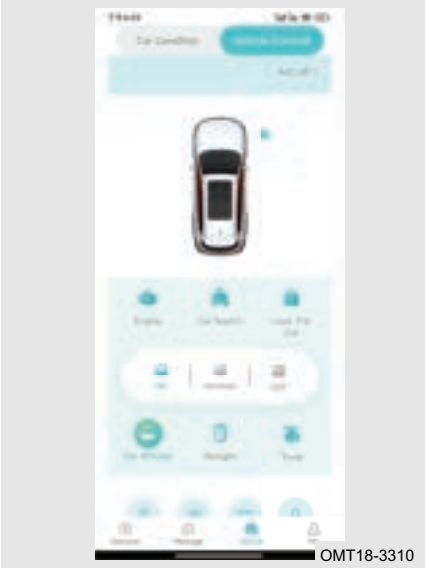
■ Desbloqueo/bloqueo remoto


OMT18-3300

Haga clic en la página de control del vehículo, haga clic en "BLOQUEO DE PUERTA" y luego haga clic en "DESBLOQUEO".

Después de la confirmación, las puertas se desbloquearán. Haga clic en "BLOQUEO" nuevamente y las puertas se bloquearán.

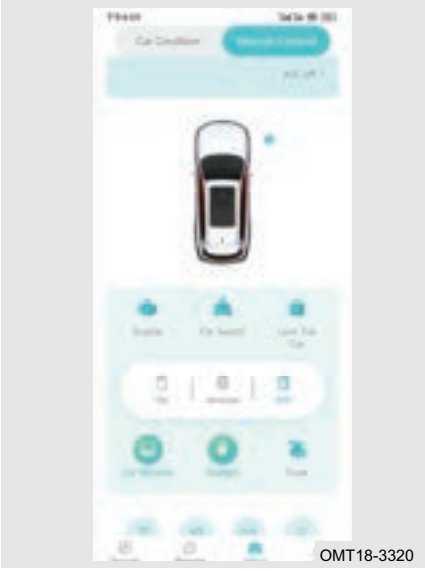
■ Apertura/cierre remoto de ventana


OMT18-3310

Haga clic en la página de control del vehículo, haga clic en "VENTANA" y luego haga clic en "APERTURA" o "VENTILACIÓN".

Después de la confirmación, las ventanas se abrirán automáticamente en diferentes rangos según la configuración. Haga clic en "CIERRE" nuevamente y las ventanas se cerrarán.

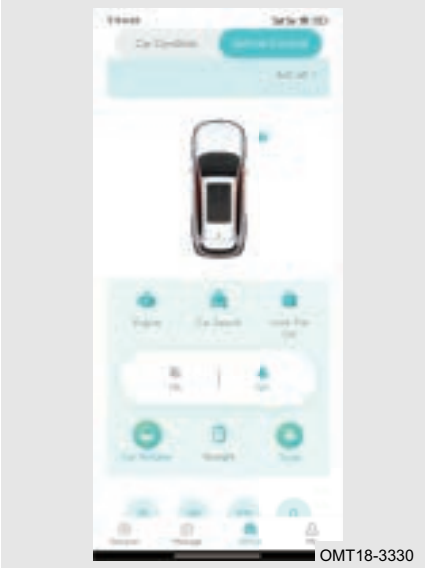
■ Apertura remota del techo corredizo


OMT18-3320

Haga clic en la página de control del vehículo, haga clic en "TECHO CORREDIZO" y luego haga clic en "-APERTURA" o "INCLINAR".

Después de la confirmación, el techo corredizo se abrirá o inclinará automáticamente según la configuración. Haga clic en "-CIERRE" nuevamente y el techo corredizo se cerrará.

■ Apertura remota del maletero/portón trasero


OMT18-3330

Haga clic en la página de control del vehículo, haga clic en "PORTÓN TRASERO" y luego haga clic en "APERTURA".

Después de la confirmación, el maletero o portón trasero se abrirán automáticamente. Haga clic en "-CIERRE" nuevamente y el portón trasero se cerrará (el maletero solo se puede abrir, no cerrar).

■ A/C remoto encendido



Haga clic en el ícono A/C en la página de estado/control del vehículo. En la subinterfaz de A/C, puede ajustar la temperatura de A/C y el tiempo de ejecución deslizando.

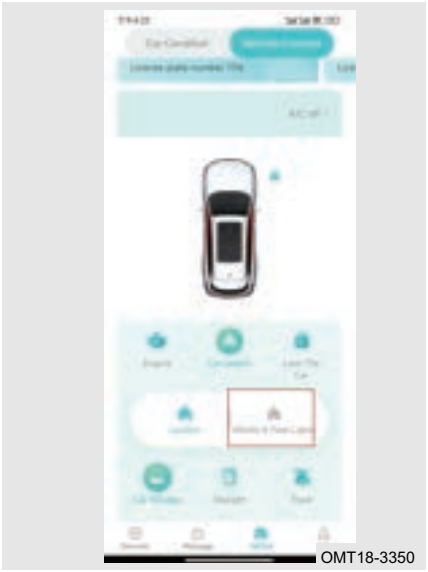
Después de seleccionar la temperatura de A/C y la duración de encendido, haga clic en "-INTERRUPTOR" y el A/C se encenderá. Haga clic nuevamente y el A/C se apagará.

En la subinterfaz A/C se puede ajustar la función de calefacción o ventilación del asiento. Al hacer clic en los iconos del vehículo virtual, las subfunciones de calefacción del volante, calefacción del parabrisas, calefacción del asiento y ventilación del asiento se pueden realizar.

En la subinterfaz de A/C, haga clic en "PURIFICACIÓN DE AIRE"/"-DESEMPAÑADO DE VENTANA" para activar las funciones correspondientes.

Servicio de mapas

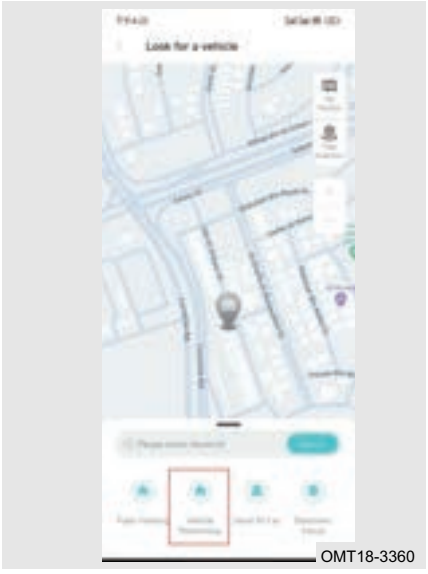
■ Luces intermitentes y bocina


OMT18-3350

Puede hacer clic en "LUCES INTERMITENTES Y BOCINA" en el subelemento de la función de control remoto del vehículo "BÚSQUEDA DE VEHÍCULO" o en el subelemento de la función de servicio de mapas.

Después de la confirmación, las luces parpadearán y sonará la bocina para ayudar al usuario a encontrar el vehículo rápidamente.

■ Posicionamiento del vehículo


OMT18-3360

Puede hacer clic en "-POSICIONAMIENTO DEL VEHÍCULO" en el subelemento de la función de control remoto del vehículo "BÚSQUEDA DE VEHÍCULO" o en el subelemento de la función del servicio de mapas.

Después de activar esta función, el usuario puede determinar la ubicación del vehículo a través del ícono del vehículo en el mapa.

■ Navegar al vehículo

Haga clic en "SERVICIO DE MAPAS" para ingresar al subelemento de la función y haga clic en "NAVEGAR AL VEHÍCULO".

En este momento, la Aplicación activará el sistema de navegación de terceros (Google Maps/Here We Go).

Después de ingresar al sistema de navegación de terceros, la ubicación actual del usuario y la ubicación actual del vehículo se utilizarán como punto de partida de la navegación, y el usuario puede utilizar la función de navegación para planificar la mejor ruta para llegar a la ubicación del vehículo.

■ Cerca electrónica

Vea la información de la cerca electrónica establecida.

Haga clic en "SERVICIO DE MAPAS" para ingresar al subelemento de la función y luego haga clic en el botón "CERCA ELECTRÓNICA".

El usuario puede navegar la cerca electrónica creada y ver su nombre, condiciones de notificación, forma y tamaño, etc.

Haga clic en "VER UBICACIÓN" para ver la ubicación y cobertura de la cerca en el mapa.

Agregar la autorización del usuario



Haga clic en "VINCULACIÓN DE AUTORIZACIÓN" y el vehículo que puede vincularse mediante autorización se mostrará en la interfaz emergente.

Haga clic en "GESTIÓN REMOTA DE AUTORIZACIONES" en el vehículo correspondiente.

Haga clic en "AGREGAR AUTORIZACIÓN REMOTA", e ingrese el nombre, el número de MP, la hora de validez y la hora invalidez de la autorización, la contraseña de control del vehículo (independiente del control del vehículo original) y el límite de autoridad de la persona autorizada en la página emergente.

El autorizador puede ajustar el alcance de los derechos de uso del vehículo de la persona autorizada, incluyendo permisos básicos, control remoto y posicionamiento del vehículo.

■ Editar la autorización del usuario



OMT18-3380

En la página de ajustes o gestión de autorizaciones de la aplicación de control del vehículo, el usuario puede elegir editar la autorización del usuario.

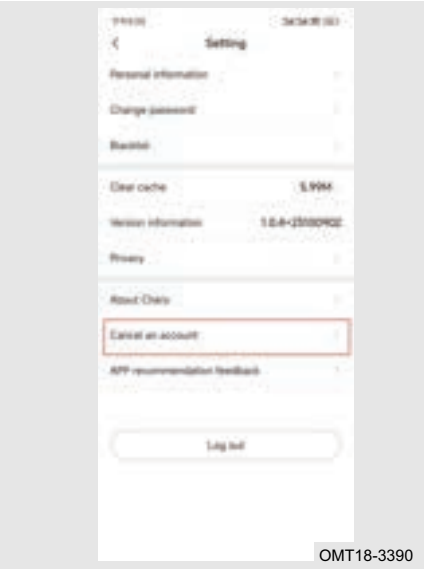
Los usuarios pueden seleccionar los usuarios autorizados existentes para editar y modificar su información relacionada o alcance de permiso.

■ Revocar la autorización

En la página de ajustes o gestión de autorizaciones de la aplicación de control del vehículo, el usuario puede elegir eliminar la autorización del usuario.

Los usuarios pueden seleccionar eliminar los usuarios autorizados existentes y confirmar la operación de eliminación.

Ajustes



Ingrese a la página de función "Mi". Haga clic en el botón de ajustes en la esquina superior derecha para ingresar a la pantalla de ajustes.

Ajuste Información personal, Cambiar contraseña, Lista negra, Borrar caché, Información de versión, Acuerdo de usuario, Moderación de contenido y Cancelar cuenta, Idioma en la pantalla de ajustes.

3-12. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento

Caja de gafas (si está equipado)

La caja de gafas está cerca de la luz interior delantera. Se puede utilizar para guardar vasos u otros artículos pequeños.

Cajas de almacenamiento de puerta

Las cajas de almacenamiento en las puertas delanteras y de la segunda fila pueden utilizarse para almacenar mapas, tazas y otros artículos.

Guantera

La guantera se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

⚠ ADVERTENCIA
Antes de conducir, asegúrese de que la guantera esté cerrada en su lugar. De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o viraje de emergencia, puede causar accidentes y lesiones graves o incluso la muerte.

Caja de reposabrazos en la consola central

La caja de reposabrazos en la consola central se usa para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

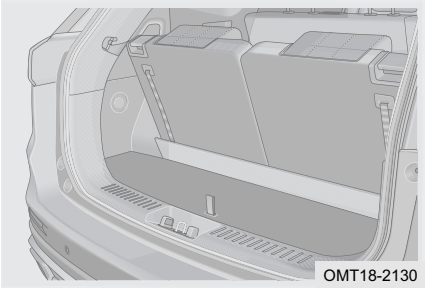
⚠ ADVERTENCIA

- No permite que los adultos o niños se sienten en la caja de reposabrazos en la consola central.
- La caja de reposabrazos en la consola central debe estar cerrada cuando el vehículo está marchando, y la caja de reposabrazos que se abre en la consola central puede dificultar el movimiento del brazo del conductor para evitar lesiones.

Bolsa de almacenamiento de asiento

Los respaldos de los asientos delanteros están equipados con bolsas de almacenamiento en la parte posterior, que se usan para almacenar documentos, instrucciones, etc.

Maletero


OMT18-2130

Para ampliar el espacio para guardar el equipaje, los asientos traseros pueden plegarse cuando no hay ningún pasajero en los asientos traseros.

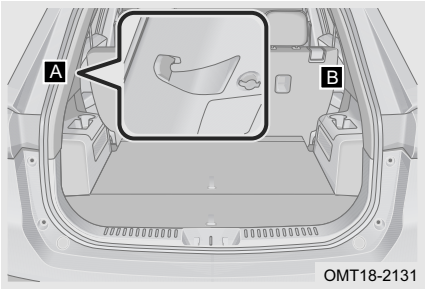
■ Cuando guarde el equipaje en el vehículo, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

1. Tenga cuidado de mantener el vehículo equilibrado.
2. Para la mejor economía de combustible, no guarde los artículos innecesarios.
3. Asegúrese de que los artículos de almacenamiento no sean demasiado grandes para evitar que el portón trasero no se cierre correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

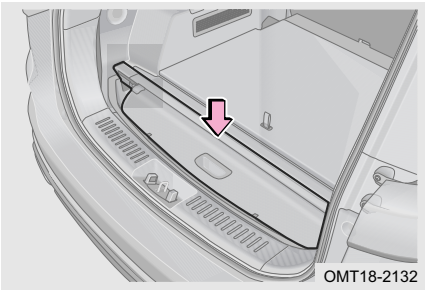
- No conduzca el vehículo con el portón trasero abierto o no cerrado, para evitar que se tiren los artículos que causen lesiones personales.
- No permita que nadie se siente en el maletero. Los pasajeros deben sentarse en sus asientos con los cinturones de seguridad bien abrochados. De lo contrario, pueden causar lesiones gravemente en caso de frenado repentino o colisión.
- No apile objetos o equipaje más alto que el respaldo del asiento. Manténgalos bajos, tan cerca del piso como sea posible para evitar que se deslicen hacia adelante en caso de frenado, causando lesiones personales.

Cortina de equipaje (si está equipado)



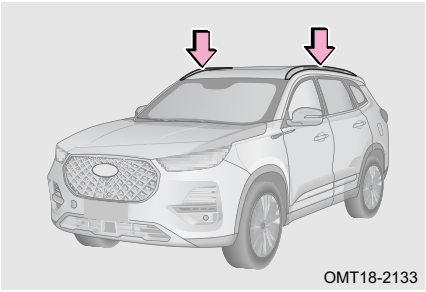
Tire de la cortina de equipaje hacia las ranuras del punto A y el punto B para sujetarla, y confirme que si está sujetado adecuadamente.

LECTURA
No coloque ningún objeto sobre la cortina de equipaje, de lo contrario, puede causar daños a la cortina de equipaje.



Empuje los dos extremos de la cortina de equipaje hacia adentro para remover la cortina. Después de remover la cortina, la puede colocar en la caja de almacenamiento del maletero.

Portaequipajes



El portaequipajes de techo se utiliza para cargar la carga, con una carga de 50 kg. Asegúrese de que el peso total de la carga en el portaequipajes o la herramienta de carga (como el maletero, la barra transversal) no supere los 50 kg. El sobrepeso hará que se dañen el portaequipajes, el cristal del techo corredizo, el techo de carrocería y otros componentes, los diversos problemas causados por el sobrepeso no están cubiertos por la garantía.

⚠ PRECAUCIÓN

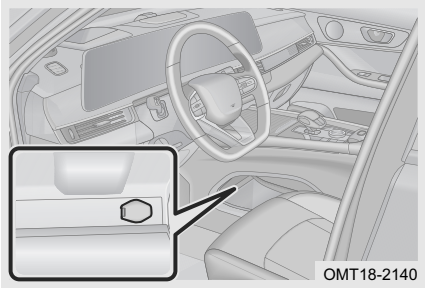
- Nunca permita que las cargas cargadas largas o anchas excedan la longitud o el ancho total del vehículo.
- Antes de conducir, asegúrese de que la carga esté sujeta firmemente al portaequipajes del techo. Se pueden colocar mantas u otros artículos de protección entre la carga y el techo. Tenga cuidado de no rayar la superficie del techo.

⚠ ADVERTENCIA

- Aplique cargas uniformemente. La carga inadecuada puede provocar el deterioro del control de dirección o frenado, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.
- Cargar la carga en el portaequipajes elevará el centro de gravedad del vehículo. Evite altas velocidades, arranques repentinos, giros bruscos, frenado repentino o maniobras abruptas, de lo contrario, podría perder el control o volcar el vehículo debido a la falla en operar el vehículo.

3-13. Toma de Corriente

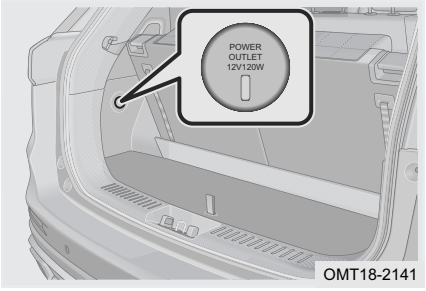
Toma de Corriente Delantera


OMT18-2140

La toma de corriente delantera se encuentra ubicada en el extremo delantero de la consola central.

La toma de corriente puede usarse solo cuando cambie la fuente del vehículo al modo ACC/ON.

Toma de Corriente Trasera



OMT18-2141

La toma de corriente trasera se encuentra en el lado izquierdo del maletero.

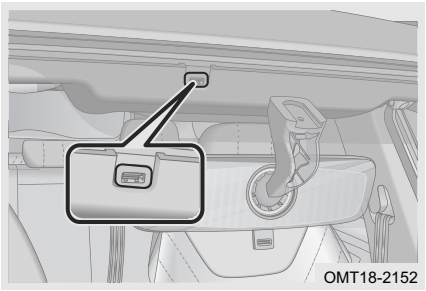
La toma de corriente puede usarse solo cuando cambie la fuente del vehículo al modo ACC/ON.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar que se queme el fusible, no utilice equipos eléctricos con alta potencia (120W o más).
- Para evitar que la batería se agote, no utilice la toma de corriente más tiempo del necesario cuando el motor no esté en marcha.
- No introduzca nada ni permita que se introduzca ningún líquido en la toma de corriente que no sea un enchufe adecuado, ya que esto puede provocar fallos eléctricos o cortocircuitos.

3-14. Puerto USB

Puerto USB Superior (Si Está Equipado)

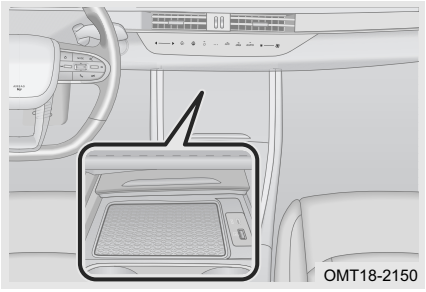

OMT18-2152

El puerto USB superior está ubicado sobre el espejo retrovisor interior, que se utiliza para suministrar la energía a la grabadora de conducción instalada por usted mismo.

⚠ PRECAUCIÓN

El puerto USB superior solo se utiliza para suministrar la energía a la grabadora de conducción, y no se puede utilizar para cargar otros aparatos eléctricos.

Puerto USB Frontal

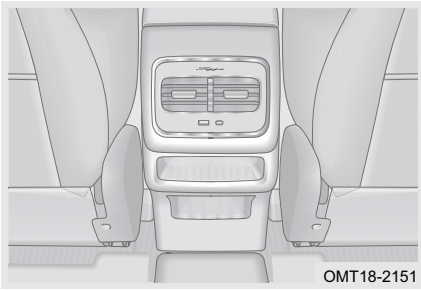

OMT18-2150

El puerto USB frontal está ubicado en el extremo delantero de la consola central (como se muestra en la ilustración).

Puerto Tipo-A: Se puede utilizar para leer discos U, conectar teléfonos y cargar equipos eléctricos con baja potencia, como teléfonos, etc.

Puerto Tipo-C: Se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

Puerto USB Trasero


OMT18-2151

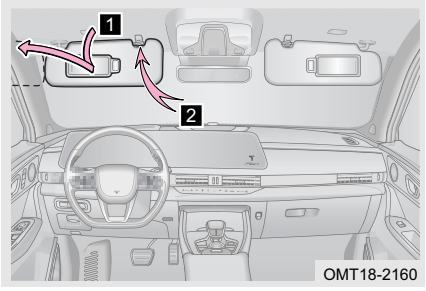
El puerto USB trasero está ubicado debajo de la salida de aire trasera de la caja de reposabrazos central.

Puerto Tipo-A: Se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

Puerto Tipo-C (si está equipado): Se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

3-15. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad



OMT18-2160

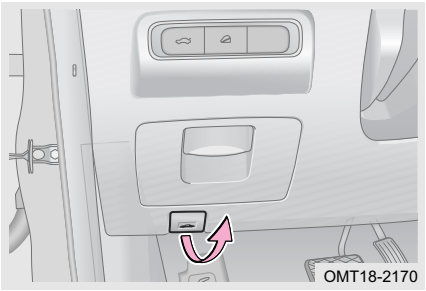
Mueva horizontalmente la placa deslizante del espejo de vanidad para utilizar el espejo de vanidad. Para los vehículos equipados con luz del espejo de vanidad, la luz del espejo de vanidad correspondiente se encenderá al mover la placa deslizante del espejo de vanidad.

1 Voltee el parasol hacia abajo.

2 Separe el gancho y gírelo hacia afuera para sombrear la luz lateral.

3-16. Capó

Abrir/Cerrar el Capó



Paso 1: El capó se levanta ligeramente al tirar dos veces de la palanca de apertura del capó;

Paso 2: Tire hacia arriba del capó y levante y apoye el capó bajo la acción del resorte neumático;

Paso 3: Baje el capó y ciérrelo hasta que el pestillo esté bloqueado;

Paso 4: Después de cerrar el capó, levántelo ligeramente para verificar que esté completamente cerrado.

⚠ PRECAUCIÓN

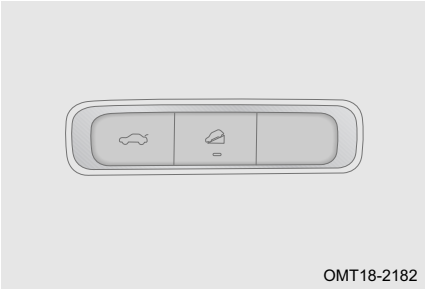
- Antes de cerrar el cofre, verifique que no haya dejado herramientas, trapos, etc. en el compartimiento de motor.
- Al cerrar el capó, nunca la pulse con la mano, de lo contrario, puede deformarse.
- Asegúrese de que el capó esté cerrado antes de conducir, de lo contrario, pueden producirse accidentes y lesiones personales.

3-17. Portón Trasero

Portón Trasero Eléctrico

Para su comodidad, el portón trasero eléctrico se puede abrir/cerrar de varias maneras (como el interruptor de la puerta del conductor, el interruptor exterior del portón trasero, el interruptor interior del portón trasero, el control remoto de llave inteligente, la apertura de detección de llave inteligente, etc.), también logra la función de ajuste de altura, le permite sentir completamente la comodidad del portón trasero eléctrico.

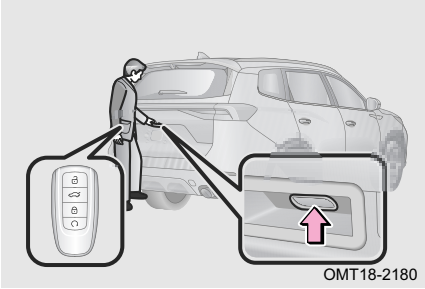
Interruptor de la puerta del conductor


OMT18-2182

Con el bloqueo de control central desbloqueado, presione largamente el botón " ", las luces de señal de giro se encenderán y el portón trasero eléctrico se abrirá/cerrará.

Cuando la puerta trasera eléctrica esté en movimiento, pulse el botón " " para suspender la acción.

Interruptor exterior del portón trasero


OMT18-2180

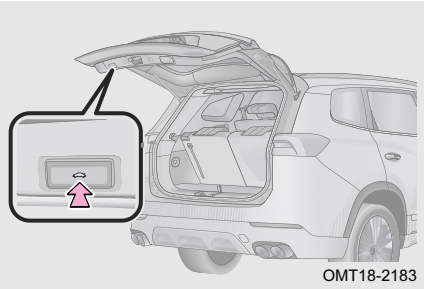
Método 1: Con la bloqueo del mando central desbloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo y pulse el interruptor exterior de la puerta trasera, se encenderán los intermitentes y se abrirá/cerrará la puerta trasera eléctrica.

Método 2: Con la cerradura central bloqueada, acérquese a la parte trasera del vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente y presione el interruptor exterior del portón trasero, las luces de señal de giro se encenderán y el portón trasero eléctrico se abrirá/cerrará.

LECTURA

Cuando la energía del vehículo se cambia al modo ACC/ON y el bloqueo de control central está bloqueado, primero desbloquee el bloqueo de control central y luego ábralo con el interruptor exterior del portón trasero.

Interruptor interior del portón trasero


OMT18-2183

Cuando el portón trasero electrico está abierto, presione el botón " " para cerrar el portón trasero eléctrico.

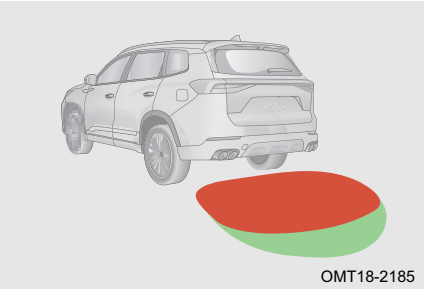
Cuando la puerta trasera eléctrica esté en movimiento, pulse el botón " " para suspender la acción.

Después de abrir el portón trasero eléctrico, ajústelo a la altura deseada; Presione largamente el botón " " hasta que el vehículo emita un mensaje de luz y la altura de apertura del portón trasero eléctrico se ajuste correctamente.

Control remoto de la llave inteligente

Mientras la energía del vehículo está en modo OFF, presione largamente el botón de apertura del portón trasero en la llave inteligente y el portón trasero eléctrico se abrirá/cerrará.

Detección de llave inteligente (si está equipado)


OMT18-2185

Mientras la fuente del vehículo se cambia al modo OFF o el vehículo se enciende de forma remota, cierre las cuatro puertas, acérquese a la parte trasera del vehículo (área roja) mientras lleva consigo la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente, después de que se encienden las luces de señal de giro, da un paso atrás (área verde), se abre el portón eléctrico.

LECTURA

- Para detalles sobre la función de reconocimiento de voz, consulte "- Sistema de Audio".
- Para más detalles sobre el control remoto del portón trasero, consulte "- Sistema de Control Remoto".
- La apertura del portón trasero de detección de la llave inteligente debe ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- La altura de apertura del portón trasero eléctrico también se puede ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Si la altura de apertura del portón trasero es demasiado baja o demasiado alta, la altura de apertura del portón trasero no se puede ajustar.
- La función de portón trasero abierto de detección de llave inteligente está desactivada después de 3 días desde que el vehículo está bloqueado, reiniciar el motor reanudará la función.
- No coloque la llave inteligente junto a la computadora, el mouse inalámbrico, el teléfono, etc. de lo contrario, es posible que el portón trasero eléctrico no pueda detectar la apertura o el cierre.
- Cuando se activa cualquier interruptor (como el interruptor de la portón trasero eléctrica, el botón de la portón trasero eléctrica, el botón de apertura de la portón trasero) durante el movimiento de la portón trasero eléctrica, la portón trasero se detendrá de mover.
- La lluvia intensa, la nieve intensa, el lavado a alta presión del vehículo, la suciedad grave en el parachoques trasero y el dispositivo de tracción en la parte trasera del vehículo pueden disminuir la sensibilidad del sensor de patada, lo cual es normal.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando ocurre la anomalía en el portón trasero eléctrico, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando abre el portón trasero eléctrico, no tire lateralmente de la barra de soporte eléctrico, que podría dañar las partes relacionadas.
- Antes de conducir, asegúrese de que la portón trasero esté bien cerrada, de lo contrario puede causar accidentes y daños a las piezas relacionadas.
- Antes de abrir el portón trasero eléctrico, asegúrese de tener en cuenta que no debe haber nada en el rango de apertura, lo que podría resultar en rayar el portón trasero.
- Cuando cierre el portón trasero, asegúrese de que nadie sea atrapado. Si se interrumpe el cierre, vuelva a cerrarlo.
- Cuando el portón trasero eléctrico se abre en su posición más alta, no se puede empujar ni sostener con la mano a un lugar más alto, ya que esto puede dañar las partes relacionadas.
- Al cerrar el portón trasero eléctrico a mano, por favor opere suavemente. Nunca opere con fuerza bruta, de lo contrario, puede causar daños al motor y al módulo.
- Cuando pasa cuesta arriba o cuesta abajo, debido al cambio en el centro de gravedad, el portón trasero eléctrico puede no abrirse o cerrarse. Esto es normal. Ábralo o ciérrelo con la mano.
- Si el cable de la batería se desconecta y se vuelve a conectar, debe cerrar el portón trasero eléctrico manualmente a la posición de bloqueo a una velocidad constante, y luego presione el interruptor del portón trasero eléctrico para abrir/cerrar el portón trasero eléctrico normalmente.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el portón trasero esté cerrado antes de conducir, de lo contrario, pueden producirse accidentes y daños en las piezas relacionadas.

Función de protección contra atascos del portón trasero eléctrico

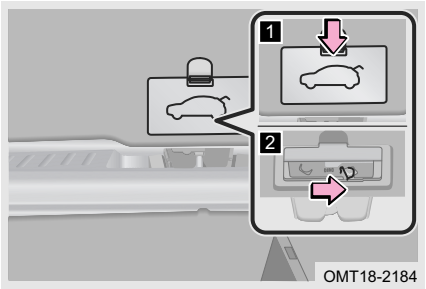
Protección contra atascos positiva: Cuando se abre el portón trasero eléctrico, si encuentra resistencia (como pared, obstáculo), la protección contra atascos positivos del portón trasero funciona para evitar daños al vehículo.

Protección contra atascos inversa: Cuando el portón trasero eléctrico está cerrando, si encuentra resistencia (como niños, equipaje), la protección contra atascos inversos del portón trasero funciona, para evitar lesiones a los niños y daños al vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Aunque el portón trasero eléctrico está equipado con la función de protección contra atascos, no active la función de protección contra atascos a propósito, para evitar lesiones accidentales.

Apertura de Emergencia de Portón Trasero



La puerta trasera no puede abrirse cuando la batería está agotada o en condiciones similares. En este caso, abra el portón trasero con el interruptor del dispositivo de emergencia del portón trasero (- Detenga el vehículo de la forma más segura posible si las condiciones lo permiten).

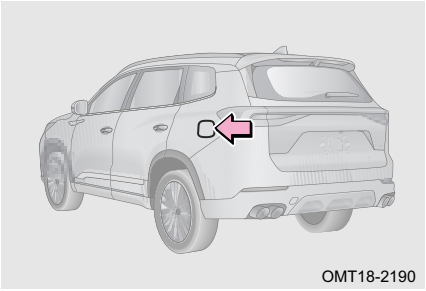
Paso 1: Doble el respaldo del asiento trasero;

Paso 2: Métete en la parte trasera de vehículo y abre la cubierta del aparato de emergencia;

Paso 3: Mueva el interruptor del dispositivo de emergencia hacia la derecha con la mano y suéltelo, luego empuje el portón trasero para abrirlo.

3-18. Tapa del Tanque de Combustible

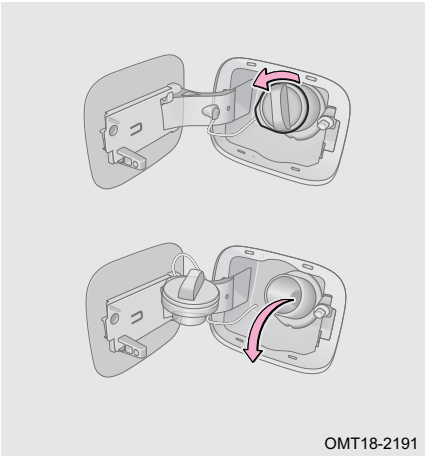
Tapón del Tanque de Combustible Eléctrico



Paso 1: Después de desactivar la fortificación del vehículo, empuje la parte posterior central del tapón del tanque de combustible, el tapón se levantará y se abrirá ligeramente al ángulo máximo.

⚠ PRECAUCIÓN

Abre/cierra el tapón del tanque de combustible después de desactivar la fortificación del vehículo, de lo contrario, puede dañar los componentes relacionados con el tapón del tanque de combustible.



OMT18-2191

Paso 2: Gire el tapón de llenado de combustible en sentido antihorario para quitarlo;

Paso 3: Después de repostar, gire la puerta de llenado de combustible en sentido horario hasta que se escuche un sonido de "clic".

Paso 4: Gire el tapón del tanque de combustible a la posición correcta y presione para cerrarlo.

LECTURA

El combustible puede contaminar el medio ambiente. Por lo tanto, el combustible rociado debe ser recogido y eliminado por un profesional.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca agregue diésel al tanque de combustible.
- Después de apretar firmemente la puerta de llenado de combustible, suelte su mano y el tapón girará ligeramente en la dirección opuesta. Esto es normal.
- Para evitar daños al tapón, aplique fuerza solo en la dirección de rotación. No tire ni saque el tapón.
- Es posible que se escuche un ligero silbido cuando se abre el tapón del tanque de combustible; esto es normal.
- Cuando se congele a baja temperatura, después de desactivar la fortificación del vehículo, toque el tapón del tanque de combustible y luego se abre el tapón del tanque de combustible. Es un fenómeno normal.
- Si el combustible se desborda durante el repostaje, límpielo inmediatamente para evitar daños a la superficie de pintura del vehículo.
- Durante la conducción, si el tapón del tanque de combustible no está cerrado, conduzca el vehículo a un área segura y deténgalo, luego cierre el tapón nuevamente.
- Si la fortificación del vehículo no está desactivada, nunca empuje el tapón del tanque de combustible con una fuerte fuerza, ya que esto puede causar daños a los componentes relacionados con el tapón del tanque de combustible.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de repostar, apague el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR y cierre todas las puertas y ventanas.
- No inhale combustible vaporizado, ya que el combustible contiene sustancias nocivas para la salud.
- Asegúrese de que la puerta de rellenado de combustible esté bien apretado, para evitar accidentes causados por derrames de combustible.
- Debido a que la gasolina es extremadamente inflamable, se prohíbe fumar al repostar, y no se deben haber otras chispas o llamas abiertas.
- No retire la puerta de llenado de combustible rápidamente al abrirla. En clima caliente, si el tapón de combustible se retira repentinamente, puede expulsar el vapor de combustible a alta presión desde el cuello de llenado, causando lesiones personales.
- Después de dejar el vehículo y antes de abrir el tapón del tanque de combustible, toque una superficie de metal sin pintar para descargar la electricidad estática. Es importante descargar la electricidad estática antes de repostar, porque la chispa generada por la electricidad estática puede causar que el vapor de combustible se incendie durante el repostaje.
- ¡No intente continuar repostando después de que la pistola de combustible se apaga en forma automática! De lo contrario, el tanque de combustible puede estar demasiado lleno, causando que el combustible se desborde del tanque de combustible, lo que puede provocar fácilmente un incendio, una explosión y lesiones graves.

4-1. Modo de Fuente del Vehículo

Interruptor de Arranque y Parada del Motor 190

4-2. Arranque y Apagado de Motor

Arranque y Apagado Normal 191

Arranque y Apagado en Caso de Emergencia 192

Sistema de Control del Motor Adaptativo..... 193

Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)..... 194

4-3. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 195

4-4. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 197

Sistema de Retención Automática (AUTO HOLD)..... 200

Reforzador de Vacío (Si Está Equipado)..... 201

Freno de Pie..... 202

4-5. Transmisión

Transmisión Automática.... 204

4-6. Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD)

Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD) (Si Está Equipado) 208

Modo de Conducción..... 209

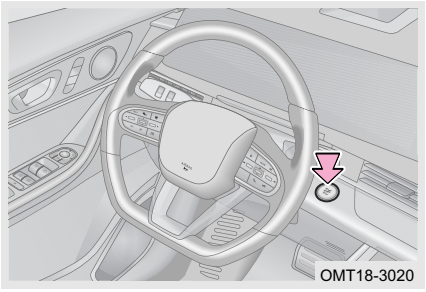
4-7. Airbag

Airbag 216

4-1. Modo de Fuente del Vehículo

Interruptor de Arranque y Parada del Motor

Cuando el sistema detecta la llave inteligente legal y se suelta el pedal del freno, presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para cambiar el modo de la energía del vehículo, cada vez que se presiona el interruptor ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR, el modo se cambia una vez (OFF - ACC - ON - START).



Modo OFF: Todos los aparatos eléctricos se apagan.

Modo ACC: La parte de los aparatos eléctricos se pueden usar.

Modo ON: Todos los aparatos eléctricos se pueden usar.

Modo START: Cuando cambia la energía del vehículo al modo ACC/ ON, pise el pedal del freno y la marcha de la transmisión está en P, la energía del vehículo se cambia al modo START y el motor se puede arrancar presionando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR.

LECTURA

Si no presione correctamente el interruptor de ARRANQUE DE PARADA DEL MOTOR, el modo de fuente del vehículo no se puede cambiar o el motor no se puede arrancar.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando el motor no está funcionando, cambie el modo de fuente del vehículo al modo OFF para evitar que la batería se agote.
- Cuando el motor está funcionando, si se saque la llave inteligente, el motor no se apagará automáticamente, la bocina antirrobo suena 6 veces y el medidor se muestra "No Detectado La Llave inteligente".
- Cuando el motor está funcionando, si cambie la palanca de cambios a R/ N/D, apague el motor y la fuente del vehículo se cambiará al modo ACC que no sea al modo OFF. Cambie la palanca de cambios a P, la fuente del vehículo se cambiará al modo ON, y presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR nuevamente para cambiarlo al modo OFF.

Función de apagado automático

Cuando el motor no está funcionando, si cambie la fuente del vehículo al modo ON por 1 hora o más, la fuente del vehículo se cambiará automáticamente al modo OFF (la palanca de cambios del vehículo con transmisión automática se cambia a P), esta función no puede evitar completamente que la batería se descargue.

4-2. Arranque y Apagado de Motor

Arranque y Apagado Normal

Arranque del vehículo

Paso 1: Inspeccione los alrededores del vehículo antes de entrar;

Paso 2: Ajuste la posición del asiento, el ángulo del respaldo del asiento, la altura del reposacabezas y el ángulo del volante;

Paso 3: Ajuste los ángulos de espejos retrovisores interior y exterior;

Paso 4: Apague todas las luces y dispositivos eléctricos innecesarios;

Paso 5: Abróchese el cinturón de seguridad;

Paso 6: Confirme que el freno de estacionamiento está aplicado;

Paso 7: Confirme que la marcha de la transmisión esté en P;

Paso 8: Cambie la fuente del vehículo al modo ON, verifique si el indicador de mal funcionamiento y otros indicadores en el medidor sean normales; si son anormales, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Paso 9: Gire la fuente del vehículo al modo ACC/ON, pise el pedal del freno y pulse el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para arrancar el motor.

LECTURA

El sistema de control eléctrico regula la velocidad en neutro de motor. Cuando el motor está encendido, la alta velocidad puede ayudar a aumentar la temperatura del motor, esto es normal. Después de que aumente la temperatura del motor, la velocidad descenderá automáticamente a la velocidad normal. De lo contrario, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA

El gas de escape contiene una sustancia nociva que puede causar un grave peligro para la salud cuando se aspire. Evite aspirar gases de escape mediante los siguientes métodos:

- No haga funcionar el motor por un período largo de tiempo en un área no ventilada, como en un garaje, etc.
- Cuando el motor funcione en un área ventilada, alguien debe controlar el motor del vehículo, cambiando el aire acondicionado al modo de aire exterior y ajustando la velocidad alta del soplador.

Apagado del motor

Paso 1: Detenga el vehículo y aplique el freno de estacionamiento;

Paso 2: Mueva la marcha de la transmisión a P, presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para apagar;

Paso 3: Verifique que el motor esté apagado.

⚠ PRECAUCIÓN

- No pise el pedal del acelerador antes de que el motor se apague.
- Después de conducir a alta velocidad por un período de tiempo prolongado, la temperatura de motor podría ser alta. No apague el motor inmediatamente cuando pare el vehículo. Permita que el motor funcione en ralentí durante varios minutos, y luego apague el motor después de que su temperatura desciende. De lo contrario, el motor podría dañarse.

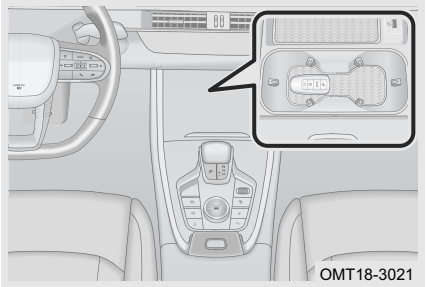
⚠ ADVERTENCIA

Está prohibido aparcar sobre hojas secas, heno u otros materiales inflamables o dejar el vehículo al ralentí durante mucho tiempo. Cuando el motor está funcionando o el vehículo acaba de pararse, la alta temperatura del tubo de escape puede provocar un incendio.

Arranque y Apagado en Caso de Emergencia

Arranque del vehículo

Cuando la batería de la llave inteligente está baja o la señal está seriamente interrumpida, la función de arranque y parada del motor no funcionará normalmente. Opere de acuerdo con el siguiente método:



Paso 1: Deje la llave inteligente en la caja de almacenamiento de la consola central con la cara frontal hacia arriba; no pise el pedal del freno en este momento;

Paso 2: Cambie la energía del vehículo al modo ACC/ON, pise el pedal del freno;

Paso 3: Presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para arrancar el motor.

Nota: Para vehículo con la transmisión automática, cuando cambie la fuente del vehículo al modo ACC y el vehículo no se puede arrancar pisando el pedal del freno, presione largamente el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR por 15 segundos o más, en ese momento, el sistema ignorará la señal del pedal de freno y el vehículo se puede arrancar (No se recomienda utilizar esta función para iniciar la conducción nuevamente a menos que ocurra circunstancia especial).

LECTURA

Durante el uso diario del vehículo, no coloque la llave inteligente en la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar con la marca "llave" (-porque la llave inteligente que tiene suficiente energía de batería en la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar puede activar la alarma de instrumento "Llave inteligente no detectada", "Verificar correctamente, comenzar preparado", por lo que hay un error de juicio para el propietario.

Apagado del motor

Cuando los sistemas del vehículo son normales durante el viaje, si el motor debe apagarse en caso de emergencia, realice lo siguiente:

Método 1: Presione y sostenga el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR durante 3 segundos o más.

Método 2: Presione cortamente y continuamente el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR 3 veces o más en 2 segundos.

Sistema de Control del Motor Adaptativo

Si retira el terminal de la batería y vuelve a conectar, la fuente del vehículo entero se cambia al modo ON, y cambia la fuente del vehículo al modo OFF después de esperar 15 s, puede arrancar el motor.

Pueden ocurrir fenómenos anormales (como sacudidas del motor o arranque no suave) en la etapa temprana de conducción, que es un fenómeno normal de que el sistema de control del motor está aprendiendo a adaptarse nuevamente al motor.

Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)

GPF puede capturar las emisiones de partículas de los gases de escape para reducir el efecto de las emisiones de partículas del vehículo. Cuando las emisiones de partículas de GPF se acumulan a un cierto punto, el sistema regenerará GPF con una estrategia específica.

Cuando el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos se enciende, para evitar el ralentí del motor por mucho tiempo, se conduzca a una velocidad más alta (velocidad del vehículo ⩾60 km/h) en caso de seguridad y cumplimiento hasta que se apague el indicador. Cuando se enciende el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos, las partículas capturadas en el GPF han alcanzado el valor límite, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

■ Tenga en cuenta las siguientes precauciones durante la conducción diaria:

1. Evite la conducción frecuente de distancias cortas.
2. Evite que el motor funcione al ralentí durante mucho tiempo o con frecuencia.
3. Evite que el motor funcione a baja velocidad con un acelerador alto por mucho tiempo o con frecuencia.

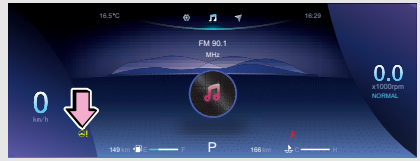
⚠ ADVERTENCIA
Está prohibido aparcar sobre hojas secas, heno u otros materiales inflamables o dejar el vehículo al ralentí durante mucho tiempo. Cuando el motor está funcionando o el vehículo acaba de pararse, la alta temperatura del tubo de escape puede provocar un incendio.

4-3. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

EPS utiliza el torque generado por el motor como la fuente de potencia del sistema de dirección, en lugar del método de asistencia usando en el vehículo general, es decir, la pompa hidráulica es accionada por el motor.

Autoaprendizaje del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)



OMT18-3030

Después de apagar la batería del vehículo y volver a conectar la batería o arrancar el vehículo, debido a la inicialización del ángulo del sistema de dirección eléctrica, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos parpadea, gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha hasta la posición límite para completar el restablecimiento del ángulo, y el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos se apagará.

⚠ PRECAUCIÓN

- El manejo frecuente y la rotación del volante durante largos períodos de tiempo pueden dañar el mecanismo en EPS.
- Está prohibido girar el volante hacia la izquierda y hacia la derecha con frecuencia y rapidez en ralentí para evitar el sobrecalentamiento del sistema. Si el sistema se sobrecalienta, ocurrirá la dirección pesada que es normal. Deje de girar el volante y cambie la fuente del vehículo al modo OFF/ACC hasta que el sistema se enfríe.

Indicador del sistema de dirección de energía eléctrica (EPS)

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA

Después de desactivar el EPS, aunque el vehículo todavía tiene la capacidad de dirección convencional, se debe conducir con cuidado. En este momento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Modo de fuerza de dirección



OMT18-3031

El Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) está equipado con dos modos de fuerza de dirección (SPORT/COMFORT). El modo de fuerza de dirección predeterminado es del modo de confort cuando el vehículo funciona por primera vez. En comparación con el modo confort, la potencia de dirección del modo deportivo se reduce y la mano se siente tranquila.

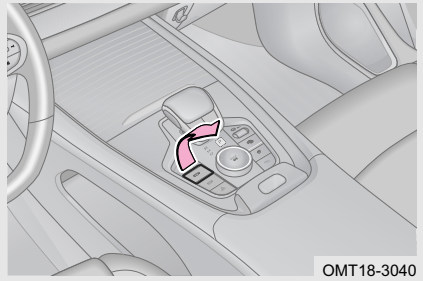
LECTURA
El modo de fuerza de dirección se puede correlacionar con el modo de conducción. Después de la correlación, el modo de dirección correspondiente a NORMAL (modo normal)/ECO (modo económico)/SNOW (modo nieve)/MUD (modo barro) del vehículo es el modo confort, mientras que el modo de dirección correspondiente a SPORT (modo deportivo)/OFF-ROAD (modo todoterreno) del vehículo es el modo deportivo. Después de disociación, puede ajustar la fuerza de dirección en COMFORT/SPORT por separado.

4-4. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)

EPB es una tecnología que integra el frenado temporal durante la conducción y el frenado prolongado después de detenerse, e implementa el freno de estacionamiento a través del control electrónico. Esta tecnología reemplaza el freno de mano tradicional.

Métodos de uso



■ Aplicar el freno de estacionamiento manualmente

- Cuando la energía del vehículo se cambia al modo ON o el motor se arranca y el vehículo se detiene, tire del botón del freno de estacionamiento eléctrico, el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico permanece encendido, indicando que la función del freno de estacionamiento se ha activado.
- La fuente del vehículo se cambia al modo OFF, y el freno de estacionamiento puede aplicarse automáticamente mediante el sistema EPB.

■ Liberando el freno de aparcamiento en forma manual

Con el arranque del motor o la fuente del vehículo en modo ON, pise el pedal del freno y presione el botón del freno de estacionamiento eléctrico manualmente, el indicador rojo " Ⓟ " en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se apagarán, indicando que está soltado el freno de estacionamiento.

■ Liberando el freno de aparcamiento en forma automática

Abróchese el cinturón de seguridad del conductor y cierre la puerta del lado del conductor. Pise el pedal del acelerador con la palanca de cambios en estado D o R en la carretera plana para liberar el freno de estacionamiento eléctrico automáticamente, y el indicador rojo " Ⓟ " en el grupo de instrumentos se apaga.

Cuando el vehículo se detiene en una pendiente, para cambiar a D o R, pise a fondo el pedal del acelerador. Cuando la fuerza motriz es mayor que la fuerza de deslizamiento, la retención automática puede soltarse en forma automática.

LECTURA

Cuando remolque el vehículo, es necesario soltar el freno de estacionamiento, y la transmisión esté en neutral.

PRECAUCIÓN

- El EPB y AUTO HOLD no pueden utilizarse cuando la batería del vehículo está agotada. Se pueden utilizar los cables de puente para arrancar el motor (se refiere "Manejo de Averías del Vehículo" para más detalles).
- Mientras pisa el pedal del freno para soltar o aplicar el freno de estacionamiento, el pedal del freno puede empujar ligeramente hacia arriba o hacia abajo, simplemente pise el freno con fuerza.
- Cuando realiza la liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico, abróchese el cinturón de seguridad del conductor y cierre la puerta del lado del conductor. De no hacerlo, puede causar que las condiciones de liberación automática del freno de estacionamiento no se puedan satisfacer.
- Al habilitar y liberar el freno de aparcamiento eléctrico, el sonido "-whooshing" puede escucharse desde la parte trasera de vehículo. Este es el sonido de trabajo emitido por el freno de estacionamiento y es normal.
- Si el vehículo se desliza después de detenerse en un período corto de tiempo, el sistema aumentará la fuerza del freno de estacionamiento automáticamente para mantenerlo por seguridad. Cuando la fuerza del freno de estacionamiento aumenta, el sistema emite un sonido de funcionamiento. Esto es normal.
- En estado de rrancar el motor o cambiar la fuente del vehículo al modo ON, cuando el freno de estacionamiento no se puede liberar manualmente pisando el pedal del freno, puede pisar el pedal del acelerador y presionar el botón del freno de estacionamiento eléctrico para liberar el freno de estacionamiento, solo se usa cuando el freno de estacionamiento no se puede liberar manualmente pisando el pedal del freno, preste atención a la seguridad cuando lo use. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.

ADVERTENCIA

Para evitar el movimiento de accidentes del vehículo, al detener o dejar el vehículo, después de que el EPB está funcionando, el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se apagan después de que se encienden durante un tiempo determinado, confirme que si el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se encienden para asegurarse de que el freno de estacionamiento eléctrico esté correctamente aplicado.

Función de frenado de emergencia

Si el freno de pie se encuentra falla, tire del botón del freno de estacionamiento eléctrico continuamente para aplicar el freno a la fuerza mediante el freno de estacionamiento. En este proceso, el indicador rojo "(Ⓟ)" en el grupo de instrumentos se parpadea. Suelte el botón para salir del frenado de emergencia.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando la función de frenado de emergencia está activada, se quedará no tripulado. Esto es normal.
- Cuando se aplica el frenado de emergencia, el freno de estacionamiento eléctrico aplicará el freno a una desaceleración constante que se desvía de la desaceleración deseada por el conductor y la distancia de frenado será diferente.
- Utilice la función con precaución durante la conducción normal. Al conducir, los pasajeros no deben tocar el botón accidentalmente. De lo contrario, puede causar un accidente.
- La función de frenado de emergencia solo puede utilizarse en caso de emergencia, como falla del freno de pie o atascado del pedal de freno. El ESP y sus componentes no pueden exceder el límite físico de tracción en carretera. El uso de la función de frenado de emergencia en carreteras con viento, carreteras peligrosas, con mucho tráfico o con mal tiempo, puede provocar derrapes, deslizamientos laterales o tirones, así que tenga cuidado.

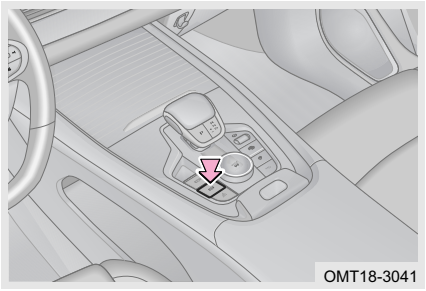
Liberación de emergencia de estacionamiento eléctrico (durante la parada del vehículo)

Cuando el EPB funcione, presione el botón de freno de estacionamiento eléctrico y pise el pedal del freno, así como la fuente del vehículo se cambia al modo OFF, el estacionamiento eléctrico se libera en caso de emergencia. Se recomienda el uso solo en remolques de rescate o en casos raros.

Sistema de Retención Automática (AUTO HOLD)

El AUTO HOLD se utiliza para evitar que el vehículo ruede cuando el vehículo está parado y arranque.

Métodos de uso


OMT18-3041

■ Condiciones de operación de retención automática

El motor se enciende, la puerta del conductor está cerrada correctamente y el cinturón de seguridad del conductor está abrochado.

Activar la retención automática

Cuando se cumplen con las condiciones de retención automática, pulse el botón de retención automática, el indicador del botón permanecerá encendido, indicando que se encuentra activado la función de retención automática.

Activación de la función de retención automática

Cuando la función de retención automática está encendida, pise el pedal del freno, el vehículo se cambia al estado estacionario por movimiento, luego se activa la función de retención automática, el indicador verde "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Pise el pedal del freno cuando el vehículo está parado, y la función de retención automática se enciende al mismo tiempo y se cumple con la condición de retención automática, luego se activa la función de retención automática, el indicador verde "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Desactivar la retención automática

Cuando la función de retención automática está activada, pulse el botón de retención automática para desactivar la función de retención automática. El indicador en el botón de retención automática se apaga, lo que indica que el vehículo ha salido de la función de retención automática.

Cuando la función de retención automática está activada, presione el botón de retención automática para apagar la función de retención automática, el indicador verde "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos y el indicador en el botón de retención automática se apagan, indicando que el vehículo ha salido de la función de retención automática y cambiado a la función de freno de estacionamiento.

■ Función de liberación de retención automática

La forma de liberar la retención automática es la misma que la del freno de estacionamiento eléctrico, incluida la liberación manual y la liberación automática.

⚠ PRECAUCIÓN

- Desactive la función de retención automática antes de entrar en el túnel de lavado.
- Siempre estacione el vehículo correctamente de acuerdo con las normas de seguridad y tenga cuidado de evitar lastimarse a usted mismo y a los peatones.
- Si el pedal del acelerador se pisa muy lentamente, la liberación automática de retención automática se demora. Esto es normal.
- Cuando la función de retención automática está activada, abra la puerta del lado del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor, la retención automática se cambiará a estacionamiento eléctrico.
- Cuando la función de retención automática está habilitada, abra la puerta del lado del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor para salir de la función de retención automática, cierre la puerta o vuelva a abrocharse el cinturón para activar la función de nuevo.
- Después de activar la función de retención automática, el sistema de retención automática estacionará automáticamente el vehículo después de que el vehículo se detenga por completo desde el estado de movimiento con el freno de pie, pero la marcha de la transmisión todavía está en D o R. Se recomienda cambiar a N para un estacionamiento de corto tiempo y cambiar a P para un estacionamiento de largo tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente, en el estado de retención automática, confirme la posición de cambio antes de pisar el pedal del acelerador para arrancar.

Reforzador de Vacío (Si Está Equipado)

El reforzador de vacío está controlado por el vacío del motor y funciona solo cuando el motor está funcionando. Por lo tanto, no deslice su vehículo con el motor apagado.

LECTURA

El sistema de control de los frenos es diferente según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

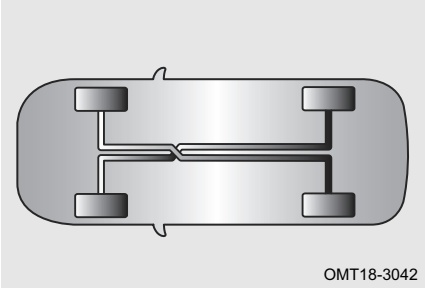
⚠ ADVERTENCIA

No deslice su vehículo con el motor apagado mientras se conduce cuesta abajo. Para lograr un mejor efecto de frenado, cambie a marcha baja antes de conducir en cuesta abajo.

Si el reforzador de vacío no funciona debido a que el vehículo está siendo remolcado o funcionando mal, el pedal del freno debe presionarse más firmemente de lo normal para compensar el efecto de frenado de refuerzo.

En temperatura normal, se recomienda dejar el motor al ralentí durante 15 segundos tras el arranque del vehículo, si la temperatura es más baja, el tiempo es mayor. Esto es para permitirle calentarse rápidamente y activar los catalizadores de tres vías y mejorar la eficiencia de conversión de gases residuales. También puede ayudar a restaurar el vacío de freno si el vehículo ha estado estacionado durante mucho tiempo. Aconsejamos dejar el motor al ralentí durante 15 segundos cada vez que se arranque el vehículo.

Freno de Pie


OMT18-3042

El sistema de frenos adopta una disposición tipo X, y sistema de frenos de doble circuito; El sistema es un sistema hidráulico con dos subsistemas independientes. Si uno de los subsistemas ocurre falla, el otro sistema aún puede realizar la función de freno. Sin embargo, la fuerza de pisado del pedal de freno será mayor de lo habitual, así como la distancia de frenado, y el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca el vehículo en las condiciones en las que solo un sistema de frenos funcione. Comuníquese con la estación de servicio autorizada lo antes posible.

Indicador del sistema de frenos

Cuando ocurre falla, el indicador rojo "(!)" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando ocurre una falla en el sistema de frenos, verifique el nivel del líquido de frenos, agregue el líquido de frenos cuando el nivel esté por debajo de la línea MIN. Si la causa no está clara, vaya a la estación de servicio autorizada inmediatamente.

Precauciones del sistema de frenos

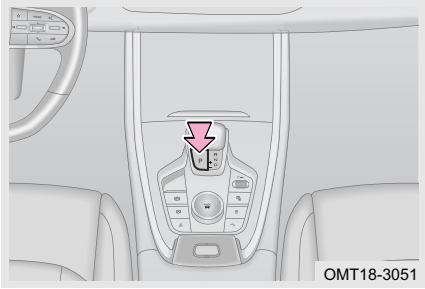
1. Si produce un estremecimiento o vibración continua siendo transferido al volante durante el frenado, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
2. Al conducir cuesta abajo, cambie a una marcha baja para utilizar al máximo el efecto de frenado del motor y evitar el uso continuo de frenos. De lo contrario, los frenos se sobrecalentarán y la distancia de frenado será más larga, e incluso los frenos pueden perder temporalmente su efectividad en un caso grave.
3. El sistema de frenos hará algunos ruidos a veces durante la operación, lo cual es normal, pero si usted oye la fricción de metal o un silbido durante un período de tiempo, los forros de los frenos pueden estar seriamente desgastados, y usted debe ir a una estación de servicio autorizada para el reemplazo inmediatamente.
4. Los nuevos forros de freno deben realizar rodaje para alcanzar un efecto de freno óptimo. El efecto de frenado en los primeros 200 km no es óptimo. En este caso, aplique el pedal de freno con más firmeza para compensar el efecto de frenado.
5. Un freno mojado puede provocar la desaceleración anormal del vehículo o tirar hacia un lado al frenar. Pise el pedal de freno levemente para verificar la eficacia de los frenos. Después de conducir por aguas profundas, mantenga una velocidad segura y pise suavemente el pedal del freno hasta que se restaura la función de frenado.
6. El desgaste del forro de freno depende en gran medida de las condiciones de operación y los hábitos de conducción del operador. Para aquellos vehículos que se utilicen principalmente para conducir en ciudad, detener y poner en marcha constantemente el auto hará que se empeoren las condiciones de trabajo de los forros de freno. Por lo tanto, visite la estación de servicio autorizada según el kilometraje de mantenimiento especificado para comprobar el espesor de la pastilla de freno o reemplazarlo según sea necesario.

4-5. Transmisión

Transmisión Automática

Transmisión Automática

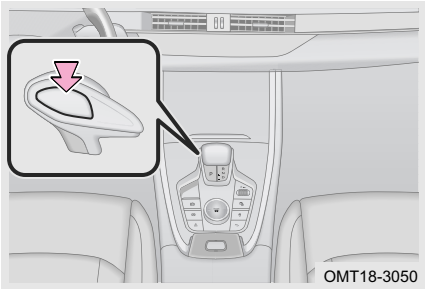
La transmisión automática pertenece a la transmisión automática controlada electrónicamente con modos de cambio manual y automático.


OMT18-3051

Paso 1: Pise a fondo el pedal del freno y cambie la palanca de cambios de P a D.

Paso 2: Suelte el freno de estacionamiento de forma manual o automática y suelte el pedal del freno para conducir el vehículo lentamente.

> LECTURA
>
> Presione el botón P en la palanca de cambios para cambiar a P. Empuje la palanca de cambios hacia adelante y hacia atrás para cambiar a otras posiciones (R, N, D). La información de marcha correspondiente a la posición de marcha seleccionada se mostrará en el área de visualización de información en el grupo de instrumentos.


OMT18-3050

Modo automático: Cuando la marcha de transmisión está en D, el vehículo se asciende y desciende automáticamente según la velocidad. Todo se hace sin intervención manual.

Modo manual: Cuando la marcha de la transmisión está en D, presione el botón en el costado de la palanca de cambios para ingresar al modo manual, empuje hacia adelante para subir una marcha y empuje hacia atrás para reducir una marcha.

Introducción a la posición de marchas

La siguiente información lo ayudará a comprender el propósito y los procedimientos de operación de diferentes engranajes para tomar la decisión correcta de acuerdo con la demanda real durante la operación.

Posición de Marcha		Función
Posición P (Estacionamiento)		Posición de estacionamiento. Las ruedas motrices están bloqueadas mecánicamente. Se puede arrancar el motor.
Posición R (Marcha atrás)		Posición de marcha atrás. Las luces de marcha atrás se encenderán y el sistema de asistencia de estacionamiento funcionará.
Posición N (Neutral)		Posición de neutral. Se usa para detener al ralentí por corto tiempo.
Posición D (Conducción hacia adelante)		Posición de conducción hacia adelante. Cambia en forma automática hacia arriba y hacia abajo entre las marchas de avance de acuerdo con la carga del motor y la velocidad del vehículo.
M (Modo manual)	+	Mueva la palanca de cambios hacia + una vez, la transmisión aumentará una marcha.
	-	Mueva la palanca de cambios hacia - una vez, la transmisión reducirá una marcha.

⚠ PRECAUCIÓN

- En el modo manual, cuando la velocidad no se cambia, puede descender la marcha a la fuerza, y no puede ascender la marcha automáticamente.
- Nunca cambie a posición P cuando el vehículo no se detiene constantemente. Esto puede provocar el sonido anormal o daños a la transmisión.
- Cuando el motor se pare, no deslice el vehículo en N. De lo contrario, la transmisión se dañará.
- No mueva la palanca de cambios fuera de D mientras el vehículo está moviendo hacia adelante. De lo contrario, la transmisión puede dañarse gravemente.
- No mueva la palanca de cambios fuera de R mientras el vehículo está moviendo hacia atrás. De lo contrario, la transmisión puede dañarse gravemente.
- Al cambiar la palanca de cambios fuera de P, es necesario pisar primero el pedal del freno para detenerse el vehículo constantemente, y luego realice el cambio entre cada posición de marcha. De lo contrario, el mecanismo de cambio se dañará.
- Cuando el vehículo funciona mal debido a la insuficiencia de la batería e incluso pisar el pedal de freno o cambiar de P es imposible, por favor, póngase en contacto con una estación de servicio autorizada inmediatamente para la inspección y reparación.
- En modo manual, cuando la velocidad del motor alcanza la velocidad más alta, se asciende la marcha automáticamente; cuando la velocidad del motor es excesivamente baja, se desciende la marcha automáticamente; cuando se desacelera frenando, se desciende la marcha automáticamente.
- En modo manual, las operaciones de cambio ascendente y descendente deben realizarse empujando la palanca de cambios de acuerdo con la velocidad del motor y la velocidad del vehículo. Si no se cumplen los requisitos, la transmisión no realizará la operación de cambio de marchas.
- Cuando el vehículo está estacionado en una pendiente, primero debe aplicar el freno de estacionamiento y luego cambia la palanca de cambios a P. Después de arrancar en la pendiente, primero mueva la palanca de cambios fuera de P, luego suelte el freno de estacionamiento para conducir.
- Cuando intenta hacer el vehículo libre de atasco o vadeo, se recomienda seleccionar la marcha más baja manualmente para obtener una mayor fuerza de tracción de las ruedas y evitar que el agua de la carretera entre en la tubería de escape.
- Dentro del rango de velocidad del motor permitido, la transmisión se bloqueará en la posición de marcha que se selecciona manualmente.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando el vehículo está conduciendo en el camino largo por cuesta abajo, se recomienda seleccionar la marcha más baja manualmente para controlar mejor la velocidad del vehículo, y reducir la atenuación de la fuerza de frenado del vehículo debido a pisar el pedal del freno por mucho tiempo o con frecuencia.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca remolque el vehículo para una larga distancia o a alta velocidad. Levante las ruedas motrices o desconecte el eje de transmisión cuando remolque.
- Cuando la transmisión está en N, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté aplicado o que el pedal del freno esté pisado, de lo contrario, puede ocurrir accidente.

Modo a prueba de fallas

Cuando ocurre mal funcionamiento en el sistema de transmisión, el modo a prueba de fallas se activará automáticamente, al mismo tiempo, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido; la transmisión no puede funcionar normalmente y el vehículo disminuirá la velocidad y se marchará a baja velocidad.

⚠ PRECAUCIÓN

No está permitida la conducción de larga distancia en modo a prueba de fallas. De lo contrario, la transmisión puede dañarse, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Cambiar a P automáticamente (7DCT)

Cuando se detiene el vehículo a la velocidad superior a 15 km/h, la transmisión está en R o D, abre la puerta del lado del conductor y no pise el pedal del freno, se cambiará a P automáticamente. Si la puerta no se cierra debido a daños a la puerta del lado del conductor, el conductor puede cambiar automáticamente a P en el sistema, luego cambia la palanca de cambios a R o D, y el vehículo funcionará normalmente.

Especificación de operación del autoaprendizaje de transmisión (730DHB/DHC)

Si la batería se desconecta inmediatamente después de que la energía del vehículo se cambia al modo OFF, ocurrirá la pérdida de posición de marcha después de volver a conectar la batería, en este momento, es necesario realizar el autoaprendizaje de posición del tambor de cambio y del embrague, y luego el vehículo puede conducirse normalmente.

Paso 1: Conecte la batería y cambie la fuente del vehículo al modo ON;

Paso 2: Pise firmemente el pedal del freno y sosténgalo durante 30 segundos o más hasta que se muestre P en el grupo de instrumentos, en este momento, completa la operación del autoaprendizaje de la transmisión;

Paso 3: Si no se muestra P, desconecte la batería negativa y repita los pasos 1 y 2 hasta que se muestre P en el grupo de instrumentos.

LECTURA
Se recomienda ir a la estación de servicio autorizada para ser operado por el personal de postventa.

4-6. Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD)

Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD) (Si Está Equipado)

Hay 6 modos de conducción: NORMAL (modo normal)/SPORT (modo deportivo)/ECO (modo económico)/SNOW (modo nieve)/MUD (modo barro)/ OFF ROAD (modo todoterreno), y el sistema 4WD funciona de forma inteligente en todos los modos para cambiar automáticamente entre 2WD y 4WD. También puede ajustar manualmente el modo de conducción según el criterio de las condiciones de la carretera, OFF ROAD (modo todoterreno) le ayudará a salir de problemas en las condiciones de carretera complicadas.

Nota: Cuando el sistema de control electrónico de estabilidad está apagado, aunque seleccione SNOW (modo nieve)/MUD (modo nieve)/OFF ROAD (-modo todoterreno), la capacidad de limitar el deslizamiento del vehículo y la capacidad de tracción del vehículo se reducen.

⚠ PRECAUCIÓN
No conduzca el vehículo en arena o caminos fangosos durante mucho tiempo o deje que los neumáticos resbalen durante mucho tiempo, la función de protección térmica del sistema 4WD puede activarse bajo este tipo de operación, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido, salga del estado 4WD y gire a 2WD para proteger el sistema de transmisión; por favor, asegúrese de la seguridad de la situación. Por favor, detenga el vehículo tan pronto como sea posible para disipar el calor y espere unos minutos hasta que la función de protección contra sobrecalentamiento salga (se recomienda esperar unos minutos más después de que la alarma se detenga para que la temperatura del sistema 4WD baje y el rendimiento se recupere mejor) antes de entrar en el sistema 4WD de nuevo. Por favor, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación tan pronto como sea posible si la alarma no se detiene durante mucho tiempo.

Indicador del Sistema Inteligente de Tracción en Todas las Ruedas (AWD)

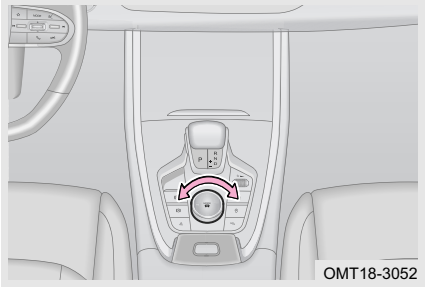
En caso de avería temporal, el indicador amarillo " " del cuadro de instrumentos permanece encendido; En caso de avería permanente, el indicador " " rojo del cuadro de instrumentos permanece encendido, mientras que el cuadro de instrumentos muestra "El sistema 4WD está mal funcionamiento, póngase en contacto con el Centro de Servicio".

LECTURA

- Cuando el sistema 4WD está mal funcionamiento, el sistema de control electrónico de estabilidad emitirá una alarma, sólo se mantiene el ABS.
- Cuando el indicador amarillo " " del cuadro de instrumentos permanece encendido, el vehículo mantendrá el estado 2WD para proteger su conducción normal.

Modo de Conducción

Modo de conducción (método 1)



Paso 1: Gire la fuente del vehículo en el modo ON, y el vehículo está parado o seguro para conducir;

Paso 2: Gire la perilla del modo de conducción para cambiar entre NORMAL (modo normal)/SPORT (-modo deportivo)/ECO (modo económico)/SNOW (modo nieve)/ MUD (modo barro)/OFF ROAD (-modo todoterreno); Se encenderá el icono del modo correspondiente en el cuadro de instrumentos y cambiará al modo temático correspondiente acompañado de un recordatorio de voz para indicarle que el modo de conducción se ha cambiado correctamente.

Modo de conducción (método 2)



OMT18-3054

Paso 1: Gire la fuente del vehículo en el modo ON, y el vehículo está parado o seguro para conducir;

Paso 2: Gire la perilla del modo de conducción, la unidad principal de audio mostrará la pantalla del modo de conducción;

Paso 3: Haga clic en NORMAL (-modo normal) / SPORT (modo deportivo) / ECO (modo económico) / SNOW (modo nieve) / MUD (modo barro) / OFF ROAD (-modo todoterreno) en la pantalla del modo de conducción; Y el icono del modo correspondiente en el cuadro de instrumentos se encenderá y cambiará al modo de tema correspondiente acompañado de un recordatorio de voz para indicarle que el modo de conducción se ha cambiado correctamente.

Introducción al modo de conducción

La siguiente información le ayudará a comprender el uso de diferentes modos de conducción, y puede seleccionar de acuerdo con las diferentes condiciones de la carretera.

Modo de Conducción	Función
NORMAL (Modo normal)	El modo normal combina potencia y economía del vehículo y es adecuado para todo tipo de carreteras.
ECO (Modo económico)	El modo ECO mejora la economía de combustible del vehículo y es adecuado para las carreteras planas y duras, como carreteras urbanas y pavimentadas.
SPORT (Modo deportivo)	El modo deportivo mejora la potencia del vehículo y logra una velocidad de respuesta y una experiencia de conducción mejor. Es adecuado para carreteras anchas y planas con pocos vehículos (como autopista).
SNOW (modo nieve)	El modo nieve es adecuado para superficies duras pero lisas, incluyendo camino de nieve, hielo, hierba, grava, etc.
MUD (Modo barro)	El modo barro es adecuado para superficies embarradas e irregulares en carreteras con una capa de barro lisa y poco profunda o surcos.
OFF ROAD (modo todoterreno)	El modo todoterreno mejora el rendimiento de aceleración, la transitabilidad del vehículo. Adecuado para la montaña todoterreno y el vehículo fuera de problemas.

LECTURA

- En SNOW (modo nieve)/MUD (modo barro)/OFF ROAD (modo todoterreno), el sistema de parada y arranque en ralentí está desactivado por defecto.
- Cuando las ventanas y el techo corredizo están abiertos, la lluvia puede empapar el equipamiento interior y causar daños al vehículo. Mantenga siempre cerradas las ventanas y el techo corredizo cuando se conduzca en todoterreno.
- El sistema ACC correspondiente a ECO (modo económico)/SNOW (modo nieve)/MUD (modo barro) acelera suavemente, y el sistema ACC correspondiente a SPORT (modo deportivo)/OFF ROAD (modo todoterreno) acelera rápidamente.

Antes de conducir en todoterreno

Antes de conducir en todoterreno, aprenda cómo operar el vehículo en diferentes situaciones de todoterreno y cómo pasar de manera segura a través de áreas irregulares de todoterreno. La conducción de todoterreno requiere una capacidad y un comportamiento diferentes a los de conducir en la carretera. La seguridad del conductor y del pasajero depende del conocimiento, la habilidad y la precaución del conductor.

⚠ ADVERTENCIA

- La conducción todoterreno siempre evita la conducción sesgada en pendientes.
- Siempre haga coincidir la velocidad del vehículo y el estilo de conducción con la situación actual de todoterreno.
- Explore cuidadosamente la ruta a pie antes de conducir hacia un área desconocida todoterreno.
- No conduzca demasiado rápido (especialmente al girar) ni realice operaciones de conducción extremas.
- Adapte siempre la velocidad del vehículo y el estilo de conducción a la carga, la visibilidad, el terreno y las condiciones meteorológicas.
- Asegúrese de conducir a una velocidad adecuada según las condiciones reales todoterreno, las condiciones de la carretera, el tráfico y el clima.
- En caso de vuelco, una persona que no utilice el cinturón de seguridad puede tener más probabilidades de morir que una que lo lleve puesto.
- El equipaje y otros objetos transportados en el techo elevarán aún más el centro de gravedad, aumentando el riesgo de vuelco.
- Un vehículo con un centro de gravedad alto tiene un mayor riesgo de vuelco durante la conducción que un vehículo de pasajeros "normal" que no es apto para la conducción todoterreno.
- Enderece siempre las ruedas delanteras si el vehículo está levantado. Si el vehículo entra en contacto con la carretera en forma de impacto, el vehículo puede volcarse.
- El sistema de control de crucero se utiliza para la conducción por carretera y no es adecuado en absoluto para la conducción todoterreno, el vehículo puede incluso resultar peligroso si el sistema se utiliza para la conducción todoterreno.
- Realice siempre la conducción todoterreno con especial cuidado y previsión. Una velocidad excesiva o un manejo incorrecto pueden provocar lesiones graves y daños en el vehículo.
- No circule a la velocidad excesiva por terraplenes, rampas o pendientes. Esto puede hacer que el vehículo se levante, haciendo que resulte imposible girar y se pierda el control del vehículo.
- No elija una ruta insegura ni ponga en peligro al conductor y a los ocupantes corriendo riesgos. Cuando tenga dudas sobre la seguridad de una ruta, vuelve atrás y elige otra ruta.
- Aunque parezca fácil conducir en todoterreno, en realidad puede ser difícil y peligroso, y puede poner en peligro al conductor y a los ocupantes. Lo mejor es explorar previamente a pie la zona de todoterreno.
- Una zona de todoterreno que no parece peligrosa puede estar llena de peligros. Los hoyos, las zanjas, los pozos profundos, los valles profundos,

⚠ ADVERTENCIA

los obstáculos, las orillas poco profundas y los terrenos fangosos sueltos no suelen ser fáciles de identificar y están total o parcialmente cubiertos por agua, hierba o ramas de árboles esparcidas por suelo. Explore a pie la zona de todoterreno si es necesario.

- No deje el vehículo con la puerta orientada hacia abajo cuando el vehículo está parado con inclinación en una pendiente. El centro de gravedad creado por el vehículo y su carga (ocupantes y carga) puede desplazarse, haciendo que el vehículo vuelque y baje por la pendiente. Deje el vehículo constantemente con la puerta mirando hacia arriba cada vez.
- Una zona de todoterreno que no parece peligrosa puede estar llena de peligros. Los hoyos, las zanjas, los pozos profundos, los valles profundos, los obstáculos, las orillas poco profundas y los terrenos fangosos sueltos no suelen ser fáciles de identificar y están total o parcialmente cubiertos por agua, hierba o ramas de árboles esparcidas por suelo. Al conducir a través de estas secciones todoterreno, pueden ocurrir accidentes, lesiones graves y causar fallas en el vehículo.

Vehículo atascado

El vehículo puede seguir hundiéndose si se realiza una operación incorrecta al conducir repetidamente de un lado a otro para salir de atasco, en este momento, por favor pida la ayuda externa.

■ Cuando la rueda no gira correctamente

Paso 1: Desentierre con cuidado todas las ruedas y luego asegúrese de que no hay otras piezas enterradas en la arena;

Paso 2: Mueva la palanca de cambios a la posición R;

Paso 3: Pise con cuidado el pedal del acelerador y haga marcha atrás por el carril original;

Paso 4: Si la rueda no funciona, coloque una rama de árbol, una alfombrilla para los pies o una arpillera bajo la parte delantera de los neumáticos para mejorar la adherencia al suelo y la fuerza de tracción.

■ Conducir repetidamente hacia adelante y hacia atrás para obtener tracción

Paso 1: Enderece el volante;

Paso 2: Haga retroceder el vehículo hasta que las ruedas empiecen a patinar;

Paso 3: Cambie inmediatamente a 1ra velocidad y avance hasta que las ruedas comiencen a patinar nuevamente;

Paso 4: Repita esta operación de conducción hacia atrás y hacia adelante hasta que las rotaciones de ruedas sean suficientes, haciendo que el vehículo se mueva hacia atrás y hacia adelante repetidamente para la tracción.

⚠ ADVERTENCIA

- No deje que las ruedas patinen durante mucho tiempo, de lo contrario, puede hacer que el vehículo siga hundiéndose.
- No permita que nadie se quede delante o detrás del vehículo, especialmente cuando intente conducir un vehículo atascado.
- Si un vehíchulo atascado se mueve de repente puede atropellar a alguien que esté atascado delante o detrás del vehículo.
- Una rueda que patina puede hacer que piedras, ramas, trozos de madera u otros objetos situados bajo la rueda aceleren bruscamente, lo que podría causar lesiones mortales.

Después de conducir todoterreno

1. Saque el ojal de remolque y las cadenas para neumáticos si es necesario.
2. Apague OFF ROAD (modo todoterreno).
3. Quite la suciedad pesada en la parrilla de radiador y la plataforma del vehículo.
4. Inspeccione el compartimiento del motor y verifique si la suciedad afecta el funcionamiento del motor.
5. Limpie la luz de señal de giro, los dispositivos de iluminación, la placa de matrícula y todos los vidrios de ventanas.
6. Revise los neumáticos, el amortiguador y los ejes en busca de daños, y retire la suciedad grande, las piedras y los objetos extraños incrustados en la banda de rodadura de neumático.
7. Verifique el tablero de cubierta del vehículo y retire todos los objetos atascados en frenos, ruedas, chasis, dispositivos de escape y motor, como ramas, hojas o bloques de madera. Si se encuentran daños o fugas, comuníquese con la estación de servicio autorizada de inmediato.

⚠ ADVERTENCIA

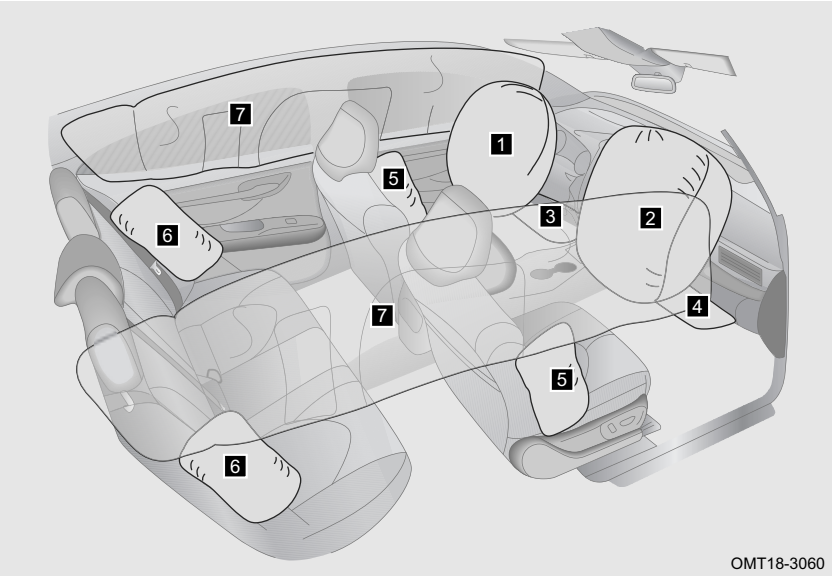
- No conduzca si se encuentra objetos atascados en el tablero de la cubierta del vehículo, los frenos, las ruedas, el chasis, los dispositivos de escape o el motor.
- Los materiales inflamables, como hojas o ramas secas, pueden incendiarse cuando entran en contacto con componentes calientes. Un incendio puede causar lesiones graves.
- Los objetos atascados debajo del tablero de la plataforma del vehículo son peligrosos. Después de cada conducción todoterreno, es necesario verificar si se encuentra algún objeto atascado debajo del tablero de la plataforma del vehículo.
- Los objetos atascados pueden dañar las tuberías de combustible, los frenos, los sellos y otros componentes del chasis. Puede provocar accidentes y hacer que el vehículo pierda el control.

4-7. Airbag

Airbag

En caso de colisión frontal/lateral severa, los airbags se despliegan y funcionan junto con los cinturones de seguridad para proteger a los ocupantes del vehículo. Los airbags pueden distribuir la fuerza del impacto de manera más uniforme a las partes superiores del cuerpo de los ocupantes, por lo que su cuerpo se mueve lentamente hasta detenerse, minimizando así las lesiones a los ocupantes y al conductor. Desbloquee las puertas automáticamente, ilumine las luces interiores, y enciende las luces de peligro después de que se despliegue el airbag.

Posición de airbag



1 Airbag frontal del conductor

2 Airbag frontal del pasajero delantero

3 Airbag de rodilla del conductor (si está equipado)

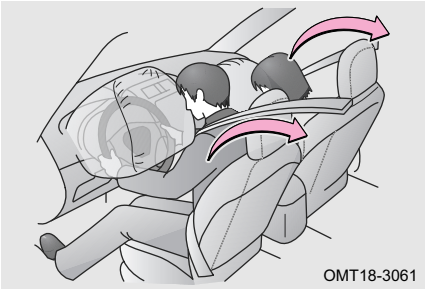
4 Airbag de rodilla del pasajero delantero (si está equipado)

5 Airbag del lado del asiento delantero (si está equipado)

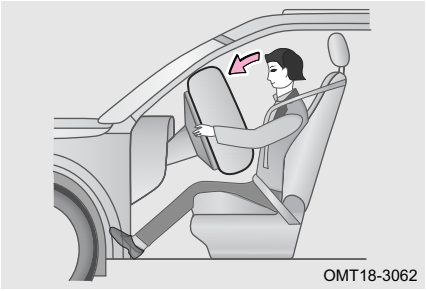
6 Airbag lateral de asiento de la segunda fila (si está equipado)

7 Airbag lateral de cortina (si está equipado)

Usar el airbag correctamente



En caso de colisión frontal grave, tanto el airbag frontal del conductor como el airbag frontal del acompañante, el airbag de rodilla del conductor (si está equipado), el airbag de rodilla del pasajero delantero (si está equipado) actúan conjuntamente con los cinturones de seguridad para ayudar a reducir las lesiones en la cabeza o el pecho del conductor y el pasajero delantero causadas por el impacto con el componente interior. El airbag frontal del acompañante puede activarse aunque no haya ningún ocupante en el asiento del acompañante).



El airbag funciona junto con el cinturón de seguridad para proteger la seguridad del conductor y los pasajeros. Sin embargo, el airbag no es un sustituto del cinturón de seguridad. Además, el airbag se desplegará solo cuando el grado de colisión del vehículo alcance las condiciones de diseño. En algunas colisiones, el cinturónes de seguridad es el único aparato de protección. El uso del cinturón de seguridad durante una colisión puede ayudar a reducir el riesgo de golpear los objetos internos del vehículo o ser arrojado fuera del vehículo, y proteger eficazmente a conductores y ocupantes. Por eso, todas las personas en el vehículo deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente. Los airbags y los cinturones de seguridad pueden brindar la protección solo para adultos, pero no están diseñados para proteger a los bebés y niños pequeños.

El airbag generará una fuerza considerable en el momento de despliegue. Para evitar lesiones causadas por el despliegue del airbag, el conductor y los ocupantes deben adoptar la postura correcta para sentarse, tomar correctamente el cinturón de seguridad y ajustar su posición del asiento, nunca se acerque demasiado al airbag (como sentarse en el borde del asiento o inclinar el cuerpo hacia adelante). Para vehículos equipados con airbag lateral del asiento delantero (si está equipado) y airbag lateral de cortina (si está equipado), asegúrese de que las extremidades superiores estén a una distancia suficiente del costado del vehículo para evitar lesiones durante el despliegue.

⚠ PRECAUCIÓN

- El airbag no puede proteger la parte inferior del cuerpo del ocupante.
- El airbag se contraerá rápidamente después de desplegarse, que puede garantizar que la visión frontal del conductor no se bloquee.
- Las partes relacionadas del airbag generarán calor después de desplegarse. No toque las partes relacionadas del airbag inmediatamente para evitar lesiones.
- El airbag es un dispositivo no reutilizable. Una vez que se despliega el airbag, las partes relacionadas del airbag deben ser reemplazadas.
- Si están dañadas o agrietadas en áreas donde se almacenan los airbags (-como el volante y el panel de instrumentos), por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su reemplazo lo antes posible.
- El despliegue y contracción del airbag se completa en un corto período de tiempo, y no puede proteger el impacto de segundo impacto que ocurra posteriormente.
- El airbag no está diseñado para la colisión trasera, colisión frontal leve ni para vuelco del vehículo, y no funciona cuando el vehículo está frenado en la emergencia.
- Los airbags liberan algo de humo y polvo después de desplegarse. Para las personas con asma u otros problemas respiratorios, se podría estimular el sistema respiratorio. Por eso, todas las personas en el vehículo deben bajarse lo más pronto posible, o abrir las ventanas para respirar aire fresco y buscar tratamiento médico si es necesario.

⚠ ADVERTENCIA

- La cubierta del asiento no debe bloquear el airbag lateral (si está equipado) durante el uso, ya que en caso de accidente, el airbag lateral (si está equipado) no se abrirá después de inflar, lo cual reducirá la protección a los pasajeros.
- Un paño suave y seco o un paño humedecido con agua deben utilizarse para limpiar el airbag. Evite la entrada de cualquier líquido en el airbag, de lo contrario, puede afectar seriamente el funcionamiento normal de airbag.
- Si existe agua en el vehículo, el airbag puede dañarse. Aunque no ocurre la colisión en este momento, puede hacer que el airbag se despliegue accidentalmente. Apague el motor inmediatamente y desconecte el cable negativo de la batería. No intente arrancar el motor. Por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Indicador de airbag

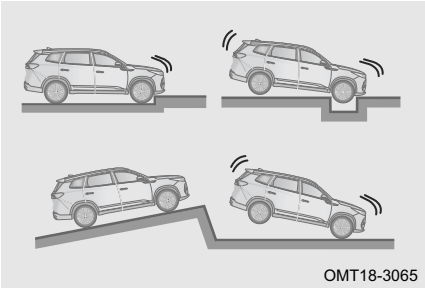
El indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido cuando está mal funcionamiento, que se utiliza para alertar al conductor de que el airbag está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.

Condiciones de operación de airbag

Las condiciones de despliegue de airbag no dependen de la velocidad de conducción del vehículo, pero dependen del objeto, la dirección de colisión y las condiciones de desaceleración del vehículo debido a una colisión. Es posible que los airbags no se desplieguen cuando el impacto de la colisión se absorba o se disperse en el cuerpo; Sin embargo, a veces el airbag puede operar dependiendo de la condición de impacto en un accidente. Por lo tanto, las condiciones de despliegue del airbag no deben juzgarse según la condición dañada del vehículo.

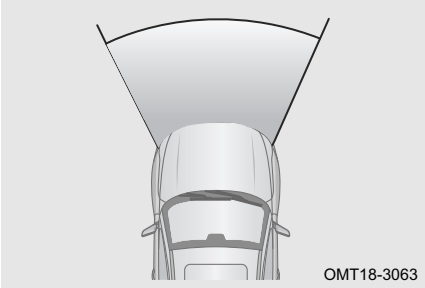
Aunque el airbag no está desplegado, una colisión puede dañar el airbag del vehículo. Es posible que el airbag no funcione correctamente si está dañado, y no podrá proteger a usted ni a otros ocupantes en caso de otra colisión, resultando en accidentes y lesiones personales. Para garantizar que el airbag pueda desplegarse correctamente en caso de colisión, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

■ Condiciones en las que el airbag puede desplegarse aparte de una colisión


OMT18-3065

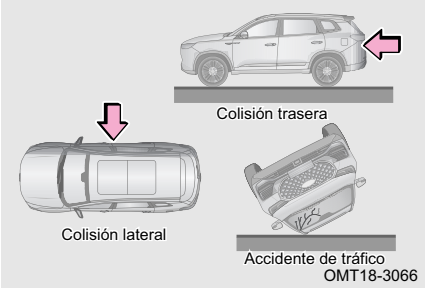
El airbag frontal del conductor y el airbag frontal del pasajero delantero pueden desplegarse si ocurre un impacto severo en la parte inferior de su vehículo.

■ Condiciones en las que el airbag puede desplegarse en la colisión


OMT18-3063

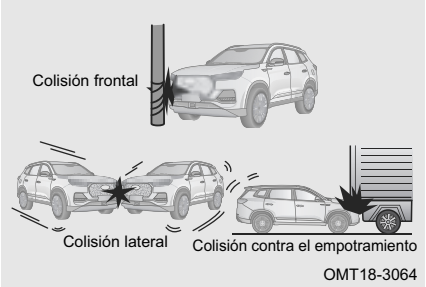
Condiciones de operación: En general, en caso de la colisión frontal, el airbag frontal del conductor, el airbag frontal del pasajero delantero, el airbag de rodilla del conductor (si está equipado), y el airbag de rodilla del pasajero delantero (si está equipado) se desplegarán si la desaceleración del vehículo excede el nivel de umbral diseñado.

■ Condiciones en las que el airbag no se puede desplegar durante una colisión

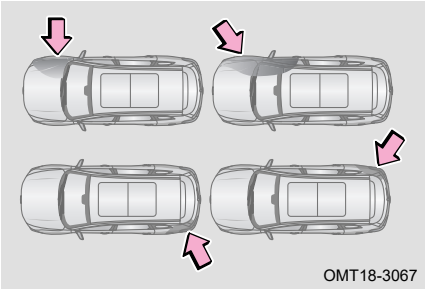


OMT18-3066

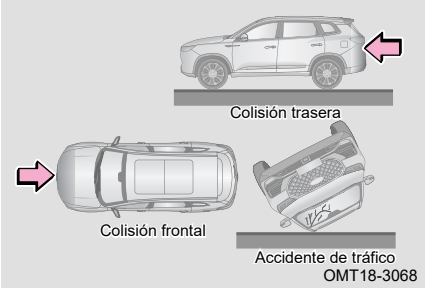
El airbag frontal del conductor, el airbag frontal del pasajero delantero, el airbag de rodilla del conductor (si está equipado), y el airbag de rodilla del pasajero delantero (si está equipado) generalmente no se desplegarán si el vehículo está involucrado en una colisión lateral o trasera, si se vuelca o está involucrado en una colisión frontal a baja velocidad.



Es posible que el airbag frontal del conductor, el airbag frontal del pasajero delantero, el airbag de rodilla del conductor (si está equipado), y el airbag de rodilla del pasajero delantero (si está equipado) no se desplieguen si la parte delantera del vehículo golpea un poste de telégrafo, pasa debajo de un camión o si el vehículo está involucrado en una colisión oblicua.



Es posible que el airbag lateral del asiento delantero (si está equipado) y el airbag lateral de cortina (si está equipado) no se desplieguen si el vehículo sufre una colisión lateral, la parte trasera del neumático trasero o una colisión lateral en determinados ángulos del vehículo.

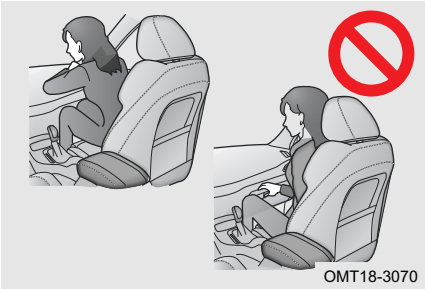


El airbag lateral del asiento delantero (si está equipado) y el airbag lateral de cortina (si está equipado) pueden que no se desplieguen si el vehículo está sujeto a una colisión frontal o trasera, vuelco o colisión lateral a baja velocidad.

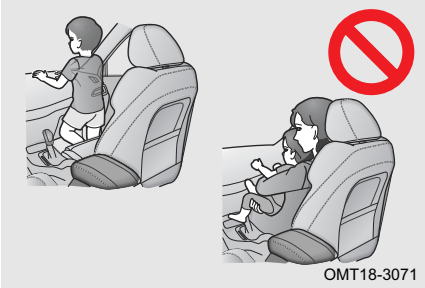
Precauciones de airbag



No debe haber objetos en la ruta de despliegue del airbag. Está prohibido poner cualquier cosa (tal como teléfono móvil, etc.) entre el ocupante y el airbag. Está prohibido fijar o colocar cualquier objeto sobre o cerca de la cubierta de airbag. Si hay un objeto entre el ocupante y el airbag, es posible que el airbag no se despliegue de acuerdo con la ruta de diseño, o el aribag puede empujar objetos al cuerpo del ocupante, causando lesiones graves o incluso la muerte.



No se siente en el borde del asiento ni se apoye en el panel de instrumentos.

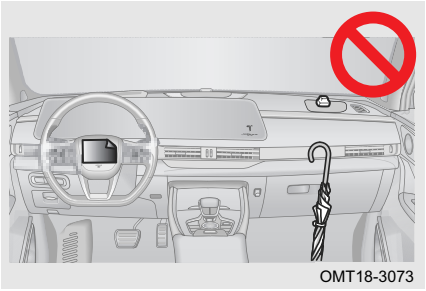


No permita que un niño esté de pie frente a la unidad de airbag frontal del pasajero delantero ni se sienta sobre las rodillas del pasajero delantero.

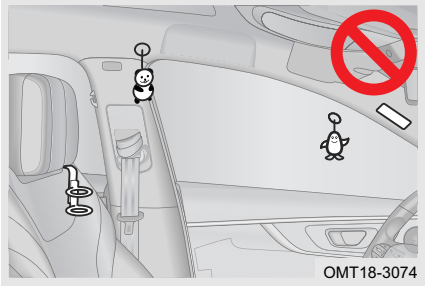


No se apoye contra la puerta, pilar A, pilar B o pilar C.

No permita que nadie se arrodille en el asiento de pasajero hacia la puerta o ponga la cabezas o las manos fuera de vehículo.



No ponga nada ni apoye nada contra las áreas tales como el panel de instrumentos, el volante y la parte inferior del tablero de instrumentos. Estos artículos se pueden tirar cuando se despliega el airbag frontal del conductor o el airbag frontal del pasajero delantero.



No ponga nada en áreas tales como la puerta, el vidrio del parabrisas, el vidrio de la puerta lateral, el pilar A, el pilar B, el pilar C, el riel de lado de del techo y el asa de apoyo.

No golpee ni aplique fuerza excesiva al área de componentes de airbag. De lo contrario, puede causar el airbag en mal funcionamiento.

Reemplazo del componente de airbag

Las partes relacionadas del airbag deben reemplazarse 10 años después de la fecha de compra del vehículo. Para asegurarse de que el airbag pueda garantizar su seguridad normalmente, siempre vaya a la estación de servicio autorizada para reemplazar las partes relacionadas del airbag dentro del tiempo especificado.

Asegúrese de que el nuevo propietario conozca la configuración de airbag y la fecha de reemplazo del airbag en este vehículo al vender el vehículo.

Modificación y eliminación de componentes de sistema de la bolsa de aire

No deseche el vehículo ni opere los siguientes componentes sin permiso de la estación de servicio autorizada, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales:

1. Modificación del sistema de suspensión del vehículo.
2. Modificación del parachoques frontal del vehículo, etc.
3. Modificación de panel protector de puertas laterales o puerta y de panel protector de pilar B, etc.
4. Instalación, extracción, desmontaje y reparación de airbags.
5. Reparación, modificación, extracción o reemplazo de volante, panel de instrumentos, tablero de instrumentos y asientos.

5-1. Sistema de Límite de Velocidad

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado) 227

Sistema de Control de Crucero (CCS)..... 228

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado) 230

Límite de Velocidad Activo (ASL) (Si Está Equipado) 237

5-2. Sistema de Arranque y Parada en Ralentí

Sistema de Arranque y Parada en Ralentí (Si Está Equipado)..... 238

5-3. Sistema de Asistencia de Carril

Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)... 243

Sistema de Advertencia de Desvío de Carril (LDW) 244

Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) 245

Sistema de Prevención de Asistencia de Carril (LDP) (si está equipado).... 246

Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) (Si está Equipado) 248

5-4. Sistema de Asistencia de Detección de Punto Ciego

Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)..... 251

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta..... 252

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) y Sistema de Freno de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) (Si Está Equipado) 253

Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW)..... 253

5-5. Sistema de Asistencia para la Seguridad de Conducción

Visualización Cabeza-Arriba (HUD) (Si Está Equipado) 254

Sistema de Control de Presión de Neumáticos 256

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado) 259

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico / Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (Si Está Equipado)..... 263

5-6. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de monitor de Vista de Estacionamiento 265

Sistema de Monitor de Vista Panorámica (AVM) (Si Está Equipado) 267

Sistema de Radar de Estacionamiento 271

5-7. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Control Electrónico de Estabilidad 274

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)..... 276

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 277

Función Extendida 279

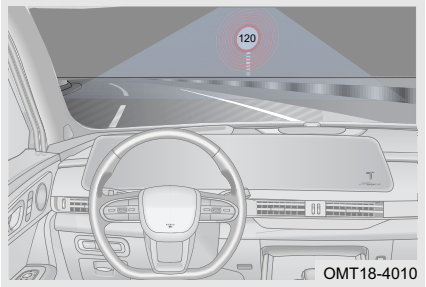
5-8. Sistema de Monitoreo del Conductor (Si Está Equipado)

Sistema de Monitor del Conductor (DMS) 281

5-1. Sistema de Límite de Velocidad

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado)

SLA detecta la información de señal de límite de velocidad en la carretera y combina la información con la información de límite de velocidad del sistema de navegación, y utiliza la información de límite de velocidad final para recordar al conductor que preste atención a las diversas regulaciones actuales de límite de velocidad en la carretera en forma de imagen, sonido, etc. para mantener la velocidad legal y observar las leyes de tránsito locales.



Después de que el sistema SLA detecta la información de la señal de límite de velocidad en la carretera de enfrente y combina la información con la información de límite de velocidad del sistema de navegación, el indicador "120" en el cuadro de instrumentos permanece encendido, si la velocidad excede el límite de velocidad actual en 5 km/h, el sonido de aviso sonará 1 vez.

Límite de función

■ El sistema SLA puede no ser capaz de reconocer en las siguientes situaciones

1. Signos desvaídos.
2. Signos en curva.
3. Signos rotados o dañados.
4. Signos altos en autopista.
5. Signos que están cubiertos totalmente o parcialmente, o que la posición no se puede encontrar fácilmente.
6. Signos cubiertos por escarcha, nieve, polvo totalmente o parcialmente.

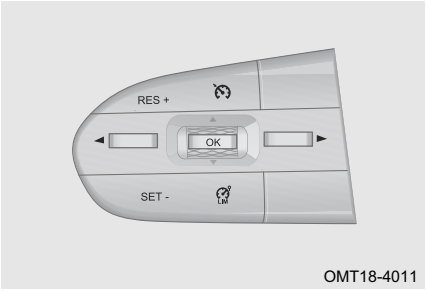
LECTURA
Gire la fuente del vehículo al modo ON, y encienda el Asistente de Límite de Velocidad a través del Sistema de Audio.

⚠ ADVERTENCIA
El sistema SLA basado en la función de la cámara multifunción de vista frontal se ve afectado por el clima y la luz, por lo que la función no es adecuada para todas las condiciones.

Sistema de Control de Crucero (CCS)

El sistema de control de crucero puede mantener la velocidad establecida por el conductor.

Botón del sistema de control de crucero



OMT18-4011

Botón Crucero " ": Enciende/ apaga el sistema de control de crucero.

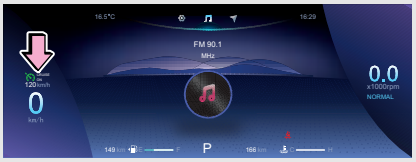
Botón de límite de velocidad activo " LIM ": Activar/desactivar el sistema ASL.

Botón "RES+": Reanudar el sistema de control de crucero y ajustar el valor de la velocidad.

Botón "SET-": Configurar el sistema de control de crucero, activar el límite de velocidad y ajustar el valor de la velocidad.

> **LECTURA**
>
> RES + y SET- son botones compartidos para el sistema de control de crucero y el límite de velocidad activo.

Métodos de uso


OMT18-4012

■ Entrar en CCS

Cambie la energía del vehículo al modo ON, presione el botón " " para entrar en el estado de pre-crucero, el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido; Cuando la velocidad del vehículo está dentro de 40 - 150 km/h, presione el botón " SET- " nuevamente para establecer la velocidad actual del vehículo como la velocidad de crucero y entrar en el estado de crucero, el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Salida de CCS

Presione el botón " " para salir del estado del crucero y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se apaga.

Durante el crucero, presione el botón " " para salir de la función de crucero y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se apagará; Ingrese al estado de límite de velocidad anterior, el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Salga del estado de crucero y entre en el estado de pre-crucero cuando pisa el pedal del freno o se aplica un frenado repentino durante el proceso de crucero, el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Ajuste de velocidad

Presione cortamente el botón "RES+" en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida aumentará en 1 km/h.

Mantenga presionado el botón "RES+" en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo aumentará continuamente.

Presione cortamente el botón "SET-" en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida disminuirá en 1 km/h.

Mantenga presionado el botón "SET-" en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida disminuirá continuamente.

Límite de función

■ En las siguientes situaciones, no use CCS. De lo contrario, puede provocar accidente y resultando en la muerte o lesiones graves:

1. Durante el remolque de emergencia.
2. En tráfico intenso.
3. En caminos sinuosos.
4. En carreteras con curvas cerradas.
5. En carreteras resbaladizas, como la carretera cubierta de lluvia, hielo o nieve.
6. La velocidad de vehículo puede exceder la velocidad establecida al subir y bajar una pendiente pronunciada.

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado)

El sistema de control de crucero adaptativo puede mantener el vehículo conduciendo a la velocidad establecida por el conductor, también puede mantener una distancia segura establecida conduciendo al vehículo de seguimiento.

Botón del sistema de control de crucero adaptativo

Tipo A



OMT18-4013

Botón de control de crucero adaptativo "": Enciende / apaga el sistema ACC.

Salir temporalmente el botón del crucero "": Salir temporalmente del sistema ACC.

Botón de ajuste de espacio de seguimiento "": Ajuste el espacio de seguimiento.

Botón de límite de velocidad activo "": Activar/desactivar el sistema ASL.

Botón "RES+": Reanude el sistema ACC y ajuste el valor de velocidad.

Botón "SET-": Ingrese el sistema ACC, establezca ASL y ajuste el valor de velocidad.

Tipo B



OMT18-4059

Botón principal "":

Activar/salir de la función: Cuando el ACC está en estado pre-crucero o de crucero, presione cortamente el botón principal para activar/salir del ACC;

Función de cambio de modo: Cuando el ACC está en estado de pre-crucero o de crucero, o TJA/ICA está en estado de preactivación o activado, presione largamente el botón principal para cambiarse entre los modos ACC y TJA/ICA.

Botón de límite de velocidad activo " " : Enciende/apaga el límite de velocidad activo.

Botón de aumento de la distancia de seguimiento "三": Ajuste de aumento de la distancia de seguimiento.

Botón de disminución de la distancia de seguimiento "三": Ajuste de disminución de la distancia de seguimiento.

Botón "RES+": Reanude el sistema de control de crucero adaptativo y ajuste el valor de velocidad.

Botón "SET-": Entre en el sistema de control de crucero adaptativo, active el límite de velocidad y ajuste el valor de velocidad.

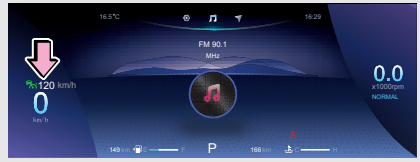
LECTURA
El sistema ACC y el límite de velocidad activo comparten RES+, SET-.

Condiciones de activación del sistema de control de crucero adaptativo

Para activar el sistema de control de crucero adaptativo deben cumplirse al mismo tiempo las siguientes condiciones:

1. El pedal del freno no está pisado (durante la conducción).
2. La puerta del conductor está cerrada.
3. El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
4. La marcha de transmisión está en D.
5. El freno de estacionamiento no está aplicado.
6. La función de descenso de pendientes no está activada.
7. El sistema de control electrónico de estabilidad está activado.
8. El sistema de control electrónico de estabilidad no está activado.
9. El sistema de freno antibloqueo no está activado.

Métodos de uso



OMT18-4014

■ Entrada en el Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)

Cambie la energía del vehículo al modo ON y presione el botón "" para entrar en el estado de pre-crucero, y el indicador "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido;

Método 1: En el proceso de pre-crucero, si la velocidad del vehículo es de 30 a 150 km/h, presione el botón "SET-" nuevamente para ajustar la velocidad actual como la velocidad de crucero e ingrese al estado del crucero, y el indicador "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido;

Método 2: En el proceso pre-crucero, pise el pedal del freno y presione el botón "SET-" con el vehículo parado, suelte el pedal del freno dentro de 3 segundos (pise ligeramente el pedal del acelerador si el tiempo excede los 3

segundos) para entrar en el estado del crucero, el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, la velocidad del vehículo establecida predeterminada es 30 km/h.

LECTURA

- El sistema ACC sale cuando enciende la función de límite de velocidad activa.
- Cuando hay un vehículo en la parte delantera de su vehículo en la misma carretera y la velocidad de conducción no es mayor que la velocidad establecida por el vehículo, el sistema de control de crucero adaptativo controlará su vehículo para que siga al vehículo de adelante.
- Cuando no hay ningún vehículo de delante en el mismo carril, o hay un vehículo de delante en el mismo carril y la velocidad de conducción es superior a la velocidad establecida, su vehículo conducirá a la velocidad establecida.
- Cuando aplica el freno de estacionamiento e ingresa al estado pre-crucero, presione el botón "SET-", el cuadro de instrumentos se indicará "Por favor pise el pedal del acelerador para activar el sistema de control de crucero adaptativo (ACC)" el conductor pise el pedal del acelerador ligeramente para activar el sistema ACC según el aviso.

■ Salir del control de crucero adaptativo

Cuando ocurre una o más de las siguientes situaciones en el proceso de crucero, ACC saldrá:

1. Pise el pedal del freno.
2. La puerta del conductor está abierta.
3. El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
4. Tire del botón de estacionamiento eléctrico hacia arriba.
5. Presione el botón " ".
6. La función de descenso de pendientes está activada.
7. Funciona el sistema de control electrónico de estabilidad.
8. Funciona el sistema de freno antibloqueo.
9. Funciona el sistema de frenado automático de emergencia.
10. El sistema de control electrónico de estabilidad no está activado.
11. La posición de marcha de la transmisión está en la posición diferente a D.
12. El conductor pise el pedal del acelerador por más de 15 minutos.

Después de que se reanudan las condiciones anteriores que causan la salida de la función, presione el botón "RES+", ingrese al estado de crucero y reanude el estado establecido antes de salir.

■ Ajuste de velocidad

Presione cortamente el botón "RES+" en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida aumentará en 1 km/h.

Presione largamente el botón "RES+" en el proceso del crucero, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 5 km/h; cuando la velocidad del vehículo excede los 80 km/h, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 10 km/h.

Presione cortamente el botón "SET-" en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida disminuirá en 1 km/h.

Presione largamente el botón "SET-" en el proceso del crucero, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 5 km/h; cuando la velocidad del vehículo excede los 80 km/h, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 10 km/h.

LECTURA

- Para el sistema de control de crucero adaptativo, el ajuste de velocidad más baja es 30 km/h y el ajuste de velocidad más alta es 150 km/h.
- La velocidad será un poco inferior a la velocidad establecida al conducir cuesta arriba, y será un poco más alta que la velocidad establecida al conducir cuesta abajo.

Espacio de seguimiento

Presione el botón " " en el proceso de crucero, ajuste el espacio de seguimiento que se divide en tres niveles, "Espacio mínimo", "Espacio estándar" y "Espacio máximo".

LECTURA

- Los espacios de seguimientos se cambien basados en la velocidad y se aumenten con la velocidad subienda.
- En el modo de espacio mínimo, la distancia entre el vehículo y el vehículo delante será bastante pequeña durante el seguimiento a baja velocidad. Por seguridad, seleccione el modo de espacio máximo para seguir al vehículo delante en el camino resbaladizo.
- Durante el seguimiento del vehículo delante y la deceleración, el sistema electrónico de control de estabilidad realiza el frenado continuamente y el motor generará un sonido de funcionamiento al girar, esto es normal y por favor conduzca con tranquilidad.

ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- Tenga en cuenta que cualquier comportamiento de manejo debe cumplir con todas las regulaciones del tráfico.

Adelantamiento

Pise el pedal del acelerador para exceder la velocidad establecida en el proceso de crucero. Después de soltar el pedal del acelerador, el estado de control se volverá al estado anterior. Durante el adelantamiento, si el vehículo está demasiado cerca del vehículo delante, aparecerá en el cuadro de instrumentos "Tome el control del vehículo por el conductor" acompañado con un sonido de advertencia urgente para recordar al conductor para evitar.

Control de velocidad de curva

Disminuye la velocidad cuando el vehículo entre en la curva en el proceso de crucero, que ayuda al conductor que conduce a pasar la curva seguramente.

⚠ ADVERTENCIA

- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo, y reduce la velocidad que entra en la curva tanto como sea posible.
- Durante la entrada en la curva, debido a la limitación del objetivo de detección para el sensor de radar, el vehículo delante en la misma ruta de conducción puede no detectarse a tiempo, lo que requiere que el conductor esté listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

Función de parada y arranque

Cuando sigue el vehículo delante en modo ACC, el vehículo delante disminuye para detenerse, el vehículo también disminuye para detenerse, después de parada:

1. Si el vehículo delante arranque dentro de 3 segundos, el vehículo también se arranca automáticamente.
2. Si el vehículo delante se detiene por más de 3 segundos y arranca dentro de 3 segundos a 10 minutos, el conductor debe pisar ligeramente el pedal del acelerador para activar el sistema ACC.
3. Cuando el vehículo se detiene en 10 minutos, el conductor desconecta el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor, el sistema EPB se activa automáticamente para estacionar.
4. Cuando el vehículo se detiene por más de 10 minutos, el vehículo saldrá del sistema ACC y el sistema EPB se activará automáticamente y se estaciona.

⚠ ADVERTENCIA

Durante el seguimiento del vehículo delante, siempre preste atención a si el indicador "" está en verde. Si cambia a gris, indica que se ha perdido el objetivo frontal en el modo de sistema ACC, el vehículo comenzará a acelerar de acuerdo con la velocidad establecida.

Precauciones del control de crucero adaptativo

1. ACC no puede violar las leyes de física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
2. Si el vehículo está extremadamente cerca del vehículo en carriles adyacentes, el ACC puede seleccionar el vehículo como el objetivo de seguimiento.
3. El sistema de control de crucero adaptativo no puede responder a objetos y vehículos estacionados, vehículos transversales, vehículos que vengan en frente, peatones, bicicletas y animales.
4. Cuando se pare brevemente el vehículo en modo ACC, el conductor debe confirmar que no hay obstáculos u otros participantes de tráfico, como peatones, bicicletas y animales delante del vehículo.
5. Cuando la función del sistema ACC está mal funcionamiento, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido. En este momento, la función del sistema ACC falla, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
6. Cuando el ACC controla el vehículo, nunca pise inadvertidamente el pedal del acelerador, de lo contrario, el ACC no aplicará el freno al vehículo, el conductor siempre debe estar listo para frenar activamente para garantizar la seguridad del vehículo.
7. El ACC tiene un tiempo de reacción de frenado limitado; si el vehículo que le precede frena repentinamente, otro conductor se cruza con el vehículo, el vehículo se cruza con el que le precede, el ACC puede no responder o reaccionar al vehículo que le precede demasiado lento, en este caso, el conductor debe tomar el control del vehículo a tiempo.
8. El conductor debe ajustar el espacio adecuado al vehículo delante basado en el flujo de tráfico y las condiciones climáticas, y es responsable de garantizar que el vehículo pueda detenerse de manera segura en cualquier momento. En clima inclemente (lluvia, nieve, niebla, etc.), el ACC puede no reconocer el vehículo delante. En este caso, el ACC debe ser apagado.
9. El ACC es adecuado para utilizar en autopistas y carreteras en buen estado. No se recomienda usar en caminos urbanos, caminos estrechos, caminos de montaña, colinas, túneles, etc. Si use el ACC en la curva, puede perder el vehículo de objetivo delante o se retrasa la selección de objetivo en el modo ACC debido a la limitación del rango de detección del sensor, en este caso, el ACC controlará el vehículo para acelerar a la velocidad establecida.
10. Durante el proceso de seguir al vehículo de adelante para detenerse, es posible que el sistema de control de crucero adaptativo no pueda reconocer el extremo del vehículo, sino la parte inferior o superior del vehículo (como el eje trasero del camión que tiene el chasis más alto, la parte superior del remolque de plataforma inferior). En estos casos, el sistema no puede

garantizar la distancia de frenado adecuada o incluso provocar colisión. Por lo tanto, el conductor debe vigilar el vehículo y estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento durante este proceso.

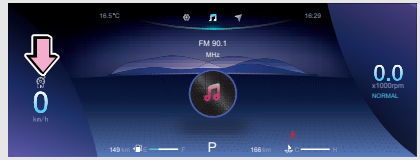
11. Los dos sensores de radar y cámara están instalados en el área frontal del vehículo y detrás del parabrisas. Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no deben ser modificadas ni decoradas con marcos de matrícula, etc. Cuando el sensor está completamente cubierto de nieve, se saldrá de la función ACC. Los sensores también pueden verse afectados por vibraciones o colisiones, y el rendimiento del sistema puede verse reducido o su función falla. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para recalibrar los sensores lo antes posible.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

Límite de Velocidad Activo (ASL) (Si Está Equipado)

El conductor conduce el vehículo a la velocidad establecida de límite.

Métodos de uso



OMT18-4015

■ Entrar en el límite de velocidad activo

Cambie la fuente del vehículo al modo ON y presione el botón " " para ingresar al estado de límite de velocidad previa, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende:

Método 1: Durante el estado de límite de pre-velocidad, si el motor no se enciende o la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, presione el botón "SET-" para entrar en el estado de límite de velocidad, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, la velocidad predeterminada del vehículo es 30 km/h;

Método 2: Durante el estado de límite de pre-velocidad, si la velocidad del vehículo está entre 30 y 200 km/h, presione el botón "SET-" para establecer la velocidad actual como la velocidad límite para entrar en el estado límite de velocidad, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Salir del límite de velocidad activo

Presione el botón " " para salir del estado de límite de velocidad, ingrese al estado de pre-crucero y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Presione el botón " " para salir del estado de límite de velocidad, ingrese el estado de límite de velocidad previa y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Presione el botón " " para salir del estado de límite de velocidad, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se apaga.

Presione el botón " " para salir del estado de límite de velocidad, ingrese al estado de pre-crucero y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

■ Ajuste de velocidad

Presione cortamente el botón "RES+" en el proceso de límite de velocidad, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 1 km/h.

Presione largamente el botón "RES+" en el proceso de límite de velocidad, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 5 km/h.

Presione cortamente el botón "SET-" en el proceso de límite de velocidad, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 5 km/h.

Presione largamente el botón "SET-" en el proceso de límite de velocidad, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 5 km/h.

Adelantamiento

En el proceso de límite de velocidad, para adelantar o en otra condición de operación, pise completamente el pedal del acelerador para ingresar al estado de límite de velocidad previa y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Después de adelantar, si la velocidad del vehículo es mayor que la velocidad de límite establecida previamente, ingresa al estado de límite de velocidad previa y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Después de adelantar, si la velocidad del vehículo es menor que la velocidad de límite establecida previamente, ingresa al estado de límite de velocidad y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se enciende.

5-2. Sistema de Arranque y Parada en Ralentí

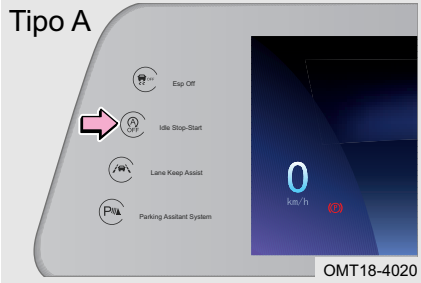
Sistema de Arranque y Parada en Ralentí (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo se encuentra con semáforo u otras condiciones que se necesita detenerse durante la conducción, la función de arranque y parada al ralentí apagará el motor. Cuando detecte un requisito de arranque, el motor se encenderá automáticamente. Esta función puede mejorar la economía de combustible del vehículo y reducir la contaminación y el ruido del escape cuando se detiene a esperar.

Cuando el sistema de arranque y parada funciona normalmente, el motor se apaga cuando se detiene y al ralentí si cumple con lo siguiente. Cuando sea necesario arrancar, el motor se enciende automáticamente. La operación del sistema de arranque y parada al ralentí no afecta la seguridad del conductor y la operación normal de otros sistemas en el vehículo (no se afectan el sistema de aire acondicionado, el sistema de frenos y el sistema de audio, etc.). En algunos casos, el sistema de arranque y parada al ralentí se desactivará temporalmente para garantizar la conducción segura y cómoda, lo cual es normal. Cuando cumple con la condición de arranque y parada, la función de arranque y parada se restaurará automáticamente, por favor utilícela de forma segura.

Interruptor del sistema de arranque y parada en ralentí

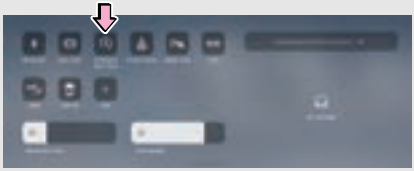
Tipo A



OMT18-4020

Haz clic en el interruptor " " (el indicador se enciende), el sistema de arranque y parada al ralentí se desactiva; Haz clic en el interruptor " " (el indicador se apaga) nuevamente para activar el sistema de arranque y parada.

Tipo B



OMT18-4021

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, la pantalla del menú de acceso directo se puede visualizar deslizando la pantalla hacia abajo en la pantalla de audio.

Cuando el vehículo está parado, pulse el botón " ", se desactiva el sistema de parada y arranque en ralentí; Pulse de nuevo el botón " " para activar el sistema de parada y arranque.

Condiciones de activación para parada automática del sistema de arranque y parada en ralentí

- El capó está cerrado.
- El vehículo está parado completamente.
- Zona de no gran altitud (por debajo de 2800 m).
- El pedal del acelerador se suelta completamente.
- La puerta del conductor está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- No frena el vehículo repentinamente.
- Se cumple el requisito de capacidad de la batería (no menos del 70%).
- La palanca de cambios está en la posición D/M.
- El vehículo no está en una pendiente pronunciada (pendientes inferiores al 10% para la subida y la bajada).
- No hay ningún fallo en el sistema de parada y arranque.
- Pise el pedal del freno.
- ACC no está encendido.
- La señal AEB no está activada.
- La cadena de transmisión permite que el motor se detenga.

- La temperatura del agua del motor permite el apagado automático (la temperatura del agua del motor es superior a 48℃).
- El estado de vacío de los frenos permite el apagado automático.
- El estado del interruptor principal de la función stop-start en ON.
- El ángulo del volante no está en el estado de dirección de gran ángulo (- inferior a 270°).
- La velocidad ha alcanzado los 8 km/h o más después de arrancar el vehículo o una dirección en ángulo grande.
- Si se ha desconectado el cable negativo de la batería, el vehículo debe estar parado durante más de 4 horas después de la conexión.
- La temperatura ambiente no es inferior a 3℃ (aplicable al motor F4J20 y algunos motores F4J16).
- Se permite la comodidad de aire acondicionado (Por ejemplo, cumplen con los requisitos de desempañado, refrigeración y calefacción).

Condiciones de activación para arranque automático del sistema de arranque y parada en ralentí

- La puerta del conductor está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El capó está cerrado.
- No hay ningún fallo en el sistema de parada y arranque.
- La cadena de transmisión permite el arranque del motor.
- El estado del interruptor principal de la función stop-start en ON.

Cuando cumplen con las condiciones anteriores y cualquiera de las siguientes condiciones de arranque, el motor se encenderá automáticamente:

- A/C solicita el inicio de la activación.
- Se pone en marcha cuando se pisa el pedal del acelerador en la marcha D/M/R.
- El motor se enciende cuando cambia la palanca de cambios a R.
- El motor se enciende cuando gira el volante en un ángulo de más de 30°.
- El estado del interruptor principal de la función de parada-arranque pasa de ON a OFF.
- Cuando la palanca de cambios está en N y no se pisa el pedal del freno, el motor se pone en marcha después de pisar el pedal del freno.
- Cuando la palanca de cambios está en P y no se pisa el pedal del freno, el motor se pone en marcha después de pisar el pedal del freno.
- Cuando la palanca de cambios está en N y no se pisa el pedal del freno, el motor se pone en marcha después de mover la palanca de cambios a D/M.
- Si no se suelta el pedal del freno o no se suelta completamente después de parar, se pone en marcha al cambiar de P/N a D/M.

- Cuando la palanca de cambios está en D/M y el pedal del freno se mantiene presionado después de que el motor se detenga, el motor se pone en marcha después de soltar el pedal del freno.

  Nota: Cuando la función AUTO HOLD está activada, el motor no se enciende después de soltar el pedal del freno, y el motor se enciende después de pisar el pedal del acelerador.

Indicador del sistema de arranque y parada al ralentí

Cuando cumplen con las condiciones, el indicador verde "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando no cumplen con las condiciones de arranque de seguridad o el sistema de arranque y parada al ralentí está apagado, el indicador amarillo "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos parpadea.

LECTURA

Cuando el sistema de arranque y parada al ralentí determina que no se cumplen con las condiciones de seguridad (por ejemplo, abrir una puerta mientras el motor se detiene), el usuario arranque el motor manualmente y el indicador amarillo " Ⓐ " en el cuadro de instrumentos se enciende nuevamente. Al mismo tiempo, se muestra "Arranque el motor manualmente" en el cuadro de instrumentos. En este momento, por favor utilícelo seguramente, no hay ningún problema en el sistema.

Límite de función

■ En algunos casos, el sistema arrancará el motor automáticamente sin ninguna operación del conductor para garantizar la conducción segura, incluyendo lo siguiente:

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 2 km/h.
- Se detecta la batería insuficiente.
- Se detecta el vacío de freno insuficiente.
- El tiempo de parada automática es de más de 3 minutos.
- Se pone en marcha cuando la temperatura del agua del motor supera el valor límite.

LECTURA

Si el arranque y la parada del motor se activan varias veces por corto tiempo, el arrancador puede sobrecalentarse y el sistema entrará en el estado de protección de arrancador en caliente. En este momento, se desactivará la parada automática, lo que no es un mal funcionamiento. Después de conducir por un período de tiempo, la función de parada automática del motor se recupera por sí misma después de que el sistema determina que la temperatura del arrancador es segura.

5-3. Sistema de Asistencia de Carril

Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)

El sistema de asistencia de carril cuenta con el sistema LDW y el sistema LKA, que puede ayudar al conductor a reducir los accidentes de tráfico por la salida del carril, mejorando la seguridad de conducción.

LECTURA

- Mantenga la cámara multifunción de vista frontal libre de obstrucciones (- como excrementos de pájaros, insectos y hielo, etc.).
- El LDW/LKA no puede encenderse simultáneamente.
- Línea de carril capturada por la cámara: Puede detectar líneas continuas blancas, líneas punteadas blancas, líneas continuas amarillas, líneas punteadas amarillas y carriles líneas continuas dobles.
- El sistema puede no funcionar en condiciones de frío y mal tiempo, como lluvia, nieve o niebla, y la iluminación de fuerte contraste puede afectar al sensor.
- Es posible que el sistema no funcione al conducir en la carretera de cemento.
- Es posible que el sistema no funcione cuando se conduce en el área de construcción de carreteras.
- El sistema puede no funcionar cuando conduzca en carreteras inundadas o embarradas.
- Es posible que el sistema no funcione cuando se conduce en curvas cerradas o carreteras estrechas.
- El sistema solo funcionará normalmente en las carreteras con dos líneas de carril claras.
- Cuando solo se detecta una línea de carril unilateral, la estabilidad de alarma del sistema disminuye.
- Si el sensor está interferido, es posible que el sistema no funcione.
- El sensor puede identificar erróneamente la marca de construcción temporal en la carretera, etc. y enviar una alarma falsa por error.
- Si el kit de suspensión de su vehículo no está aprobado por nosotros, es posible que el sistema de asistencia de carril no funcione correctamente.

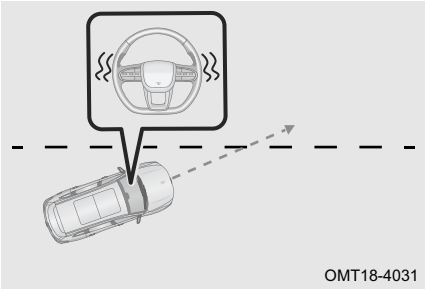
ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- El sistema de asistencia de carril sólo ofrece ayuda al conductor. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.

Sistema de Advertencia de Desvío de Carril (LDW)

LDW detecta la línea de carril mediante la cámara multifunción de vista frontal. El sistema envía una alarma y el volante vibra cuando la rueda rueda sobre la línea de carril y el vehículo sale de su carril.

Activación del aviso de desvío de carril



Cuando la velocidad es igual o superior a 65 km/h, el sistema LDW se activa; Cuando la velocidad disminuye de 65 km/h a 60 km/h, el sistema LDW entra en preactivación; Cuando la velocidad es inferior a 60 km/h, el sistema LDW sale después de 3 segundos.

LECTURA
Gire la fuente del vehículo al modo ON, y encienda el sistema LDW y ajuste la sensibilidad del sistema LDW a través del Sistema de audio - Ajustes del Vehículo - Conducción Inteligente.

Indicador del sistema de advertencia de desvío de carril

Cuando está pre-activado, el indicador gris "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando está activado, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Durante la operación, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Límite de función

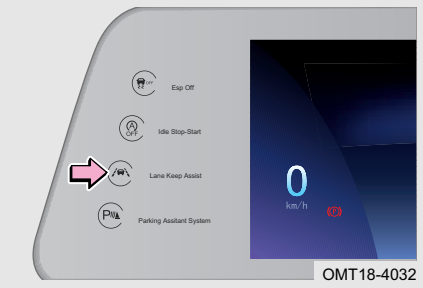
■ Es posible que el sistema LDW no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

1. Cuando cambie el carril.
2. Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
3. Cuando pise el pedal del acelerador con fuerza excesiva.
4. Cuando pise el pedal del freno con fuerza excesiva.
5. Cuando se enciende la luz de emergencia.
6. Cuando se encienda la luz de señal de giro lateral de desvío.
7. Cuando conduzca en carreteras con más curvas.

8. Cuando la línea del carril es demasiado delgada, el lado roto, borroso o desviado no tiene la línea de carril.

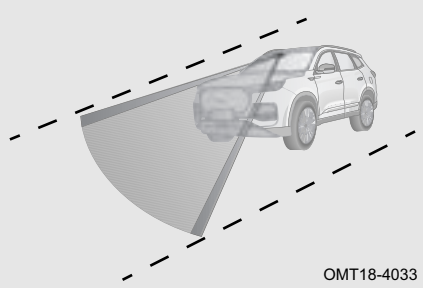
Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA)

LKA detecta la línea de carril mediante la cámara multifunción de vista frontal. Cuando el sistema detecta líneas de carril en los lados izquierdo y derecho, el sistema aplica La intervención de dirección correctiva para mantener el vehículo en el medio del carril.



Gire la fuente del vehículo al modo ON y Haga clic en el botón " " para encender el sistema LKA; Haga clic en el botón " " nuevamente para apagar el sistema LKA.

Activación del sistema de asistencia de mantenimiento de carril



Cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 60 km/h, el sistema LKA entra en activación; Cuando la velocidad disminuye de más de 60 km/h a 55 km/h, el sistema LKA entra en preactivación.

⚠ PRECAUCIÓN

- El conductor realiza un control activo del vehículo al encontrarse una curva grande.
- El conductor realiza un control activo del vehículo al cumplir algunas condiciones, como aumento de carril, fusión de carril, etc.
- El conductor realiza un control activo del vehículo al encontrarse entorno de tráfico complejo (como intersección, carretera de tráfico intenso).

Indicador del sistema de asistencia de mantenimiento de carril

Cuando está pre-activado, el indicador gris " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando está activado, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Al operar, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Límite de función

■ El sistema LKA puede que no funcionar correctamente en las siguientes condiciones:

1. Cuando cambie el carril.
2. Cuando la luz de señal de giro está encendida.
3. Cuando la fuerza de frenado es demasiado grande.
4. Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
5. Cuando pise el pedal del acelerador con fuerza excesiva.
6. Cuando la luz de advertencia está encendida.
7. LKA reconoce que el conductor no opera el volante durante un periodo de tiempo.
8. El volante se opera por el conductor cuando el sistema aplica una intervención correctiva en la dirección;

■ En las siguientes situaciones, no use LKA. De lo contrario, puede provocar accidente y resultando en la muerte o lesiones graves:

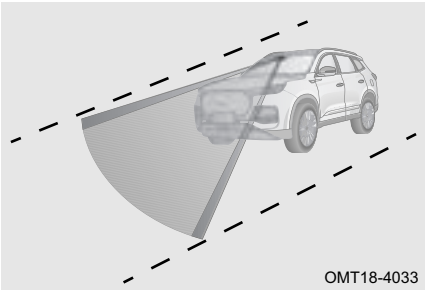
1. Cuando conduzca en la sección de baja calidad.
2. Cuando conduzca en el sitio de construcción de carretera.
3. Cuando conduzca en carreteras con más curvas.
4. Por la noche y cuando la luz circundante es oscura.
5. Cuando conduzca el vehículo en estilo deportivo.
6. En mal tiempo (tales como lluvia, nieve, niebla).

Sistema de Prevención de Asistencia de Carril (LDP) (si está equipado)

El sistema LDP monitorea la posición relativa entre el vehículo y la línea de carril en tiempo real. Cuando el vehículo esté a punto de desviarse del carril, controla el movimiento lateral y ayuda al conductor a mantener el vehículo en el carril original.


OMT18-4035

Active o desactive el sistema de prevención de asistencia de carril en el sistema de audio.


OMT18-4033

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h, se activa el sistema de prevención de asistencia de carril. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h, el sistema de prevención de asistencia de carril sale.

■ Indicador del sistema de prevención de asistencia de carril

- Cuando la función está activada/limitada, el indicador gris "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando está en estado de espera, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando se activa, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos parpadea.
- Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

La función se saldrá o no se activará incluso si el sistema de prevención de asistencia de carril está activado en las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo es menor de 60 km/h o mayor de 130 km/h;
- El conductor enciende la luz de advertencia de peligro/luz de señal de giro;
- El conductor pisa firmemente el pedal del acelerador o del freno;
- El giro lateral para el vehículo es demasiado rápido;
- El vehículo cambia de carril;
- Conduce en la curva con el radio de giro pequeño;
- El vehículo acaba de acceder a la carretera con líneas de carril;
- La línea de carril es demasiado delgada, rota, borrosa;
- El ancho de la carretera es demasiado estrecho o demasiado ancho;
- El sistema reconoce que el conductor no acciona el volante por un tiempo;

- El volante se opera por el conductor cuando el sistema aplica una intervención correctiva en la dirección;
- La cámara actual está bloqueada o la cámara no puede detectar el objetivo de la línea de carril delante por factores climáticos y ambientales.

⚠ PRECAUCIÓN

- El conductor realiza un control activo del vehículo al encontrarse una curva grande.
- El conductor realiza un control activo del vehículo al cumplir algunas condiciones, como aumento de carril, fusión de carril, etc.
- El conductor realiza un control activo del vehículo al encontrarse entorno de tráfico complejo (como intersección, carretera de tráfico intenso, etc.).

⚠ ADVERTENCIA

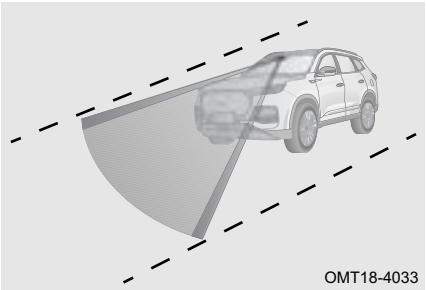
- El sistema de asistencia de carril solo ofrece la asistencia al conductor. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.
- El conductor debe controlar el vehículo, supervisar el sistema de asistencia de carril de gestión y operar según sea necesario en todo el proceso de conducción.
- Durante la conducción, está estrictamente prohibido que el conductor entregue el volante.

Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) (Si está Equipado)

El sistema ELK utiliza una cámara multifunción de visión frontal y un radar de esquina trasero para detectar en tiempo real si el vehículo se aparta de una marca de carril sólida, del borde de la carretera o de los vehículos que se aproximan o adelantan en los carriles adyacentes, si es así, el vehículo continúa con el movimiento lateral o el sistema controla el movimiento lateral si es necesario, lo que puede mantener el vehículo en el carril original y ayudar al conductor a reducir los accidentes de tráfico debidos a la salida de carril, mejorando la seguridad de conducción.


OMT18-4035

Active o desactive el sistema de mantenimiento de carril de emergencia en el sistema de la unidad principal.


OMT18-4033

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y se supervisa el objetivo del vehículo, el sistema ELK entra en estado de espera.

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y se aproxima al objetivo del vehículo monitoreado, el sistema ELK se activa.

Cuando la velocidad del vehículo disminuye de 65 km/h a 60 km/h, el sistema ELK entra en el estado límite.

El sistema ELK se activa por defecto al encender el vehículo.

■ Indicador del sistema de mantenimiento de carril de emergencia

- Cuando la función está activada/limitada, el indicador gris "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando está en estado de espera, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando se activa, el indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos parpadea.
- Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ La función se saldrá o no se activará incluso si el sistema ELK está habilitado en las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo es superior a 130 km/h.
- El vehículo cambia de carril; Cuando el carril es demasiado estrecho, demasiado ancho y se pierde la línea de carril.
- Cuando la fuerza de frenado es demasiado grande.
- Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
- Cuando la luz de advertencia está encendida.

- Cuando se detectan carriles de doble línea continua y se enciende la luz de señal de giro.
- Cuando el sistema EPS no está listo (como mal funcionamiento).
- Cuando el sistema ABS o el sistema ESP está activado.
- Cuando el sistema TJA/ICA está activado.
- El conductor opera el volante cuando ELK aplica la intervención correctiva de dirección.

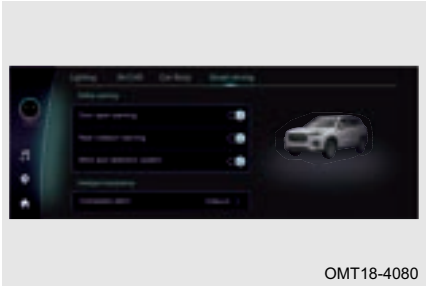
■ En las siguientes situaciones, no use el sistema ELK. De lo contrario, puede provocar accidente y resultando en la muerte o lesiones graves:

- Cuando conduzca en la sección de baja calidad.
- Cuando conduzca en el sitio de construcción de carretera.
- Cuando conduzca en carreteras con más curvas.
- Por la noche y cuando la luz circundante es oscura.
- Cuando conduzca el vehículo en estilo deportivo.
- En mal tiempo (tales como lluvia, nieve, niebla).

5-4. Sistema de Asistencia de Detección de Punto Ciego

Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)

El sistema BSD se usa para monitorear la presencia de vehículos en movimiento en las áreas traseras izquierda y derecha de su vehículo e informar al conductor la información relacionada para recordar el conductor la seguridad de conducción y la seguridad del cambio de carril. Este sistema también amplía algunas funciones como LCA, DOW, RCTA.



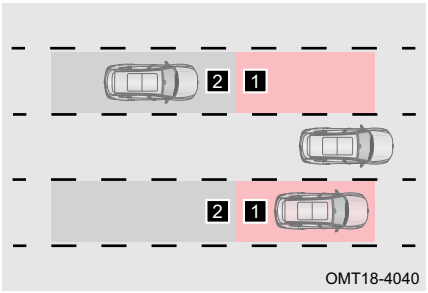
OMT18-4080

Gire la fuente del vehículo al modo ON y active los sistemas BSD, DOW y RCW a través del Sistema de Audio - Ajustes del Vehículo - Conducción Inteligente.

⚠ ADVERTENCIA

BSD solo le ofrece asistencia. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.

Activación del sistema BSD/Sistema LCA



OMT18-4040

Cuando la velocidad del vehículo es de 15 km/h o más, el sistema BSD entra en activación; Cuando la velocidad disminuye de más de 15 km/h a 10 km/h, el sistema BSD entra en preactivación.

1 Área de detección del sistema de detección de puntos ciegos

2 El vehículo se acerca al área de detección del sistema de advertencia de punto ciego

Nivel I: Si un vehículo entra en el área de detección y cumple con las condiciones de alarma, la alarma de nivel I se activa. El indicador amarillo "" en el espejo retrovisor permanece encendido, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Nivel II: En la base del nivel I, encienda la luz de señal de giro en el mismo lado. Después de activar la alarma del nivel II, el indicador amarillo "" en el

espejo retrovisor parpadea, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos parpadea, suena la alarma.

⚠ PRECAUCIÓN

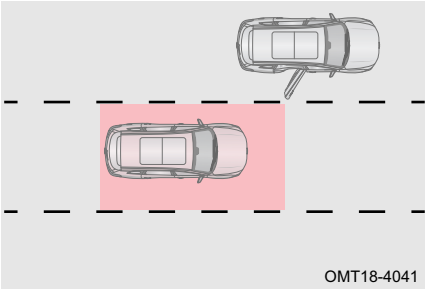
- Cuando acumula mucha nieve o hielo en el parachoques trasero y cerca del sensor de radar, o si conduce por una carretera nevada por mucho tiempo, el sistema BSD puede no funcionar.
- Al remolcar o colocar accesorios en la parte trasera del vehículo (como portabicicletas), apague el sistema BSD. De lo contrario, las ondas de radio del radar se verán afectadas, causando que el sistema funcione anormalmente.
- El sistema BSD/LCA puede detectar objetos estacionarios en o cerca de una carretera (como barandas, túneles, paredes laterales y vehículos estacionados) para encender la luz de advertencia.

Indicador del sistema de detección de punto ciego

Durante la operación, el indicador verde " " de alarma de nivel I en el cuadro de instrumentos permanece encendido; el indicador amarillo " " de alarma de nivel II en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta



Cuando la fuente del vehículo está en modo OFF/ACC/ON y el vehículo está parado, si el sistema BSD detecta vehículos que se aproximan a los lados izquierdo y derecho del vehículo y se abre cualquier puerta, el sistema DOW suena la alarma para recordar al conductor/ocupante que preste atención a seguir el vehículo cuando se sale para evitar colisiones.

Nivel I: Si un vehículo entra en el área de detección y cumple con las condiciones de alarma, la alarma de nivel I se activa. El indicador amarillo " " en el espejo retrovisor lateral correspondiente permanece encendido, el indicador " " en el panel de adorno de la puerta trasera lateral correspondiente permanece encendido.

Nivel II: En la base del nivel I, abra la puerta. Después de que se active la alarma de nivel II, el indicador amarillo " " en el espejo retrovisor lateral

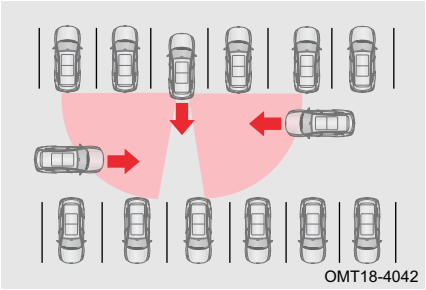
correspondiente parpadea, el indicador " " en el panel de adorno de la puerta trasera lateral correspondiente se enciende, la alarma suena.

Límite de función

■ El sistema DOW puede que no funcionar correctamente en las siguientes condiciones:

1. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 0.
2. Después de cambiar la fuente del vehículo al modo OFF durante 5 minutos.
3. Después de cambiar la fuente del vehículo al modo OFF, ingresa al modo de fortificación en 5 minutos.

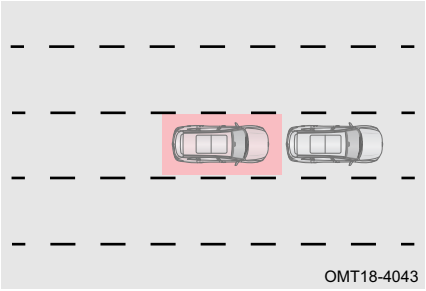
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) y Sistema de Freno de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) (Si Está Equipado)


OMT18-4042

Cuando el vehículo se pone en modo ON y el vehículo retrocede (la palanca de cambios está en posición R), el sistema BSD detecta que se acercan vehículos por los lados izquierdo/derecho, el indicador amarillo " " en el espejo retrovisor parpadea y la alarma suena.

Cuando existe el riesgo de colisión con el obstáculo trasero, la advertencia se activará y se frenará automáticamente si el conductor no frena a tiempo o el freno es insuficiente.

Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW)

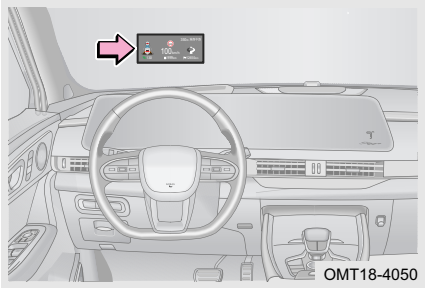

OMT18-4043

Con la potencia del vehículo en modo ON y la velocidad del vehículo ⩾ 15 km/h, el cuadro de instrumentos emitirá una alarma cuando haya un vehículo en el carril trasero del vehículo acercándose rápidamente al mismo.

5-5. Sistema de Asistencia para la Seguridad de Conducción

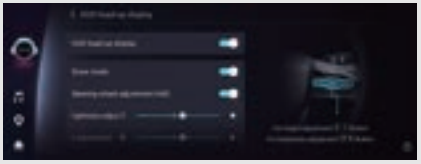
Visualización Cabeza-Arriba (HUD) (Si Está Equipado)

La visualización cabeza-arriba es un instrumento de asistencia a la conducción que se utiliza en los vehículos y proyecta la información de conducción (como la velocidad del vehículo, el kilometraje recorrido, etc.), la información de navegación, el sistema de asistencia a la conducción y otra información en el parabrisas frontal en forma de imágenes y caracteres a través del sistema óptico y el control electrónico, de modo que el conductor pueda obtener la velocidad correspondiente, el kilometraje de conducción, etc. en tiempo real sin ajustar la vista.



OMT18-4050

La visualización cabeza-arriba está situada en la zona delantera del parabrisas (como se muestra en la ilustración).



OMT18-4051

Gire la fuente del vehículo al modo ON, y encienda la visualización cabeza-arriba a través del sistema de audio.



OMT18-4052

Cuando la visualización cabeza-arriba se enciende, ajuste el modo nieve a ON/OFF, ajuste el HUD a ON/OFF mediante el volante, ajuste el brillo y la altura de la imagen, visualice el contenido y restaure el ajuste de fábrica.

LECTURA

- Se recomienda activar el modo nieve en la condición de nieve o cuando la visibilidad no es muy buena.
- La visualización cabeza-arriba ajusta automáticamente el brillo de la imagen mostrada en función del valor de la señal de brillo ambiental recogida, para adaptarse a las distintas condiciones de brillo ambiental.

PRECAUCIÓN

- Cuando la pantalla digital cabeza-arriba está bloqueada, no se puede utilizar la visualización cabeza-arriba.
- La lámina del parabrisas frontal puede afectar al brillo de la imagen de la visualización cabeza-arriba.
- Si el conductor lleva gafas de sol polarizadas, existe el riesgo de no poder ver la imagen de la visualización cabeza-arriba.
- Con la luz solar extrema, la parte de visualización de la imagen puede oscurecerse o incluso desvanecerse y luego recuperarse, lo cual es un fenómeno normal.

Sistema de Control de Presión de Neumáticos

TPMS es una configuración de seguridad activa y puede monitorear la presión y la temperatura de neumáticos en tiempo real y puede verificar la información a través del área de visualización de información. Cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja o la temperatura es demasiado alta, el sistema de control de presión de neumáticos emite una alarma.



OMT18-4053

En la pantalla de información de conducción, mueva el botón del volante hacia arriba/hacia abajo a la pantalla de visualización de la presión de neumáticos, entonces se pueden verificar los valores de la presión y la temperatura de neumáticos.

Cuando la velocidad es superior a 30 km/h por un período de tiempo, los valores de presión y temperatura de neumáticos se mostrarán en el cuadro de instrumentos en tiempo real; Cuando la fuente del vehículo cambia del modo OFF al modo ON (sin apagar), los valores de presión y temperatura de neumáticos se mostrarán en el cuadro de instrumentos.

Cuando la velocidad es superior a 30 km/h, si el TPMS no ha recibido la señal de radiofrecuencia de uno o más sensores después de varios minutos, el TPMS enviará una advertencia de mal funcionamiento del sistema, el indicador amarillo "(!)" en el cuadro de instrumentos parpadeará durante varios segundos y luego permanecerá encendido, se mostrará "Presión anormal de neumáticos, Verifique el TPMS" durante varios segundos y luego se apagará, que puede verificar en la pantalla de visualización de la presión de neumáticos.

LECTURA
Aunque el vehículo está equipado con TPMS, verifique si la presión de inflado y la apariencia de neumáticos se encuentran normales antes de conducir. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación según la necesidad.

Advertencia de baja presión



OMT18-4054

Cuando la presión de neumáticos es inferior a 184 kPa y la velocidad es superior a 30 km/h durante un período de tiempo, el sistema enviará una advertencia de baja presión, el símbolo de la rueda correspondiente parpadeará, se mostrará el valor actual de la presión de neumáticos y el indicador amarillo "(!)" en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Cuando la fuente del vehículo se cambie de OFF a ON y la presión de neumático es inferior a 184 kPa, el sistema enviará una advertencia de baja presión, el símbolo de la rueda correspondiente parpadeará, se mostrará el valor actual de la presión de neumático y el indicador amarillo "(!)" en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Cuando ocurra la advertencia de baja presión, por favor infle el neumático a 230 kPa lo antes posible. Después de conducir el vehículo a una velocidad superior a 30 km/h por un período de tiempo, la advertencia de baja presión se cancelará automáticamente.

⚠ PRECAUCIÓN

La baja presión de neumático aumentará el consumo de combustible y agravará el desgaste de neumático (un desgaste grave de neumático puede ocasionar el riesgo de que revienten los neumáticos), inspeccione la causa de fuga de aire de neumático. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible, según sea necesario.

Advertencia de alta temperatura



OMT18-4055

Cuando la temperatura de neumático es superior a 85°C y la velocidad es superior a 30 km/h por un período de tiempo, el sistema enviará una advertencia de alta temperatura, el símbolo de la rueda correspondiente parpadeará, se mostrará el valor actual de la temperatura de neumático y el indicador amarillo "(!)" en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Cuando la fuente del vehículo se cambie de OFF a ON y la temperatura de neumático es superior a 85° C, el sistema enviará una advertencia de alta temperatura, el símbolo de la rueda correspondiente parpadeará, se mostrará el valor actual de la temperatura de neumático y el indicador amarillo "(!)" en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Cuando ocurre una advertencia de temperatura alta, después de que la temperatura de neumático sea inferior a 80°C y el vehículo se conduzca a una velocidad superior a 30 km/h por un período de tiempo, la advertencia de alta temperatura se cancelará automáticamente.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando ocurre una advertencia de alta temperatura, deje de conducir de inmediato para enfriar los neumáticos naturalmente. No lo enfríe vertiendo agua fría, de lo contrario, el neumático puede dañarse y provocar accidente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible, según sea necesario.

Límite de función

■ El TPMS puede enviar la advertencia de mal funcionamiento del sistema en las siguientes condiciones:

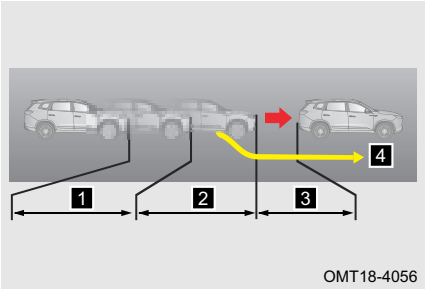
1. No se realiza el aprendizaje de configuración del sistema de control de presión de neumáticos después de reemplazar los neumático (neumático de repuesto incluido).
2. El sensor de presión de neumáticos u otros componentes están dañados, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible según sea necesario.
3. El sensor puede afectarse por la protección electromagnética causada por la instalación de cadenas de neumáticos, lo que afecta el funcionamiento adecuado del sistema de control de presión de neumáticos.
4. El sistema de control de presión de neumáticos puede que no funcione correctamente debido a la interferencia de los equipos electrónicos (sobre equipo estándar) instalados en el vehículo, resultando una falsa alarma.
5. TPMS puede no funcionar debido a interferencia de radio; Y puede ser interferido temporalmente debido a fuertes señales de radio electromagnéticas con la misma frecuencia (433 MHz).

LECTURA
Las fuentes de interferencia de radio comunes incluyen la energía del vehículo, la grabadora de conducción, el purificador de aire, la tarjeta de protección de entrada, el control remoto, la estación de base de teléfono celular, la torre de TV, etc.

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo está a punto de chocar con un vehículo o un peatón delante, el AEB y el FCW trabajan juntos, haciendo sonar una alarma para recordar al conductor, si éste no puede responder con la suficiente rapidez, el vehículo frenará automáticamente, reduciendo las pérdidas por colisión.

Activación de sistema de frenado automático de emergencia/sistema de advertencia de colisión frontal



1. Inicie el preaviso antes de impactar.
2. Inicie a frenar en parte antes de impactar.
3. Inicie a frenar de emergencia antes de impactar.
4. Si el conductor reacciona correctamente (por ejemplo, evita la colisión girando), se cancela el siguiente frenado de emergencia.

LECTURA

Gire la fuente del vehículo al modo ON y active el Sistema de Frenado Automático de Emergencia, el Sistema de Advertencia de Colisión Frontal, el Sistema de Advertencia de Distancia a través del Sistema de Audio.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, el sistema FCW no envía una alarma; Cuando la velocidad es superior a 85 km/h, el sistema FCW no hace sonar una alarma para un objetivo estático adelante.
- El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 a 53 km/h para el objetivo del vehículo estático; El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 a 80 km/h para el objetivo del vehículo en movimiento; El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 a 64 km/h para peatones y ciclistas.
- El conductor debe asegurarse de que los cinturones de seguridad estén abrochados y que las puertas estén cerradas. De lo contrario, el sistema AEB no funciona.
- Encienda el sistema ESP, el sistema FCW, el sistema AEB, de lo contrario, el sistema FCW y el sistema AEB no funcionan.
- El indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- El conductor debe tomar el control del vehículo debido a que el vehículo no mantenga el estado estacionario cuando el vehículo se frena automáticamente para detenerse.
- Durante la activación del sistema de frenado automático de emergencia, si el conductor gira rápidamente el volante o pisa profundamente el pedal del acelerador, el sistema de frenado automático de emergencia saldrá.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- AEB solo le ofrece asistencia. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.
- Los objetivos de vehículos que pueden detectarse mediante el sistema de frenado automático de emergencia incluyen los vehículos de pasajeros, autobuses y camiones. Para algunos vehículos, como camiones cisterna de cemento, vehículos especiales con chasis más alto o más bajo, el sistema tiene ciertas limitaciones en la detección.
- El sistema AEB funcionará cuando detecta algunas características consistentes con la marcha de humano normal (como balanceo de cabeza, balanceo de brazos, balanceo de piernas). El AEB detecta a los peatones que cruzan el carril del vehículo , pero el AEB no detecta a los peatones que caminan junto al carril, que están en una esquina o que están bloqueados por cualquier otro objeto.
- El AEB funcionará cuando detecte la información sobre el cuerpo y el contorno de la bicicleta, así como los movimientos normales del ciclista. El AEB no detecta como un objetivo a un ciclista que circula en sentido contrario.
- El sistema AEB no siempre es capaz de detectar los vehículos, ciclistas o peatones, y el sistema AEB pueden generar un frenado innecesario automáticamente o no funcionar por una variedad de razones. AEB solo es un sistema de asistencia de conducción para reducir la gravedad de colisión, no es posible evitar siempre la colisión en el rango de velocidad.

Precauciones del sistema de frenado automático de emergencia

1. El sistema de frenado automático de emergencia no puede violar leyes de la física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
2. El conductor controla la velocidad y la distancia al vehículo delante según el clima, las condiciones de la superficie de carretera y condiciones de tráfico, etc.
3. El sistema de frenado automático de emergencia no reacciona ante animales, vehículos que cruzan, vehículos que vengan en frente, bicicletas y peatones.
4. El rendimiento del sistema puede ser muy limitado para objetivos que cortan el carril rápidamente, objetivos que se detectan después de que el vehículo cambia de carril y objetivos en curvas.
5. Abróchese todos los cinturones de seguridad y asegure todas las cargas para evitar peligros cuando se activa el sistema de frenado automático de emergencia.

6. Cuando el sistema AEB no funciona adecuadamente, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos se enciende, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
7. Cuando inspecciona el vehículo con un probador de tambor, el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado automático de emergencia deben estar desactivados.
8. Cuando instala un neumático de repuesto que no sea de tamaño completo, se recomienda que el usuario apague el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado automático de emergencia, y reemplace los neumáticos de tamaño completo del vehículo original a tiempo.
9. En algunas circunstancias especiales, el sistema de frenado automático de emergencia puede realizar una advertencia y un frenado innecesarios, como en la vía que cruza una carretera, al entrar en el aparcamiento subterráneo girando, etc. Algunas circunstancias afectarán y debilitarán la detección del sensor, afectando a las funciones relacionadas del sistema, como el túnel, la luz del vehículo opuesto, el reflejo de la carretera resbaladiza.
10. Los dos sensores de radar y cámara están instalados en el área frontal del vehículo y detrás del parabrisas. Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no deben ser modificadas ni decoradas con marcos de matrícula, etc. Cuando el sensor está completamente cubierto de nieve, se saldrá de la función ACC. El rendimiento del sistema de frenado automático de emergencia puede reducirse o su función ocurre falla por la vibración del sensor o colisión. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para recalibrar los sensores lo antes posible.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar el funcionamiento normal del sistema de frenado automático de emergencia. La función del sistema de frenado automático de emergencia puede que no produzca el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico / Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (Si Está Equipado)

El sistema TJA/ICA detecta la línea de carril a través de la cámara de visión frontal para realizar el control vertical y horizontal del vehículo, proporcionando asistencia a la conducción y reduciendo la carga de trabajo del conductor en un entorno de conducción monótono o con mucho tráfico.

Activación del sistema de asistencia para atascos de tráfico/sistema de asistencia de crucero integrado

Tipo A



OMT18-4058

Pulse el botón "/⊜\" para encender el sistema TJA/ICA, el sistema ACC se enciende automáticamente al mismo tiempo, el indicador gris "🚗" del cuadro de instrumentos permanece encendido. Cuando todas las condiciones de activación de ACC está cumplidas, presione el botón " SET- ", ACC se activa primeramente, mientras tanto, la cámara frontal detecta si existen líneas de carril u objetivos del vehículo, cuando cumplen las condiciones de activación, el indicador verde "🚗"en el cuadro de instrumentos se enciende.

Tipo B



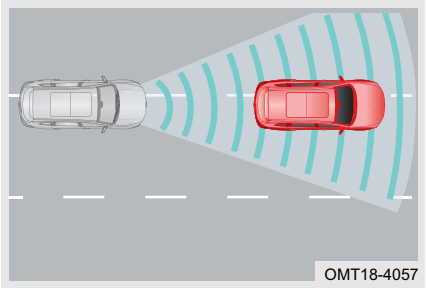
OMT18-4059

Botón principal "⊜":

Activar/salir de la función: Cuando TJA/ICA está en estado de preactivación o activación, presione cortamente el botón principal para activar/salir de TJA/ICA;

Función de cambio de modo: Cuando el ACC está en estado de pre-crucero o de crucero, o TJA/ICA está en estado de preactivación o activado, presione largamente el botón principal para cambiarse entre los modos ACC y TJA/ICA.

Si no se cumplen las condiciones de activación de TJA/ICA, el indicador gris "⊜" en el cuadro de instrumentos permanece encendido; Si se cumplen las condiciones de activación de TJA/ICA, el indicador azul "⊜" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.



Sistema TJA: Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h, el vehículo mantendrá cerca del centro del carril. Si no detecta una línea de carril, el vehículo sigue al vehículo delante como objetivo de conducción. Si no detecta la línea de carril ni el vehículo objetivo, el sistema TJA se apagará.

Sistema ICA: Cuando la velocidad del vehículo es de 60 km/h a 150 km/h, el vehículo mantendrá cerca del centro del carril. Si no detecta una línea de carril, ICA se apagará independientemente de si existe un objetivo del vehículo delante.

Límite de función

■ El sistema TJA/ICA puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

1. Deja el volante.
2. Las luces de señal de giro están encendidas.
3. La velocidad del vehículo es inferior a 1 km/h.
4. Las luces de emergencia están encendidas.
5. No se detecta la línea del carril.
6. Carriles demasiado estrechos o anchos.
7. Radio de curvatura del carril demasiado pequeño.
8. El conductor gira el volante activamente.
9. Existe cualquier condición de salida de ACC.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- TJA/ICA solo le ofrece asistencia. Puede no funcionar correctamente en algunas condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carretera.

Precauciones del sistema de asistencia de atascos de tráfico/ sistema de asistencia de crucero integrado

1. El sistema de asistencia para atascos de tráfico/sistema de asistencia de crucero integrado es un sistema de asistencia a la conducción, que no puede violar leyes de la física y tiene ciertas limitaciones. El conductor

siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.

2. El control longitudinal del sistema de asistencia para atascos de tráfico/ sistema de asistencia de crucero integrado se realiza mediante un sistema de control de crucero adaptativo, y el control lateral se realiza mediante un sistema de asistencia de mantenimiento de carril. Todas las precauciones para el sistema de control de crucero adaptativo y el sistema de asistencia de mantenimiento de carril también se aplican a este sistema.
3. El sistema de asistencia para atascos de tráfico/sistema de asistencia de crucero integrado no proporciona la función de conducción automática y no permite la conducción sin manos. El conductor debe controlar el vehículo en cualquier momento para garantizar la seguridad del vehículo en condiciones de funcionamiento, tales como girar, cruzar, incorporarse a un carril y cortar el vehículo delante.
4. El rendimiento del sistema de asistencia para atascos de tráfico/sistema de asistencia de crucero integrado se ve afectado por el clima, la iluminación y la definición de la línea de carril. Ocurre la degradación significativa del rendimiento o incluso la pérdida de función en caso de la luz de fondo, la puesta de sol, la noche, la superficie de la carretera cubierta de nieve y hielo, y líneas de carril poco claras por el desgaste superficial.
5. Cuando TJA/ICA está mal funcionamiento, el indicador amarillo "" /""en el cuadro de instrumentos permanece encendido, en este momento, la función TJA/ICA falla, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir la responsabilidad del control del vehículo.

5-6. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de monitor de Vista de Estacionamiento

El sistema de monitor de vista de estacionamiento recopila la imagen de vista trasera del vehículo a través de la cámara trasera y muestra la vista trasera y la guía de suelo al operador mediante la pantalla del sistema de audio, proporcionando el estacionamiento de seguridad y fácil al conductor.

Métodos de uso

Mueva la palanca de cambios a R para ingresar a la pantalla del sistema RVC, y la pantalla mostrará el monitor de vista de estacionamiento y la guía de carril. La guía de suelo varía según la rotación del volante y se sirve para prejuzgar el recorrido de marcha atrás.

⚠ PRECAUCIÓN

- Use la distancia como referencia (como en la colina).
- La línea de guía de ancho del vehículo y la línea de predicción son más anchas que la línea real.
- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- Si el neumático se reemplaza con el tamaño diferente, la línea de predicción mostrada es diferente de la línea real, por favor utilice el espejo retrovisor o verifique y determine la distancia a otros objetos en realidad.

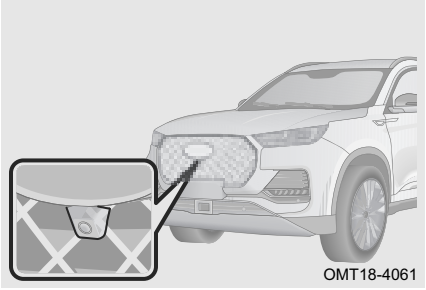
⚠ ADVERTENCIA

- Al dar marcha atrás, asegúrese de que la portón trasero esté firmemente cerrada.
- Nunca distraiga su atención del tráfico alrededor debido a las imágenes en la pantalla.
- Al dar marcha atrás, preste siempre especial atención a los niños, animales pequeños y objetos de los alrededores, ya que no siempre se pueden detectar con la cámara.
- Debido al rango de monitoreo limitado, el sistema de monitor de vista de estacionamiento no puede ver la parte inferior y las esquinas del parachoques.
- Nunca golpees la lente. Es un instrumento preciso. Golpear la lente puede provocar un mal funcionamiento o daños, causando un incendio o una descarga eléctrica.
- Debido a que la cámara trasera utiliza una lente gran angular, la distancia del objeto mostrada en el monitor de visión de aparcamiento puede parecer diferente de la distancia real.
- Cuando lava la carrocería del vehículo con agua a alta presión, no rocíe agua alrededor de la cámara, de lo contrario, el agua entrará en la cámara y se condensará en la lente, causando mal funcionamiento, incendio o descarga eléctrica.
- La lente de la cámara trasera puede ampliar y distorsionar la vista, por lo que la imagen mostrada es diferente del objeto real o no puede reflejar el objeto real con precisión, y también hay punto ciego y un pequeño retraso.
- El monitor de vista de estacionamiento es conveniente, pero no sustituye la operación correcta de marcha atrás. Al dar marcha atrás, asegúrese de mirar alrededor para verificar si el entorno es seguro y da marcha atrás lentamente.

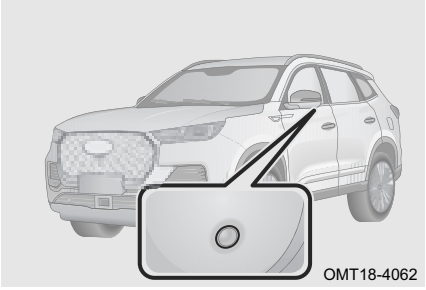
Sistema de Monitor de Vista Panorámica (AVM) (Si Está Equipado)

El sistema de monitor de vista panorámica recopila imágenes circundantes del vehículo a través de cuatro cámaras, y muestra las imágenes circundantes y la guía de carril en la unidad principal de audio, para ayudar al conductor a aparcar con seguridad y facilidad.

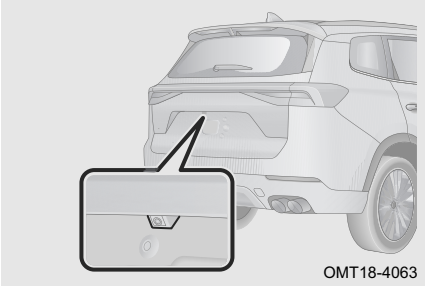
Disposición de cámara



Posición de instalación de la cámara frontal: Rejilla de entrada del parachoques delantero.

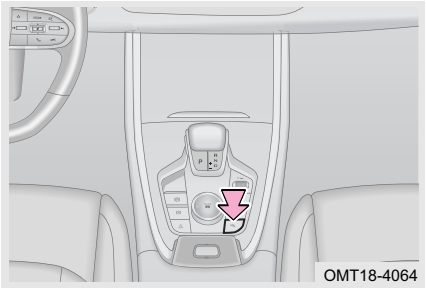


Posición de instalación de las cámaras izquierda/derecha: Parte inferior del espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho.



Posición de instalación de la cámara trasera: Parte superior media de la placa de matrícula trasera.

Métodos de uso



Cambia la energía del vehículo al modo ON y la velocidad del vehículo es inferior a 20 km/h:

Método 1: Mueva la palanca de cambios a R para entrar en el sistema AVM; Mueva la palanca de cambios hacia fuera de R para salir del sistema AVM.

Método 2: Presione el botón "AVM" para ingresar al sistema AVM; haga clic en el botón "AVM" para salir del sistema AVM.

Método 3: Encienda la luz de señal de giro izquierda/derecha para ingresar al sistema de monitor de vista panorámica (es necesario activar "operar las luces de señal de giro para activar el monitor de vista panorámica" en el ajuste del sistema de monitor de vista panorámica); Apague las luces de señal de giro izquierda/derecha para salir del sistema de monitor de vista panorámica.

Método 4: Gire en un gran ángulo para entrar en el sistema AVM (es necesario activar "girar para activar el monitor de vista panorámica" en el ajuste del sistema de AVM).

Nota: Después de cambiar la alimentación del vehículo al modo OFF o si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, sale del sistema de monitor de vista panorámica.

LECTURA
El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no sustituye la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Cambio de vista



OMT18-4065

Haga clic en el botón " ⮌ " y la palanca de cambios no está en R, para salir del ajuste del sistema del monitor de vista panorámica.

Haga clic en el botón " ⚙ " para ingresar al ajuste del sistema del monitor de vista panorámica.

Haga clic en el botón " " para cambiar a la vista unilateral + vista de pájaro.

Haga clic en el botón " 3D " para cambiar a la vista 3D + vista de pájaro. Haga clic en el botón de ángulo de visión específico alrededor de la vista de pájaro del vehículo para cambiar la vista 3D correspondiente. La vista 3D puede cambiarse a cualquier ángulo de vista deslizando.

Haga clic en el botón " " para cambiar a la vista frontal de gran angular.

Haga clic en el botón " " para cambiar a la vista gran angular trasera.

LECTURA
El sistema de monitor de la vista panorámica es muy útil para estacionar y conducir con seguridad. Se recomienda que esté familiarizado con esta función en un área abierta y conveniente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- No coloque ningún objeto sobre la cámara del sistema de monitor de vista panorámica.
- La distancia del objeto vista desde el monitor de la vista panorámica es diferente de la distancia real.
- Antes de usar el sistema de monitor de vista panorámica, asegúrese de extender los espejos retrovisores exteriores y cerrar la portón trasero firmemente.
- El sistema de monitor de vista panorámica se ha calibrado profesionalmente antes de salir de la fábrica. Cualquier desmontaje/instalación y cambios en la posición y ángulo de instalación de la cámara sin permiso pueden afectar la función y el efecto del sistema del monitor de la vista panorámica.
- El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no sustituye la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Ajuste del sistema



OMT18-4066

[Pantalla de inicio de la vista panorámica] Pulse primero el botón "AVM" para acceder al sistema AVM y a la pantalla de inicio de la vista panorámica.

[Operación de las luces de señal de giro para activar el monitor de vista panorámica] Al encender la luz de señal de giro izquierda/derecha, se mostrará una vista en 3D del lado trasero izquierdo/derecho del vehículo.

[Girar para activar el monitor de visión panorámica] Gire en un ángulo grande para entrar en el sistema AVM.

[Ampliación automática] Ingrese a la vista ampliada automáticamente basado en la distancia del obstáculo.

[Indicación de puerta abierta] Indica el estado del techo corredizo, las puertas y el portón trasero.

[Visualización de guía de carril] Al ingresar al sistema AVM, cargue la guía de carril estática/dinámica y la línea de seguimiento de ruedas.

[Pantalla de radar de estacionamiento] Muestra la información de distancia de radar correspondiente.

[Ajuste del número de matrícula] Ajusta y muestra la información del número de matrícula correspondiente en el modelo de vehículo.

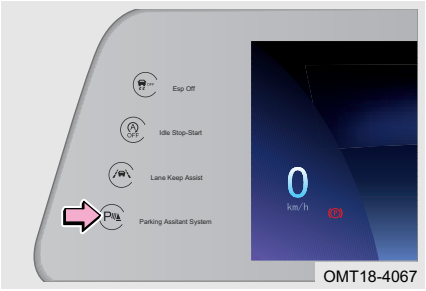
[Cuerpo transparente] Cambia la transparencia del modelo de vehículo.

[Restaurar el ajuste por defecto] Restaura el ajuste por defecto.

Sistema de Radar de Estacionamiento

El sistema de radar de estacionamiento es un dispositivo de detección de radar, aplica sensores de radar (4 sensores u 8 sensores) para detectar si existe obstáculos delante y detrás del vehículo y la distancia de obstáculos. Le recuerda al conductor por la pantalla de la unidad principal de audio, la alarma sonora, etc., para ayudar el conductor a estacionarse de manera segura y fácil.

Interruptor del sistema de radar de estacionamiento (si está equipado)



OMT18-4067

Gire la fuente del vehículo al modo ON y pulse el botón " " para activar el sistema de radar de estacionamiento; Cuando la palanca de cambios no está en R, pulse de nuevo el botón " " para salir del sistema de radar de estacionamiento.

Nota: Cuando el sistema de radar de estacionamiento está funcionando y la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, sale del sistema de radar de estacionamiento; cuando la velocidad es inferior a 15 km/h, es necesario hacer clic en el botón " " nuevamente para reactivar el sistema.

LECTURA

Solo los modelos con 8 sensores están equipados con el interruptor del sistema de radar de estacionamiento.

Métodos de uso

Para modelos con 4 sensores: Gire la fuente del vehículo al modo ON y mueva la palanca de cambios a la posición R para activar el sistema de radar de estacionamiento; Cuando un sensor de radar detecta un obstáculo, la unidad principal de audio muestra la distancia desde el obstáculo (áreas rojas, amarillas y verdes) acompañada de un sonido de alarma.

Para modelos con 8 sensores: Gire la fuente del vehículo al modo ON, haga clic en el botón " " o mueva la palanca de cambios a la posición R para activar el sistema de radar de estacionamiento; Cuando un sensor de radar detecta un obstáculo, la unidad principal de audio muestra la distancia desde el obstáculo (áreas rojas, amarillas y verdes) acompañada de un sonido de alarma.

Nota: Si el sensor de radar está mal funcionamiento, el sistema de radar de estacionamiento sonará por los 2 segundos cuando se enciende. Cuando se aplica el freno de estacionamiento o la palanca de cambios está en la posición P, el sonido de advertencia de mal funcionamiento del sensor de radar estará blindado.

LECTURA

- La distancia de monitoreo es la distancia vertical más corta entre el obstáculo y el sensor de radar.
- Cuando se aplica el freno de estacionamiento o la palanca de cambios está en la posición P con el radar delantero activado, la unidad principal de audio solo mostrará la información del arco, y el aviso de la unidad principal de audio no sonará.
- Para modelos con 8 sensores, mueva la palanca de cambios a la posición R para activar el sistema de radar de estacionamiento (-independientemente de si el sistema de radar de estacionamiento está activado antes de mover la palanca de cambios a la posición R), el sistema de radar de estacionamiento aún funciona cuando se cambia a otras posiciones.

PRECAUCIÓN

- Para obstáculos fuera del rango de detección, los sensores de radar no activarán la alarma.
- Cuando el vehículo está en movimiento, tenga en cuenta que los sensores de radar de marcha atrás del otro lado pueden acercarse a otros obstáculos.

Límite de función

■ El sistema de radar de estacionamiento puede no funcionar normalmente en las siguientes condiciones:

1. Cuando el vehículo está en una pendiente pronunciada.

2. Cuando conduce en nieve gelatinosa o en lluvia.
3. No se pueden detectar objetos bajos como rocas, etc.
4. Los objetos que son más altos que el parachoques no se pueden detectar.
5. No se pueden detectar objetos delgados como alambres, cercas y cuerdas, etc.
6. Cuando el vehículo está equipado con una radio de alta frecuencia o la antena está en uso.
7. Cuando las superficies del sensor de radar están congeladas, no detectarán ningún obstáculo.
8. Cuando los sensores de radar están cubiertos por tierra, nieve o barro, es posible que no detecten los obstáculos.
9. No se pueden detectar objetos que absorben fácilmente las ondas ultrasónicas (como nieve suave, algodón, esponja).
10. Cuando hay ruido cerca del vehículo, (como bocinas del vehículo, motores de motocicletas, frenos de aire de vehículos grandes u otros ruidos fuertes que producen ondas ultrasónicas).
11. Si múltiples sensores de radar detectan múltiples obstáculos, las distancias entre cada sensor de radar y cada obstáculo se muestran en la unidad principal de audio simultáneamente, y el sistema suena según el obstáculo más cercano.

Limpieza de sensor de radar


OMT18-4068

Cuando lave el vehículo, usa un paño suave o agua (baja presión de agua) para lavar la materia extraña como nieve, barro y polvo en la superficie del sensor de radar.

El flujo de agua a alta presión, como pistolas de agua o grandes fuerzas externas, puede dañar los sensores de radar. No pellizque ni golpee los sensores de radar, de lo contrario, los sensores no funcionarán normalmente.

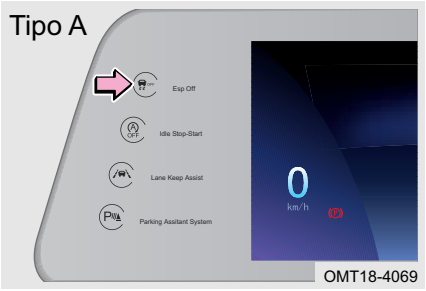
5-7. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Control Electrónico de Estabilidad

El sistema de control electrónico de estabilidad mantiene la estabilidad del vehículo cuando se sobrevira o se subvira. Cuando detecta sobreviraje o subviraje, el sistema aplica el freno a una o más ruedas para reforzar el control de estabilidad del vehículo. El sistema de control electrónico de estabilidad también amplía algunas funciones (como el HDC, el ABS y el sistema EBD, etc.) para garantizar la estabilidad lateral durante la conducción del vehículo.

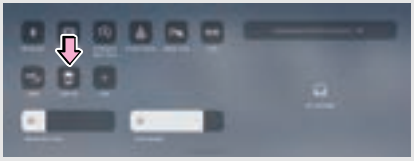
Interruptor del sistema de control electrónico de estabilidad

Tipo A



Gire la fuente del vehículo al modo ON y pulse el botón " " para desactivar el sistema electrónico de control de estabilidad; Pulse de nuevo el botón " " para activar el sistema electrónico de control de estabilidad.

Tipo B



Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, la pantalla del menú de acceso directo se puede visualizar deslizando la pantalla hacia abajo en la pantalla de audio.

Cuando el vehículo está parado, haga clic en el botón " " para apagar el sistema ESP; Haga clic en el botón " " nuevamente para encender el sistema ESP.

LECTURA

- El sistema de control electrónico de estabilidad no puede apagarse durante la operación.
- Al conducir un vehículo por primera vez, el Sistema de Control Electrónico de Estabilidad está activado de forma predeterminada.

Indicador del sistema de control electrónico de estabilidad

Al apagar, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Durante la operación, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

LECTURA

El sistema electrónico de control de estabilidad emite una alarma anormal después de reemplazar el neumático de repuesto por un del tamaño no completo. Después de utilizar el neumático del tamaño normal y conducir por 1 km, volverá automáticamente a la normalidad.

ADVERTENCIA

- Cuando ESP está mal funcionamiento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Incluso cuando ESP está funcionando, la conducción a alta velocidad, los virajes bruscos o malas condiciones del camino pueden causar accidentes.
- La función del sistema electrónico de control de estabilidad no garantiza completamente que usted pueda hacerse cargo del vehículo si ha perdido el control por diversas situaciones extremas. Incluso con el sistema de control electrónico de estabilidad, respete siempre las leyes y reglamentos para evitar accidentes.
- La función de asistencia del conductor se basa en el ESP para la seguridad. Si se apaga el ESP, muchas funciones de asistencia del conductor no estarán disponibles, puede aparecer una luz de mal funcionamiento temporal en el cuadro de instrumentos para indicar que la función no está disponible (no el fallo del sistema de asistencia del conductor). Para continuar utilizando la función de asistencia del conductor, vuelva a activar la función ESP, la función de asistencia del conductor se recuperará.

Límite de función

■ En las siguientes condiciones, es necesario apagar el sistema de control electrónico de estabilidad:

1. Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
2. Cuando arranca el vehículo en el probador de potencia.
3. Al conducir por carreteras con nieve profunda o grava suelta.

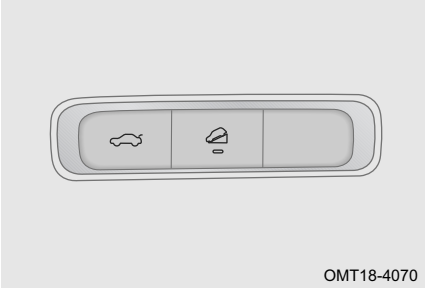
LECTURA

Se recomienda apagar el sistema de control electrónico de estabilidad, para mejorar la tracción del vehículo cuando conduce sobre arena o grava.

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

El HDC puede ayudar a que el vehículo circule por carreteras empinadas de forma segura en condiciones controladas. Después de conectar el HDC, cuando el vehículo desciende por una pendiente pronunciada, el rango de control de la velocidad (para modelos AT) es de 10 - 35 km/h. Cuando la velocidad inicial es inferior a la velocidad mínima, el vehículo se controlará a la velocidad mínima por defecto. La velocidad actual de vehículo de control se puede aumentar o disminuir en un rango de velocidad dado presionando el acelerador o el pedal del freno.

Interruptor del sistema de control de descenso de pendientes


OMT18-4070

Cuando la velocidad del vehículo no es superior a 60 km/h, pulse el botón " " (se enciende el indicador) para encender el sistema HDC; Cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h o pulse de nuevo el botón " " (el indicador se apaga), el sistema HDC se apaga.

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de ingresar a una carretera empinada, ajuste el HDC para que el conductor pueda operar el volante sin distracciones.
- Cuando el sistema HDC está funcionando, el ABS se encenderá automáticamente si hay un neumático bloqueado.
- Cuando el sistema HDC está funcionando, si alguna rueda pierde contacto con el suelo, la fuerza de frenado se distribuirá a la rueda con un mayor coeficiente de adherencia.
- El sistema HDC aplica activamente la fuerza de frenado mediante el funcionamiento del sistema de control electrónico de estabilidad. Habrá un sonido de operación hidráulica al trabajar, que es un fenómeno normal. Cuando el sistema de control electrónico de estabilidad está falla, el sistema HDC no se puede encender. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para inspección y reparación.

⚠ ADVERTENCIA

El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.

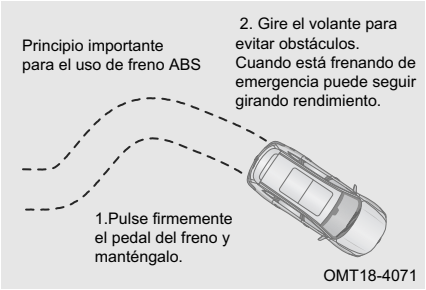
Indicador del sistema de control de descenso de pendientes

Cuando está activado, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

ABS puede evitar que la rueda se bloquee en frenado excesivo o frenado en la carretera resbaladiza, evitando el deslizamiento lateral del vehículo o la deriva del vehículo y manteniendo la estabilidad del vehículo.



El ABS no funciona durante el frenado normal y solo funciona (el pedal del freno pulsa con ruido, asegurando el rendimiento de freno y de dirección, si el espacio es suficiente, el vehículo también puede evitar obstáculos) durante el frenado de emergencia. Nunca suelte el pedal del freno en este caso.

⚠ ADVERTENCIA

- Siempre conduzca con cuidado y asegúrese de desacelerar al momento de virar.
- Cuando ABS está mal funcionamiento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Aunque el sistema de frenos antibloqueo puede garantizar el mejor efecto de frenado, la distancia de frenado variará en gran medida por las condiciones de carretera.
- Además, el sistema de frenos antibloqueo no puede eliminar los riesgos derivados de la conducción de seguimiento cercano, la conducción por el agua, los giros rápidos o la conducción en superficie de la carretera en mal estado y no puede evitar accidentes causados por una conducción desatenta o inapropiada.
- ABS no puede garantizar que la distancia de frenado se pueda acortar en cualquier situación. Cuando el vehículo está equipado con cadena para neumáticos, en caminos cubiertos de arena o nieve, los vehículos con ABS pueden requerir más distancia de frenado en comparación con los vehículos sin ABS.

Indicador del sistema de freno antibloqueo

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando el indicador de mal funcionamiento de ABS y el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos permanecen encendidos al mismo tiempo, estacione su vehículo en un lugar seguro lejos del tráfico principal y vaya a la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación inmediatamente.

Límite de función

■ ABS hará el sonido de operación en las siguientes condiciones:

1. Sonido de rebote del pedal del freno.
2. Sonido de impacto entre la suspensión y el cuerpo de vehículo debido al frenado de emergencia.
3. Sonido de operación del motor, válvula solenoide y devolver la bomba en la unidad hidráulica.
4. Sonido de operación de la válvula solenoide cuando se interviene EBD en el frenado.
5. Después de que el vehículo se encienda o arranque el motor se escuchará un zumbido por corto tiempo, indicando que se ha realizado la autocomprobación del sistema.

■ Siempre mantenga una distancia segura al vehículo delante en las siguientes situaciones

1. Al conducir en caminos difíciles.
2. Al conducir por caminos con baches o superficies irregulares.
3. Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
4. Al conducir sobre polvo, gravilla y caminos cubiertos de nieve.

⚠ PRECAUCIÓN
El tamaño de neumático, la especificación y el patrón de la banda de rodadura afectarán seriamente el rendimiento de ABS. Los neumáticos de repuesto deben tener el mismo tamaño, capacidad de carga y estructura que los originales. Cuando un neumático está defectuoso, se recomienda sustituirlo por uno de marca original en una estación de servicio autorizada.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando conduzca en días lluviosos, controle adecuadamente la velocidad del vehículo, ya que si la rueda gira o resbala, el ABS no podrá controlar el vehículo.
- Aunque el ABS puede ayudar a controlar el vehículo, asegúrese de conducir con cuidado, mantenga la velocidad moderada y mantenga la distancia segura de los vehículos anteriores. Incluso el ABS funciona, existen ciertas limitaciones en la estabilidad del vehículo y el efecto de operación del volante.

Función Extendida

Sistema de Distribución de Fuerza de Frenado (EBD)

El sistema EBD ajusta automáticamente la relación de distribución de la fuerza de frenado de los ejes delantero y trasero según la diferencia de transferencia de la carga axial causada por el frenado, para mejorar la eficiencia de frenado. Además, el sistema EBD funciona junto con el ABS para mejorar la estabilidad de frenado. Además, cuando frene en una esquina, la fuerza de frenado de la rueda interior y exterior se puede ajustar para mejorar la estabilidad de frenado.

Sistema de Control de Tracción (TCS)

Al arrancar o acelerar rápidamente, las ruedas motrices pueden resbalar. En caso de que en una carretera resbaladiza como la nieve o el hielo, la dirección podría salirse de control y causar una situación peligrosa. Cuando TCS detecta que la velocidad de la rueda conducida es menor que la velocidad de la rueda motriz (una característica del deslizamiento) usando sensores, envía una señal para ajustar el tiempo de encendido, reducir la apertura del acelerador, reducir la marcha o frenar las ruedas para que la rueda ya no se deslice.

Sistema de Control de Asistencia de Arranque en Pendiente (HAC)

HAC puede evitar que el vehículo se mueva hacia atrás cuando comienza cuesta arriba. Después de que el vehículo se pare, el HAC adopta un sensor de aceleración longitudinal para determinar si el vehículo esté en la pendiente. Cuando el vehículo inicia desde el estado estacionario en la pendiente para conducir o retroceder hacia arriba, el HAC funciona automáticamente. Al arrancar, después de que el conductor suelta el pedal del freno, el sistema mantiene la presión de frenado previa durante 1 a 2 segundos para sostener el vehículo. A medida que aumenta el par de accionamiento, la presión del freno se reduce gradualmente, evitando los accidentes causados por retroceder al iniciar en una pendiente.

Sistema de Asistencia de Frenado (BAS)

El sistema BAS se utiliza para acortar la distancia de frenado en el frenado de emergencia. En una emergencia, el conductor suele frenar a tiempo, pero

generalmente no aplica la fuerza máxima de frenado, alargando así la distancia de frenado. En este caso, el sistema BAS funcionará. Cuando el conductor pise el pedal del freno rápidamente en emergencia sin fuerza suficiente, el sistema BAS aumenta rápidamente la presión de frenos al nivel máximo, haciendo que el sistema de frenos antibloqueo a una corta distancia de frenado de forma más rápida y eficaz.

Sistema de anulación de frenos (BOS)

Cuando los pedales del acelerador y del freno se pisan al mismo tiempo, la salida del motor puede estar restringida.

Control de Torque de Arrastre (DTC)

En la conducción normal, si suelta el pedal del acelerador rápidamente o cambia la palanca de cambios a marcha más baja por error, el vehículo producirá un efecto de frenado similar, especialmente en la carretera resbaladiza, la rueda se bloqueará. En este momento, el sistema de control electrónico de estabilidad pedirá al motor que aumente el par de salida, reanudando la rotación de las ruedas motrices, mejorando la estabilidad de la dirección.

Sistema de Intervención de Movimiento de Vuelta (RMI)

El sistema RMI se utiliza para evitar que el vehículo se vuelque en la carretera al operar el vehículo en estado dinámico (como cambio de carril).

5-8. Sistema de Monitoreo del Conductor (Si Está Equipado)

Sistema de Monitor del Conductor (DMS)

El DMS (sistema de monitoreo del conductor) utiliza la cámara infrarroja dispuesta en la cabina para monitorear el estado de conducción del conductor en tiempo real y recoge la imagen de la cara del conductor (como bostezos, ojos cerrados, cabeceo, etc.) y la información del área de la línea de visión en tiempo real, juzgando el estado del conductor en tiempo real. La cámara sólo capta la cara del conductor, no capta el resto del vehículo. Toda la información de cara capturada no se utilizará para la identificación personal y no se almacenará. El sistema está activado por defecto.

■ Función principal

1. Determine si el conductor está fatigado al monitorear la expresión facial, el cierre de ojos, la frecuencia de parpadeo, etc. del conductor. Cuando se detecta que el conductor se encuentra en un estado de fatiga, aparecerá una ventana emergente en el cuadro de instrumentos y sonará una alarma;
2. Determine si el conductor está fatigado al monitorear la expresión facial, el cierre de ojos, la frecuencia de parpadeo, etc. del conductor. Cuando se detecta que el conductor se encuentra en un estado de fatiga, aparecerá una ventana emergente en el cuadro de instrumentos y sonará una alarma;
3. El sistema se activa por defecto cada vez que se arranca el vehículo, y se puede desactivar manualmente en la pantalla de la unidad principal. Después de cada encendido, el sistema realizará una autocomprobación; cuando la cámara esté bloqueada o el sistema esté en mal funcionamiento, se mostrará la indicación correspondiente en el cuadro de instrumentos.

⚠ PRECAUCIÓN

- DMS puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Cuando se activa el sistema de monitor del conductor, se enciende el indicador "" en el medidor; Cuando el sistema de monitor del conductor es anormal, se enciende el indicador "" en el medidor. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h, el sistema de monitor del conductor hará sonar una alarma cuando el sistema detecte que el conductor se encuentra en un estado de conducción fatigado.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, el sistema de monitor del conductor hará sonar una alarma cuando el sistema detecte que el conductor está distraído o no responde al recordatorio.

⚠ ADVERTENCIA
El sistema de monitoreo de fatiga del conductor es sólo una herramienta auxiliar. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo. La fatiga y la conducción distraída están estrictamente prohibidas. Él / ella siempre debe concentrarse en la conducción con cuidado.

6-1. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

ECALL (Si Está Equipado) 284

Luz de Peligro 284

Chaleco Reflectante 285

Triángulo de Advertencia 285

Herramientas de Repuesto 286

6-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si se le Pincha una Rueda Mientras Conduce 286

Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta 292

Si la Batería Está Agotada 293

Si Su Vehículo No Enciende Normalmente..... 295

6-3. Remolque

Vehículo de Remolque 296

Remolque de Vehículo de Emergencia 297

Instalación del Ojal de Remolque 299

6-4. Fusible

Caja de Fusibles 300

Revisión de Fusibles..... 301

Reemplazo de Fusible 301

6-1. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

ECALL (Si Está Equipado)

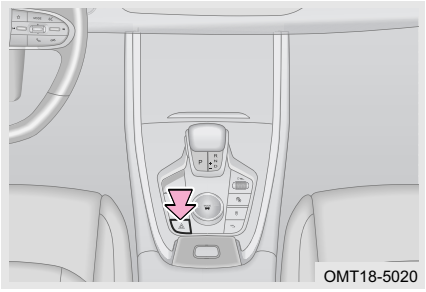


ECALL es un tipo de función de llamada de emergencia. Cuando el vehículo está involucrado en un cierto nivel de impacto (airbag inflado) o cuando el conductor o el pasajero se encuentra en una emergencia y se requiere rescate, la información de emergencia puede ser enviado al centro de servicio operando el botón manualmente, entonces el centro rastreará la ubicación del vehículo y ofrecerá rescate inmediatamente de acuerdo con la información recibida.

LECTURA

- Para garantizar que la función de rescate en carretera funcione correctamente, concéntrese y renueve el pago a tiempo.
- Cuando el vehículo entra en el garaje subterráneo o viaja en carreteras bajo interferencia electromagnética intensa (sin señal 4G), la función puede no funcionar adecuadamente.

Luz de Peligro



Presione el interruptor de luz de peligro, las luces de señal de giro se parpadean y el indicador de la luz de señal de giro en el cuadro de instrumentos se parpadea al mismo tiempo; presione el interruptor nuevamente, las luces de señal de giro y el indicador se apagarán.

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., encienda las luces de peligro para advertir a otros vehículos para evitar accidente secundario.

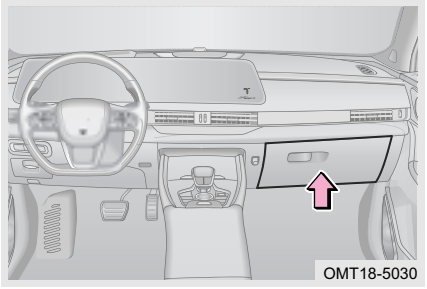
LECTURA

- La luces de peligro se activa automáticamente cuando el airbag está funcionando.
- La luces de peligro aún puede funcionar cuando la fuente del vehículo está en modo OFF.

Función de alarma de frenado de emergencia

Cuando se pisa el pedal del freno en caso de emergencia a alta velocidad, las luces de señal de giro y el indicador de la luz de señal de giro en el cuadro de instrumentos parpadean rápidamente; suelte el pedal del freno, pulse el interruptor de las luces de emergencia o ponga el vehículo en modo OFF, las luces y el indicador de los intermitentes en el cuadro de instrumentos dejarán de parpadear.

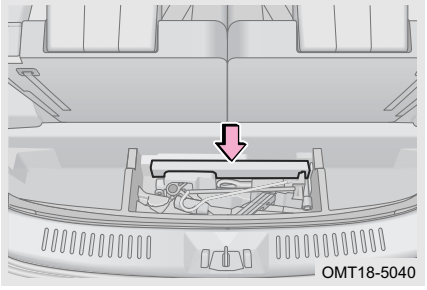
Chaleco Reflectante


OMT18-5030

La ropa reflectante se pone en la guantera.

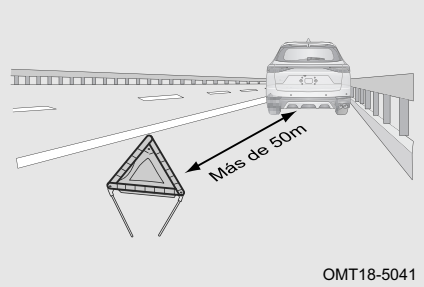
En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., use el chaleco reflector con banda reflectante hacia afuera. Puede avisar a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

Triángulo de Advertencia


OMT18-5040

El triángulo de advertencia se encuentra debajo de la alfombra del maletero.

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., el rendimiento reflectante del triángulo de advertencia puede advertir a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

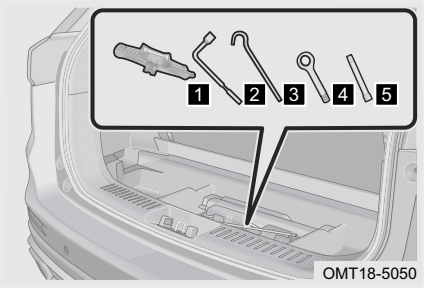


En una carretera normal, coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 50 m detrás del vehículo.

En la autopista, coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 150 m detrás del vehículo.

Bajo la lluvia o al conducir, coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 150 m detrás del vehículo.

Herramientas de Repuesto



1 Gato
2 Llave de perno de rueda
3 Balancín de gato
4 Ojal de remolque
5 Varilla de extensión para llave de rueda

6-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si se le Pincha una Rueda Mientras Conduce

Si el neumático se fundió mientras conducía, reduzca la velocidad lentamente, sostenga el volante con ambas manos y siga recto. Detenga el vehículo a un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico.

1. Preparaciones antes de reemplazar el neumático desinflado.

Paso 1: Se detenga los vehículos en terreno sólido y nivelado;

Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios a P (para modelos A/T);

Paso 3: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF, y encienda las luces de peligro;

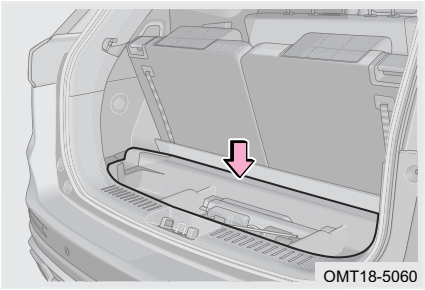
Paso 4: Haga que todos los pasajeros salgan del vehículo, se deténga y manténga alejado del tráfico;

Paso 5: Ponga el chaleco reflector y coloque el triángulo de advertencia a una distancia de 50 m - 150 m detrás del vehículo (dependiendo de la condición actual).

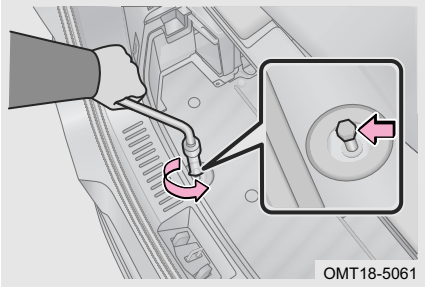
⚠ PRECAUCIÓN

No siga conduciendo con un neumático desinflado. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.

2. Sacar los neumático de repuesto.



Paso 1: Abra la portón trasero, levante la alfombra del maletero y saque la caja de almacenamiento del maletero;

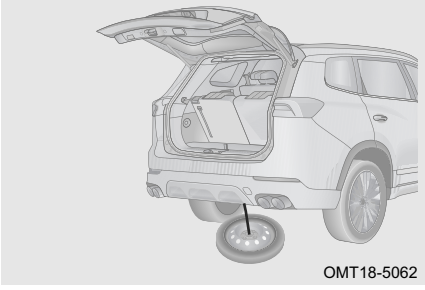


Paso 2: Inserte la varilla de extensión para la llave de rueda en el perno de fijación del neumático de repuesto;

Paso 3: Gire la varilla de extensión en sentido antihorario para soltar el neumático de repuesto con la llave para pernos de rueda;

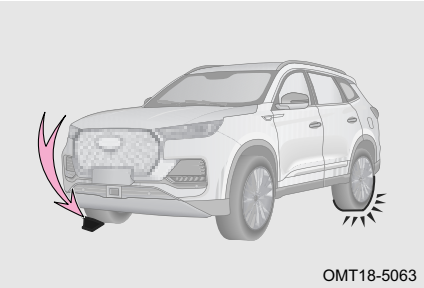
⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de usar herramientas de repuesto cuando retire el neumático de repuesto para evitar que el interior se raye o dañe.



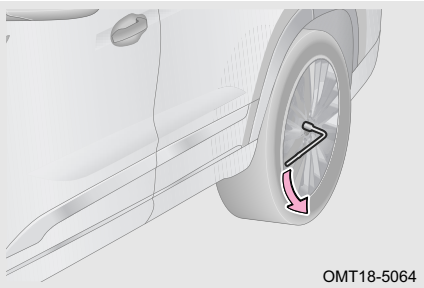
Paso 4: Retire el gancho del dispositivo de fijación del neumático de repuesto y el neumático de repuesto cuando el neumático de repuesto se baja a la posición más baja.

3. Retirar el neumático desinflado.


OMT18-5063

Paso 1: Coloque un bloque debajo del neumático diagonalmente opuesto al neumático desinflado para evitar que el vehículo ruede;

Neumático Desinflado	Posición de la Cuña de la Rueda
Rueda delantera izquierda	Detrás de rueda posterior derecha
Rueda delantera derecha	Detrás de rueda posterior izquierda
Rueda posterior izquierda	Delante de rueda delantera derecha
Rueda posterior derecha	Delante del neumático delantero izquierdo


OMT18-5064

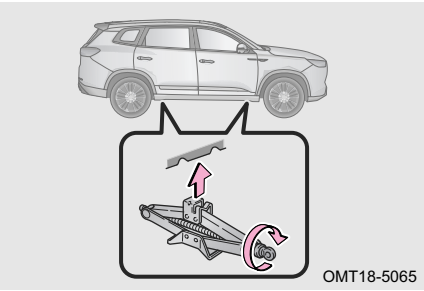
Paso 2: Coloque la llave de perno de rueda en el perno del neumático desinflado, coloque la manija en el lado izquierdo, sostenga el extremo de la llave y empuje hacia abajo, afloje cada perno del neumático desinflado aproximadamente media vuelta;

⚠ PRECAUCIÓN

Al retirar los tornillos de las ruedas con la llave, tenga cuidado de no dejarlos caer, ya que pueden dañarse fácilmente.

⚠ ADVERTENCIA

No retire los pernos completamente. O bien, la rueda puede caerse debido a la presión del vehículo y causar lesiones personales.


OMT18-5065

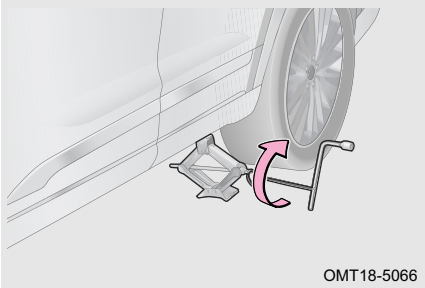
Paso 3: Coloque el gato en el terreno firme y nivelado, gire la manija del gato hacia la derecha con la mano, haciendo que la muesca de del gato contacte con el punto de levantamiento correcto;

LECTURA

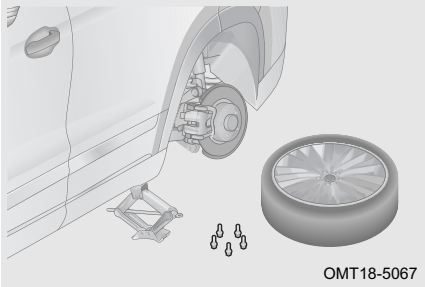
- Coloque la carga nominal: 1.200 kg.
- Levante el vehículo a una altura adecuada a la que se pueda reemplazar el neumático.

ADVERTENCIA

Nunca coloque ninguna parte del cuerpo debajo del vehículo cuando el vehículo esté levantado para evitar lesiones personales.


OMT18-5066

Paso 4: Cuando la muesca del gato contacta con el punto de levantamiento correcto, coloque el balancín en el gato y la llave de perno de rueda en el balancín, y gire la llave de perno de rueda hacia la derecha para levantar el vehículo;

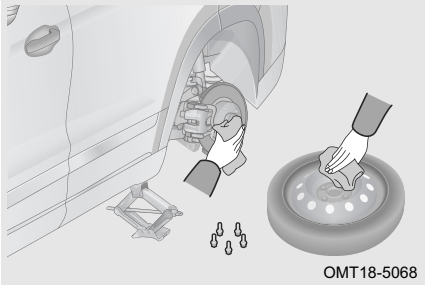

OMT18-5067

Paso 5: Retire los pernos del neumático desinflado en sentido antihorario con la llave de perno de rueda y retire el neumático desinflado.

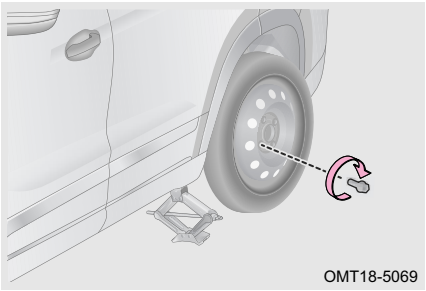
PRECAUCIÓN

Coloque el neumático desinflado en el suelo con la llanta hacia arriba, evite rayar la superficie de llanta.

4. Instalar el neumático de repuesto.


OMT18-5068

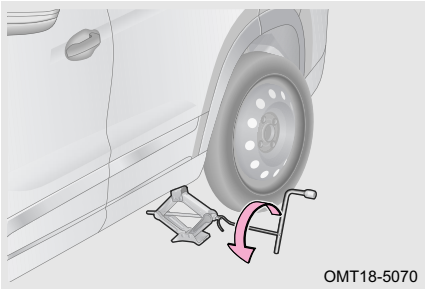
Paso 1: Retire todo accesorio de la superficie de montaje. Asegúrese de que el cubo de rueda contacte bien con la superficie de rueda e instale el neumático de repuesto;


OMT18-5069

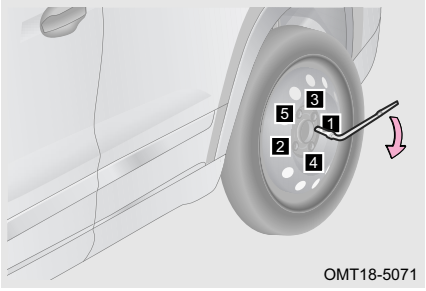
Paso 2: Cuando instala los pernos de rueda, atornille todos los pernos de rueda en sentido horario con la mano. Luego enderece el neumático de repuesto y apriete previamente todos los pernos de rueda con la llave de perno de rueda;

⚠ PRECAUCIÓN

No aplique aceite ni grasa a los tornillos de la rueda.


OMT18-5070

Paso 3: Asegúrese de que todas las personas alrededores del vehículo permanezcan en el área segura, coloque el balancín en el gato y la llave de perno de rueda en el balancín, y gire la llave de perno de rueda en sentido antihorario para bajar el vehículo;



OMT18-5071

Paso 4: Apriete los pernos en secuencia que se muestra en la ilustración usando la llave de perno de rueda. Repita el proceso 2 a 3 veces para asegurarse de que los pernos de rueda estén apretados en su lugar;

Paso 5: Guarde el neumático desinflado y coloque el gato, el triángulo de advertencia y las herramientas de repuesto en su lugar original;

Paso 6: Cuando la presión de inflado del neumático de repuesto es insuficiente, conduzca el vehículo lentamente a la estación de servicio autorizada más cercana para inflar el neumático a la presión correcta.

LECTURA

El sistema electrónico de control de estabilidad emite una alarma anormal después de reemplazar el neumático de repuesto por un del tamaño no completo. Después de utilizar el neumático del tamaño normal y conducir por 1 km, volverá automáticamente a la normalidad.

⚠ ADVERTENCIA

- Conduzca a la velocidad especificada de 80 km/h o menos con un neumático de repuesto instalado que no sea de tamaño completo.
- Los neumáticos de repuesto de tamaño no completo no se pueden usar por mucho tiempo. Apriete los pernos de ruedas a 150 ± 12 N·m después de reemplazar la llanta de repuesto del tamaño no completo. Conduzca lentamente a la estación de servicio autorizada más cercana (distancia recomendada: ⩽ 80 km) para reemplazarlo con el neumático estándar. De lo contrario, la rueda puede caerse debido a los pernos flojos.
- Se conduce a una velocidad especificada de 80 km/h o menos con un neumático de repuesto no de tamaño completo, ya que no está diseñado para conducir a alta velocidad. El incumplimiento de esta precaución puede provocar un accidente en resultado de muerte o lesiones graves.
- El vehículo se vuelve más bajo cuando se conduce con neumáticos de repuesto que no son de tamaño completo en comparación con cuando se conduce con neumáticos estándares. Tenga cuidado al conducir sobre superficies de carreteras irregulares.
- El neumático de repuesto está diseñado solo para el uso de emergencia y debe usarse solo por período muy corto. Nunca debe usarse para viaje largo o período prolongado.
- Recuerde que el neumático de repuesto que no es de tamaño completo que se proporciona está diseñado específicamente para usar con su vehículo. No use su neumático de repuesto en otro vehículo.
- No utilice más de un neumático de repuesto simultáneamente.
- Reemplace el neumático de repuesto con un neumático estándar tan pronto como sea posible.
- Evite la aceleración repentina, la dirección brusca, el frenado repentino y la operación de cambio que provoca un frenado repentino del motor.

Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta

Si la temperatura del refrigerante del motor es alta durante la conducción, y el indicador de temperatura del refrigerante del motor se acerca al área H o se enciende el indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos, se detenga el vehículo en un lugar seguro lejos del tráfico.



Paso 1: Se detenga los vehículos en terreno sólido y nivelado;

Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios a N (para modelos M/T) o P (para modelos A/T);

Paso 3: Apague el sistema de A/C (el agua que gotea de aire acondicionado después de uso es normal);

Paso 4: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF después de ralentí por varios minutos, y encienda las luces de peligro;

Paso 5: Antes de abrir el capó, verifique si hay desbordamiento o fuga de vapor o de refrigerante. Solo abre el capó cuando no haya desbordamiento o fuga de vapor o refrigerante, de lo contrario, puede causar quemaduras;

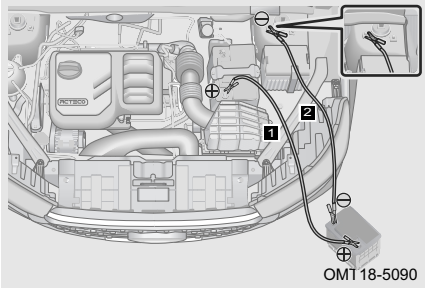
Paso 6: Revise el nivel de refrigerante, si no puede determinar la causa, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el motor se sobrecalienta con frecuencia, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- Si el nivel de refrigerante es bajo, puede utilizar agua pura temporalmente, diríjase a la estación de servicio autorizada para reemplazar el refrigerante lo antes posible.

Si la Batería Está Agotada

Arranque con cables



Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF y conecte los cables de puente;

1 Conecte un extremo del cable positivo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo descargado, y el otro extremo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo de rescate.

2 Conecte un extremo del cable negativo al terminal negativo (-) de la batería del vehículo de rescate, y el otro extremo a la parte metálica sin pintar del vehículo descargado.

Paso 2: Arranque el motor del vehículo de rescate, aumente ligeramente la velocidad del motor y manténgala durante aproximadamente 5 minutos para cargar temporalmente la batería del vehículo descargado;

Paso 3: Si el vehículo descargado aún no puede arrancar, verifique si el cable de puente está conectado normalmente y luego cargue la batería;

Paso 4: Una vez que el motor se arranque en el vehículo descargado, retire los cables de puente en el orden inverso a la conexión (primero el cable negativo y luego el positivo).

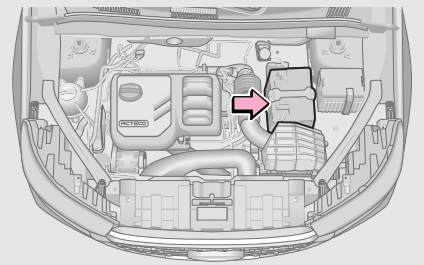
Nota: El arranque con cables solo se utiliza en los modelos con la batería (12 V).

⚠ PRECAUCIÓN

- Si la batería tiene poca energía con frecuencia, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- No debe conectar el terminal negativo de la batería en el vehículo de rescate directamente al terminal negativo de la batería en el vehículo descargado.
- No arranque con cables a menos que está seguro de que el voltaje de la batería para el arranque con cables es de 12 a 13 V.
- Asegúrese de que no se enreden en el ventilador, la correa, etc. al conectar y quitar los cables de puente.
- Asegúrese de que los cables de puente estén conectados correctamente y mantenga una cierta distancia entre los terminales, para evitar que los cables de puente se toquen o toquen otras partes metálicas del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA
• Se deben utilizar los cables de puente especificados. • No fume, ni utilice fósforos, encendedores de cigarrillos o llamas abiertas cerca de la batería. • Si no está seguro de cómo seguir el procedimiento, recomienda encarecidamente que busque ayuda de un técnico profesional o una estación de servicio autorizada.

Reemplazo de batería


OMT18-5091

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Abra el capó;

Paso 3: Retire el cable de la terminal de la batería negativo (-);

Paso 4: Retire el cable de la terminal de la batería positivo (+);

Paso 5: Retire la funda protectora de la batería;

Paso 6: Retire el soporte de la batería y la batería;

Paso 7: Instale una batería nueva que tiene la misma especificación que la usada;

Paso 8: Instale la batería nueva perfectamente en el orden inverso al de extracción.

Nota: Su vehículo dispone de una batería sin mantenimiento. La nueva batería debe tener las mismas especificaciones que la original durante el reemplazo. Le recomendamos que vaya al servio técnico autorizado a reemplazar la batería.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
La batería contiene ácido que es venenoso y corrosivo. Trátelo de acuerdo con la normativa local y las disposiciones relativas a la protección del medio ambiente.

⚠ PRECAUCIÓN
Mientras retira la batería, tenga cuidado de evitar que la herramienta metálica contacte con los terminales de la batería o toque el terminal positivo (+) de la batería y el cuerpo al mismo tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

- Mantenga la batería alejada de los niños.
- No fume, ni utilice fósforos, encendedores de cigarrillos o llamas abiertas cerca de la batería.
- Siempre use guantes y gafas de seguridad durante la operación, ya que la batería contiene ácido que es venenoso y corrosivo. No se apoye en la batería.
- Si se derrama el ácido sobre la piel o la ropa, el líquido debe neutralizarse con agua alcalina (como: agua jabonosa) inmediatamente y luego lavarlo con agua limpia. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Si Su Vehículo No Enciende Normalmente

Si no puede arrancar su vehículo normalmente, primero asegúrese de haber seguido los procedimientos de arranque correctos y verifique si el combustible es suficiente.

■ La velocidad de arrancador es demasiado baja, pero no puede arrancar el vehículo normalmente

Paso 1: Verifique si los terminales de la batería estén apretados y limpios;

Paso 2: Encienda los faros. Si la luz es tenue, indica que la batería está descargada. Trate de pasar corriente con cables;

Paso 3: Intente arrancar el motor nuevamente, si aún no puede arrancar normalmente, el sistema de arranque puede estar mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

■ La velocidad de arrancador es normal, pero no puede arrancar el vehículo normalmente

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF o ACC, intente arrancar el motor nuevamente;

Paso 2: Si el motor aún no puede ser arrancado normalmente, puede causar un exceso de combustible en el cilindro debido a repetidos arranques. Cambie la fuente del vehículo al modo OFF, intente arrancar el motor nuevamente después de unos minutos;

Paso 3: Intente arrancar el motor nuevamente, si aún no se puede arrancar normalmente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar dañar el motor de encendido, la operación de encendido no debe exceder los 15 segundos cada vez.
- Si el vehículo se encuentra difícil de arrancar o se detiene con frecuencia, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

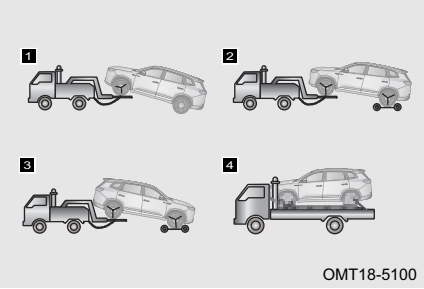
6-3. Remolque

Vehículo de Remolque

El remolque debe cumplir con las leyes locales sobre el remolque.

Antes de remolcar el vehículo, suelte el freno de estacionamiento (para más detalles sobre el estacionamiento eléctrico con liberación de emergencia, consulte "Sistema de Frenos"), y cambie la palanca de cambios a N.

Métodos de remolque correctos



1 Para vehículos con tracción delantera: Remolque el vehículo con un camión tipo elevador de ruedas desde desde la parte delantera, y fije el vehículo firmemente.

2 Para vehículos de tracción delantera y 4WD: Use la plataforma de remolque para las ruedas traseras cuando remolca el vehículo con el camión tipo elevador de ruedas desde la parte delantera, y fije el vehículo firmemente.

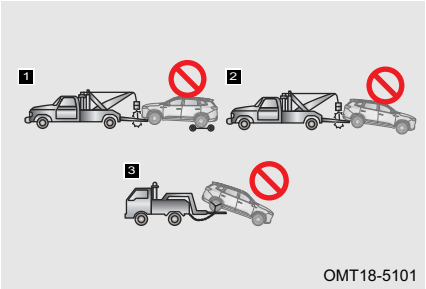
3 Para vehículos de tracción delantera y 4WD: Cuando remolque con un camión de ruedas detrás, usa la plataforma de remolque debajo de las ruedas delanteras, y asegurar el vehículo firmemente.

4 Para vehículos de tracción delantera y 4WD: Cuando remolque con un camión de plataforma, asegure el vehículo firmemente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Se recomienda usar un camión de plataforma para vehículos 4WD.
- Use un camión de plataforma si las ruedas o el eje del vehículo están dañados.
- Asegúrese de que haya una distancia adecuada entre las ruedas sin levantar y el suelo. De lo contrario, el parachoques y el chasis de vehículo remolcado se dañarán durante el remolque.

Métodos de remolque incorrectos



1 Remolque con camión tipo eslinga desde el frente del vehículo.

2 Remolque con camión tipo eslinga desde la parte trasera del vehículo mientras las ruedas delanteras están en el suelo.

3 Remolque con camión tipo elevador de ruedas desde la parte trasera del vehículomientras las ruedas delanteras están en el suelo.

⚠ PRECAUCIÓN
No remolque con un camión tipo eslinga para evitar daños al cuerpo.

Remolque de Vehículo de Emergencia

Si el camión de plataforma no está disponible durante el remolque, su vehículo puede ser remolcado temporalmente usando un gancho de remolque. Esta operación sólo debe llevarse a cabo en caminos de superficie dura en distancias cortas a baja velocidad.

Cuando usa el gancho de remolque, el conductor debe estar en el vehículo remolcado para operar el volante y el pedal del freno, y las ruedas del vehículo, el tren de transmisión, el eje, el sistema de dirección y el sistema de frenos deben estar en buenas condiciones.

Antes el remolque de emergencia, suelte el freno de estacionamiento (para más detalles sobre el estacionamiento eléctrico de liberación de emergencia, se refiere el "Sistema de Frenos"), mueva la palanca de cambios a N y cambie la energía del vehículo al modo ACC/ON.

⚠ PRECAUCIÓN

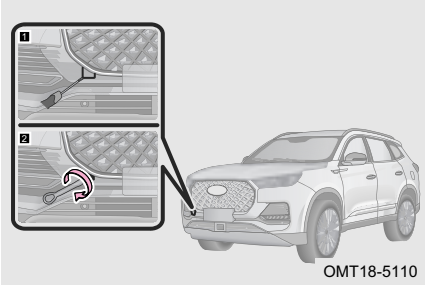
- No realice remolque de emergencia por largo tiempo.
- Nunca remolque un vehículo más pesado que este vehículo, de lo contrario, el vehículo podría sufrir daños.
- Asegúrese de que la cadena, palanca o cable de remolque estén bien enganchados al ojal de remolque de vehículo.
- Los dos conductores deben estar familiarizados con el proceso de remolque, de lo contrario el trabajo de remolque no se puede llevar a cabo.
- Remolque el vehículo lo más recto posible, no remolque el vehículo de lado para evitar dañar el vehículo.
- Si el motor no está encendido, el sistema de asistencia no funcionará, por lo tanto, el frenado y la dirección serán más difíciles de lo habitual. Opere con cuidado.
- Para remolque de vehículos 4WD, recomienda encarecidamente que busque la ayuda de un técnico profesional o una estación de servicio autorizada.
- Para remolque de modelos A/T, recomienda encarecidamente que busque ayuda de un técnico profesional o una estación de servicio autorizada.
- Si el vehículo remolcado apenas puede moverse, no prosiga con el remolque por la fuerza, ya que podría provocar daños secundarios al vehículo. Recomienda fuertemente que busque ayuda de un técnico profesional o una estación de servicio autorizada.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones físicas, asegúrese de que cualquier otra persona además del conductor se mantenga alejada de vehículo durante el remolque.
- Evite encendidos bruscos o maniobras incorrectas que aplicarían una tensión excesiva sobre la palanca, cadena, cable o argolla de remolque, El ojal de remolque, el cable, la cadena o la palanca pueden romperse y causar daños al vehículo o lesiones personales severas.

Instalación del Ojal de Remolque

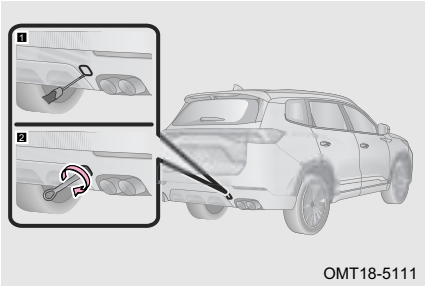
Ojal del remolque delantero



Paso 1: Utilice un destornillador de cabeza plana con la punta envuelta en cinta para quitar la tapa del orificio del ojal de remolque delantero;

Paso 2: Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. Después, apriételo firmemente con la llave de neumático.

Ojal del remolque trasero



Paso 1: Utilice un destornillador de cabeza plana con la punta envuelta en cinta para quitar la tapa del orificio del ojal de remolque trasera;

Paso 2: Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. Después, apriételo firmemente con la llave de neumático.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice sólo el ojal de remolque indicada. De lo contrario, es posible que se dañe el vehículo.
- Conduzca el vehículo lentamente y suavemente al remolcar. El impacto por una tensión excesiva puede dañar el vehículo.
- Puede instalar la cuerda de remolque o la barra de remolque solo cuando el ojal de remolque está instalado en su lugar.

⚠ ADVERTENCIA

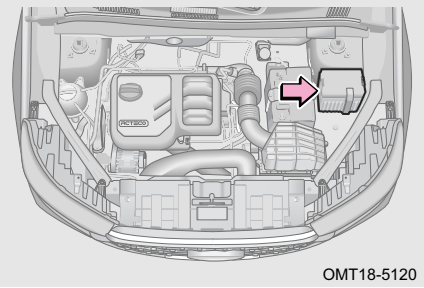
Asegúrese de que el ojal de remolque esté bien instalado. De lo contrario, el ojal de remolque puede aflojarse cuando remolque, que puede causar un accidente, resultando en muerte o lesiones graves.

6-4. Fusible

Caja de Fusibles

Los fusibles se sirven para proteger los componentes y circuitos eléctricos evitando cortocircuitos o sobrecargas. Si se funde un fusible, los componentes y sistemas protegidos no funcionarán adecuadamente.

Caja de fusibles del compartimento delantero

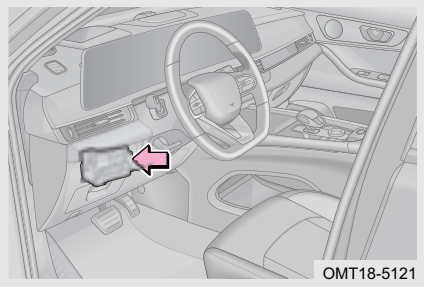

OMT18-5120

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Desconecte el cable de terminal negativo de la batería;

Paso 3: Retire el protector de la caja de fusibles del compartimento delantero para inspeccionar o reemplazar el fusible.

Caja de fusibles del panel de instrumentos


OMT18-5121

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

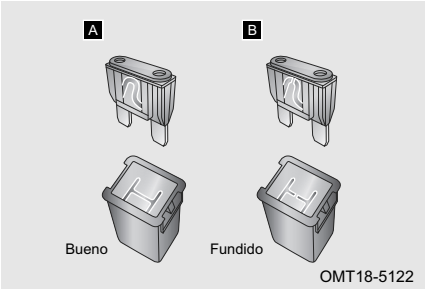
Paso 2: Desconecte el cable de terminal negativo de la batería;

Paso 3: Retire el protector inferior izquierdo del panel de instrumentos para inspeccionar o reemplazar el fusible.

LECTURA

- Verifique los fusibles sospechosos de acuerdo con la disposición de fusibles y relés.
- La caja de fusibles debe quedar limpia, manténgala alejada de la humedad cuando la abre, ya que la humedad puede dañar el sistema eléctrico.
- Para evitar daños, tenga cuidado al quitar/instalar el protector inferior izquierdo del panel de instrumentos. Diríjase a la estación de servicio autorizada según sea necesario.

Revisión de Fusibles

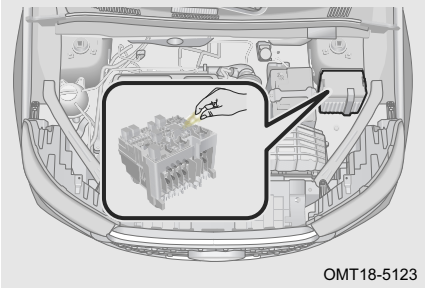


A Fusible bueno.
B Fusible fundido.

LECTURA

Si hay fusibles fundidos, estos se deben reemplazar.

Reemplazo de Fusible



Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Verifique los fusibles de acuerdo con la disposición de fusibles y relés;

Paso 3: Eliminar los fusibles sospechados por un removedor de fusibles;

Paso 4: Revise si el fusible está fundido. Si no asegúrese de que si el fusible se ha fundido, reemplace el fusible sospechoso con un fusible de repuesto que tenga el mismo amperaje nominal. Puede ver el amperaje nominal en el diagrama esquemático dentro de la tapa de caja de fusibles.

LECTURA

Si el fusible de repuesto no está disponible, puede utilizar un fusible con la misma especificación de otros aparatos eléctricos sin importancia en caso de emergencia. Se recomienda adquirir un juego de fusibles de repuesto y mantenerlos en su vehículo en caso de emergencia.

⚠ PRECAUCIÓN

- No modifique el fusible ni la caja de fusibles.
- Instale sólo un fusible que tenga el mismo amperaje nominal que el usado. Nunca reemplace un fusible por un cable, aunque sea un reemplazo temporal. De lo contrario, pueden producirse graves daños a los aparatos eléctricos o incluso un incendio.

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento..... 304

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden..... 304

Verificación de Seguridad 305

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal..... 306

Revisar el Nivel de Aceite..... 307

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión 309

Revisión del Nivel de Líquido de Freno..... 309

Revisión del Nivel de Refrigerante 310

Revisión del Radiador y del Condensador..... 311

Comprobación de Cinta de Transmisión 311

Revisión de los Neumáticos..... 312

Rotación de Neumáticos ... 314

Revisión de la Batería..... 314

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 315

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas..... 315

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 315

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento..... 318

Programa de Mantenimiento..... 319

Datos Técnicos..... 327

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento

Hay dos tipos de reparación y mantenimiento: Uno es el mantenimiento normal, que pueden hacer los clientes; El otro es mantenimiento programado, inspección y reparación, que debe completar por la estación de servicio autorizada.

Para los detalles sobre métodos de mantenimiento regular, inspección y reparación, por favor consulte "Mantenimiento regular" en esta sección; El mantenimiento regular puede ser útil para usted para encontrar y eliminar los peligros potenciales a tiempo para evitar el mal funcionamiento. El mantenimiento regular de su vehículo es esencial. Por favor siga estrictamente el programa de mantenimiento del "Manual de usuario" para realizar el mantenimiento, asegurando que su vehículo mantenga el mejor rendimiento y buenas condiciones de operación, así extendiendo efectivamente la vida útil del vehículo.

Utilice el fluido recomendado, de lo contrario, su vehículo se podría dañar.

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden

Estación de servicio autorizada

Solo las piezas y los materiales OEM pueden extender la vida útil del vehículo. Solo suministramos piezas OEM a estaciones de servicio autorizadas ubicadas en todo el mundo. Por lo tanto, solo se pueden usar piezas OEM de una estación de servicio autorizada.

La estación de servicio autorizada ofrece un servicio profesional. Para el servicio del vehículo, recuerde que su estación de servicio autorizada conoce mejor su vehículo y tiene los técnicos profesionales y las piezas OEM para completar el trabajo al mejor estándar.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
El aceite del motor, el líquido de frenos, el refrigerante, el líquido de la dirección (si está equipado), las baterías y los neumáticos usados sólo deben ser eliminados por agencias de eliminación de residuos cualificadas o tras consultar con los fabricantes, y no deben sacarse con los residuos domésticos ni eliminarse en el sistema de drenaje comunal.

Acuerdos de servicio

Cuando visite la estación autorizada de servicio para el servicio de vehículo, asegúrese de traer todos los documentos necesarios. Sólo algunos de los trabajos que se llevarán a cabo se encuentran cubiertos por la garantía. Hable sobre los costos adicionales con el asesor de servicios. Lleve un registro de mantenimiento del historial de servicio de su vehículo. Por lo general, este registro puede proporcionar una valiosa información de referencia.

Prepare una lista de los problemas del coche y los contenidos que se repararán. Si ha tenido un accidente o un trabajo que no está en su registro de mantenimiento, informe siempre al asesor de servicio.

Si hace una lista de los distintos servicios y necesita contar con su auto al final del día, hable el tema con el asesor de servicios y enumere los servicios en orden de prioridad.

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar una revisión de seguridad antes de conducir el vehículo, lo que mejorará su seguridad y disfrute de la conducción.

⚠ ADVERTENCIA
No arranque el vehículo mientras inspecciona el vehículo.

Chequeo diario
Verifique si la superficie de pintura está rayada, si la pantalla está dañada, si el cuerpo está inclinado, si se pierden o aflojan los pernos de rueda, si ocurre fuga de agua/aceite en el chasis, la puerta/capó/portón trasero/vidrio está dañado.
Verifique si el nivel de aceite del motor, el nivel del líquido de frenos, el nivel del líquido de refrigerante, el nivel del líquido de la dirección (si está equipado) y el nivel del líquido del lavaparabrisas sean normales.
Revise la presión y las condiciones de neumáticos fríos (tales como: desgaste, hinchazón, grietas por envejecimiento, daños mecánicos, etc.). También revise el neumático de repuesto.
Verifique si las hebillas de los cinturones de seguridad están bien abrochadas. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
Verifique si la iluminación de lámparas sea normal.
Verifique si los indicadores del medidor sean normales.

Chequeo mensual
Limpie la superficie del vehículo, el interior del capó (polvo en la superficie del radiador y el condensador, y el aceite residual en la carrocería del motor), el interior del vehículo y el maletero.
Verifique si el conjunto, las tuberías, las mangueras y los depósitos tienen fugas; Verifique si la batería y el cable están corroídos y aflojados; Verifique si los circuitos están dañados, aflojados o desconectados; Verifique que no se han producido fugas de agua/aceite.
Verifique si el aire acondicionado funciona adecuadamente.

Verifique si el freno de estacionamiento funciona adecuadamente.
Verifique si están equipados con fusibles de repuesto y herramientas de repuesto (tales como: gato, llave de perno de rueda, etc.).

LECTURA
El aceite del motor usado, el líquido de frenos, el refrigerante, las baterías y los neumáticos solo pueden ser tratados por agencias calificadas de tratamiento de residuos, o consulte a los fabricantes de apoyo para tratarlos. No está permitido desecharlos con la basura doméstica o descargarlos en el sistema de drenaje público.

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal

Si realiza su propio mantenimiento, asegúrese de seguir los procedimientos de mantenimiento correctos descritos en esta sección.

Esta sección solo enumera las instrucciones sencillas de mantenimiento que pueden realizar los clientes. Sin embargo, todavía hay muchos elementos que deben hacerse mantenimientos por técnicos calificados con herramientas especiales.

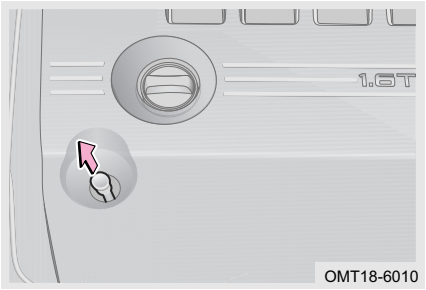
PRECAUCIÓN
• Verifique si las herramientas, el algodón, etc. se quedan en la cabina antes de cerrar el capó. • No conduzca el vehículo con el filtro de aire retirado, de lo contrario, podría ocurrir desgaste excesivo del motor. • Añada correctamente el líquido al nivel adecuado. Si algún líquido se derrama en el vehículo, asegúrese de limpiarlo inmediatamente con un paño húmedo, evitando dañar la superficie pintada.

⚠ ADVERTENCIA

- No abra la tapa de tanque de refrigerante para evitar las lesiones por escaldadura si el motor está muy caliente.
- Cuando el motor funciona, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de las cintas de transmisión de motor y del ventilador de enfriamiento.
- No fume cerca del relleno de combustible o la batería, de lo contrario, puede provocar chispas o llamas abiertas, lo que puede provocar incendio.
- Se encuentra un alto voltaje en el sistema de encendido electrónico. No toque estos componentes mientras el motor está funcionando o la fuente del vehículo está en modo ON.
- Para el vehículo que acaba de detenerse, el motor, el radiador, el colector de escape y la tapa de culata se quedarán muy calientes, así que no los toque nunca. Evite que la ropa (como corbatas) se atasca por el ventilador y causa lesiones físicas, porque el ventilador de enfriamiento se puede arrancar y funcionar automáticamente en cualquier momento.

Revisar el Nivel de Aceite

Revisar el aceite de motor



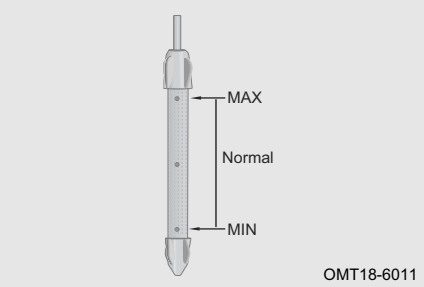
Verifique el nivel de aceite con la varilla de nivel con el motor parado y enfriado.

Paso 1: Detenga el vehículo sobre terreno llano después de calentar el motor. Espere cerca de 5 minutos después de apagar el motor.

Paso 2: Abra el capó, saque la varilla medidora y límpiela con paño limpio;

Paso 3: Inserte la varilla de medición en la parte inferior de manera uniforme y lenta;

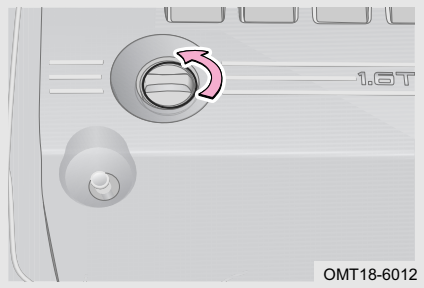
Paso 4: Mantenga el vehículo durante aproximadamente 3 segundos, saque la varilla medidora nuevamente y verifique si el nivel de aceite sea adecuado.



Ponga un paño bajo la varilla para no derramar combustible en el motor o en el compartimiento de motor o en el cuerpo de vehículo.

No revise el nivel de combustible enseguidamente después de que el motor se caliente, y espere hasta que el combustible regrese a la parte inferior de motor.

Agregado de aceite de motor



Paso 1: Para abrir la tapa del depósito de aceite de motor, gire la tapa en contra del sentido de las agujas del reloj;

Paso 2: Agregue pequeña cantidad de aceite del motor varias veces usando el embudo y verifique nuevamente el nivel de aceite con la varilla medidora;

Paso 3: Cuando el nivel está dentro del rango correcto, gire el tapón de relleno de aceite del motor en sentido horario para apretarlo.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
No tire el aceite de motor usado y el filtro en la basura doméstica, por el desagüe o derramado en el suelo. porque podría contaminar gravemente el entorno. Por favor trate de acuerdo con la normativa local en materia de protección del medio ambiente.

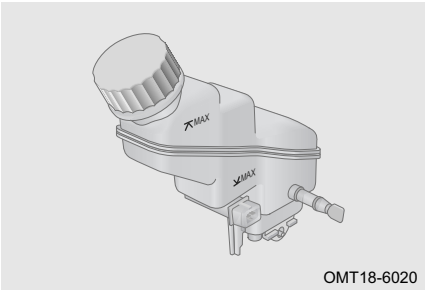
⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque demasiado aceite de motor porque podría dañarlo.
- Solo puede usar el aceite del motor recomendado. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- Si el aceite se derrama accidentalmente en la superficie del motor durante el repostaje, limpie el aceite derramado con lona y otras herramientas antes de apretar el tapón de llenado de aceite del motor.
- El tapón de llenado de aceite del motor no se puede colocar al revés después de retirado para evitar juicios erróneos causados por el reflujo de aceite, y evite que el aceite que se fluye a través del anillo de sello se desborde por sí mismo después de montar nuevamente, lo que da como resultado una ilusión de fuga de aceite desde el tapón de llenado de aceite del motor.

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión

La verificación, adición y reemplazo de líquido de transmisión debe realizarse por profesionales. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada.

Revisión del Nivel de Líquido de Freno



OMT18-6020

El nivel de líquido de frenos debería encontrarse entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel está en o por debajo de la marca "MIN", agregue el líquido de frenos.

⚠ PRECAUCIÓN

- Como el líquido de frenos tiene la alta capacidad de absorción de agua, no deje la tapa del tanque de líquido de frenos abierta durante el período prolongado.
- Utilice solamente el líquido de frenos recomendado. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- Si el líquido de frenos en la superficie pintada de la carrocería de vehículo, asegúrese de limpiar con una esponja húmeda o con agua para evitar que se corroan piezas o la superficie.

⚠ ADVERTENCIA
Nunca permita que entre líquido de frenos en contacto con sus ojos o su piel. Si le cae líquido de frenos en los ojos o en la piel, lave el área enseguidamente con abundante agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Nivel de Refrigerante

Revisión de refrigerante



Cuando el motor está frío, el nivel de refrigerante debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel está en o por debajo de la marca "MIN", es necesario agregar el refrigerante.

Adición de refrigerante

Paso 1: Cuando el motor está frío, abra la tapa del depósito de refrigerante y agregue el refrigerante hasta la marca "MAX".

Paso 2: Arrancar y funcionar el motor a la temperatura normal. Observe el nivel de refrigerante del depósito en todo el tiempo. Si el nivel cae por debajo de la marca "MIN" , agregue el refrigerante a un nivel apropiado hasta que el nivel de refrigerante no se caiga más;

Paso 3: Apague el motor y revise si el nivel de refrigerante es correcto después de que se enfríe el motor. Si no lo es, repita las operaciones anteriores hasta alcanzar el nivel adecuado;

Paso 4: Instale la tapa del tanque de refrigerante en su lugar.

⚠ PRECAUCIÓN
• Si el nivel de refrigerante cae demasiado rápido, revise si hay fugas en radiador, manguera de agua y bomba de agua. • Solo el refrigerante recomendado se puede utilizar. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el motor se calienta, el sistema de enfriamiento estará bajo alta presión. En este caso, no abra la tapa de tanque de refrigerante, de lo contrario, el vapor que se escapa puede causar quemaduras.
- El refrigerante es venenoso, por eso preste atención al agregar el refrigerante, no rocíe el líquido en el vehículo, el cuerpo humano o cualquier parte de suelo. Si el refrigerante entra accidentalmente en su piel o en ojos, lave el área afectada con una gran cantidad de agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Radiador y del Condensador

Después de un período de funcionamiento, la superficie frontal del condensador y el radiador quedarán bloqueados por algunos insectos, hojas y otros objetos, lo que afectará el rendimiento del sistema de aire acondicionado y enfriamiento, lo que provocará un funcionamiento incorrecto del sistema de aire acondicionado y sobrecalentamiento del sistema de enfriamiento. El radiador y el condensador deben limpiarse en este momento.

Condensador: Limpie el condensador soplando aire comprimido de atrás hacia adelante a través del radiador, cuando el motor se apaga y se enfría.

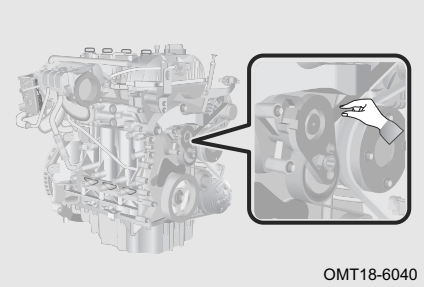
Radiador: Se recomienda limpiar la superficie del radiador todos los años. Cuando el motor esté fuera de enfriamiento, utilice aire comprimido o agua para limpiar las aletas del radiador y soplar los insectos y las hojas. La presión del aire y el agua no debe exceder 150 kpa. De lo contrario, las aletas del radiador podrían dañarse.

⚠ PRECAUCIÓN

- El material de las aletas del radiador tiene buena conductividad térmica, que se usa para enfriar el refrigerante; No cepille las aletas, de lo contrario, puede dañar las aletas y afectar el efecto de enfriamiento.
- Cuando el motor se sobrecalienta, no rocíe agua sobre el radiador caliente, o el vapor de alta temperatura resultante puede causar las lesiones personales. Limpie el radiador cuando el motor esté apagado y se enfría.

Comprobación de Cinta de Transmisión

La cinta de transmisión se extenderá después de un período de tiempo, y la tensión de la cinta no es suficiente, lo que puede dañar el vehículo, por eso es necesario controlar periódicamente la tensión de la correa.


OMT18-6040

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

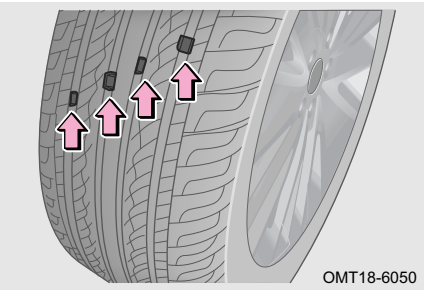
Paso 2: Gire la cinta con los dedos para la verificación del ángulo de rotación de la correa;

Paso 3: Si el ángulo de rotación es superior a 90°, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando verifique la tensión de correa de transmisión, apague y enfríe el motor para asegurar la correa del motor se encuentre estática.

Revisión de los Neumáticos


OMT18-6050

Verifique la banda de rodadura de los neumáticos para ver la marca de desgaste de la banda de rodadura. Cuando el desgaste de la banda de rodadura alcanza el límite, la banda de rodadura estará en el mismo plano que la banda de desgaste. Si este es el caso, el rendimiento y la seguridad de los neumáticos se ven de gravedad dañados y deben ser reemplazados.

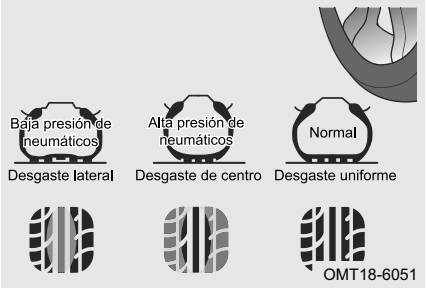
PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Deseche siempre un neumático usado con cuidado. Manipule el neumático según las regulaciones locales en torno a la protección ambiental.

■ Se observen las siguientes precauciones. De lo contrario, puede provocar accidente, resultando la muerte o lesiones graves

1. No utilice neumáticos que hayan sido usados en otro vehículo.
2. No combine neumáticos que tengan un desgaste de huella notoriamente distinto.
3. No utilice neumáticos si no sabe si han sido usados con anterioridad.
4. No mezcle neumáticos de diferentes fabricantes, de diferentes modelos o dibujos de la banda de rodadura.
5. No combine neumáticos con distinta construcción (como neumáticos radiales, de estructura diagonal cinturada o de estructura diagonal).

6. El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático. Si el tamaño de los neumáticos (diámetro) es diferente al original, no mostrará la velocidad exacta y puede producir accidentes, tales pérdidas de accidentes no están cubiertas por la garantía.



Una presión de inflado incorrecta causará un consumo excesivo de combustible, acortará la vida de servicio de los neumáticos y reducirá la estabilidad de vehículo. Por lo tanto, debe conducir el vehículo con la presión adecuada de neumáticos. (Para disposiciones sobre la presión de inflado de neumáticos, por favor consulte la etiqueta de presión de neumáticos en el pilar B del lado del conductor). Cuando la presión de inflado de neumáticos en frío es superior al valor especificado o se utiliza la presión económica de neumáticos, se reducirá el confort de conducción en consecuencia. Por favor, ajústelo según su necesidad.

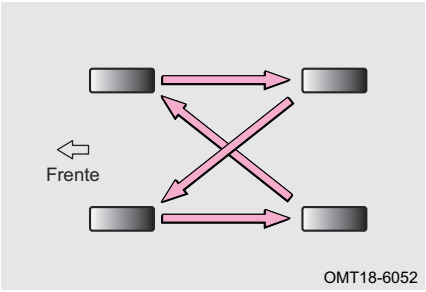
■ Verifique que los neumáticos estén inflados perfectamente. De lo contrario, pueden ocurrir las siguientes condiciones y provocar la muerte o lesiones graves

1. Uso excesivo.
2. Mal manejo.
3. Uso poco uniforme.
4. Mal sellado del talón de la cubierta de los neumáticos.
5. Deformación de los neumáticos y/o separación de los neumáticos.
6. Posibilidad de que se reviente un neumático debido a sobrecalentamiento.
7. Una posibilidad mayor de que se dañen los neumáticos son las malas condiciones de camino.

⚠ PRECAUCIÓN

- Es normal que la presión de inflado de los neumáticos aumente después de conducir un período de tiempo.
- Si el neumático se necesita inflar con frecuencia, por favor visite la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Si un neumático se vuelve plano o no se puede reparar adecuadamente debido a un corte u otro daño, se debe reemplazar.
- Use el medidor de presión de neumático para verificar la presión de inflado. La inspección visual de un neumático puede causar una estimación imprecisa de la presión de inflado.
- Si ocurre una fuga de aire al momento de conducir, no siga conduciendo. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.
- Asegúrese de instalar las tapas de la válvula de neumático de forma correcta. De lo contrario, podría entrar polvo en el centro de la válvula y causar un bloqueo. Si se pierde la tapa, instale una nueva tan pronto como sea posible.

Rotación de Neumáticos



Para igualar el desgaste de los neumáticos y prolongar su vida útil, Recomienda que cuatro neumáticos se roten cada 10.000 km (el mejor rango de ajuste es de 5.000 - 7.000 km); El ciclo de rotación de los neumáticos puede variar de acuerdo a los hábitos de conducción del conductor y las condiciones de la superficie de la carretera.

LECTURA

La rotación de neumáticos debe realizarse por profesionales, vaya a la estación de servicio autorizada.

Revisión de la Batería

Batería convencional (12 V): Inspeccione y asegúrese de que los terminales de la batería no estén corroídos y que no haya conexiones sueltas, grietas externas o abrazaderas de fijación sueltas.

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado

El filtro de aire acondicionado puede evitar que el polvo del exterior ingrese al vehículo a través de las salidas de aire acondicionado cuando conduzca durante el período prolongado de tiempo, y puede bloquearse después de haber sido usado durante mucho tiempo. Si la eficiencia de aire acondicionado disminuye significativamente, revise el filtro y reemplácelo según sea necesario.

LECTURA

- El reemplazo del filtro del aire acondicionado debe ser realizado por profesionales, diríjase a la estación de servicio autorizada.
- Usar el aire acondicionado mientras retira el filtro podría reducir el rendimiento de la función a prueba de polvo, lo que afectaría la eficiencia del aire acondicionado.
- El sistema de A/C para algunos modelos puede alcanzar la protección N95, consulte su propio vehículo.

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas

Si no se rocía el líquido de lavado desde las boquillas de lavado, deje de operar lavadoras y verifique si es necesario agregar líquido de lavado. Si no puede funcionar adecuadamente después de agregar el líquido de lavado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca agregue el anticongelante en el líquido de lavado de parabrisas, porque el anticongelante dañará la superficie pintada de carrocería.
- No use el agua como el líquido de lavado cuando la temperatura sea inferior a cero. De lo contrario, el agua se congelará y dañará la lavadora.
- La capacidad del tanque de líquido de limpiaparabrisas es de 4,5 L; puede activar una alarma cuando el nivel de líquido de lavado se encuentra bajo (si está equipado), se refire el vehículo real.

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas

Inspeccione la rugosidad de la escobilla del limpiaparabrisas deslizándola en el borde con su dedo. Si es demasiado rugosa la escobilla del limpiaparabrisas no funcionará eficazmente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice las escobillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo cubierto en el parabrisas.
- Si hay astillas en el parabrisas a causa de la grava, repárelas rápidamente.
- En invierno, asegúrese de que los limpiaparabrisas no se enfrían en el cristal antes de utilizarlos para evitar dañar las escobillas del limpiaparabrisas.
- La mantequilla, la silicona y el combustible pueden hacer que las escobillas del limpiaparabrisas no funcionen correctamente, y se recomienda limpiar las escobillas del limpiaparabrisas con líquido de lavado.
- Cuando levanta las escobillas para mantenimiento, la posición de conector central de las escobillas debe retirarse adecuadamente, para algunos modelos es necesario entrar en el modo de mantenimiento (para más detalles, consulte "Sistema de limpiaparabrisas").

Mantenimiento de las escobillas

1. No utilice el chorro de agua a alta presión para lavar directamente las escobillas de limpiaparabrisas mientras lava el vehículo, de lo contrario, las escobillas de limpiaparabrisas podrían deformarse.
2. Para evitar la formación de incrustaciones que impidan la visión, se recomienda limpiar las escobillas limpiaparabrisas con detergente para cristales una vez a la semana.
3. Por seguridad, se recomienda reemplazar las escobillas de limpiaparabrisas de 1 a 2 veces al año, las escobillas de limpiaparabrisas se pueden comprar en la estación autorizada de servicio.
4. Aplique agua pura para enjuagar el parabrisas y las escobillas después de lavar el vehículo en el lavacoches automático, lo que puede eliminar la capa de cera restante.
5. No opere las escobillas de limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco. Si lo hace, puede rayar el cristal, lo que puede dañar las escobillas del limpiaparabrisas permanentemente.
6. No limpie el parabrisas con combustible, removedor de esmalte de uñas, diluyente de pintura o líquido similar, ya que puede dañar las cuchillas de limpieza.
7. Evite usar agente de recubrimiento del vidrio y agente hidrófobo en parabrisas delantero y trasero. La capa hidrofóbica se caerá lentamente después de usar, resultando en la fricción desigual del parabrisas y ruido anormal de sacudidas del limpiaparabrisas.
8. Cuando la superficie del parabrisas está helada o congelada, o tierra seca, insectos, pegatinas u otras partículas sólidas adheridas a la superficie del

parabrisas, debe limpiarse con prontitud con un trapo húmedo. No use paños secos ni use el limpiador directamente para raspar; de lo contrario, el cristal y el limpiador se dañarán.

Usando limpiaparabrisas

1. No balancee el brazo del limpiaparabrisas manualmente, de lo contrario, podría dañar el limpiador.
2. Cuando hay nieve, hojas, ramas y otros objetos, deben limpiarse antes de la operación del limpiador.
3. El líquido de lavado debe añadirse tan pronto como sea necesario, por favor utilice el líquido de lavado del parabrisas como se especifica en este manual, y no utilice agua del grifo en su lugar.
4. En el clima frío, siempre verifique si las escobillas de limpiaparabrisas están congeladas antes de usar. Si se encuentran congeladas en el parabrisas, siempre las descongela antes de usar. Utilice el dispositivo de calefacción y ventilación de aire acondicionado para calentar. No vierta agua caliente sobre las cuchillas directamente; O el parabrisas podría romperse o las escobillas del limpiaparabrisas podrían deformarse.

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento

Tipo A*: Información de mantenimiento para los primeros 5.000 km (dentro de los 3 meses después de comprar el vehículo)				
Tipo B*: Información de mantenimiento para los primeros 5.000 km (dentro de los 6 meses después de comprar el vehículo)				
Tipo C*: Información de mantenimiento para los primeros 10.000 km (dentro de los 6 meses después de comprar el vehículo)				
Tipo D*: Información de mantenimiento para los primeros 10.000 km (dentro de los 12 meses después de comprar el vehículo)				
Fecha: _____ Kilometraje: _____				
Elementos de Inspección	1	Verifique el sistema de lubricación, el sistema de enfriamiento y el sistema de combustible para ver si se encuentren fugas.	Sí☐	No☐
	2	Reemplace el aceite del motor y el filtro de aceite.	Sí☐	No☐
	3	Compruebe el nivel y el color del líquido de la transmisión. Agregue si es necesario.	Sí☐	No☐
	4	Verifique el nivel del líquido refrigerante. Agregue el refrigerante o ajuste la concentración si es necesario.	Sí☐	No☐
	5	Verifique la transmisión para ver si se encuentre fugas.	Sí☐	No☐
	6	Verifique la cubierta de la barra de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐
	7	Verifique la cubierta de la junta universal de velocidad constante del eje de hélice para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐
	8	Verifique el líquido de frenos para ver si se encuentre fugas y las tuberías de frenos para ver si estén dañadas.	Sí☐	No☐
	9	Verifique si los subcilindros de frenos funcionan normalmente.	Sí☐	No☐
	10	Verifique si la presión de inflado de neumáticos cumple con la especificada.	Sí☐	No☐
	11	Verifique la tensión de la correa del alternador y el compresor de A/C. Ajuste la tensión si es necesario.	Sí☐	No☐

	12	Verifique la bisagra y el anillo del capó.	Sí☐	No☐
	13	Verifique el sistema de A/C para ver si se encuentre fugas.	Sí☐	No☐
	14	Verifique las condiciones de instalación para la cubierta de la junta universal de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐
	15	Verifique si las marchas de transmisión se cambian suavemente.	Sí☐	No☐
	16	Verifique los pernos de acoplamiento entre el chasis y la carrocería del vehículo si estén flojos.	Sí☐	No☐
	17	Verifique los cinturones de seguridad si operen correctamente.	Sí☐	No☐
	18	Verifique las condiciones de funcionamiento del motor, los parámetros de inyección electrónica y la emisión mientras se queda al ralentí.	Sí☐	No☐
	19	Verifique si los mecanismos funcionan correctamente probando la conducción.	Sí☐	No☐
*: Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.				

Programa de Mantenimiento

En el programa de mantenimiento se encuentran los elementos de mantenimiento del vehículo que deben llevarse a cabo. Por favor, vaya a la estación de servicio autorizada para el mantenimiento de acuerdo con el kilometraje en el programa de mantenimiento.

Si sus vehículos siempre se utilizan en condiciones de conducción severas, debe seguir los requisitos de mantenimiento cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero).

Para el área general, el intervalo de mantenimiento es de 10.000 km o 6 meses o 12 meses (lo que ocurra primero) después de realizar el primer mantenimiento.

I: Inspeccionar, ajustar, limpiar o reemplazar si es necesario; R: Reemplazar.

Tipo A*											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Tipo B*											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Tipo C*											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Tipo D*											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Sistema de Indicación de Medidor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Video y Entretenimiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de Probador de Diagnóstico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Delantero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Trasero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Limpiaparabrisas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efecto de Enfriamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Aire Acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Filtro de Aire Acondicionado	Se recomienda reemplazar cada 1 año o 10.000 km (lo que ocurra primero). Si el periodo de mantenimiento es superior a 1 año o 10.000 km, se recomienda reemplazar cada mantenimiento.									
Nivel de Refrigerante	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Punto de Congelación de Refrigerante	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de Frenos	Se recomienda reemplazar cada 2 años o 40.000 km (lo que ocurra primero).									
Nivel de Líquido de Freno	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Contenido de Agua del Líquido de Frenos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite del Motor y Filtro del Aceite	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Nivel del Aceite del Motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de Transmisión (730DHB/DHC)	Reemplace cada 60.000 km.									
Fluido de Transmisión (738DHA)	Reemplace cada 60.000 km.									
Filtro de Transmisión (738DHA)	Reemplace cada 60.000 km.									
Fluido de Transferencia	Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).									
Líquido de Accionamiento Final Trasero	Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).									
Nivel de Líquido de Transmisión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Combustible	Filtro de combustible externo: Reemplazo cada 30.000 km; Filtro de combustible interno: La bomba de combustible integrada es del tipo libre de mantenimiento (para solucionar la causa de falla)									

Voltaje de la Batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortiguador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Eje de Hélice y Cubierta	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de Perno del Chasis	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engranaje de Dirección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Columna de Dirección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Enlace, Bola y Cubierta de Dirección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aspecto de Neumáticos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Banda de Neumáticos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de Inflado de Neumáticos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de Inflado del Neumático de Repuesto	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de Perno de Rueda	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de Neumáticos	Se recomienda rotar los neumáticos cada 10.000 km (El rango de ajuste óptimo es de 5.000 - 7.000 km).									
Bujía	Reemplaza cada 30.000 km.									
Placa de Freno	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Disco de Freno	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire	Se recomienda reemplazar cada 1 año o 10.000 km (lo que ocurra primero). Si el periodo de mantenimiento es superior a 1 año o 10.000 km, se recomienda reemplazar cada mantenimiento.									
Correa de Transmisión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cárter de Aceite de Motor y Pernos de Drenaje	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Cuerpo de Caja de Transmisión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Línea de Fluidos (-como: dirección, frenado y combustible, etc.) y Arnés de Cables Relacionados	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Recipiente de Carbón (Si Está Equipado)	Reemplace cada 3 año o 60.000 km (lo que ocurra primero).									
Cadena de Distribución	Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).									
Batería	Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).									
Válvula de Acelerador	Se recomienda limpiar por cada 15.000 km.									
Alineación de Cuatro Ruedas	Compruebe la alineación de las cuatro ruedas cada 20.000 km y ajústela si sea necesario.									
Tubo de Goma de Vapor de Combustible	Se recomienda reemplazar cada 10 años o 500.000 km (lo que ocurra primero).									
Manguera de Llenado de Combustible	Se recomienda reemplazar por cada 5 años o 200.000 km los productos hechos de caucho común (como NBR + PVC/CSM, etc.) (lo que ocurra primero); Se recomienda reemplazar por cada 10 años o 500.000 km los productos hechos de caucho fluorado (lo que ocurra primero). Se recomienda reemplazar las mangueras anteriores a tiempo que pueden causar defectos de rendimiento, como grietas.									
*: Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.										

LECTURA

- La frecuencia de servicios de inspección y mantenimiento programados en la tabla es la mínima. Sin embargo, puede que sea necesario realizar con más frecuencia dependiendo de las condiciones de la carretera, el clima, las condiciones atmosféricas y el uso del vehículo. Estas condiciones pueden diferir de un país a otro. Por lo tanto, puede haber requisitos especiales en su país. Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.
- Para área especial, puede haber especificaciones de mantenimiento especiales. Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- El aceite del motor y el filtro de aceite se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- Se deben comprobar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- El lubricante se debe reemplazar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las siguientes áreas.
  - Áreas de alta humedad.
  - Áreas montañosas.
  - Áreas extremadamente frías y calientes.
  - Se conduzca en carreteras en mal estado (carreteras con baches, carreteras de grava, nieve, etc.) por mucho tiempo.
  - Se conduzca en carreteras de montaña, cuesta arriba/cuesta abajo por mucho tiempo.
  - Se conduzca el vehículo por una distancia corta frecuenciamente.
  - En muchos casos, se conduzca en carreteras urbanas a alta temperatura (superior a 32℃) y en tráfico intenso.
  - Cuando se utiliza como el coche de policía, el taxi, el vehículo comercial, remolque, etc.
- El filtro de aire y el filtro de aire acondicionado se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.

* Ejemplos de condiciones a la conducción severas:

- Se conduzca en climas extremadamente fríos y calientes (solo para aceite del motor, nivel de aceite del motor, sistema de dirección y suspensión).
- Se conduzca el vehículo por una distancia corta con frecuencia (solo para aceite del motor, nivel de aceite de motor, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno).
- Se conduzca en carreteras polvorientas (solo para elemento del filtro de aire, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento del filtro de aire para sistema de control de clima).
- Se conduzca en carreteras irregulares y/o embarradas (solo para pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento de filtro de aire para sistema de control de clima)

⚠ PRECAUCIÓN

- Se conduzca en áreas donde se utiliza sal para carreteras u otros materiales corrosivos (solo para sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de freno de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).
- En las áreas costeras (solo para el sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de frenos de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).

Datos Técnicos

Nombre de Fluido	Especificación	Mantenimiento Posventa
Aceite (SQRF4J20)	Fuchs C5 0W-20	4,0 ± 0,1 L (reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)
Fluido de Transmisión (730DHB/DHC)	Sinopec DCTF-GS	4,25 ± 0,2 L
Fluido de Transmisión (738DHA)	Kunlun DCTF - 7S	6,5 ± 0,2 L
Refrigerante (SQRF4J16)	Tecnología de Ácido Orgánico (OAT)	7,5 ± 0,5 L
Refrigerante (SQRF4J20)	Tecnología de Ácido Orgánico (OAT)	7,5 ± 0,5 L
Fluido de Transferencia	Castrol SAF PD	0,4 ± 0,015 L
Líquido de Accionamiento Final Trasero	SAF CARBÓN MOD	0,6 ± 0,02 L
Líquido de Frenos	DOT4	/
Bujía	3707AAG	/

<table>
<tr><th>Nombre de Fluido</th><th colspan="2">Especificación</th><th>Mantenimiento postventa (-Periodo de mantenimiento ⩽ 10.000 km)</th><th>Mantenimiento postventa (-Periodo de mantenimiento 10.000 - 16.500 km)</th></tr>
<tr><td rowspan="2">Aceite (SQRF4J16)</td><td>Temperatura ambiente ⩾ -30℃</td><td>SM 5W-30
SM o superior 0W-30</td><td rowspan="4">4,0 ± 0,2 L (reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)</td><td rowspan="4">4,5 ± 0,2 L (reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)</td></tr>
<tr><td>Temperatura ambiente < -30℃</td><td>SM o superior 0W-30</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Aceite (SQRF4J16C/ SQRF4J16F)</td><td>Temperatura ambiente ⩾ -30℃</td><td>SM 5W-30
SM o superior 0W-30
C5 0W-20</td></tr>
<tr><td>Temperatura ambiente < -30℃</td><td>SM o superior 0W-30
C5 0W-20</td></tr>
</table>

LECTURA

- El tipo de aceite de 15.000 km puede cubrir el de 10.000 km.
- El tipo de aceite de 10.000 km puede cubrir el de 5.000 km.

PRECAUCIÓN

- La cantidad de llenado es igual a la cantidad de descarga cuando no hay fugas de aceite para la transmisión automática, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para obtener más detalles.
- Solo las piezas y fluidos originales se pueden utilizar, de lo contrario, sus derechos de reclamación se verán afectados.
- Para el aceite de motor y el líquido de transmisión, solo utilice las marcas y especificaciones recomendadas por la estación de servicio autorizada.
- El monto de rellenado anterior es solo para referencia. La cantidad específica de líquido debe basarse en la medida real del vehículo.

ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 330

Etiqueta de Producto del Vehículo 331

Número de Motor 331

Ventana de Microondas 331

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo 332

Tipo de Vehículo 333

Peso del Vehículo 334

Desempeño del Vehículo 335

Rendimiento del Motor..... 335

Sistema de Combustible ... 336

Sistema de Enfriamiento ... 337

Sistema de Suspensión 337

Sistema de Dirección..... 337

Sistema de Frenos 338

Alineación de Las Ruedas..... 339

Rueda y Neumático..... 339

Parámetros del Asiento..... 340

Batería 340

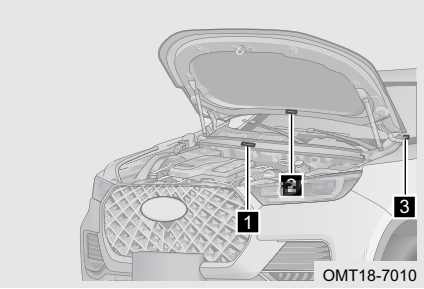
Especificación de Bombilla 340

El Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excluye los Siguientes Componentes..... 342

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN)

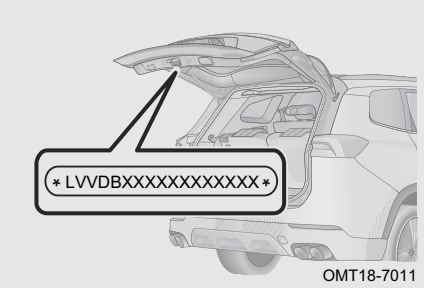
Número de identificación de vehículo en el vehículo actual



1 El Número de Identificación del Vehículo está grabado en la parte inferior derecha de la guarnición de canal de goteo del compartimiento del motor.

2 La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo se encuentra en la parte inferior del capó.

3 La etiqueta del número de identificación del Vehículo se encuentra en la esquina superior izquierda del panel de instrumentos del lado del conductor, y puede ver desde afuera a través del parabrisas delantero.

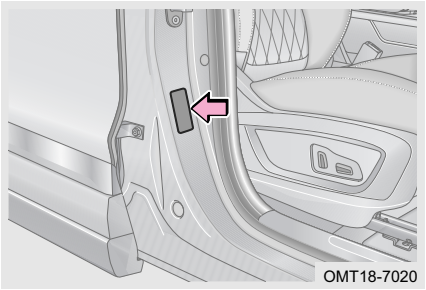


La etiqueta del número de identificación del vehículo se encuentra en el portón trasero.

⚠ PRECAUCIÓN

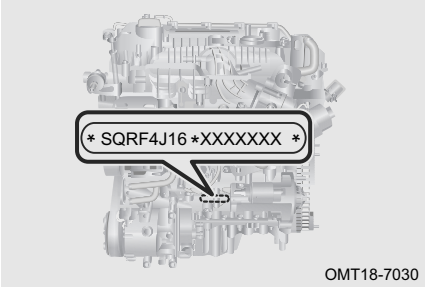
Está prohibido tapar, pintar, soldar, cortar, perforar o retirar el número de identificación del vehículo y las áreas cercanas.

Etiqueta de Producto del Vehículo



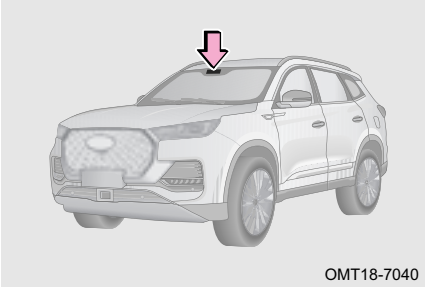
La etiqueta de producto del vehículo se encuentra en el panel exterior del cuarto derecho, como se muestra en la ilustración.

Número de Motor



El número de motor se encuentra en el bloque del motor como se muestra en la ilustración.

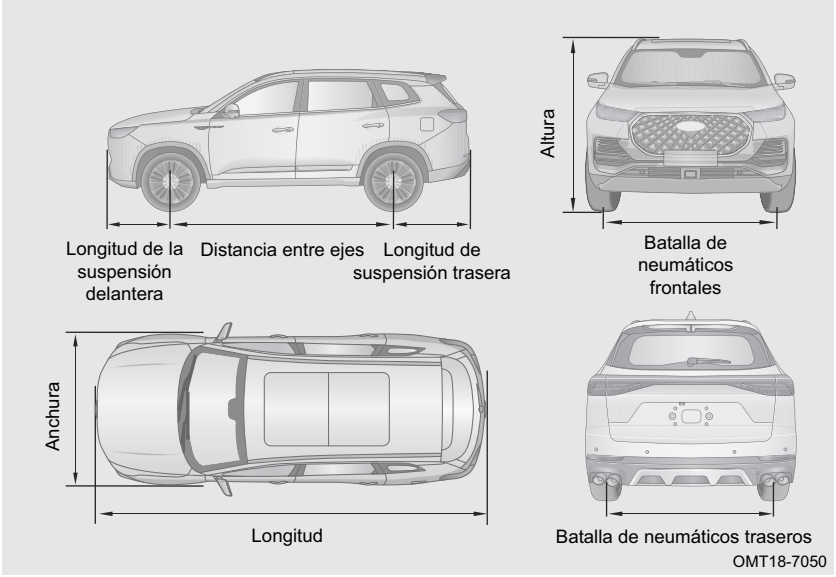
Ventana de Microondas



La ventana de microondas está ubicada en el lado interior del parabrisas delantero a la parte posterior del espejo retrovisor interior, donde es para transmisión de la señal RF inalámbrica e instalación de la identificación electrónica automotriz.

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo



Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4.720
	Ancho (mm)	1.860
	Altura (mm)	1.705
Distancia Entre Ejes (mm)		2.708
Distancia de Seguimiento	Delantero (mm)	1.582
	Trasero (mm)	1.604
Suspensión de Largo	Delantero (mm)	912
	Trasero (mm)	1.100

Tipo de Vehículo

Tipo de Vehículo	4 × 2 tracción delantera, dirección en las ruedas delanteras, motor delantero transversal, 2 compartimentos, 5 puertas, 5 asientos o 7 asientos, carrocería integral, volante a la izquierda	4 × 4 tracción integral oportuna, dirección en las ruedas delanteras, motor delantero transversal, 2 compartimentos, 5 puertas, 5 asientos o 7 asientos, carrocería integral, volante a la izquierda
Modelo de Motor	SQRF4J16	
Tipo de Motor	Vertical, 4 cilindros en línea, refrigerado por agua, 4 tiempos, árbol de levas superior doble	
Tipo de Suministro de Combustible	Inyección directa	
Modelo de Transmisión	730DHB	730DHC

Tipo de Vehículo	4 × 2 tracción delantera, dirección en las ruedas delanteras, motor delantero transversal, 2 compartimentos, 5 puertas, 5 asientos o 7 asientos, carrocería integral, volante a la izquierda	4 × 4 tracción integral oportuna, dirección en las ruedas delanteras, motor delantero transversal, 2 compartimentos, 5 puertas, 5 asientos o 7 asientos, carrocería integral, volante a la izquierda
Modelo de Motor	SQRF4J20	
Tipo de Motor	Vertical, 4 cilindros en línea, refrigerado por agua, 4 tiempos, árbol de levas superior doble	
Tipo de Suministro de Combustible	Inyección directa	
Modelo de Transmisión	738DHA	

Peso del Vehículo

Modelo de Motor		SQRF4J16	SQRF4J20
Peso del Equipamiento del Coche Completo (kg)		1.682/1.783	1.747/1.829
Peso de Carga Axial del Equipamiento del Coche Completo	Eje Delantero (kg)	906/933	959/981
	Eje Trasero (kg)	776/850	788/848
Peso Total Máximo del Fabricante (kg)		2.155/2.251	2.208/2.300
Peso Total Máximo del Eje de Fabricante	Eje Delantero (kg)	977/1.000	1023/1.051
	Eje Trasero (kg)	1.178/1.250	1.185/1.249
Capacidad de Asientos (Incluyendo el Conductor) (Persona)		5/7	

⚠ ADVERTENCIA

Por favor siga la carga del vehículo especificada en el manual de instrucciones y no exceda el peso total permitido. De lo contrario, el rendimiento de frenos y manejo del vehículo puede cambiar y causar lesiones personales y accidentes.

Desempeño del Vehículo

Rendimiento de Paso	Distancia Mínima al Suelo (mm)		145/140
	Diámetro de Giro Mínimo (m)	Giro a la Izquierda (m)	11,2
		Giro a la Derecha (m)	11,2
	Ángulo de aproximación (°)		20
	Ángulo de salida (°)		23/17
Rendimiento de Potencia	Velocidad Máxima del Vehículo (km/h)		190/210
	Capacidad Máxima de Pendiente (%)		47/50

Rendimiento del Motor

Modelo de Motor	SQRF4J16	SQRF4J20
Diámetro del Cilindro (mm)	77	80,5
Carrera del Pistón (mm)	85,8	98,12
Desplazamiento (mL)	1.598	1.998
Índice de Compresión	9,9: 1	10,2: 1
Potencia Neta Máxima (kw)	136,5	145 (Baja potencia) 180
Velocidad de Potencia Neta Máxima (r/min)	5.500	5.500
Par Neto Máximo (N•m)	275	375
Velocidad de Par Neto Máximo (r/min)	2.000 - 4.000	2.000-3.500 (Baja potencia) 2.000 - 4.000

Sistema de Combustible

Tipo de Combustible * 1	Gasolina sin plomo con un número de octano de 91 o Más
	Gasolina sin plomo con un número de octano de 92 o Más
	Gasolina sin plomo con un número de octano de 95 o más (súper gasolina sin plomo)
	E22-E100
Tipo del Tanque de Combustible	Tanque de combustible plástico
La capacidad del tanque de combustible (L)	51/57
Bomba de combustible	Bomba de combustible eléctrica

*1: Por favor utilice el combustible recomendado por la estación de servicio autorizada.

LECTURA

Los vehículos con convertidores catalíticos solo pueden utilizar gasolina sin plomo. Para evitar el uso accidental del tipo de combustible incorrecto, el tubo de llenado de combustible tiene un diseño de llenado de combustible de tipo cuello hacia abajo, solo soportará una boquilla de combustible de gasolina sin plomo estándar.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice solo el tipo de combustible recomendado.
- Que los números de gasolina son menores a los especificados puede causar daños al motor y dichos daños no están cubiertos por la garantía.
- Usar gasolina con plomo causará que el convertidor catalítico de tres vías pierda su efectividad y que el sistema de escape no funcione correctamente.
- Si accidentalmente llena el tanque de combustible con gasolina con plomo y enciende el motor (incluso si solo llena una pequeña cantidad), causará daños permanentes al convertidor catalítico. Por lo tanto, si llena la gasolina con plomo accidentalmente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Sistema de Enfriamiento

Modelo de Motor	SQRF4J16/SQRF4J20
Tipo de Radiador	Radiador de flujo transversal

Sistema de Suspensión

Suspensión Delantera	Suspensión independiente tipo Macpherson, altura no regulable, con barra estabilizadora antivuelco, muelle en espiral cónico, amortiguador regulable doble
Suspensión Trasera	Suspensión independiente longitudinal de brazos de remolque, altura no regulable, con barra estabilizadora antivuelco, muelle en espiral cónico, amortiguador regulable doble

Sistema de Dirección

Tipo de Dirección Asistida		Impulso eléctrico
Diámetro del Volante (mm)		380,5
Tipo de Engranaje de Dirección		Engranaje de direccion de cremallera & piñón
Tipo de Columna de Dirección		Columna de dirección absorbente de energía retráctil
Rango Ajustable del Volante	Arriba-abajo (mm)	34
	Delantero-trasero (mm)	40

Sistema de Frenos

Freno de Pie	Rueda Delantera	Disco de freno
	Neumático Trasero	Disco de freno
Reforzador de freno		Reforzador de vacío, Reforzador eléctrico
Freno de Estacionamiento		Freno de estacionamiento eléctrico para ruedas traseras
Rango razonable de recorrido libre del pedal de freno		⩽ 25 mm
Rango de uso razonable para el par de fricción de freno		Espesor del disco de freno delantero nuevo: 25 mm, límite de uso: 22,5 mm (SQRE4J16) Espesor del disco de freno delantero nuevo: 30mm, límite de uso: 28mm (SQRE4J20) Espesor del material de fricción del disco de freno delantero nuevo: 10,8mm, límite de uso: 2 mm Espesor del disco de freno trasero nuevo: 10 mm, límite de uso: 8 mm Espesor del material de fricción del disco del freno trasero nuevo: 10,1mm, límite de uso: 2 mm

LECTURA

El sistema de control de los frenos es diferente según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

ADVERTENCIA

- En caso de carga pesada, el líquido de frenos debe reemplazarse al mismo tiempo que se reemplazan las pastillas de freno.
- Al agregar el líquido de freno, asegúrese de que esté completamente limpio. Si entra cualquier suciedad en el sistema de frenos, se puede provocar la pérdida del rendimiento de frenado.

Alineación de Las Ruedas

Rueda Delantera	Comba de Rueda Delantera	-25′ ± 45′
	Ángulo de Avance de Pivote	4°28′ ± 60′
	Ángulo de Inclinación del Pivote	13°43′ ± 60′
	Convergencia de Rueda Delantera	5′ ± 5′
Neumático Trasero	Comba de Rueda Trasera	-42′ ± 30′
	Convergencia de Rueda Trasera	5′ ± 10′
Valor de Deslizamiento Lateral		⩽ 3m/km

Rueda y Neumático

Modelo de Neumático		215/60 R17; 235/55 R18; 235/50 R19; T125/80 D17 (Neumático de repuesto)
Modelo de Llanta		17X6.5J; 18X7.5J; 19X7J; 17x4T (-Neumático de repuesto)
Presión de Inflado de Neumáticos en Frío (kPa) (Sin carga)	Rueda Delantera	230
	Neumático Trasero	230
	Neumático de Repuesto	420
Torque de Apriete de los Pernos de las Ruedas (N·m)		M12: 150 ± 12
Requisitos de equilibrio dinámico de las ruedas para vehículos con una velocidad de diseño máxima de más de 100 km/h		Masa residual admisible de equilibrio dinámico: Abrazadera del bloque de equilibrio lateral ⩽ 8 g, pasta del bloque de equilibrio lateral ⩽ 10 g

LECTURA

- La especificación del neumático de repuesto se refiere a la configuración real del vehículo.
- Las presiones de inflado de los neumáticos indicadas en la tabla anterior sólo se aplican a los neumáticos fríos. La presión aumenta ligeramente cuando el neumático se calienta, pero no es necesario bajar la presión.

⚠ PRECAUCIÓN

- La presión de inflado de los neumáticos debe comprobarse al menos una vez al mes, y es especialmente importante si se conduce a altas velocidades.
- Los valores de la presión de inflado de los neumáticos en frío figuran en una etiqueta del umbral del conductor.

Parámetros del Asiento

Posición de Diseño del Asiento	Asiento Frontal	200 mm hacia delante y 20 mm hacia atrás ajustable
	Asientos de la segunda fila (7 asiento)	120 mm hacia delante y 20 mm hacia atrás ajustable
El ángulo de Diseño del Respaldo del Asiento	Asiento Frontal	30° hacia adelante y 50° hacia atrás ajustable
	Asientos de la Segunda Fila (5 Asientos)	16° hacia adelante y 6° hacia atrás ajustable
	Asientos de la segunda fila (7 asiento)	30° hacia adelante y 12° hacia atrás ajustable
	Asientos de la tercera fila (7 asiento)	6° hacia adelante y 4° hacia atrás ajustable

Batería

Modelo de la Batería	12V 70Ah

Especificación de Bombilla

Nombre de Bombilla	Fuente de Luz Nominal (Tipo/Modelo)	Consejo de Reemplazo
Faros	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz Antiniebla Delantera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.

Nombre de Bombilla	Fuente de Luz Nominal (Tipo/Modelo)	Consejo de Reemplazo
Luz Antiniebla Trasera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Posición Delantera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luces de posición trasera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Freno	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Freno de Montaje Alto	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Marcha Atrás	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Señal de Giro Delantera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Señal de Giro Lateral	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Señal de Giro Trasera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Circulación Diurna	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de viraje lateral	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de la Matrícula	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.

El Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excluye los Siguientes Componentes

Componentes no incluidos en el rango de medición de la longitud del vehículo

Los siguientes dispositivos no tienen la función de carga y no exceden la parte delantera o trasera del vehículo en más de 50 mm, y el radio de filete del borde y la esquina no es inferior a 5 mm:

— Limpiaparabrisas y lavadora

— Identificación exterior, incluida marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre y tipo del modelo, emisiones del motor, tipo de transmisión, modo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de visera externo

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Placa de paso (o escalera), placa de paso para subir vehículo y manija en la parte superior del parachoques utilizado para limpiar ventanas.

— Placa del emblema trasero incluyendo LOGO

— Remolque amovible o dispositivo de remolque

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en tamaño del ancho del vehículo:

— Dispositivo de vista indirecta

— Placa de parada de autobús escolar en estado inoperativo

Los siguientes dispositivos no tienen la función de carga y su tamaño de un lado excede el lado del vehículo por no más de 50mm, y el radio de filete del borde y la esquina no es inferior a 5mm:

— Identificación exterior, incluida marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre y tipo del modelo, emisiones del motor, tipo de transmisión, modo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Ranura de drenaje de agua local: Se refiere a la ranura de drenaje de agua utilizada para guiar el flujo de lluvia sobre la puerta del conductor (o ventana) y la puerta del pasajero, a ambos lados del parabrisas delantero

— Parte sobresaliente flexible del sistema a prueba de salpicaduras

— Placa de paso retráctil, entrar/salir de la pendiente de autobús, plataforma elevadora y equivalente que se encuentra en estado de retracción

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Dispositivo de señal de falla de neumático

— Indicador de presión de neumático

— Parte deformada de la pared de neumático directamente sobre el punto de contacto entre el neumático y el suelo

— Dispositivo de asistencia de marcha atrás

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en el rango de medición de la altura del vehículo:

Parte blanda de antena

Dispositivo sin función de carga:

— Tubo de admisión de aire

— Dispositivo de vista indirecta

— Dispositivo colector de corriente del vehículo eléctrico (incluido su dispositivo de fijación)

— Deflector de aire trasero desmontable o plegable del vehículo, con una longitud desplegada no más de 2.000 mm y una longitud plegada no más de 200 mm

— Tailboard, pendiente de entrada/salida y equivalente con una longitud horizontal no superior a 300 mm en estado retraído

— Escalera de cola

A

A/C Automático 144
Abrir/Cerrar el Capó 180
Airbag 216
Ajuste de Audio 124
Ajuste de Volante 44
Ajuste del espejo retrovisor exterior 46
Ajustes 31, 143
Al Conducir 17
Alcance Efectivo 98
Alineación de Las Ruedas 339
Antes de Encender el Motor 15
Apertura de Emergencia de Portón Trasero 185
Área de Visualización de Información 30
Arranque y Apagado en Caso de Emergencia 192
Arranque y Apagado Normal 191
Asiento de Reina de Pasajero Delantero (Si está equipado) 66
Asiento de Tercera Fila 70
Asiento Frontal 64
Asientos de Segunda Fila 67
Asistente Inteligente de Luces Altas (IHC) (Si Está Equipado) ... 60
Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 25
Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa 25

B

Batería 340
Bloqueo para Niños 107
Bocina 43
Botón de Audio 133

C

Cadenas de Neumáticos 24
Caja de Fusibles 300
Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 161
Certificado de Inspección de Entrega 12
Certificado de Registro del Propietario 5
Chaleco Reflectante 285
Cinturón de Seguridad 74
Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo 14
Cómo Leer Este Manual 3
Comprobación de Cinta de Transmisión 311
Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión 309
Conducción a Campo Traviesa 20
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve 23
Conducir Sobre Agua 21
Consejos Para Conducir en Invierno 22
Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 154
Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas 21

D

Datos Técnicos 327
Desbloqueo/Bloqueo de Puertas 105
Desempañado Automático (Si Está Equipado) 155
Desempeño del Vehículo 335
Después de Encender el Motor 16
Dimensiones del Vehículo 332

E

ECALL (Si Está Equipado) 284
El Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excluye los Siguientes Componentes 342
Enlace Telefónico (Si Está Equipado) 135
Entrada sin Llave 100
Espacio de Almacenamiento 174
Especificación de Bombilla 340
Espejo Retrovisor Interior 45
Estacionamiento en Pendientes ... 17

Etiqueta de Producto del Vehículo 331

F

Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)..... 194
Fortificación del Vehículo 102
Freno de Pie 202
Función de Acceso Fácil del Asiento (Si Está Equipado)..... 73
Función de Calefacción de Asiento 71
Función de Control Remoto de Ventana 110
Función de Control Remoto del Techo Corredizo..... 116
Función de Fragancia (Si Está Equipado) 158
Función de Memoria del Asiento (Si Está Equipado)..... 72
Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado) 111
Función de Protección Contra Atascos del Techo Lunar 116
Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado) 134
Función de Refrigeración de la Caja de Reposabrazos en la Consola de Fascia Auxiliar 157
Función de ventilación del asiento 71
Función Extendida 279
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado..... 151
Funcionamiento del Sistema de Limpiaparabrisas 50

G

Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado)..... 140

H

Herramientas de Repuesto 286

I

Iluminación Exterior 54
Iluminación Interior 57
Indicador de Operación/Mal Funcionamiento 36
Índice..... 3
Índice De Imagen..... 3
Información del Primer Mantenimiento..... 318
Inspección del Nuevo Vehículo 12
Inspección del Sistema de Escape 19
Instalación de Sistema de Retención Infantil 86
Instalación del Ojal de Remolque 299
Instrucciones para el Empañamiento de la Luz..... 61
Interruptor de Arranque y Parada del Motor 190
Interruptor de Mecánica de Puerta 106

L

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden..... 304
Límite de Velocidad Activo (ASL) (Si Está Equipado) 237
Llave Inteligente 95
Localización de Vehículo por la Lleva Inteligente..... 104
Luz de Peligro 284

M

Mantenimiento Normal 306
Modo de Conducción 209

N

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 330
Número de Motor..... 331

O

Operación Automática para Purificación de Aire (Si Está Equipado) 155
Operación de Audio 123
Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado 151
Operaciones de Estacionamiento 17

P

Parámetros del Asiento 340
Parasoles y Espejos de Vanidad 179
Peso del Vehículo 334
Portón Trasero Eléctrico 181
Postura Sentada Correcta 62
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 80
Programa de Mantenimiento 319
Puerto USB Frontal 178
Puerto USB Superior (Si Está Equipado) 178
Puerto USB Trasero 179

R

Reemplazo de Fusible 301
Reforzador de Vacío (si está equipado) 201
Remolque de Vehículo de Emergencia 297
Rendimiento del Motor 335
Reparación y Mantenimiento 304
Reposacabezas 63
Revisar el Nivel de Aceite 307
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 315
Revisión de Fusibles 301
Revisión de la Batería 314
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 315
Revisión de los Neumáticos 312
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado 315
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 309
Revisión del Nivel de Refrigerante 310
Revisión del Radiador y del Condensador 311
Rodaje del Vehículo Nuevo 13
Rotación de Neumáticos 314
Rueda y Neumático 339

S

Si la Batería Está Agotada 293
Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta 292
Si se le Pincha una Rueda Mientras Conduce 286
Si Su Vehículo No Enciende Normalmente 295
Símbolos en el Manual 4
Sistema Antirrobo 103
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta 252
Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) 253
Sistema de Advertencia de Desvío de Carril (LDW) 244
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) y Sistema de Freno de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) (Si Está Equipado) 253
Sistema de Arranque y Parada en Ralentí (Si Está Equipado) 238
Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico / Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (Si Está Equipado) 263
Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado) 243
Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado) 227
Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) 245
Sistema de Combustible 336
Sistema de Control de Crucero (CCS) 228
Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) (Si Está Equipado) 230

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)..... 276
Sistema de Control de Presión de Neumáticos..... 256
Sistema de Control del Motor Adaptativo..... 193
Sistema de Control Electrónico de Estabilidad..... 274
Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)..... 251
Sistema de Dirección 337
Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)..... 195
Sistema de Enfriamiento..... 337
Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)..... 259
Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)..... 197
Sistema de Frenos..... 338
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 277
Sistema de monitor de Vista de Estacionamiento..... 265
Sistema de Monitor de Vista Panorámica (AVM) (Si Está Equipado)..... 267
Sistema de Monitor del Conductor (DMS)..... 281
Sistema de retención automática (AUTO HOLD)..... 200
Sistema de Retención Infantil 82
Sistema de Suspensión..... 337
Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD) (Si Está Equipado)..... 208

T

Tabla de Contenido.....3
Tapón del Tanque de Combustible Eléctrico..... 185
Tarjeta de Entrega 6
Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial'' 8
Techo Corredizo Panorámico (-Tipo A)..... 113
Techo Corredizo Panorámico (-Tipo B)..... 114
Tipo de Vehículo..... 333
Toma de Corriente Delantera..... 177
TOP TETHER Punto de Fijación Superior.....84
Transmisión Automática 204
Triángulo de Advertencia 285

V

Vehículo de Remolque 296
Ventana de Microondas..... 331
Ventanas Eléctricas 108
Ventilación Automática Interior y Limpieza Automática (Si Está Equipado)..... 156
Verificación de Seguridad 15, 305
Visión General del Cuadro de Instrumentos 33
Visión General del Cuadro de Instrumentos (Tipo A) 28
Vista de Audio..... 122
Vista de Audio (Tipo B)..... 127
Visualización Cabeza-Arriba (HUD) (Si está equipado)..... 254